



773

오프 하이웨이 트럭

기술 사양

구성 및 기능은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 특정 지역의 사양 제공 여부는 Cat® 지점에 문의하십시오.

목차

사양	2
엔진 – U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준 충족.....	2
엔진 – U.S. EPA Tier 2와 동등한 수준의 배기가스 배출.....	2
변속기 – Tier 4 Final/Stage V.....	2
변속기 – Tier 2 동등.....	2
최종 드라이브.....	2
브레이크.....	2
본체 호이스트 – Tier 4 Final/Stage V.....	2
본체 호이스트 – Tier 2 동등.....	2
용량 – 이중 슬로프 – 100% 채움 계수.....	3
용량 – 평탄 바닥 – 100% 채움 계수.....	3
무게 분배 – 근사치.....	3
서스펜션.....	3
소음.....	3
에어컨 계통.....	3
조향.....	3
전복 보호 구조물(ROPS) 및 낙하물 보호 구조물(FOPS).....	3
타이어.....	3
서비스 보충 용량.....	3
중량/탑재하중 계산 – Tier 4 Final/Stage V 예제.....	4
중량/탑재하중 계산 – Tier 2 동등 예제.....	6
10/10/20 최적의 장비 수명을 위한 탑재하중 관리 정책.....	8
치수.....	9
감속 성능 – Tier 4 Final/Stage V.....	10
등판 능력/속도/추진력 – Tier 4 Final/Stage V.....	13
감속 성능 – Tier 2 동등.....	14
등판 능력/속도/추진력 – Tier 2 동등.....	17
표준 및 선택사양 장비	18
773 환경 선언	20

773 오프 하이웨이 트럭 사양

엔진 – 미국 EPA Tier 4 Final/EU Stage V

엔진 모델	Cat® C27	
정격 속도	1,800rpm	
총 출력 – SAE J1995	578 KW	775 hp
정미 출력 – SAE J1349	534 KW	717 hp
정미 출력 – ISO 9249	540 KW	724 hp
정미 출력 – 80/1269/EEC	540 KW	724 hp
엔진 출력 – ISO 14396	568 KW	762 hp
정미 토크 속도	1,200rpm	
정미 토크	3992N·m	2,944lb-ft
보어	137mm	5.4인치
행정	152mm	6인치
배기량	27L	1,648in ³

- 동력 등급은 지정된 표준에 대한 지정된 상태 하에서 시험할 경우 1,800rpm에 적용됩니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬(최소 속도), 흡기 계통, 배기 계통 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- 공시된 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
- 3,048m(10,000ft)까지는 엔진 출력을 낮출 필요가 없습니다.
- U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준을 충족합니다.

엔진 – 미국 EPA Tier 2 동등

엔진 모델	Cat C27	
정격 속도	2,000rpm	
총 출력 – SAE J1995	578 KW	775 hp
정미 출력 – SAE J1349	546 KW	733 hp
정미 출력 – ISO 9249	552 KW	741 hp
정미 출력 – 80/1269/EEC	552 KW	741 hp
엔진 출력 – ISO 14396	569 KW	763 hp
정미 토크 속도	1,300rpm	
정미 토크	3646N·m	2,689lb-ft
보어	137mm	5.4인치
행정	152mm	6인치
배기량	27L	1,648in ³

- 동력 등급은 지정된 표준에 대한 지정된 상태 하에서 시험할 경우 2,000rpm에 적용됩니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬(최소 속도), 흡기 계통, 배기 계통 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- 공시된 전력은 제조 시점에 유효한 지정 표준에 따라 테스트됩니다.
- 3,810m(12,500ft)까지는 엔진 출력을 낮출 필요가 없습니다.
- 미국 EPA Tier 2와 동등.

변속기 – Tier 4 Final/Stage V

전진 1단	10.6km/h	6.6mph
전진 2단	15.0km/h	9.3mph
전진 3단	20.3km/h	12.6mph
전진 4단	27.0 km/h	16.8 mph
전진 5단	36.7km/h	22.8mph
전진 6단	49.4km/h	30.7mph
전진 7단	66.9km/h	41.6mph
후진	14.0km/h	8.7mph

- 표준 24.00R35(E4) 타이어 장착 시 최대 주행 속도

변속기 – Tier 2 동등

전진 1단	10.8km/h	6.7mph
전진 2단	15.1km/h	9.4mph
전진 3단	20.4km/h	12.7mph
전진 4단	27.4km/h	17.0mph
전진 5단	37.0km/h	23.0mph
전진 6단	50.1km/h	31.1mph
전진 7단	67.6km/h	42.0mph
후진	14.1km/h	8.8mph

- 표준 24.00R35(E4) 타이어 장착 시 최대 주행 속도

최종 드라이브

차동 비율	3.64:1
유성기어 비율	4.80:1
총 감속 비율	17.49:1

브레이크

브레이크 표면 – 전방	655cm ²	257in ²
브레이크 표면 – 후방	61 269cm ²	9,497in ²
브레이크 표준	ISO 3450:2011	

본체 호이스트 – Tier 4 Final/Stage V

펌프 흐름 – 고속 공회전	448L/min	118gal/min
릴리프 밸브 설정 – 상승	17 250kPa	2,502psi
릴리프 밸브 설정 – 하강	3,450kPa	500psi
본체 상승 시간 – 고속 공회전	10.0 초	
본체 하강 시간 – 부양	14.0 초	
본체 출력 감소 – 고속 공회전	14.0 초	

본체 호이스트 – Tier 2 동등

펌프 흐름 – 고속 공회전	448L/min	118gal/min
릴리프 밸브 설정 – 상승	17 250kPa	2,502psi
릴리프 밸브 설정 – 하강	3,450kPa	500psi
본체 상승 시간 – 고속 공회전	9.5 초	
본체 하강 시간 – 부양	13.0 초	
본체 출력 감소 – 고속 공회전	13.0 초	

용량 - 이중 슬로프 - 100% 채움 계수

평적	26.86m ³	35.13 yd ³
산적(SAE 2:1)*	35.75m ³	46.76 yd ³

• 본체 권장 사항은 가까운 Cat 지점에 문의하십시오.
* ISO 6483:1980

용량 - 평탄 바닥 - 100% 채움 계수

평적	26.25m ³	34.33 yd ³
산적(SAE 2:1)*	35.49m ³	46.41 yd ³

• 본체 권장 사항은 가까운 Cat 지점에 문의하십시오.
* ISO 6483:1980

무게 분배 - 근사치

전방 차축 - 비적재	53%
전방 차축 - 적재	35%
후방 차축 - 비적재	47%
후방 차축 - 적재	65%

서스펜션

비적재 실린더 행정 전방	234mm	9.2인치
비적재 실린더 행정 후방	149 mm	5.8인치
후방 차축 진동	8.1°	

소음

소음 표준

- SAE J1166 FEB2008을 사용하여 밀폐형 운전실에 대한 값을 측정할 경우 운전자 동등 음압 수준(Leq)은 76dB(A)입니다. 이것은 작업 사이클 소음 노출 수준입니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 시험은 운전실 도어 및 운전실 윈도우를 닫은 상태에서 시행되었습니다.
- SAE J88:2008에서 지정한 시험 절차에 따라, 15m(49ft) 떨어진 곳에서 중간 기어로 주행 중 작동에서 측정한 표준 장비의 외부 음압 수준은 86dB(A)입니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.96미터톤(3.152톤)의 CO₂에 해당하는 2.0kg(4.4lb)의 냉매가 들어 있습니다.

조향

조향 표준	ISO 5010:2007	
조향 각도	31°	
회전 직경 - 전방	23.5m	77ft lin
회전 궤도 간극 직경	26.1m	85ft 8in

ROPS/FOPS

전복 보호 구조물(ROPS) 및 낙하물 보호 구조물(FOPS) 표준

- Caterpillar에서 제공한 운전실을 위한 ROPS는 운전자용 ISO 3471:2008 및 트레이너용 ISO 13459:2012 ROPS 기준을 충족합니다.
- FOPS는 운전자용 ISO 3449:2005 Level II 및 트레이너용 ISO 13459:2012 Level II FOPS 기준을 충족합니다.

타이어

- 표준 타이어 24.00R35(E4)
- 특정 작업 조건 하에서 773 트럭의 생산 능력은 표준 또는 선택 사양 타이어의 시간당 톤킬로미터(TKPH)/시간당 톤마일(TMPH) 능력을 초과할 수 있으므로 생산을 제한할 수 있습니다.
 - Caterpillar에서는 고객이 모든 작업 조건을 평가하고 적절한 타이어를 선택할 수 있도록 타이어 제조업체와 상담할 것을 권장합니다.

