



Cat[®] 988

Radlader

Mit dem Cat[®]-Radlader 988 können Sie mehr Material zu niedrigeren Kosten pro Stunde bewegen, sodass sich Ihre Investition schneller rechnet. Diese Maschine bietet erhebliche Kraftstoffeinsparungen, ist für Langlebigkeit konzipiert und erzielt bessere Betriebsergebnisse.

Bewährte Zuverlässigkeit

- Der Cat-Motor C18 ist so ausgelegt und geprüft, dass er den höchsten Anforderungen gerecht wird.
- Der Cat-Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung hilft bei der Verringerung von Wandlerverlusten und bewirkt eine geringere Erwärmung des Systems.
- Maximale Reaktionsfähigkeit durch integrierte Lenk- und Getriebesteuerung (Steering and Transmission Integrated Control, STIC™).
- Bewegt mehr Material noch effizienter mit optimierter Leistung und Steuerung.
- Hochfester Stahlbau hält den härtesten Ladebedingungen und mehreren Lebenszyklen der Maschinen stand.

Langlebigkeit

- Erstklassiges Getriebe für lange Lebensdauer und gleichmäßige, weiche Schaltvorgänge; speziell für Gewinnungseinsätze konzipiert.
- Advanced Productivity Electronic Control Shifting (APECS), die Getriebesteuerung für optimale Dynamik bei Steigungen.
- Das hydraulische Bedarfsstromsteuerungssystem (Positive Flow Control, PFC) erhöht die Effizienz, ermöglicht präziseres Bewegen der Schaufel und steigert die Reaktionsfähigkeit bei gleichbleibender Leistung.
- Das fortschrittliche Filtersystem verlängert die Leistung und Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems.
- Der Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) bietet die Möglichkeit, das Drehmoment an die Bodenverhältnisse anzupassen, und minimiert dadurch den Radschlupf.

Höhere Produktivität

- Hervorragende Grabeigenschaften und höhere Füllfaktoren bieten reduzierte Aushubzeiten.
- Verbesserte Sicht über die Oberseite des Hubgestänges.
- Der Fahrer kann nun im laufenden Betrieb den Reifendruck überwachen. Bei Schwankungen wird ein Fehlercode an VisionLink[®] gesendet. Das trägt dazu bei, einen vorzeitigen Reifenausfall zu verhindern.
- Bequeme, reaktionsschnelle elektrohydraulische Steuerung erhöht die Produktivität des Bedieners.

Hervorragende Kraftstoffnutzung

- Mit dem sparsamen Eco-Modus lässt sich durch bessere Steuerung der Motordrehzahl der Kraftstoffverbrauch senken – bei manueller Gasregelung ebenso wie bei Drehzahlautomatik.
- Flow-Sharing-Hydraulik für vollen Durchfluss bei reduzierter Motordrehzahl.
- Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung sorgt für sparsameren Kraftstoffverbrauch.
- Motorleerlaufabschaltung für weniger Kraftstoffverbrauch im Leerlauf.
- Erhöhte Hydraulikgeschwindigkeit und kürzere Taktzeiten sorgen für weniger Leerlauf, weniger Kraftstoffverbrauch und optimale Effizienz.

Steigerung von Produktivität und Effizienz durch integrierte Technologien

- Cat-Technologien zur Überwachung, Verwaltung und Verbesserung des Betriebs am Einsatzort.
- Cat Payload ermöglicht ein genaues Wiegen* der Materialien, die Sie verladen und transportieren. Die Nutzlastdaten werden in Echtzeit angezeigt, um die Produktivität zu steigern und ein Überladen zu vermeiden.
- Cat Detect bietet einen besseren Überblick über die Arbeitsumgebung und schützt Personen und Gegenstände am Einsatzort durch die Ausgabe von Warnungen.
- Product Link™ verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für den Betrieb Ihres Unternehmens benötigen.
- Erhalten Sie wertvolle Erkenntnisse darüber, wie Ihre Maschine oder Flotte arbeitet.
- Mit dem optionalen Abonnement zur Produktivitätssteuerung stehen Ihnen umfangreiche anwendbare Informationen zur Verfügung, die Sie beim Management und der Verbesserung der Produktivität und Rentabilität Ihres Betriebs unterstützen.
- Verbesserte Taktzeiten und Schaufelfüllfaktoren mit optionalem Fahrer-Coaching.
- Optimierter Grabsegment-Takt mit optionaler Fahrerassistenz – Auto Set Tires, Lift Stall Prevention und weniger Reifenschlupf.

