



Chargeuse sur pneus 986

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Caractéristiques de fonctionnement	2
Circuit hydraulique – levage/inclinaison	2
Temps de cycle hydraulique	2
Circuit hydraulique : direction	3
Circuit de climatisation	3
Essieux	3
Freins	3
Cabine	3
Contenances pour l'entretien	3
Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V	3
Niveaux sonores – Équivalent Tier 3/Stage IIIA	3
Dimensions	4
Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau	5
Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard	6
Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard	7
Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage	9
Équipement standard et options	11
Déclaration environnementale 986	13
986 avec configuration pour porte-blocs	14
Caractéristiques et avantages clés	14
Moteur	15
Transmission	15
Circuit hydraulique – levage/inclinaison	15
Temps de cycle hydraulique	15
Contenances pour l'entretien	15
Circuit de climatisation	15
Essieux	16
Freins	16
Circuit hydraulique : direction	16
Cabine	16
Performances acoustiques	16
Dimensions	17
Courbes de capacité de charge	18
Caractéristiques de fonctionnement	19

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat	
Vitesse à la puissance maxi	1 600 tr/min	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	340 kW	456 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014) (DIN)	462 hp	
Moteur (ISO 14396:2002)	335 kW	449 hp
Moteur (ISO 14396:2002) (DIN)	455 hp	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	278 kW	373 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011) (DIN)	378 hp	
Régime nominal	2 000 tr/min	
EEC 80/1269	278 kW	373 hp
CEE 80/1269 (DIN)	378 hp	
ISO 9249:2007	278 kW	373 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	378 hp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171,5 mm	6,75 in
Cylindrée	15,2 l	927 in ³
Couple maximal (1 200 tr/min) - SAE J1995:2014	2 411 Nm	1 778 lb-ft
Réserve de couple	16%	

Deux options d'émission sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
 2. Conforme aux normes MAR-1 au Brésil, équivalentes aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, ou EPA Tier 3 aux États-Unis et Stage IIIA dans l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	7,3 km/h	5,0 mph
Marche avant 2	12,2 km/h	8,0 mph
Entraînement direct : marche avant 2	12,7 km/h	8,0 mph
Entraînement direct : marche avant 3	22,0 km/h	14,0 mph
Entraînement direct : marche avant 4	39,0 km/h	24,0 mph
Marche arrière 1	7,6 km/h	5,0 mph
Marche arrière 2	13,6 km/h	8,0 mph
Entraînement direct : marche arrière 2	14,1 km/h	9,0 mph
Entraînement direct : marche arrière 3	25,0 km/h	16,0 mph
Entraînement direct : marche arrière 4	40,8 km/h	25,4 mph

Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche : hauteur de levage standard	44 355 kg	97 785 lb
Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage	47 175 kg	104 005 lb
Charge utile nominale : hauteur de levage standard (front de carrière)	10 tonnes	11,0 tonnes
Charge utile nominale : hauteur de levage standard (matériau en vrac)	12,7 tonnes	14,0 tonnes
Charge utile nominale : grande hauteur de levage (front de carrière)	10 tonnes	11,0 tonnes
Charge utile nominale : grande hauteur de levage (matériau en vrac)	11 tonnes	12,1 tonnes
Plage de capacité du godet	5,0-10,3 m ³	6,5-13,5 yd ³
Tombereau Cat adapté : standard	770/735/740/745	
Tombereau Cat adapté : grande hauteur de levage	772/773	

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Détection de charge	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	2 × 110 cm ³ , à cylindrée variable	
Débit maximal à 2 165 tr/min	470 l/min	123 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	27 900 kPa	4 050 psi
Vérin de levage : alésage	190 mm	7,5 in
Vérin de levage : course	1 138 mm	45,0 in
Vérin d'inclinaison : alésage	170 mm	6,7 in
Vérin d'inclinaison : course	722 mm	28,4 in

Temps de cycle hydraulique

Redressement	4,5 secondes
Relevage	9,0 secondes
Vidage	3,5 secondes
Abaissement	5,2 secondes
Abaissement en position libre	4,3 secondes
Temps de cycle hydraulique total	21,3 secondes

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Débit maximal à 1 400 tr/min	200 l/min 52 US gal/min
Pression de coupure de direction	27 600 kPa 4 000 psi
Angle de braquage total	70°

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes.

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±12,5°
Angle d'oscillation (configuration des chaînes)	±8,5°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Cabine

ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 (ROPS) et ISO 3449:2005 Niveau II (FOPS)
-----------	---

Contenances

Réservoir de carburant	535 l	141 US gal
Réservoir de carburant (petite hauteur de lavage)	481 l	127 US gal
Circuits de refroidissement	100 l	26 US gal
Carter	34 l	9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	23 l	6 US gal
Transmission	75 l	20 US gal
Huile d'essieu		
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	170 l	45 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	330 l	87 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	130 l	34 US gal