서비스 보충 용량

연료 탱크	795 L	210.0gal
냉각 계통	171 L	45.0gal
크랭크케이스	90L	24.0gal
차동장치 및 최종 드라이브	145L	38.0gal
조향 탱크	36L	9.5gal
조향 계통(탱크 포함)	54L	14.0 gal
브레이크/호이스트 유압 탱크	176 L	46.5gal
브레이크 호이스트 계통	322 L	85.0gal
토크 컨버터/변속기 계통 HRC	70L	18.0gal
토크 컨버터/변속기 계통 LRC	61 L	16.0gal

773 오프 하이웨이 트럭 사양

중량/탑재하중 계산 – Tier 4 Final/Stage V 예제

773 – 평탄 바닥		기본 본체	기본 본체/라이너	고무 라이너
바닥/측면벽/정면벽	mm (인치)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	36/18/22 (1.42/0.71/0.87)	102/8/8 + 20/10/12 (4.0/0.31/0.31) + (0.79/0.39/0.47)
탑재하중 용량	m ³ (yd ³)	35.5 (46.4)	35.0 (45.8)	33.3 (43.6)
	mm(인치)	20 (0.787)	36 (1.42)	102 (4.0)
목표 총 장비 무게	kg(lb)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)
비적재 시 새시 중량	kg(lb)	34 522 (76,107)	34 522 (76,107)	34 522 (76,107)
본체 계통 무게	kg(lb)	11 423 (25,183)	15 217 (33,547)	15 997 (35,267)
비적재 시 장비 중량	kg(lb)	45 945 (101,290)	49 739 (109,654)	50 519 (111,374)
어텟치먼트				
연료 탱크 크기	L(gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
연료 탱크 – 100% 채움	kg(lb)	669 (1,474)	669 (1,474)	669 (1,474)
비적재 시 작동 무게	kg(lb)	46 614 (102,764)	50 407 (111,128)	51 188 (112,848)
목표 탑재하중(100%)*	kg(lb)	56 126 (123,739)	52 333 (115,375)	51 552 (113,655)
목표 탑재하중 자재 밀도	미터톤(톤)	56.1 (61.9)	52.3 (57.7)	51.6 (56.8)
최대 탑재하중(목표의 110%)*	kg(lb)	56 126 (123,739)	52 333 (115,375)	51 552 (113,655)
최대 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	61 739 (136,112)	57 566 (126,912)	56 708 (125,020)
초과 금지 탑재하중(목표의 120%)*	kg(lb)	67 352 (148,486)	62 799 (138,449)	61 863 (136,385)
초과 금지 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	113 965 (251,251)	113 207 (249,578)	113 050 (249,234)

* Caterpillar 10/10/20 탑재하중 정책 참조.

중량/탑재하중 계산 – Tier 4 Final/Stage V 예제

773 – 이중 슬로프		기본 본체	기본 본체/라이너	제공된 고무 라이너 없음
바닥/측면벽/정면벽	mm (인치)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	36/18/22 (1.42/0.71/0.87)	
탑재하중 용량	m ³ (yd ³)	35.8 (46.8)	35.2 (46.0)	
	mm(인치)	20 (0.787)	36 (1.42)	
목표 총 장비 무게	kg(lb)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)	
비적재 시 새시 중량	kg(lb)	34 522 (76,107)	34 522 (76,107)	
본체 계통 무게	kg(lb)	11 049 (24,358)	14 776 (32,575)	
비적재 시 장비 중량	kg(lb)	45 570 (100,464)	49 298 (108,683)	
어댑티먼트				
연료 탱크 크기	L(gal)	795 (210)	795 (210)	
연료 탱크 – 100% 채움	kg(lb)	669 (1,474)	669 (1,474)	
비적재 시 작동 무게	kg(lb)	46 239 (101,939)	49 967 (110,158)	
목표 탑재하중(100%)*	kg(lb)	56 501 (124,564)	52 773 (116,345)	
목표 탑재하중 자재 밀도	미터톤(톤)	56.5 (62.3)	52.8 (58.2)	
최대 탑재하중(목표의 110%)*	kg(lb)	56 501 (124,564)	52 773 (116,345)	
최대 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	62 152 (137,020)	58 051 (127,980)	
초과 금지 탑재하중(목표의 120%)*	kg(lb)	67 802 (149,477)	63 328 (139,614)	
초과 금지 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	114 040 (251,416)	113 295 (249,772)	

* Caterpillar 10/10/20 탑재하중 정책 참조.

측면 보드(선택 사양)

높이		용적 추가		무게		최대(110%) 자재 밀도**	
mm	(인치)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6.0)	2.9	(3.8)	430	(948)	1681	(342)

** 본체 용적 90% 상태의 채석 본체에 따름.

비적재 시 새시 중량은 연료가 없을 때의 수치입니다.

탑재하중 계산: 정의

비적재 시 장비 중량 = 비적재 시 새시 중량 + 본체 계통 중량

목표 탑재하중 = 목표 총 장비 하중 – 비적재 시 장비 중량

최대 탑재하중 = 목표 탑재하중 × 1.10(110%)

773 오프 하이웨이 트럭 사양

중량/탑재하중 계산 – Tier 2 동등 예제

773 – 평탄 바닥		기본 본체	기본 본체/라이너	고무 라이너
바닥/측면벽/정면벽	mm (인치)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	36/18/22 (1.42/0.71/0.87)	102/8/8 + 20/10/12 (4.0/0.31/0.31) + (0.79/0.39/0.47)
탑재하중 용량	m ³ (yd ³)	35.5 (46.4)	35.0 (45.8)	33.3 (43.6)
	mm(인치)	20 (0.787)	36 (1.42)	102 (4.0)
목표 총 장비 무게	kg(lb)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)
비적재 시 새시 중량	kg(lb)	33 867 (74,663)	33 867 (74,663)	33 867 (74,663)
본체 계통 무게	kg(lb)	11 423 (25,183)	15 217 (33,547)	15 997 (35,267)
비적재 시 장비 중량	kg(lb)	45 290 (99,846)	49 084 (108,210)	49 864 (109,930)
어텟치먼트				
연료 탱크 크기	L(gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
연료 탱크 – 100% 채움	kg(lb)	669 (1,474)	669 (1,474)	669 (1,474)
비적재 시 작동 무게	kg(lb)	45 959 (101,322)	49 752 (109,684)	50 533 (111,406)
목표 탑재하중(100%)*	kg(lb)	56 781 (125,181)	52 988 (116,819)	52 207 (115,097)
목표 탑재하중 자재 밀도	미터톤(톤)	56.8 (62.6)	53.0 (58.4)	52.2 (57.5)
최대 탑재하중(목표의 110%)*	kg(lb)	56 781 (125,181)	52 988 (116,819)	52 207 (115,097)
최대 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	62 460 (137,699)	58 287 (128,500)	57 428 (126,607)
초과 금지 탑재하중(목표의 120%)*	kg(lb)	68 138 (150,217)	63 585 (140,182)	62 649 (138,116)
초과 금지 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	114 096 (251,539)	113 338 (249,867)	113 181 (249,522)

* Caterpillar 10/10/20 탑재하중 정책 참조.

중량/탑재하중 계산 – Tier 2 동등 예제

773 – 이중 슬로프		기본 본체	기본 본체/라이너	제공된 고무 라이너 없음
바닥/측면벽/정면벽	mm (인치)	20/10/12 (0.79/0.39/0.47)	36/18/22 (1.42/0.71/0.87)	
탑재하중 용량	m ³ (yd ³)	35.8 (46.8)	35.2 (46.0)	
	mm(인치)	20 (0.787)	36 (1.42)	
목표 총 장비 무게	kg(lb)	102 740 (226,503)	102 740 (226,503)	
비적재 시 새시 중량	kg(lb)	33 867 (74,663)	33 867 (74,663)	
본체 계통 무게	kg(lb)	11 049 (24,358)	14 776 (32,575)	
비적재 시 장비 중량	kg(lb)	44 916 (99,022)	48 643 (107,239)	
어댑티먼트				
연료 탱크 크기	L(gal)	795 (210)	795 (210)	
연료 탱크 – 100% 채움	kg(lb)	669 (1,474)	669 (1,474)	
비적재 시 작동 무게	kg(lb)	45 585 (100,497)	49 312 (108,714)	
목표 탑재하중(100%)*	kg(lb)	57 155 (126,006)	53 428 (117,789)	
목표 탑재하중 자재 밀도	미터톤(톤)	57.2 (63.0)	53.4 (58.9)	
최대 탑재하중(목표의 110%)*	kg(lb)	57 155 (126,006)	53 428 (117,789)	
최대 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	62 871 (138,607)	58 771 (129,568)	
초과 금지 탑재하중(목표의 120%)*	kg(lb)	68 586 (151,207)	64 114 (141,347)	
초과 금지 탑재하중 자재 밀도	kg(lb)	114 171 (251,704)	113 426 (250,061)	

* Caterpillar 10/10/20 탑재하중 정책 참조.