*Nicht eichfähig.

Sicherheitseinrichtungen

- Exaktes Positionieren für einfaches Laden auf engem Raum durch Lenkeinschlagwinkel von 43 Grad.
- Präzise Maschinensteuerung durch Load-Sensing-Hydrauliklenksystem.
- Aufstiegstreppen mit flachem Winkel und serienmäßige Treppenbeleuchtung verringern dank besserer Sicht auf Stufen und Treppe die Gefahr durch Rutschen, Stolpern und Fallen.
- Computergestütztes Überwachungssystem mit Warnanzeigen.
- Cat Vision (serienmäßig) verbessert die Sicht auf den Bereich hinter der Maschine und sorgt für sicheres, zuverlässiges Arbeiten.
- Druckbelüftete Fahrerkabine mit Luftfilterung und reduzierten Geräuschpegeln.

Weniger Wartungszeit und -kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen ermöglichen problemlosen Zugang für tägliche Wartungskontrollen.
- Ausschwenkbare Wartungsklappen im Motorraum.
- Wartungsfreie Batterien für weniger Umweltbelastung.
- Optionale Motorraumbeleuchtung für ausgezeichnete Sicht bei der Motorwartung.
- Öko-Ablassventile verhindern ein Verschütten von Flüssigkeiten und erleichtern die Wartung.
- Benachrichtigungen des Maschinendatenerfassungssystems (Vehicle Information Management System, VIMS™) zur Behebung von Problemen, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Getriebesteuerventile sind vom Boden aus zugänglich.
- Lange Lebensdauer, Aufarbeitbarkeit und hoher Wiederverkaufswert.

Einfache, komfortable Arbeitsumgebung

- Erstklassig in Fahrerkomfort und Ergonomie.
- Cat-Premium-Plus-Sitz mit Standardfunktionen einschließlich Lederausführung, Zwangsluftheizung und -kühlung, in zwei Richtungen verstellbarem Oberschenkelbereich, verstellbarer Lendenwirbel- und Rückenlehne sowie dynamischer Dämpfung für uneingeschränkten Komfort während des gesamten Arbeitstags.
- Gut erreichbare Hebel und eine am Sitz montierte Steuerkonsole helfen dabei, Ermüdungserscheinungen zu verringern.
- Ergonomische Anordnung von Schaltern und Anzeigen mit LED-Anzeigen.
- Mit Kippschalter betätigte elektrohydraulische Feststellbremse.
- Die Isolierlager des Fahrerhauses und die Luftfederung des Sitzes verringern die Schwingungsbelastung.
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine

SPEZIELL KONSTRUIERTE ANBAUGERÄTE

Radlader für den Transport von Steinblöcken

- Sorgt für Stabilität und Langlebigkeit mit optimiertem Kontergewicht beim Steinblockumschlag.
- Ein Antrieb mit hoher Zugkraft umfasst einen Drehmomentwandler und ein Getriebe, die speziell für diesen Einsatz entwickelt wurden, um die Zugkraft zu erhöhen.
- Ein zusätzliches Hydraulikventil mit Schnellwechsler gibt dem Fahrer die Möglichkeit, bei Load-and-Carry-Einsätzen die Arbeitsgeräte zu wechseln und sofort zu verriegeln.
- Speziell konstruierte Kipp- und Hubzylinder am Ladegestänge tragen zur besseren Laststeuerung bei und sorgen für eine sichere und lange Betriebsdauer.
- Die hydraulische Schwingungsdämpfung fängt Stöße ab und bietet dadurch mehr Laufruhe auf unebenem Gelände.