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)*

Niveaux sonores – Équivalent Tier3/Stage IIIA

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

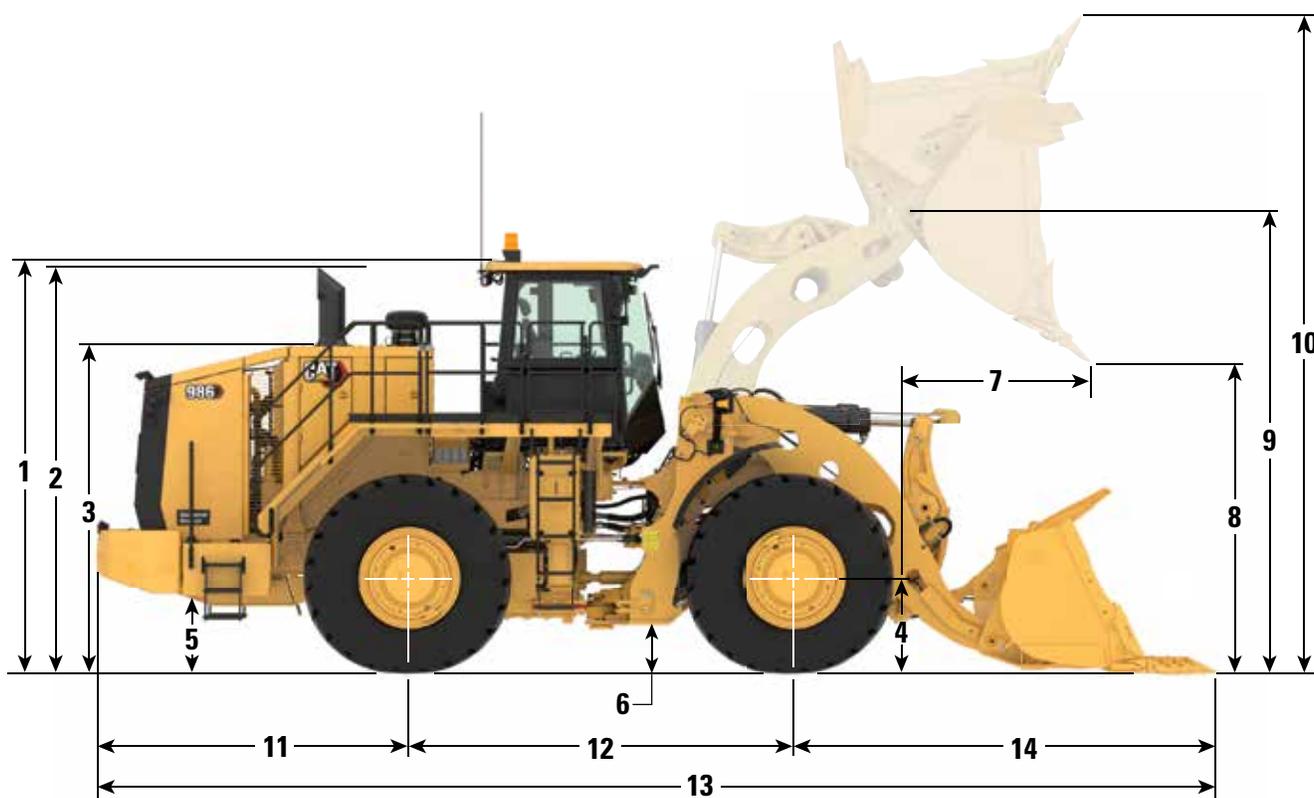
*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Timonerie à hauteur de levage standard		Timonerie de levage à grande hauteur	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 100 mm	13,5 ft	4 100 mm	13,5 ft
2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 060 mm	13,3 ft	4 060 mm	13,3 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 270 mm	10,7 ft	3 270 mm	10,7 ft
4 Du sol au centre du pont avant	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
5 Garde au sol par rapport au réservoir de carburant	691 mm	2,3 ft	691 mm	2,3 ft
6 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	459 mm	1,5 ft	459 mm	1,5 ft
7 Portée au levage maxi	2 175 mm	7,1 ft	2 248 mm	7,4 ft
8 Hauteur au levage maxi	3 079 mm	10,1 ft	3 538 mm	11,6 ft
9 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 912 mm	16,1 ft	5 371 mm	17,6 ft
10 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	6 817 mm	22,4 ft	7 276 mm	23,9 ft
11 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 132 mm	10,3 ft	3 132 mm	10,3 ft
12 Empattement	3 810 mm	12,5 ft	3 810 mm	12,5 ft
13 Longueur maximale hors tout	11 143 mm	36,6 ft	11 591 mm	38,0 ft
14 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	4 201 mm	13,8 ft	4 649 mm	15,3 ft

Nota : les spécifications sont calculées avec un godet roche de 6,1 m³ (8,0 yd³).

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Guide de sélection de la capacité du godet en fonction de la masse volumique du matériau

Godets roche : levage standard/grande hauteur de levage, charge utile nominale de 10 tonnes (11 tonnes US) (front de carrière)

Masse volumique du matériau				Capacité du godet	
kg/m ³	lb/yd ³	tonnes/m ³	tonnes US/yd ³	m ³	yd ³
1 632-1 795	2 750-3 025	1,63-1,80	1,38-1,51	6,1	8,0
1 740-1 914	2 933-3 227	1,74-1,91	1,46-1,61	5,7	7,5
1 865-2 051	3 143-3 457	1,86-2,05	1,57-1,73	5,4	7,0

Godets normaux GP : hauteur de levage standard, charge utile nominale de 12,7 tonnes (14 tonnes US) (matériaux en vrac)*

Masse volumique du matériau				Capacité du godet	
kg/m ³	lb/yd ³	tonnes/m ³	tonnes US/yd ³	m ³	yd ³
1 512-1 663	2 545-2 800	1,51-1,66	1,27-1,40	8,4	11,0
1 671-1 838	2 800-3 080	1,67-1,84	1,40-1,54	7,6	10,0
1 984-2 183	3 111-3 422	1,98-2,18	1,56-1,71	6,9	9,0

Godets normaux GP : grande hauteur de levage, charge utile nominale de 11 tonnes (12,1 tonnes US) (matériaux en vrac)

Masse volumique du matériau				Capacité du godet	
kg/m ³	lb/yd ³	tonnes/m ³	tonnes US/yd ³	m ³	yd ³
1 310-1 440	2 200-2 420	1,31-1,44	1,10-1,21	8,4	11,0
1 447-1 592	2 420-2 662	1,45-1,59	1,21-1,33	7,6	10,0
1 719-1 891	2 689-2 958	1,72-1,89	1,34-1,48	6,9	9,0

*Nécessite une attache pour pelle de manutention des granulats.