측면 보드(선택 사양)							
높이		용적 추가		무게		최대(110%) 자재 밀도**	
mm	(인치)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6.0)	2.9	(3.8)	430	(948)	1681	(342)

** 본체 용적 90% 상태의 채석 본체에 따름.

비적재 시 새시 중량은 연료가 없을 때의 수치입니다.

탑재하중 계산: 정의

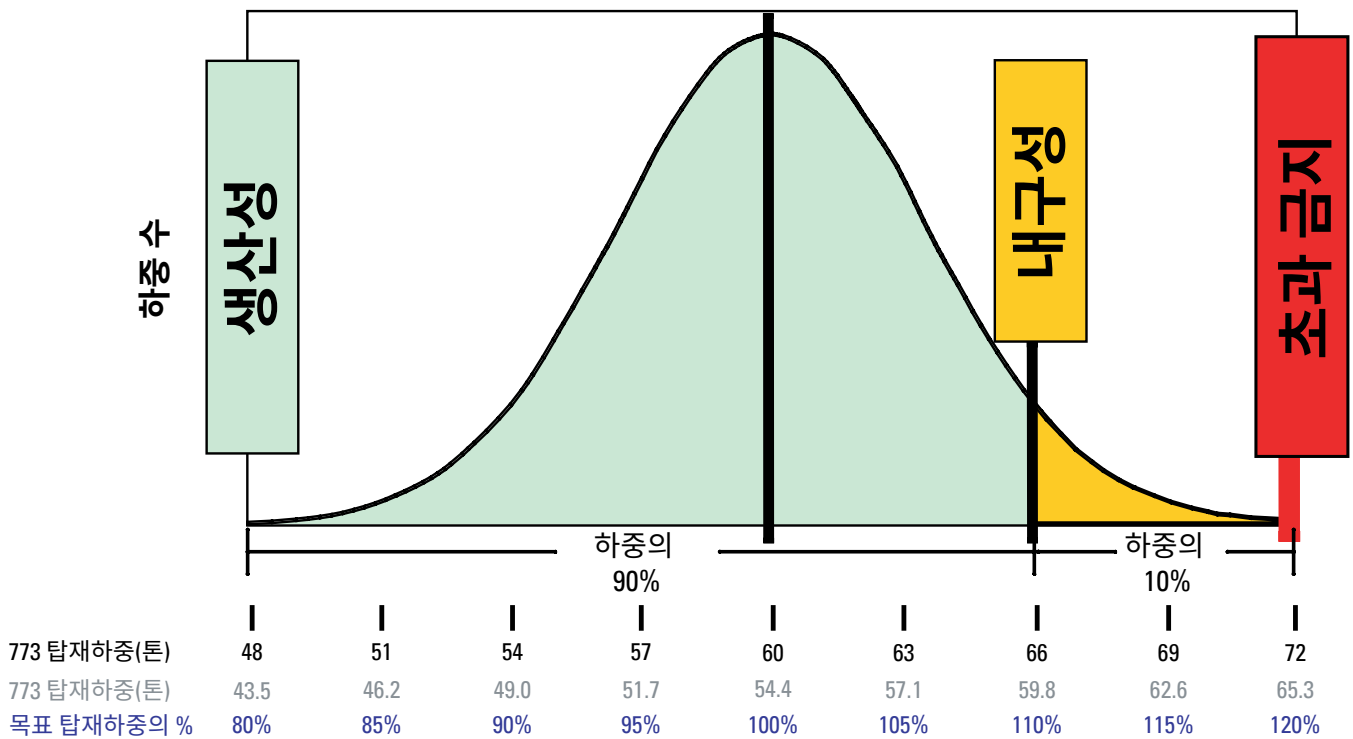
비적재 시 장비 중량 = 비적재 시 새시 중량 + 본체 계통 중량

목표 탑재하중 = 목표 총 장비 하중 – 비적재시 장비 중량

최대 탑재하중 = 목표 탑재하중 × 1.10(110%)

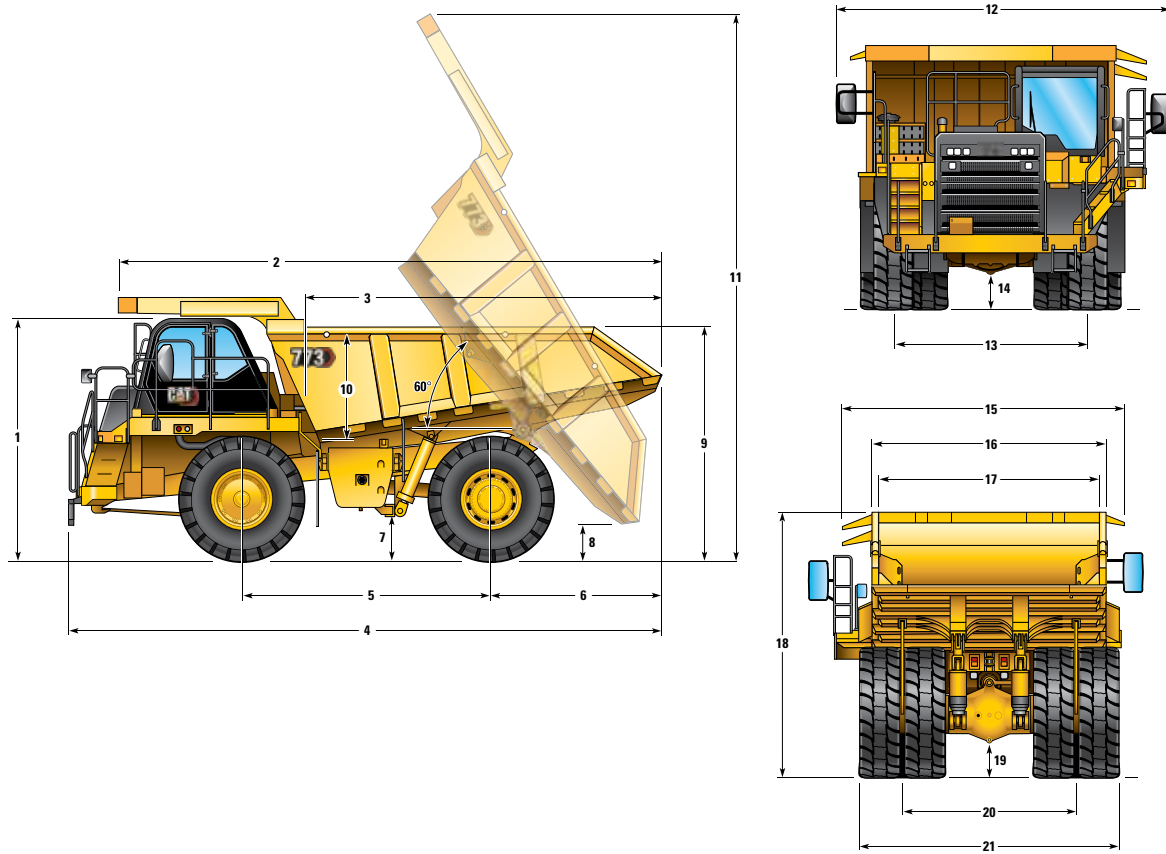
장비와 장비 구성품 수명을 극대화하는 이상적인 운반 전략은 모든 탑재하중의 평균을 장비의 정격 목표 탑재하중 이하로 유지하는 것입니다.

- 하중의 90%는 이 범위에 속해야 합니다.
- 하중의 10% 이상이 목표 탑재하중의 10%를 초과해서는 안됩니다.
- 하중은 목표 탑재하중의 20% 이상이어서는 안됩니다.



치수

모든 치수는 근사치입니다.