Sägewerk

- Dank der größeren Hub- und Schwenkzylinder sowie des einzigartigen Umlenkhebels zur Maximierung der Gestängekraft lässt sich ein typischer Forst-Lkw in voller Länge mit nur einem Durchgang beladen. Konstruiert für höhere Hubfähigkeit und 26 % größere Kippfähigkeit im Vergleich zum standardmäßigen 988.
- Der ausschwenkbare Kühlerlüfter erleichtert den Service in Sägewerksanwendungen mit starker Schmutzbelastung. Dies reduziert die Ausfallzeiten für Wartung und Service. Das Lüftersystem mit automatischer Umkehrung hält Verschmutzungen fern und sorgt für ungehinderten Luftstrom entlang der Kühlerblöcke.
- Das zusätzliche Kontergewicht erhöht die Stabilität für mehr Sicherheit beim Manövrieren mit voller Beladung.
- Speziell konstruierter Hubrahmen mit abgesenktem Querträger verbessert die Sicht auf die Gabelspitzen. Dies ermöglicht eine höhere Geschwindigkeit beim Ausrichten der Ladung und verringert die Bewegung des Fahrers, um die Gabeln zu sehen.

Stahlwerk Ausführung

- Fahrerkomfort, Sicherheit und bequemer Maschinenzugang dank robuster und verstärkter Anbaugeräte.
- Der Kühler lässt sich problemlos reinigen und ist darauf ausgelegt, Materialansammlungen zu vermeiden.
- Lüfter mit automatischer Umkehrung und einfacher Zugang zu den Kühlerblöcken sorgen für angenehme Temperaturen in der Fahrerkabine.
- Ausgestattet mit zusätzlichen Schutzvorrichtungen und Hitzeschutz für wichtige Maschinenfunktionen.
- Schwer entflammbare EcoSafe-Hydraulikflüssigkeit optional erhältlich.
- Performance-Serie, gezahnte und gerade Schneidmesser für Schlacke sowie Schlackeschaufeln sorgen für größtmögliches Materialhaltevermögen und minimieren die Grabezeit.