Nota : la charge utile nominale est le poids du matériau contenu dans le godet que la chargeuse peut transporter, hors poids du godet, des outils d'attaque du sol et des matériaux d'usure. Les charges utiles nominales sont indiquées à 100 % bien que Caterpillar autorise 110 %. Ces valeurs sont données en termes de masse. Les masses volumiques meubles des différents matériaux ne sont pas prises en compte en raison de leur diversité. Se référer à la Politique en matière de charge utile pour grosses chargeuses sur pneus.

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Caractéristiques de fonctionnement de l'ensemble pour granulats - hauteur de levage standard

Type de godet		Normal GP				Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE				BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	513-7450
Capacité à ras	m ³	5,2	5,9	6,6	7,3	9,0
	yd ³	6,8	7,7	8,6	9,6	11,8
Capacité à refus (nominale)	m ³	6,1	6,9	7,7	8,4	10,3
	yd ³	8,0	9,0	10,0	11,0	13,5
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 729
	ft	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 488	3 403	3 311	3 222	3 117
	ft	11,4	11,2	10,9	10,6	10,2
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 815	1 900	1 992	2 081	2 161
	ft	6,0	6,2	6,5	6,8	7,1
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	—
	ft	—	—	—	—	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 396	3 516	3 646	3 772	3 903
	ft	11,1	11,5	12,0	12,4	12,8
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	160
	in	5,6	5,6	5,6	5,6	6,3
Longueur hors tout	mm	10 589	10 709	10 839	10 965	11 110
	ft	34,7	35,1	35,6	36,0	36,4
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 860	6 964	7 078	7 000	7 219
	ft	22,5	22,8	23,2	23,0	23,7
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 663	8 693	8 727	8 761	8 832
	ft	28,4	28,5	28,6	28,7	29,0
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	35 054	34 650	34 230	33 873	33 451
	lb	77 281	76 389	75 464	74 676	73 746
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	33 028	32 605	32 162	31 785	31 281
	lb	72 814	71 882	70 905	70 074	68 963
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	30 959	30 571	30 168	29 827	29 404
	lb	68 254	67 398	66 509	65 758	64 824
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 835	27 421	26 989	26 625	26 099
	lb	61 366	60 453	59 500	58 698	57 538
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	275
	lbf	84 131	77 794	71 825	66 831	61 799
Poids en ordre de marche	kg	46 695	46 926	47 170	47 345	47 772
	lb	102 944	103 453	103 991	104 377	105 318
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	20 746	21 163	21 607	21 942	22 752
	lb	45 736	46 655	47 635	48 374	50 160
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	25 949	25 763	25 563	25 402	25 019
	lb	57 208	56 798	56 356	56 003	55 158
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	41 929	42 431	42 965	43 387	44 501
	lb	92 438	93 545	94 720	95 652	98 109
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	17 466	17 195	16 906	16 659	15 971
	lb	38 507	37 909	37 271	36 726	35 210

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet		Roche			Roche extra-robuste
Outils d'attaque du sol		Dents et segments			Dents et segments
Type de lame de coupe		Lame en V			Lame en V
N° de pièce du godet		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Capacité à ras	m3	4,4	4,8	5,1	4,4
	yd3	5,8	6,2	6,7	5,8
Capacité à refus (nominale)	m3	5,4	5,7	6,1	5,4
	yd3	7,0	7,5	8,0	7,0
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
	ft	12,5	12,5	12,5	12,6
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 363	3 317	3 278	3 346
	ft	11,0	10,9	10,8	11,0
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 164	3 118	3 079	3 116
	ft	10,4	10,2	10,1	10,2
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 922	1 968	2 007	1 969
	ft	6,3	6,5	6,6	6,5
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	2 090	2 136	2 175	2 143
	ft	6,9	7,0	7,1	7,0
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 820	3 885	3 940	3 891
	ft	12,5	12,7	12,9	12,8
Profondeur d'excavation	mm	155	155	155	134
	in	6,1	6,1	6,1	5,3
Longueur hors tout	mm	11 023	11 088	11 143	11 077
	ft	36,2	36,4	36,6	36,3
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 716	6 771	6 817	6 716
	ft	22,0	22,2	22,4	22,0
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 714	8 731	8 745	8 752
	ft	28,6	28,6	28,7	28,7
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 760	28 557	28 400	27 744
	lb	63 404	62 958	62 611	61 165
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 211	26 999	26 834	26 204
	lb	59 990	59 523	59 159	57 770
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 403	25 207	25 056	24 387
	lb	56, 004	55 572	55 238	53 765
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 110	22 902	22 742	22 106
	lb	50 949	50 490	50 137	48 735
Force d'arrachage	kN	336	323	313	325
	lbf	75 576	72 620	70 292	72 961
Poids en ordre de marche	kg	44 605	44 732	44 818	45 505
	lb	98 336	98 616	98 806	100 320
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	23 207	23 440	23 602	24 767
	lb	51 162	51 676	52 034	54 601
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 398	21 292	21 215	20 738
	lb	47 174	46 940	46 772	45 719
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	39 865	40 131	40 324	41 412
	lb	87 887	88 475	88 898	91 297
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	14 740	14 600	14 494	14 093
	lb	32 496	32 188	31 954	31 070

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Spécifications de fonctionnement : hauteur de levage standard