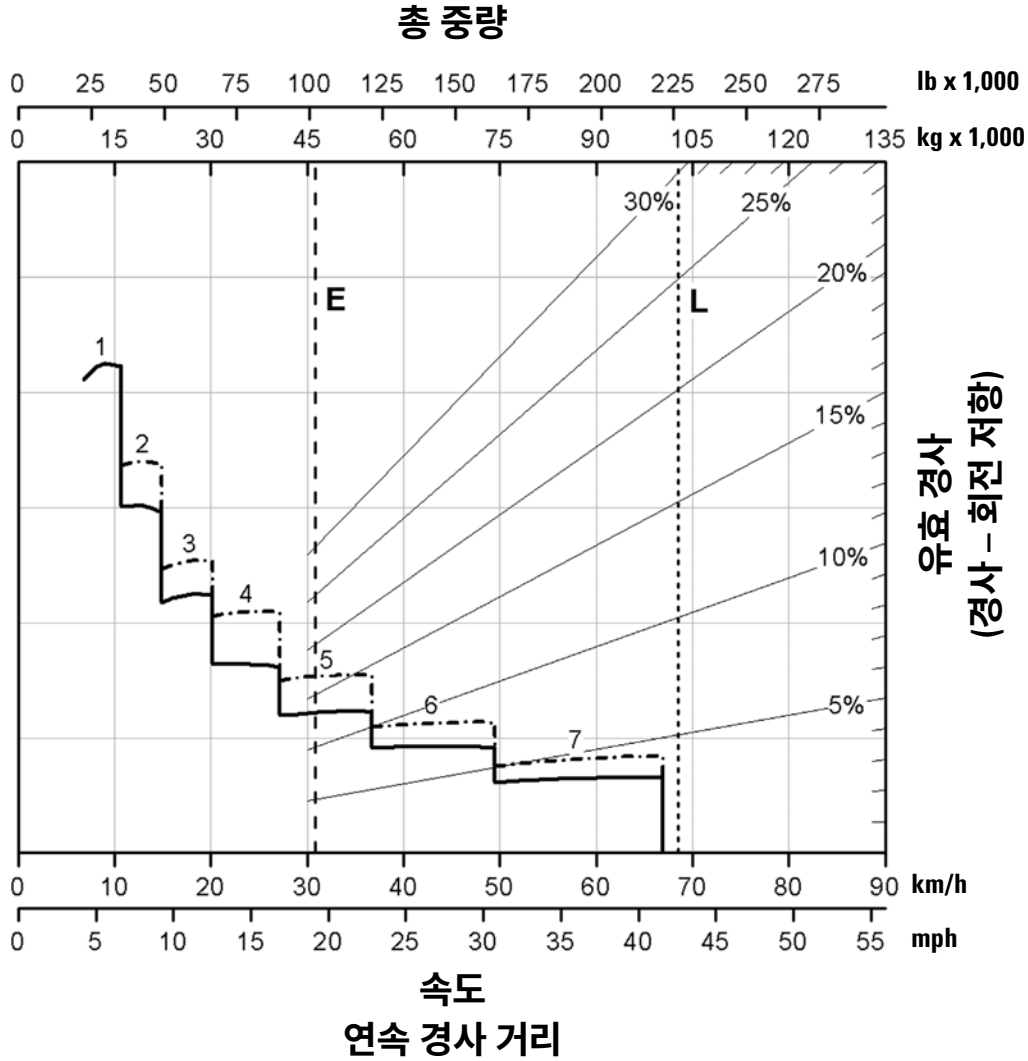
	이중 슬로프		평탄 바닥	
1 ROPS 상단까지의 높이	4,108mm	13'6"	4,108mm	13'6"
2 전체 본체 길이	9216mm	30'3"	9293mm	30'6"
3 내측 본체 길이	6100mm	20'0"	6100mm	20'0"
4 전체 길이	10 070 mm	33'0"	10 146 mm	33'3"
5 휠 베이스	4215mm	13'10"	4215mm	13'10"
6 후방 차축에서 테일까지	2925mm	9'7"	3006mm	9'10"
7 지상고	759mm	2'6"	759mm	2'6"
8 덤프 간극	639mm	2'1"	640mm	2'1"
9 적재 높이 - 비적재	3,771mm	12'4"	3,771mm	12'4"
10 내측 본체 깊이 - 최대	1,773mm	5'10"	1727mm	5'8"
11 전체 높이 - 상승된 차체	9284mm	30'6"	9,280mm	30'5"
12 작동 폭	5673mm	18'7"	5673mm	18'7"
13 중심선 전방 타이어 폭	3,205mm	10'6"	3,205mm	10'6"
14 엔진 보호대 간극	703mm	2'4"	703mm	2'4"
15 전체 캐노피 폭	4886mm	16'0"	4886mm	16'0"
16 외측 본체 폭	3922mm	12'10"	3922mm	12'10"
17 내측 본체 폭	3654mm	11'9"	3654mm	11'9"
18 전방 캐노피 높이	4459mm	14'8"	4459mm	14'8"
19 후방 차축 간극	560mm	1'10"	560mm	1'10"
20 중심선 후방 이중 타이어 폭	2929mm	9'7"	2929mm	9'7"
21 전체 타이어 폭	4,411mm	14'6"	4,411mm	14'6"

773 오프 하이웨이 트럭 사양

감속 성능(Tier 4/Stage V)

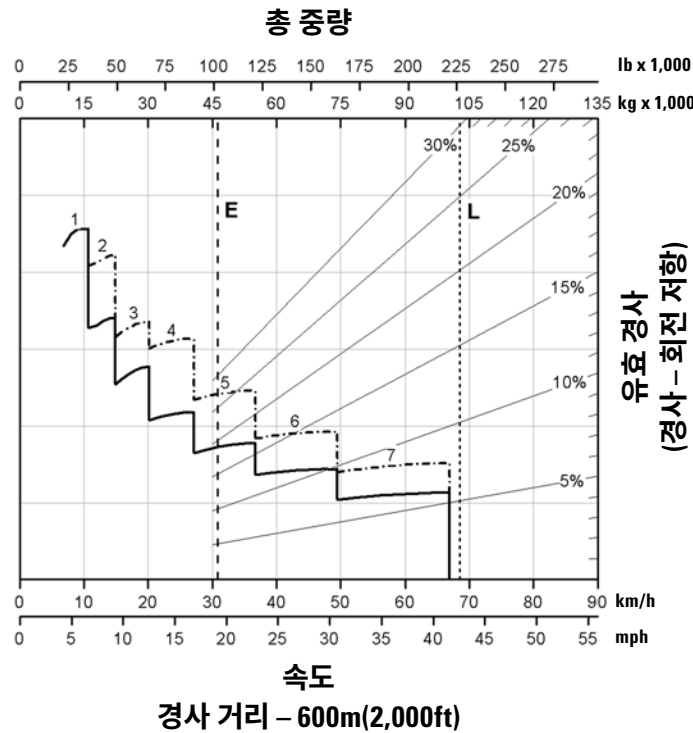
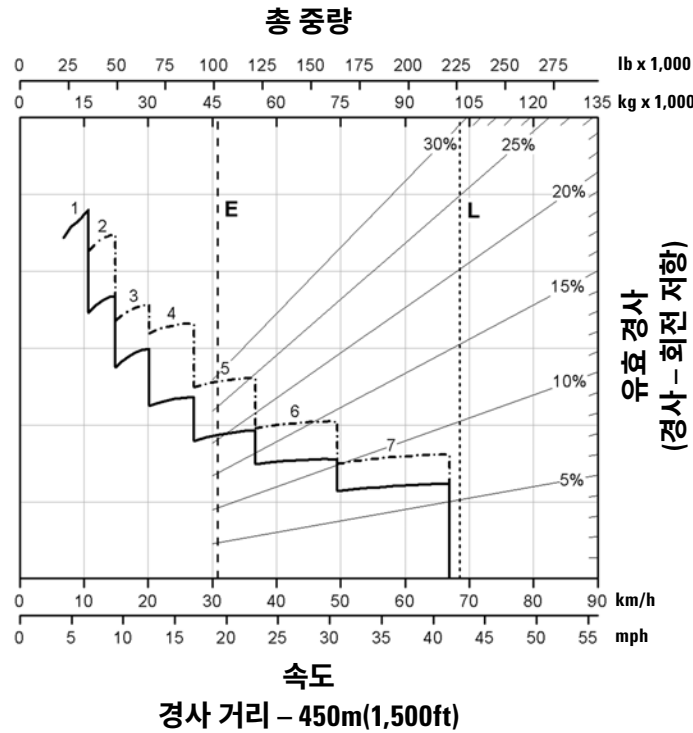
감속 성능 확인 방법: 내리막 구간의 길이를 모두 더한 다음, 이 값을 기준으로 적절한 감속 도표를 참조합니다. 총 중량에서 유효 경사(%)로 읽어 내려갑니다. 유효 경사는 각 10kg/t(20lb/ton)의 회전 저항당 1%를 실제 경사면(%)에서 뺀 것과 같습니다. 이 중량-유효 경사 지점에서 가능 기어가 가장 높은 곳과 만나는 값을 곡선에서 수평으로 읽고 그런 다음 브레이크가 냉각 용량을 초과하지 않고 적절하게 처리할 수 있는 최고 내리막 속도로 내려가서 읽습니다. 다음 차트는 이러한 조건에 따라 결정됩니다. 해수면에서 32°C(90°F) 주변 조건, 24.00R35 (E4) 타이어 사용.