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ELEKTRIK			ANTRIEBSSTRANG (FORTSETZUNG)		
Rückfahr-Warnerichtung	✓		Vorrüstung für Cat Production Measurement	✓	
Drehstromgenerator (1), 150 A	✓		Motorunterbodenschutzblech	✓	
Konverter, 10/15 Ampere, 24V auf 12V	✓		Feststellbremse, elektrohydraulisch	✓	
Beleuchtungsanlage (Halogen, Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattform-Beleuchtung)	✓		Kühlwasservorwärmer – 120 V oder 240 V		✓
Start- und Ladesystem, 24V	✓		Motor, C18 – mechanisch betätigte elektronische Einspritzung (MEUI™) mit Diesel, Turboladung/Ladeluftkühler	✓	
Fremdstartanschluss	✓		Motoröl-Schnellwechselsystem (Wiggins)		✓
Startersperrschalter im Stoßfänger	✓		Motorausschalter, vom Boden aus zugänglich	✓	
Getriebesperre in der Stoßstange	✓		Hochleistungskühlung – Software		✓
ARBEITSUMGEBUNG			Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass	✓	
Klimaanlage	✓		Kühler, Aluminium-Modulwasserkühler (AMR, Aluminium Modular Radiator)	✓	
Fahrerkabine-Luft-Vorreiniger		✓	Starthilfe, Äther, automatisch	✓	
Kabine, schallgedämmt und druckbeaufschlagt, integrierter Überrollschutz / Schutz vor herabfallenden Gegenständen (ROPS/FOPS), Radio für Unterhaltungszwecke, einschließlich Antenne, Lautsprecher und Konverter (12-Volt, 5 Ampere) und Stromanschluss	✓		Drosselklappensperre, elektronisch	✓	
Cat Detect: Objekterkennungssystem		✓	Drehmomentwandler, Drehmomentwandler mit Pumpenradkupplung (ICTC) mit Überbrückungskupplung (Lock Up Clutch, LUC), Felgenzugkraftsteuersystem	✓	
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	✓		Planeten-Lastschaltgetriebe, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung	✓	
Heizung, Entfroster	✓		Manueller Schalter und automatische Kraftstoffentlüftung	✓	
Warnhorn, elektrisch	✓		ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG		
Stroboskop-Warnleuchte, LED		✓	Zuschlagstoff-Umschlagmaschine		✓
Richtstrahlen-Scheinwerfer	✓		Schaufelhubausschalter/Schaufeleinstellautomatik	✓	
HID-Scheinwerfer (High Intensity Discharge) oder LED		✓	Im Basispreis der Maschine ist ein Betrag für Felgen enthalten	✓	
Verpflegungsbox, Getränkehalter	✓		Steinblockumschlagmaschine		✓
Beheizbare Spiegel		✓	Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM, Clean Emissions Module)	✓	
Rückspiegel (außen montiert)	✓		Kälteschutzpaket: zusätzlicher Anlasser und 2 Batterien, Motorblockheizung 120V oder 240V, beheizte Kraftstoffleitungen		✓
Radio, AM/FM/CD/MP3		✓	Wartungsklappen, verriegelbar	✓	
Bluetooth® mit Satellitenradio Sirius		✓	Öko-Ablassventile für Motor, Kühler, Hydrauliktank	✓	
CB-Funk, Vorrüstung		✓	Schnellbetankungsanlage (Shaw-Aero)		✓
Felgenzugkraftsteuerung (RCS, Rimpull Control System)	✓		Kotflügel vorn und hinten		✓
Sitz, Deluxe	✓		Zugvorrichtung mit Bolzen	✓	
Sitz, Fahrerkabine – beheizt und belüftet		✓	Filterungs-/Siebsystem für Hydraulik, Lenkung und Bremse	✓	
Sicherheitsgurtwarner (optisch)	✓		Bedarfsgesteuerter Lüfter, hydraulisch angetrieben	✓	
Automatischer Sicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten Gurtbändern	✓		Konfigurierbarer Maschinen-Überlastschutz	✓	
Neigungsanzeige	✓		Load-and-Carry-Kontergewicht		✓
Kombiniertes Lenk-Schaltssystem (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)	✓		Sägewerk		✓
UV-Schutzglas	✓		Ölprobenzapfventile	✓	
Wisch-/Waschanlagen (vorn und hinten) – Intervallschaltung Scheibenwischer (vorn/hinten)	✓		Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis -34 °C (-29 °F)	✓	
Sonnenrollo		✓	Hinterer Zugang zu Fahrerhaus und Wartungsplattform	✓	
ANTRIEBSSTRANG			Stahlwerk		✓
Frostschutzmittel, -50 °C (-58 °F)		✓	Load-Sensing-Lenkung	✓	
Lamellen-Betriebs-/Hilfsbremsen, ölgekühlt	✓		Reifendruck-Überwachungssystem		✓
Leckölsiebe	✓		Anti-Abrutsch-Fußleisten	✓	
Cat Production Measurement		✓	Vandalismusschutz-Deckelschloss	✓	

Cat® -Radlader 988

Technische Daten

Motor

Motormodell	C18	
Nenndrehzahl	1.700 U/min	
Drehzahl bei Spitzenleistung	1.500 U/min	
Motor – ISO 14396:2002	432 kW	580 hp
Brutto – SAE J1995:2014	439 kW	588 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	401 kW	541 hp
Bohrung	145 mm	5,7 Zoll
Hub	183 mm	7,2 Zoll
Hubraum	18,1 l	1105 Zoll ³
Max. Drehmoment bei 1200/min	3023 N-m	2230 lb-ft
Drehmomentanstieg	58 %	

Es sind drei Motor-Emissionsoptionen verfügbar:

1. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier4 Final (USA), StufeV (EU) und Japan 2014.
 2. Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien), entsprechend EPA Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
 3. Erfüllt die Emissionsnormen der Stufe IV Nonroad (China).
- * Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

Betriebsdaten

Einsatzgewicht	51.062 kg	112.574 lb
Nutzlast – Steinbruchabbauwand	11,3 Tonnen	12,5 US-Tonnen
Nutzlast – loses Material	14,5 Tonnen	16US-Tonnen
Schaufelinhalt	4,7–13 m ³	6,2–17 yd. ³
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf Standard-Hubgerüst	770–772	
Cat-Muldenkipper abgestimmt auf langes Hubgerüst (HL, High Lift)	773-775	