Type de godet		Normal GP				Dentelée	Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE					BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Lame en V	Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Capacité à ras	m3	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
	yd3	6,8	7,7	8,6	9,6	6,7	11,8
Capacité à refus (nominale)	m3	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
	yd3	8,0	9,0	10,0	11,0	8,0	13,5
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 812	3 729
	ft	12,2	12,2	12,2	12,2	12,5	12,2
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 488	3 403	3 311	3 222	3 328	3 117
	ft	11,4	11,2	10,9	10,6	10,9	10,2
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	3 131	—
	ft	—	—	—	—	10,3	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 815	1 900	1 992	2 081	2 013	2 161
	ft	6,0	6,2	6,5	6,8	6,6	7,1
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	2 210	—
	ft	—	—	—	—	7,3	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 396	3 516	3 646	3 772	3 928	3 903
	ft	11,1	11,5	12,0	12,4	12,9	12,8
Profondeur d'excavation	mm	143	143	143	143	115	160
	in	5,6	5,6	5,6	5,6	4,5	6,3
Longueur hors tout	mm	10 589	10 709	10 839	10 965	11 099	11 110
	ft	34,7	35,1	35,6	36,0	36,4	36,4
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 860	6 964	7 078	7 000	6 79	7 219
	ft	22,5	22,8	23,2	23,0	22,2	23,7
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 663	8 693	8 727	8 761	8 769	8 832
	ft	28,4	28,5	28,6	28,7	28,8	29,0
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 324	28 943	28 546	28 212	28 869	27 788
	lb	64 649	63 808	62 933	62 196	63 646	61 261
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 729	27 331	26 916	26 566	27 305	26 080
	lb	61 132	60 254	59 340	58 568	60 197	57 496
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 962	25 594	25 211	24 890	25 535	24 465
	lb	57 237	56 426	55 581	54 874	56 295	53 936
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 611	23 223	22 817	22 477	23 223	21 973
	lb	52 053	51 198	50 303	49 553	51 198	48 442
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	323	275
	lbf	84 131	77 794	71 825	66 831	72 664	61 799
Poids en ordre de marche	kg	44 255	44 486	44 730	44 905	44 391	45 332
	lb	97 564	98 074	98 612	98 997	97 864	99 939
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 496	22 913	23 357	23 692	22 811	24 503
	lb	49 594	50 514	51 493	52 233	50 290	54 019
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	21 759	21 573	21 373	21 212	21 579	20 829
	lb	47 970	47 560	47 119	46 765	47 574	45 920
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	39 169	39 653	40 168	40 571	39 642	41 621
	lb	86 353	87 421	88 554	89 445	87 395	91 759
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	15 085	14 832	14 562	14 333	14 749	13 710
	lb	33 257	32 699	32 104	31 599	32 516	30 226

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet		Roche			Roche extra-robuste
		Dents et segments			Dents et segments
Outils d'attaque du sol		Lame en V			Lame en V
Type de lame de coupe		Lame en V			Lame en V
N° de pièce du godet		527-4050	527-4060	525-6140	527-4070
Capacité à ras	m3	4,4	4,8	5,1	4,4
	yd3	5,8	6,2	6,7	5,8
Capacité à refus (nominale)	m3	5,4	5,7	6,1	5,4
	yd3	7,0	7,5	8,0	7,0
Largeur	mm	3 812	3 812	3 812	3 840
	ft	12,5	12,5	12,5	12,6
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 821	3 775	3 737	3 805
	ft	12,5	12,4	12,3	12,5
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	3 623	3 577	3 538	3 575
	ft	11,9	11,7	11,6	11,7
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 995	2 041	2 080	2 042
	ft	6,5	6,7	6,8	6,7
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	2 163	2 209	2 248	2 216
	ft	7,1	7,2	7,4	7,3
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	4 184	4 249	4 304	4 255
	ft	13,7	13,9	14,1	14,0
Profondeur d'excavation	mm	203	203	203	181
	in	8,0	8,0	8,0	7,1
Longueur hors tout	mm	11 471	11 536	11 591	11 528
	ft	37,6	37,8	38,0	37,8
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 174	7 230	7 276	7 174
	ft	23,5	23,7	23,9	23,5
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 914	8 932	8 948	8 952
	ft	29,2	29,3	29,4	29,4
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 417	29 221	29 070	28 415
	lb	64 853	64 422	64 088	62 644
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	27 919	27 714	27 555	26 924
	lb	61 551	61 099	60 748	59 357
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	25 805	25 616	25 471	24 803
	lb	56 891	56 473	56 153	54 682
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 428	23 225	23 070	22 436
	lb	51 650	51 202	50 861	49 463
Force d'arrachage	kN	336	323	312	324
	lbf	75 501	72 547	70 222	72 875
Poids en ordre de marche	kg	47 425	47 552	47 638	48 325
	lb	104 553	104 833	105 023	106 537
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 883	23 132	23 304	24 558
	lb	50 449	50 997	51 377	54 140
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	24 541	24 420	24 333	23 767
	lb	54 104	53 837	53 646	52 397
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	40 772	41 053	41 255	42 438
	lb	89 886	90 507	90 952	93 559
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	16 653	16 498	16 382	15 887
	lb	36 713	36 372	36 117	35 024