주: 엔진을 과속하지 않으면서 엔진 rpm을 가능한 최고 수준으로 유지할 수 있는 적절한 기어를 선택하십시오. 냉각 오일이 과열될 경우 변속기가 다음으로 낮은 속도 범위로 변속되도록 접지 속도를 낮추십시오.



- ARC만 사용
- - - - - ARC 및 엔진 브레이크
- E - 일반 제품 비적재 시 중량
- L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

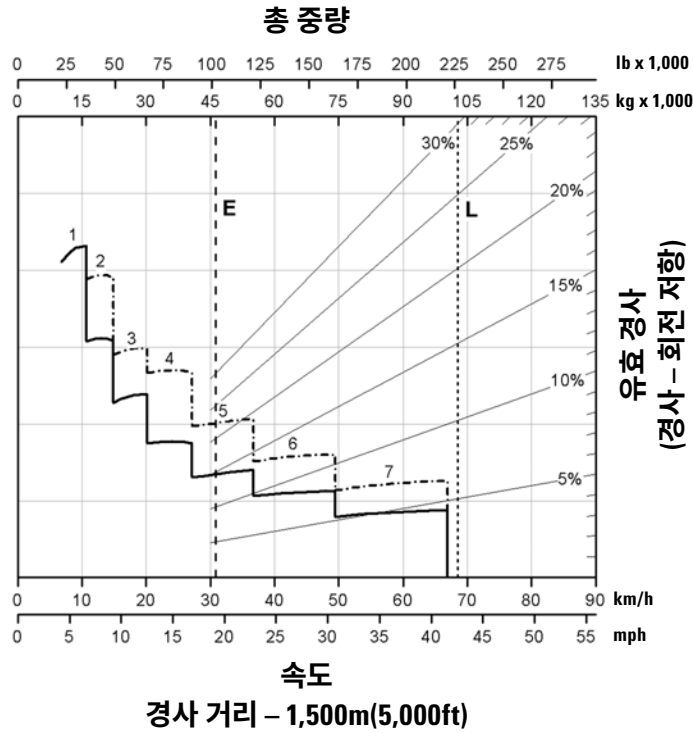
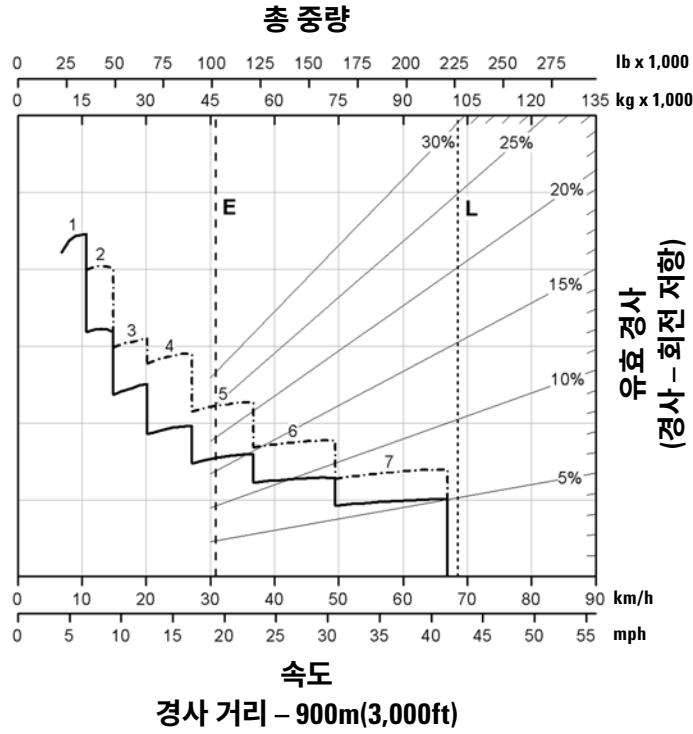
감속 성능(Tier 4/Stage V)



— ARC만 사용
 - - - ARC 및 엔진 브레이크
 E - 일반 제품 비적재 시 중량
 L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

773 오프 하이웨이 트럭 사양

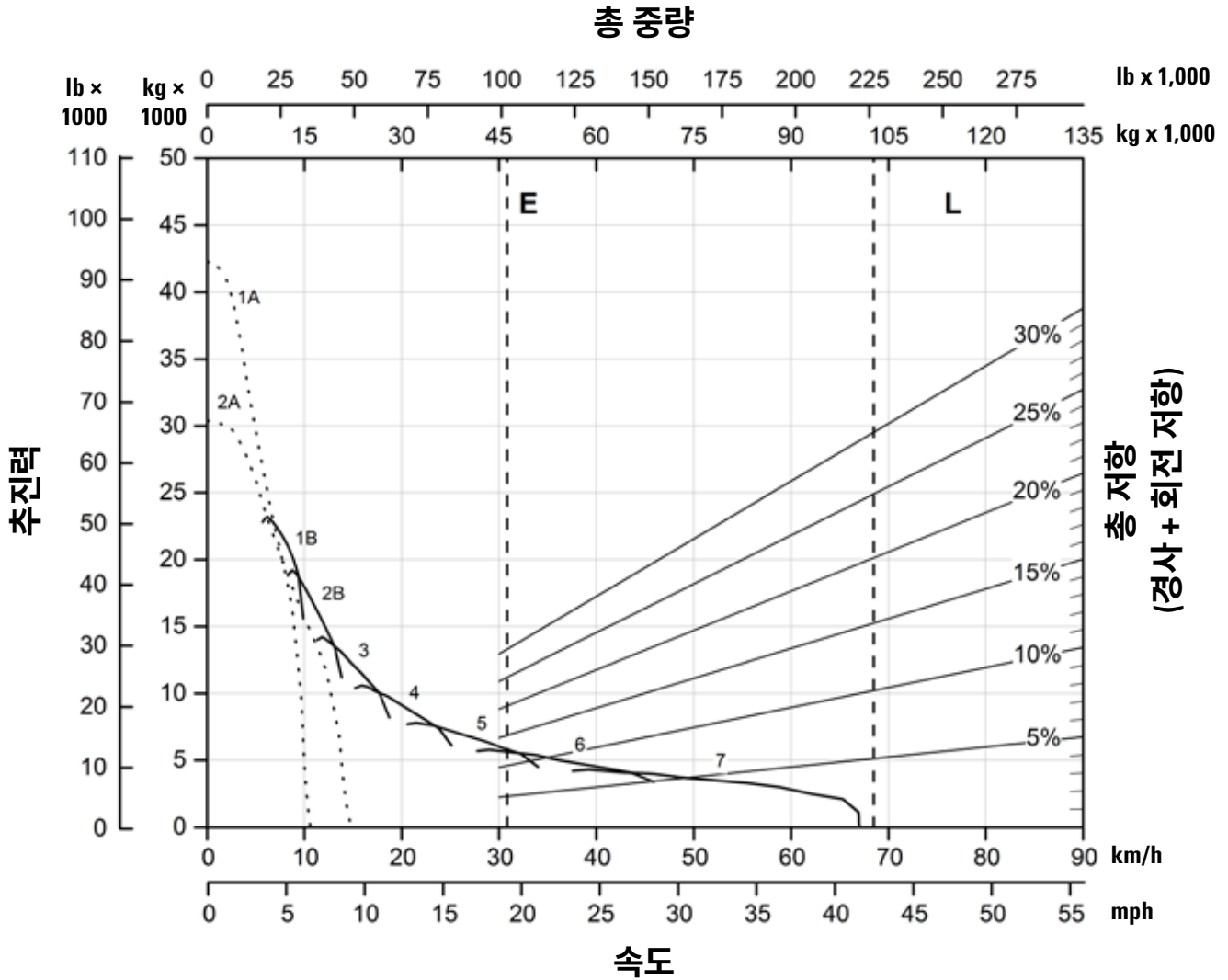
감속 성능(Tier 4/Stage V)



- ARC만 사용
- - - ARC 및 엔진 브레이크
- E - 일반 제품 비적재 시 중량
- L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

등판 능력/속도/추진력(Tier 4/Stage V)

등판 능력 성능 확인 방법: 총 중량에서 총 저항(%)으로 읽어 내려갑니다. 총 저항은 각 10kg/t(20lb/톤)의 회전 저항당 1%를 실제 경사면(%)에 더한 것과 같습니다. 이 중량-저항 지점에서 가능 기어가 가장 높은 곳과 만나는 값을 곡선에서 수평으로 읽고 그런 다음 최고 속도로 내려가서 읽습니다. 사용 가능한 추진력은 실제 견인력과 구동 휠의 중량에 따라 달라집니다.