Getriebe

Getriebetyp	Cat-Planeten-Lastschaltgetriebe				
Geschwindigkeit	km/h	mph	Geschwindigkeit	km/h	mph
Vorwärts 1	6,5	4,0	Direktantrieb – Vorwärts 1	Verriegelung deaktiviert	
Vorwärts 2	11,6	7,2	Direktantrieb – Vorwärts 2	12,5	7,8
Vorwärts 3	20,4	12,7	Direktantrieb – Vorwärts 3	22,3	13,9
Vorwärts 4	34,7	21,6	Direktantrieb – Vorwärts 4	39,3	24,4
Rückwärts 1	7,5	4,7	Direktantrieb – Rückwärts 1	8,0	5,0
Rückwärts 2	13,3	8,3	Direktantrieb – Rückwärts 2	14,3	8,9
Rückwärts 3	23,2	14,4	Direktantrieb – Rückwärts 3	25,5	15,8

* Fahrgeschwindigkeiten bei Reifen 35/65-R33.

Hydrauliksystem – Heben/Kippen

Arbeitshydraulik – System	Elektrohydraulisch – Bedarfsstromsteuerung mit Durchflussverteilung	
Arbeitshydraulik	Verstellkolben	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	32.800 kPa	4757 psi

Hydrauliktaktzeit (1400–1860/min)

Rückkippen	4,5 Sekunden
Anheben	8,0 Sekunden
Abkippen	2,2 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	3,5 Sekunden
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	18,2 Sekunden

Hydrauliksystem – Lenkung

Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing-System	
Lenksystem – Pumpe	Kolbenverstellpumpe	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Lenkung	30.000 kPa	4351 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	86°	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (obere Leerlaufdrehzahl)	3,4 Sekunden	
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (Leerlauf)	5,6 Sekunden	

Service Füllmengen

Kraftstofftank	712 l	188 US-Gall.
Abgasreinigungsflüssigkeitstank (nur für Tier 4 Final/Stufe V)	33 L	8,7 Gall.

- Alle Dieselmotoren von Nichtstraßenfahrzeugen gemäß EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU) müssen mit Dieseldieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel, höchstens 15 ppm Schwefel) oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Kohlenstoffgehalt** betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - 20 % Biodiesel FAME (Fettsäure-Methylester)*
 - 100 % erneuerbarer Dieseldieselkraftstoff, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
 Siehe Richtlinien zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Sprechen Sie mit Ihrem Cat-Händler oder lesen Sie die „Betriebsflüssigkeitsempfehlungen für Caterpillar-Maschinen“ (SEBU6250), um detaillierte Informationen zu erhalten.
- * Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler).
- ** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.
- Für Motoren vor Tier 4 gilt: Cat-Motoren sind kompatibel mit Dieseldieselkraftstoffmischungen mit dem folgenden geringeren Kohlenstoffgehalt**:
 - 100 % Biodiesel FAME (Fettsäuremethylester)*
 - 100 % erneuerbarer Dieseldieselkraftstoff, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
 Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler oder in den "Betriebsflüssigkeitsempfehlungen für Caterpillar-Maschinen" (SEBU6250).
- * Zur Verwendung höherer Mischungsverhältnisse mit mehr als 20 % Biodiesel fragen Sie bitte Ihren Cat-Händler.
- ** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen traditioneller Kraftstoffe.

Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2,574 Tonnen entspricht.

Schalldruckpegel – Tier 4 Final/Stufe V

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Schalldruckpegel – Tier 3/Stufe IIIA entsprechend

Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Schallleistungspegel Maschine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

- * Für Maschinen in Ländern der Europäischen Union und in Ländern, die die "EU-Richtlinien" und "UK-Richtlinien" übernehmen.
- ** Richtlinie der Europäischen Union "2000/14/EG", geändert durch "2005/88/EG" und die britische Lärmschutzverordnung 2001 Nr. 1701.
- Der Schallleistungspegel der Maschine wurde gemäß ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde gemäß ISO 6396:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräusentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.



オフロード 平成 20 年
基準適合



AGXQ3629-01 (06-2024)

Ersetzt AGXQ3629-00

Baunummer: 11A

Global

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com. Die Materialien und technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.
© 2024 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, ihre jeweiligen Logos, Product Link, VIMS, STIC, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", das "Power Edge" und Cat "Modern Hex" Trade Dress sowie die hier verwendete Unternehmens- und Produktidentität sind Marken von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