Spécifications de la Chargeuse sur pneus 986

Spécifications de fonctionnement : grande hauteur de levage

Type de godet		Normal GP				Dentelée	Charbon
Outils d'attaque du sol		BOCE					BOCE
Type de lame de coupe		Droite				Lame en V	Droite
N° de pièce du godet		512-1180	513-7400	513-7420	477-1900	519-1465	513-7450
Capacité à ras	m3	5,2	5,9	6,6	7,3	5,1	9,0
	yd3	6,8	7,7	8,6	9,6	6,7	11,8
Capacité à refus (nominale)	m3	6,1	6,9	7,7	8,4	6,1	10,3
	yd3	8,0	9,0	10,0	11,0	8,0	13,5
Largeur	mm	3 729	3 729	3 729	3 729	3 812	3 729
	ft	12,2	12,2	12,2	12,2	12,5	12,2
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (lame)	mm	3 946	3 862	3 770	3 680	3 787	3 575
	ft	12,9	12,7	12,4	12,1	12,4	11,7
Hauteur de déversement au levage maxi avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	3 590	—
	ft	—	—	—	—	11,8	—
Portée au levage avec vidage à 45° (lame)	mm	1 888	1 972	2 064	2 154	2 086	2 234
	ft	6,2	6,5	6,8	7,1	6,8	7,3
Portée au levage avec vidage à 45° (avec dents)	mm	—	—	—	—	2 283	—
	ft	—	—	—	—	7,5	—
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale	mm	3 760	3 880	4 010	4 136	4 292	4 267
	ft	12,3	12,7	13,2	13,6	14,1	14,0
Profondeur d'excavation	mm	190	190	190	190	163	208
	in	7,5	7,5	7,5	7,5	6,4	8,2
Longueur hors tout	mm	11 039	11 159	11 289	11 415	11 552	11 558
	ft	36,2	36,6	37,0	37,5	37,9	37,9
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	7 319	7 423	7 536	7 459	7 237	7 677
	ft	24,0	24,4	24,7	24,5	23,7	25,2
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport SAE avec dents)	mm	8 861	8 894	8 931	8 967	8 967	9 038
	ft	29,1	29,2	29,3	29,4	29,4	29,7
Angle de vidage maxi	deg.	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Charge limite d'équilibre statique en ligne (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	29 955	29 587	29 204	28 884	29 533	28 457
	lb	66 040	65 229	64 385	63 679	65 109	62 736
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	28 416	28 027	27 623	27 283	28 019	26 790
	lb	62 646	61 789	60 898	60 149	61 771	59 062
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (sans tenir compte de l'écrasement des pneus)	kg	26 339	25 984	25 614	25 307	25 943	24 879
	lb	58 068	57 285	56 470	55 793	57 194	54 848
Charge limite d'équilibre statique – braquage maximal (articulation à 35°) (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	23 905	23 528	23 134	22 807	23 544	22 295
	lb	52 701	51 870	51 002	50 281	51 906	49 152
Force d'arrachage	kN	374	346	319	297	323	275
	lbf	84 040	77 709	71 746	66 757	72 571	61 739
Poids en ordre de marche	kg	47 075	47 306	47 550	47 725	47 211	48 152
	lb	103 782	104 291	104 829	105 215	104 081	106 156
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	22 131	22 576	23 049	23 406	22 457	24 251
	lb	48 790	49 771	50 815	51 601	49 509	53 463
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	24 944	24 730	24 500	24 319	24 754	23 901
	lb	54 992	54 520	54 014	53 613	54 572	52 693
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : avant	kg	40 035	40 546	41 088	41 512	40 498	42 557
	lb	88 262	89 389	90 584	91 518	89 282	93 821
Répartition du poids en position transport SAE (en charge) : arrière	kg	17 039	16 760	16 461	16 213	16 713	15 595
	lb	37 566	36 948	36 291	35 743	36 845	34 381

BOCE = Lame de coupe à boulonner

Équipement de série et en option de la Chargeuse sur pneus 986

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			POSTE DE CONDUITE (SUITE)		
Avertisseur, recul	✓		Système de caméra arrière	✓	
Alternateur 145 A, unique	✓		Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions	✓	
Batteries, sèches	✓		Système de rappel de la ceinture de sécurité	✓	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Système d'éclairage (halogène, projecteurs, éclairage de l'accès et de la plate-forme d'entretien)	✓		Système STIC™	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Indicateur de rapport de transmission	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Pare-brise UV	✓	
POSTE DE CONDUITE			Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓	
Climatiseur	✓		Pare-soleil rétractable		✓
Préfiltre de cabine		✓	GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Cabine pressurisée et insonorisée avec cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS)	✓		Antigel, -50 °C (-58 °F)		✓
Cat Detect, système de détection d'objets intégré		✓	Lubrification automatique – timonerie, vérin et axes d'articulation		✓
Cat Vision, caméra arrière		✓	Refroidissement d'huile d'essieu		✓
Commandes, fonctions de levage et d'inclinaison	✓		Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	✓	
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Tamis de retour au carter	✓	
Réchauffeur, dégivreur	✓		Cat Production Measurement		✓
Klaxon électrique	✓		Prééquipement Cat® Production Measurement	✓	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, niveau de carburant, niveau de DEF, température de l'huile hydraulique, température d'huile du groupe motopropulseur	✓		Protection du carter	✓	
Avertissement, stroboscope		✓	Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Éclairage, cabine, plafonnier	✓		Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)		✓
Clignotants	✓		Moteur diesel C15 MEUI™, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission	✓	
Feux, diode		✓	Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins		✓
Support pour panier-repas et porte-gobelet	✓		Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓	
Rétroviseurs montés sur main courante		✓	Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		✓
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓		Huile hydraulique, Arctic -40° C (-40° F)		✓
Imprimante, charge utile		✓	Commande antitangage		✓
Radio, AM/FM/CD/MP3, Bluetooth® avec satellite Sirius		✓	Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Prééquipement radio CB		✓	Direction auxiliaire		✓
			Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
			Convertisseur de couple, dispositif de neutralisation	✓	
			Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
			Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	✓	

Équipement standard et options de la Chargeuse sur pneus 986

Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE			ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE)		
Positionneurs/limiters automatiques d'inclinaison et de levage des godets	✓		Robinetts de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, avec protection contre le gel jusqu'à -34° C (-29° F)	✓	
Démarrage par temps froid (deux batteries supplémentaires)		✓	Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	✓	
Frein de compression, moteur		✓	Insonorisation du capotage moteur		✓
Raccords, joints toriques axiaux Cat	✓		Direction, détection de charge	✓	
Ventilateur à vitesse variable, à commande hydraulique	✓		Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	✓		Coups-de-pied	✓	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓		Cales de roues		✓
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero)		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		✓	AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION		
Réservoir de carburant, 535 l (141 gal)	✓		Pelle pour manutention de granulats		✓
Attelage, barre d'attelage avec goupille	✓		Porte-blocs		✓
Flexibles, Cat XT™	✓				
Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage	✓				