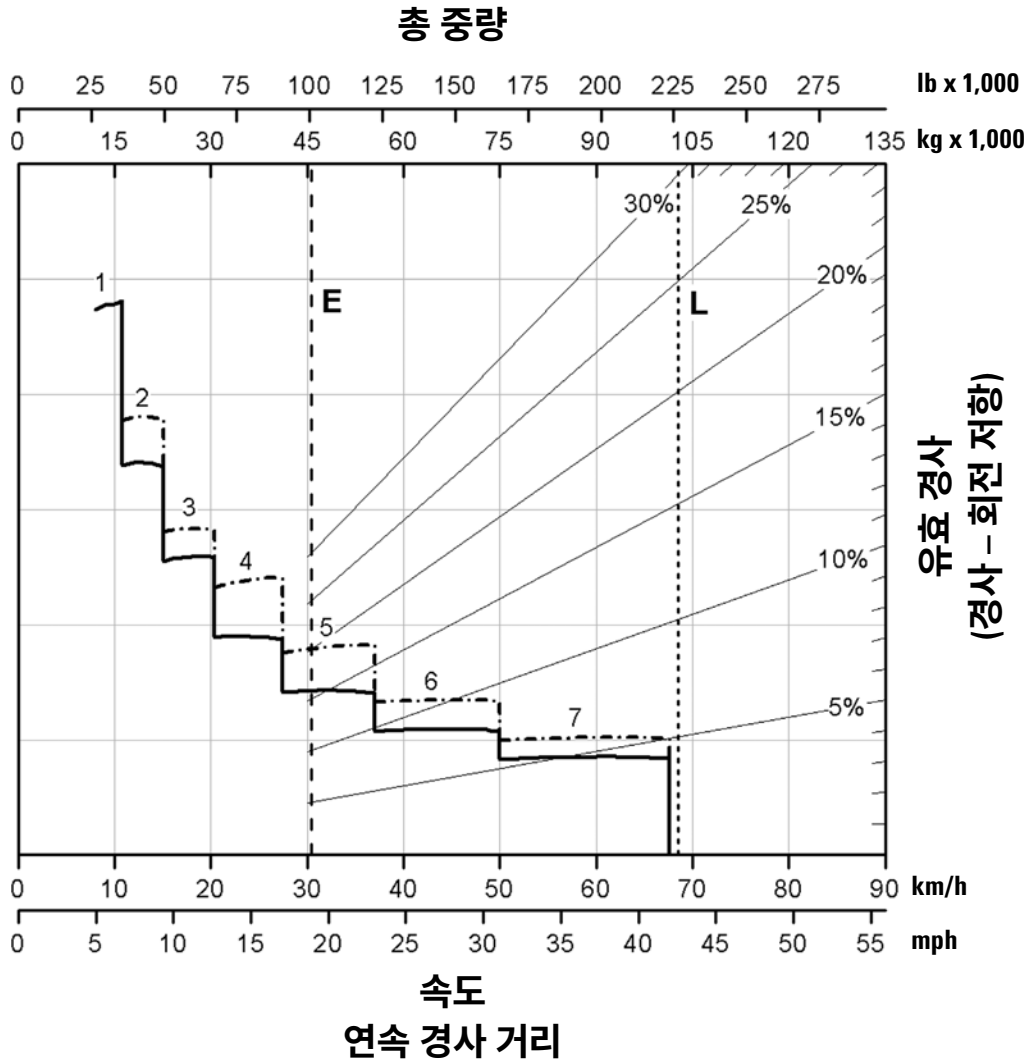
- ARC만 사용
- ARC 및 엔진 브레이크
- E - 일반 제품 비적재 시 중량
- L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

773 오프 하이웨이 트럭 사양

감속 성능(Tier 2 동등)

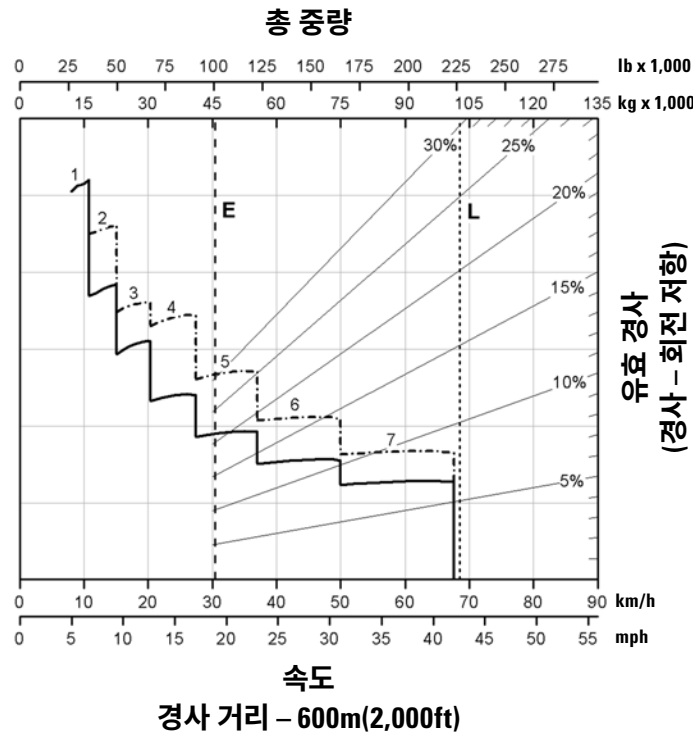
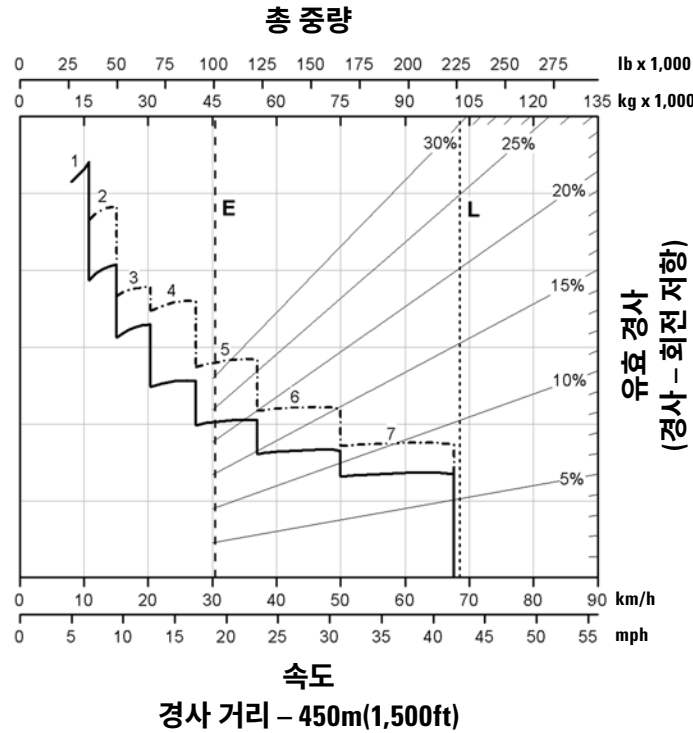
감속 성능 확인 방법: 내리막 구간의 길이를 모두 더한 다음, 이 값을 기준으로 적절한 감속 도표를 참조합니다. 총 중량에서 유효 경사(%)로 읽어 내려갑니다. 유효 경사는 각 10kg/t(20lb/ton)의 회전 저항당 1%를 실제 경사면(%)에서 뺀 것과 같습니다. 이 중량-유효 경사 지점에서 가능 기어가 가장 높은 곳과 만나는 값을 곡선에서 수평으로 읽고 그런 다음 브레이크가 냉각 용량을 초과하지 않고 적절하게 처리할 수 있는 최고 내리막 속도로 내려가서 읽습니다. 다음 차트는 이러한 조건에 따라 결정됩니다. 해수면에서 32°C(90°F) 주변 조건, 24.00R35 (E4) 타이어 사용.

주: 엔진을 과속하지 않으면서 엔진 rpm을 가능한 최고 수준으로 유지할 수 있는 적절한 기어를 선택하십시오. 냉각 오일이 과열될 경우 변속기가 다음으로 낮은 속도 범위로 변속되도록 접지 속도를 낮추십시오.