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de la fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information complémentaire, veuillez consulter le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur® C15 Cat est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon ou MAR-1 pour le Brésil, équivalentes aux normes pour moteurs non routiers Stage III pour la Chine, EPA Tier 3 pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon doivent utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum ou des ULSD mélangés avec les carburants à moindre intensité en carbone suivants jusqu'au :
 - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraitée) et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat répondant aux normes MAR-1 du Brésil, équivalentes aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, EPA Tier 3 des États-Unis et Stage IIIA de l'UE, sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraitée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

**Les moteurs dépourvus de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.*

***Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes métriques (2,837 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chromium < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V :

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)*

Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA :

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)*

*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consulter le concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- D'autres fluides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les fluides et les intervalles d'entretien.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Réduisez la consommation de carburant au ralenti grâce à l'arrêt du moteur au ralenti
 - Le circuit hydraulique à détection de charge fournit à la demande le débit et la pression nécessaires, et uniquement avec la quantité requise pour effectuer les opérations voulues
 - La technologie Cat® Payload maximise l'efficacité du chargement en permettant aux conducteurs, quel que soit leur niveau de compétence, à travailler avec plus de précision afin de réduire les temps de chargement, les coûts de carburant et les émissions de gaz à effet de serre.
 - Les intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le module d'émissions propres Cat comprend un filtre à particules diesel (DPF), un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour diminuer les émissions du moteur.



Porte-blocs 986

Les applications pour porte-blocs requièrent des performances, une productivité et une sécurité supplémentaires, fournies par les chargeuses sur pneus forestières Cat.

Fiabilité éprouvée

- Le moteur Cat C15 très réactif a été conçu et testé pour offrir des performances optimales.
- Le circuit de carburant, doté du système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™), et le module de commande électronique ADEM™ A5 gèrent l'alimentation en carburant pour des performances optimales et une réponse rapide du moteur.
- Disponible en version chargeuse sur pneus pour manutention de granulats avec une charge utile de 14 tonnes.
- Des combinaisons performantes jusqu'aux tombereaux à châssis rigide de 60 tonnes.

Durabilité

- Transmission inégale pour un passage de rapport homogène, souple et durable ; spécialement conçue pour les applications minières.
- Déplace plus efficacement les matériaux grâce à une puissance et à un contrôle accrus.
- Conception durable, supportant les conditions de chargement les plus difficiles et plusieurs cycles de vie.
- La pédale de dispositif de neutralisation de la transmission prolonge la durée de vie des freins de manœuvre et permet de fournir la pleine puissance pendant le chargement à l'arrêt.
- Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances, permet un chauffage plus rapide et réduit la consommation de carburant.
- Système de filtration avancé pour des performances et une fiabilité accrues du circuit hydraulique.

Meilleur rendement énergétique

- L'efficacité la meilleure de sa catégorie pendant le chargement de tombereaux.
- Un convertisseur de couple à embrayage de verrouillage améliore la vitesse de translation et les temps de cycle.
- La fonction de coupure de ralenti du moteur permet d'économiser le carburant en évitant les ralentis inutiles. Jusqu'à 10 % de matériaux en plus déplacés par gallon/litre de carburant consommé.
- Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre.

Améliorez l'efficacité et la productivité des conducteurs grâce aux technologies intégrées

- Conçu pour surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- Les technologies Detect sensibilisent le conducteur à l'environnement des outils de travail et fournissent des alertes pour vous aider à maintenir la sécurité des personnes et des équipements sur les chantiers.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Obtenez des informations utiles sur les performances de votre machine ou de votre parc.
- L'abonnement à l'application Advanced Productivity (en option) permet d'accéder à des informations exploitables complètes pour vous aider à gérer et à améliorer la productivité et la rentabilité de vos opérations.

Conçu pour la manutention de blocs

- Offre stabilité et longévité avec un contrepoids optimisé pour les applications de manutention de blocs.
- Un groupe motopropulseur avec effort à la jante élevé est équipé d'un convertisseur de couple et d'une transmission spécialement conçus pour cette application afin d'optimiser l'effort à la jante.
- Un porte-blocs inclut une vanne hydraulique supplémentaire avec l'attache rapide, ce qui permet au conducteur de changer d'outil de travail et de verrouiller immédiatement l'outil de travail pendant les applications de chargement et de transport.
- Des vérins de levage et d'inclinaison plus grands sur la timonerie vous permettent de mieux maîtriser la charge et d'assurer un fonctionnement sûr et durable.
- Le système antitangage fonctionne comme un amortisseur, ce qui permet un déplacement plus agréable pour le conducteur sur les terrains difficiles.
- Timonerie spécialement conçue pour optimiser la capacité de levage dans les applications de manutention de blocs.
- Absorption des charges à fortes contraintes par les bras de manutention en acier plein.
- Résistance accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs.
- Longévité et intervalles accrus entre les réparations grâce à des bras de manutention libérés des contraintes.