- ARC만 사용
- - - ARC 및 엔진 브레이크
- E - 일반 제품 비적재 시 중량
- L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

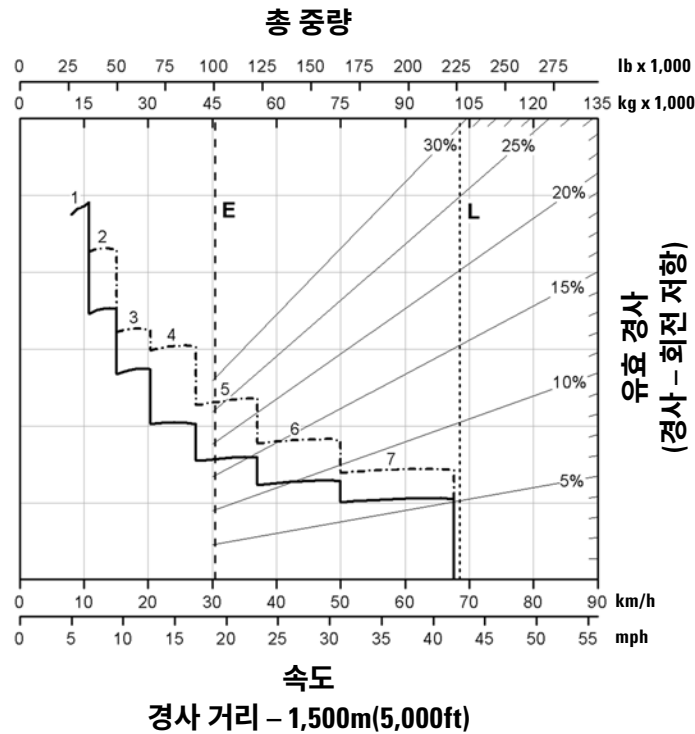
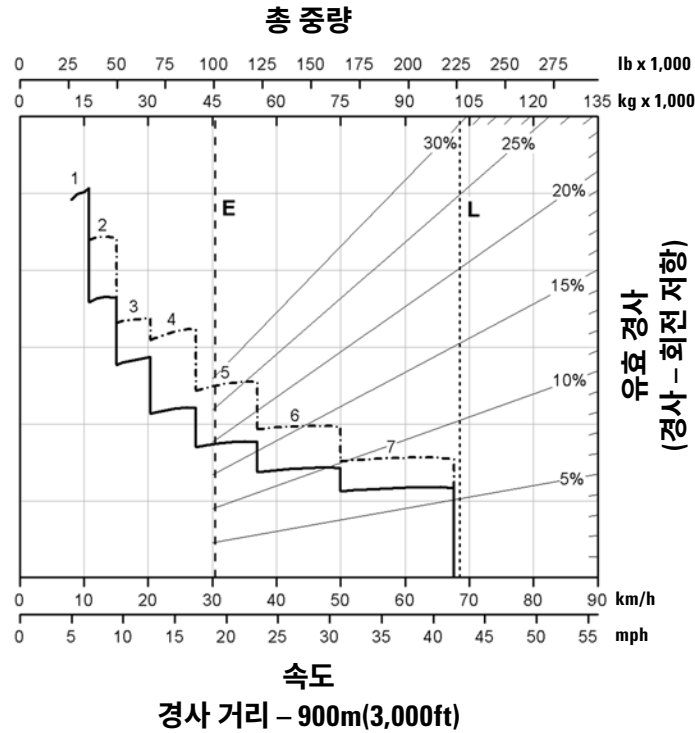
감속 성능(Tier 2 동등)



——— ARC만 사용
 - - - - - ARC 및 엔진 브레이크
 E - 일반 제품 비적재 시 중량
 L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

773 오프 하이웨이 트럭 사양

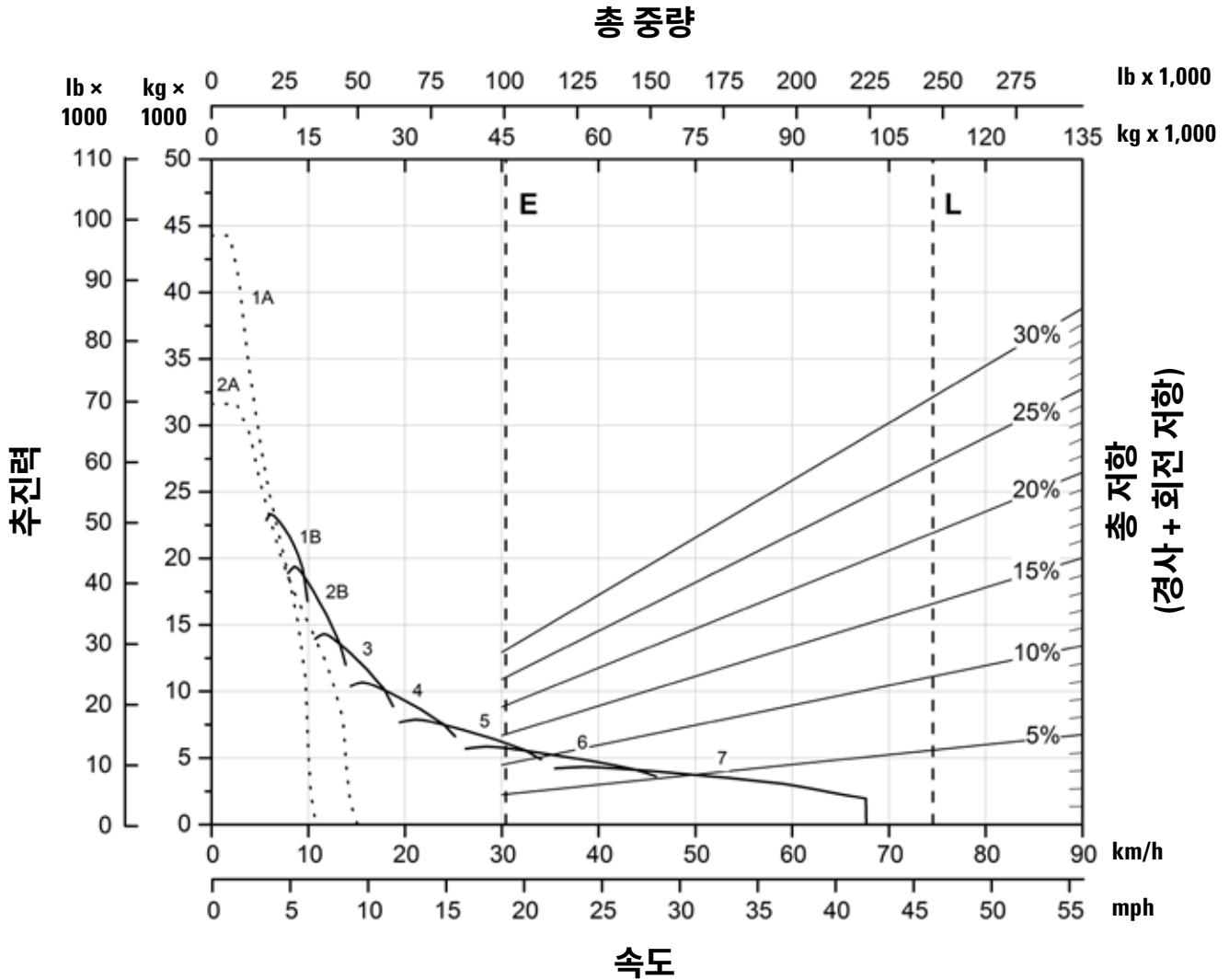
감속 성능(Tier 2 동등)



— ARC만 사용
 - - - ARC 및 엔진 브레이크
 E - 일반 제품 비적재 시 중량
 L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

등판 능력/속도/추진력(Tier 2 동등)

등판 능력 성능 확인 방법: 총 중량에서 총 저항(%)으로 읽어 내려갑니다. 총 저항은 각 10kg/t(20lb/톤)의 회전 저항당 1%를 실제 경사면(%)에 더한 것과 같습니다. 이 중량-저항 지점에서 가능 기어가 가장 높은 곳과 만나는 값을 곡선에서 수평으로 읽고 그런 다음 최고 속도로 내려가서 읽습니다. 사용 가능한 추진력은 실제 견인력과 구동 휠의 중량에 따라 달라집니다.