Spécifications de la 986 pour porte-blocs

Moteur

Modèle de moteur	C15 Cat	
Vitesse à la puissance maxi	1 600 tr/min	
Puissance brute (SAE J1995:2014)	340 kW	456 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014) (DIN)	462 hp	
Moteur (ISO 14396:2002)	335 kW	449 hp
Moteur (ISO 14396:2002) (DIN)	455 hp	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	278 kW	373 hp
Puissance nette (SAE J1349:2011) (DIN)	378 hp	
Régime nominal	2 000 tr/min	
EEC 80/1269	278 kW	373 hp
CEE 80/1269 (DIN)	378 hp	
ISO 9249:2007	278 kW	373 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	378 hp	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171,5 mm	6,75 in
Cylindrée	15,2 l	927 in ³
Couple maximal (1 200 tr/min) - SAE J1995:2014	2 411 Nm	1 778 lb-ft
Réserve de couple	16%	

Deux options d'émission sont disponibles :

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
 - Conforme aux normes MAR-1 au Brésil, équivalentes aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, ou EPA Tier 3 aux États-Unis et Stage IIIA dans l'Union européenne.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

Transmission

Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	7,3 km/h	5 mph
Marche avant 2	12,2 km/h	8 mph
Entraînement direct : marche avant 2	12,7 km/h	8 mph
Entraînement direct : marche avant 3	22 km/h	14 mph
Entraînement direct : marche avant 4	39 km/h	24 mph
Marche arrière 1	7,6 km/h	5 mph
Marche arrière 2	13,6 km/h	8 mph
Entraînement direct : marche arrière 2	14,1 km/h	9 mph
Entraînement direct : marche arrière 3	25 km/h	16 mph
Entraînement direct : marche arrière 4	40,8 km/h	25,4 mph

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Détection de charge	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	2 × 110 cm ³ , à cylindrée variable	
Débit maximal à 2 165 tr/min	470 l/min	123 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	27 900 kPa	4 050 psi
Vérin de levage : alésage	190 mm	7,5 in
Vérin de levage : course	1 138 mm	45 in
Vérin d'inclinaison : alésage	170 mm	6,7 in
Vérin d'inclinaison : course	568 mm	22,4 in

Temps de cycle hydraulique

Redressement	4,5 secondes
Relevage	8,5 secondes
Vidage	3 secondes
Abaissement	4,9 secondes
Abaissement en position libre	4,3 secondes
Temps de cycle hydraulique total	15,8 secondes

Contenances

Réservoir de carburant	438 l	116 US gal
Circuits de refroidissement	100 l	26 US gal
Carter	34 l	9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	23 l	6 US gal
Transmission	75 l	20 US gal
Huile d'essieu		
Différentiels et réducteurs, avant	186 l	49 US gal
Différentiels et réducteurs, arrière	170 l	45 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	330 l	87 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	130 l	34 US gal

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes.

Spécifications de la 986 pour porte-blocs

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	±12,5°
Angle d'oscillation (configuration des chaînes)	±8,5°

Freins

Freins	ISO 3450:2011
--------	---------------

Circuit hydraulique : direction

Circuit de direction : circuit	Détection de charge
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable
Débit maximal à 1 400 tr/min	200 l/min 52 US gal/min
Pression de coupure de direction	27 600 kPa 4 000 psi
Angle de braquage total	70°

Cabine

ROPS/FOPS	Les cadres ROPS/FOPS sont conformes aux normes ISO 3471:2008 (ROPS) et ISO 3449:2005 Niveau II (FOPS)
-----------	---

Niveaux sonores - Tier 4 Final/Stage V

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)*

Niveaux sonores – Équivalent Tier3/Stage IIIA

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

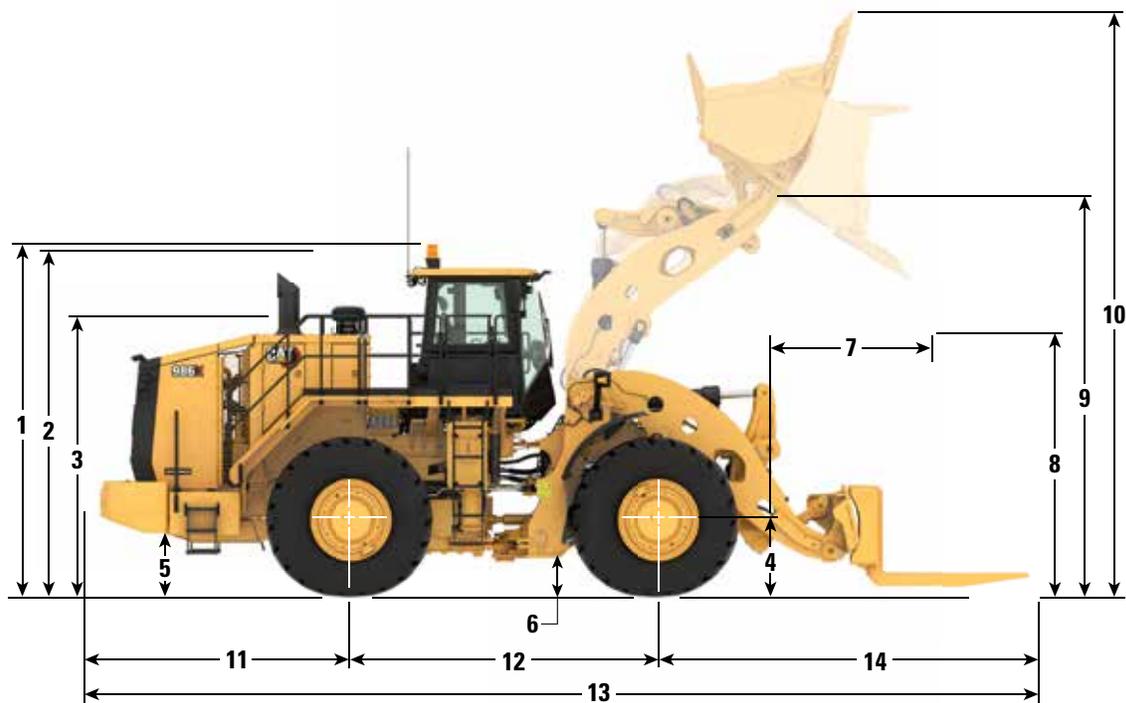
*Directive sur les niveaux sonores de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE et Réglementation sur les niveaux sonores du Royaume-Uni 2001 n° 1701.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la 986 pour porte-blocs