- ARC만 사용
- ARC 및 엔진 브레이크
- E - 일반 제품 비적재 시 중량
- L - 목표 총 장비 작동 중량 102 739kg(226,500lb)

773 오프 하이웨이 트럭 사양

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

표준		선택사양	
동력전달장치			
C27 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/ EU Stage V 또는 U.S. EPA Tier 2 준수 디젤 엔진: 공랭식 애프터쿨러(ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)- 전기 시동- 엔진 공회전 차단- 에테르 시동 보조장치- 배기 머플러, 차세대 모듈식 라디에이터(NGMR)	✓		
브레이크 계통: 수명 연장 브레이크, 자동 리타더 제어장치(ARC, Automatic Retarder Control), 수동 리타더(후방 오일 냉각식 다중 디스크 브레이크 사용), 브레이크 해제 모터(견인), 건식 디스크 브레이크(전방), 브레이크 차단 스위치(전방), 오일 냉각식 다중 디스크 브레이크(후방), 브레이크 마모 지시계(후방), 주차 브레이크, 보조 브레이크, 서비스 브레이크	✓		
Cat® 엔진 브레이크		✓	
NOx 감소 계통(NRS), 디젤 산화 촉매(DOC); 수요 팬; 기계 작동식 전자 유닛 분사(MEUI™) -C 연료 계통(Tier 4 Final/Stage V만 해당)	✓		
변속기: 전자식 클러치 압력 제어장치(ECPC)를 포함한 7단 자동 동력 변환기, 고생산성 전자 제어 전략(APECS); 자동 중립 공회전, 자동 실속, 2단 기어 시동	✓		
전기			
알람, 백업	✓		
교류 발전기, 120암페어	✓		
자동운할 전원 공급장치 지원	✓		
배터리, 무정비, 12V(2), 1,400CCA 결합	✓		
전기 계통, 25Amp, 24V-12V 컨버터	✓		
조명 계통: 백업등(할로겐), 방향 신호장치/위험 경고(전방 및 후방 LED), 엔진실 라이트, 조광기를 포함한 헤드라이트(할로겐), 운전자 접근 차내등, 측면등, 정지등 및 후미등(LED)	✓		
다음에 포함 서비스 센터: 배터리 점프 시동, 예비 퓨즈가 있는 차단기, 잠금 스위치, 포트 - ET(전기 기술자) 및 고급 건강, 서비스 잠금 스위치(엔진 시동 없는 출력)	✓		
운전자 환경			
어드바이저 표시장치: 에어클리너 서비스 지시계, 유체 수준 모니터링, 연료량 모니터링, 표시 언어(시장별로 다름)	✓		
냉방/난방	✓		
재떨이 및 담배ライター	✓		
자동 온도 제어	✓		
운전자 환경(계속)			
운전실 프리클리너		✓	
옷걸이	✓		
컵 홀더(4)	✓		
진단 연결 포트, 24V	✓		
엔터테인먼트용 라디오 지원: 5Amp 컨버터, 스피커, 안테나, 배선 하니스	✓		
발 받침대	✓		
게이지/지시계: 브레이크 오일 온도 게이지, 냉각수 온도 게이지, 엔진 과속 지시계, 연료량, 시간 기록계, 주행 거리계를 포함한 속도계, 회전 속도계, 변속기 기어 지시계	✓		
호이스트 레버	✓		
경적	✓		
라이트: 차내등, 실내등	✓		
라이트 - 고광도 방전(HID)		✓	
거울: 볼록, 열선식		✓	
거울, 열선식 아님	✓		
출력 포트, 24V 및 12V(2)	✓		
전복 보호 구조물(ROPS, Rollover Protective Structure)/낙하물 보호 구조물(FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓		
시트, Cat 컴포트 시리즈 III: 완전 에어 서스펜션, 어깨 하니스가 있는 자동 조절식 3개 지점 안전벨트	✓		
무릎 벨트 포함 트레이너 시트	✓		
조향 휠, 패딩 처리, 틸트 및 텔레스코픽	✓		
보관함 구조	✓		
선바이저	✓		
스로틀 잠금장치	✓		
시야 개선 패키지(ISO 5006:2017 요구 사항 충족)		✓	
윈도우, 힌지형, 우측(비상 출구)	✓		
윈도우, 전동식, 좌측	✓		
간헐식 전면 유리 와이퍼 및 와셔	✓		
작업 영역 시야 확보 계통(WAVS, Work Area Vision System)		✓	
기술 제품			
절약 모드, 표준 및 보정	✓		
Product Link™, 이동통신 또는 위성	✓		
견인력 제어 계통(TCS)	✓		
트럭 생산 관리 계통(TPMS)	✓		
Advanced 상태	✓		

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

기타		기타(계속)	
부동액	✓	지면 엔진 차단	✓
본체 가열	✓	지면 그리스 피팅	✓
본체 라이너	✓	그룹화된 지면 필터	✓
본체 측면 보드	✓	운전자 정비 매뉴얼(OMM)	✓
본체 하강 지시계	✓	림 17 × 35	✓
본체 안전 핀(본체를 상승 위치로 고정)	✓	암반 이젝터	✓
중앙 장착 림	✓	2차 조향장치(전기)	✓
그룹화된 그리스 피팅	✓	예비 림	✓
흡한기 패키지	✓	서스펜션, 전방 및 후방(EU 규정 준수)	✓
구동 라인 보호대	✓	뮬름 고리	✓
엔진 크랭크케이스 보호대	✓	견인 후크, 전방/견인 핀, 후방	✓
수명 연장 냉각수, -34°C(-30°F)까지	✓	휠 고임목	✓
팬 보호대	✓	도난·파손 방지 잠금장치	✓
유체 보충 서비스 센터	✓		
연료 탱크, 795L(210gal)	✓		
지면 배터리 차단	✓		

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서의 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>를 참조하십시오.

엔진

- Cat® C27 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 배기가스 배출 표준 또는 미국 EPA Tier 2 동등 수준 배기가스 배출 표준을 준수하는 구성으로 제공됩니다.
- Cat 미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저탄소 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
 - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)*
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 미국 EPA Tier 2에 동등한 Cat 엔진에는 다음 저탄소 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 디젤 연료를 사용할 수 있습니다.
 - ✓ 100% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)**
 - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하거나 “Caterpillar 장비 유체 권장 사항”(SEBU6250)을 참조하십시오.

* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

** 20% 이상 바이오디젤을 사용하는 경우 Cat 지점에 문의하십시오.

에어컨 계통

- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a (지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.860미터톤 (3.152톤)의 CO₂에 해당하는 2.0 kg(4.4 lb)의 냉매가 들어 있습니다.

페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
 - 바륨 0.01% 미만
 - 카드뮴 0.01% 미만
 - 크롬 0.01% 미만
 - 납 0.01% 미만

소음 성능

- SAE J1166 FEB2008을 사용하여 밀폐형 운전실에 대한 값을 측정할 경우 운전자 동등 음압 수준(Leq)은 76dB(A)입니다. 이것은 작업 사이클 소음 노출 수준입니다. 운전실은 올바르게 장착 및 정비되었습니다. 시험은 운전실 도어 및 운전실 윈도우를 닫은 상태에서 시행되었습니다.
- SAE J88:2008에서 지정한 시험 절차에 따라, 15m(49ft) 떨어진 곳에서 중간 기어로 주행 중 작동에서 측정된 표준 장비의 외부 음압 수준은 86dB(A)입니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구가 필요할 수 있습니다.

오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat 디젤 엔진 부동액/냉각수(DEAC) 및 Cat 수명 연장 냉각수(ELC)는 재활용이 가능합니다. 자세한 정보는 Cat 지점에 문의하십시오.
- Cat BIO HYDO Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.
 - 표준과 보정, 두 가지 연료 경제 모드로 연료 소비를 자동으로 최적화합니다.
 - 조절 가능한 엔진 공회전 차단은 트럭이 사전 설정 시간동안 주차 및 공회전 상태에 있을 때 연료를 절약합니다.
 - 속도 제한장치로 연료 효율이 향상된 엔진 속도와 기어 선택으로 운반합니다.
 - 견인력 제어 계통은 두 휠 그룹 사이에서 출력과 제동력을 조절하여 지면 조건에 더 적합하게 응답할 수 있도록 합니다.
 - 더 오랜 유압 오일 필터의 서비스 수명으로 1,000시간의 교체 간격으로 더 긴 수명이 보장됩니다.

재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 백분율로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	중량 백분율
강철	64.74%
철	14.03%
비철금속	2.32%
혼합 금속	0.36%
소성	2.89%
고무	10.78%
혼합 비금속	0.05%
유체	2.81%
기타	1.31%
미분류	0.72%
총계	100%

- 더 높은 재활용 비율을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다. 부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 비율 - 95%

Cat 제품, 지점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 지점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, MEUI, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3436-00 (11-2023)
빌드 번호: 07
(Global)