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

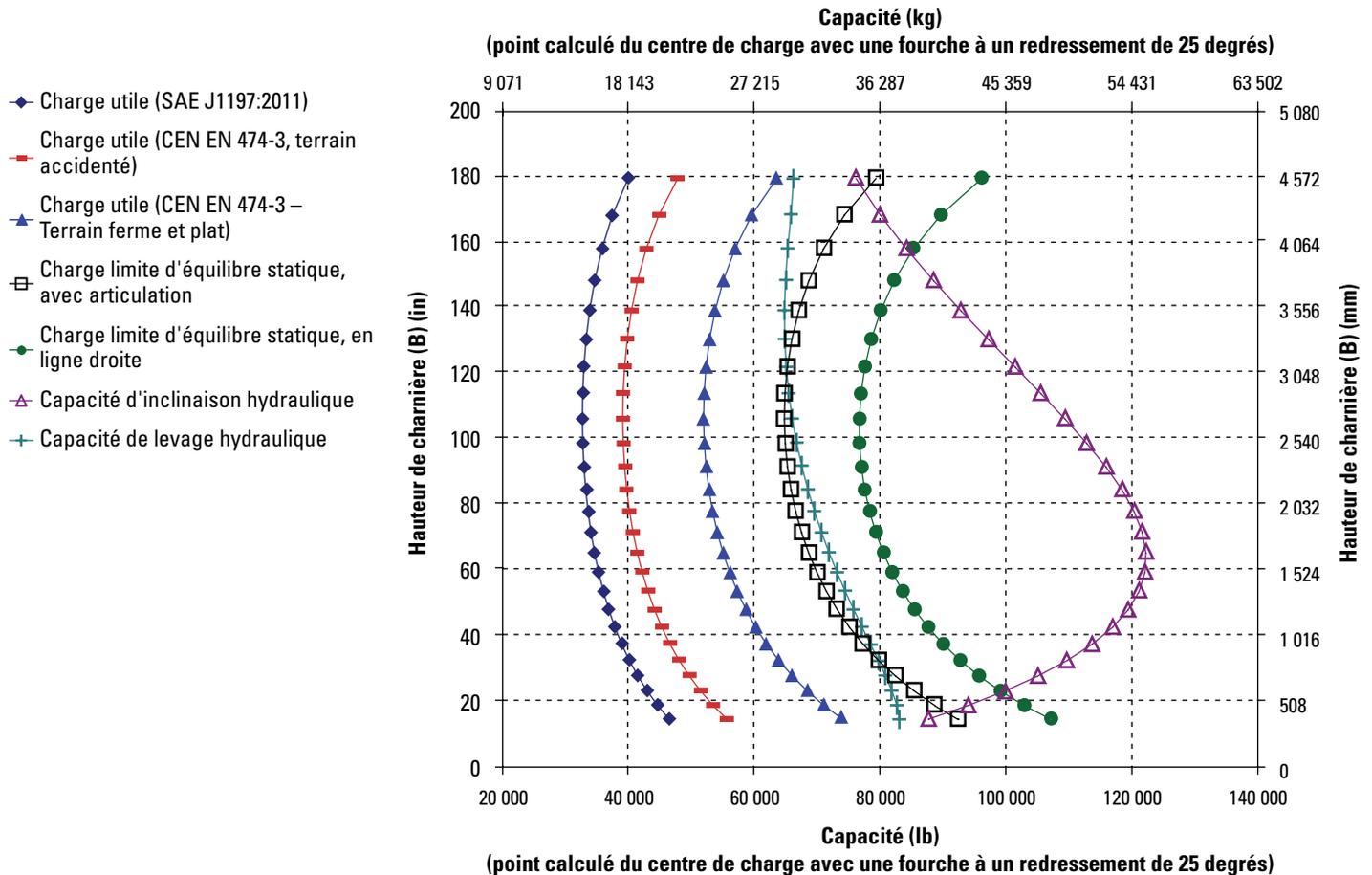


	Attache rapide et godet de 6,1 m ³ (8,0 yd ³)		Attache rapide et fourche	
1 Du sol au sommet du cadre ROPS	4 100 mm	13,5 ft	4 100 mm	13,5 ft
2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement	4 060 mm	13,3 ft	4 060 mm	13,3 ft
3 Du sol au sommet du capot	3 270 mm	10,7 ft	3 270 mm	10,7 ft
4 Du sol au centre de l'essieu arrière	978 mm	3,2 ft	978 mm	3,2 ft
5 Garde au sol par rapport au réservoir de carburant	691 mm	2,3 ft	691 mm	2,3 ft
6 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation	459 mm	1,5 ft	459 mm	1,5 ft
7 Portée au levage maxi	2 437 mm	8,0 ft	—	—
8 Hauteur au levage maxi	3 259 mm	10,7 ft	—	—
9 Hauteur d'axe du godet au levage maxi	4 566 mm	15,0 ft	4 566 mm	15,0 ft
10 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	6 359 mm	20,9 ft	—	—
11 De l'axe du pont arrière au pare-chocs	3 132 mm	10,3 ft	3 132 mm	10,3 ft
12 Empattement	3 810 mm	12,5 ft	3 810 mm	12,5 ft
13 Longueur maximale hors tout	10 671 mm	35,0 ft	10 776 mm	35,4 ft
14 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet	3 729 mm	12,2 ft	3 834 mm	12,6 ft

Spécifications de la 986 pour porte-blocs

Courbes de capacité de charge

Pneus L5, fourche à un redressement de 25 degrés, dent de 1 795 mm (71 in), attache rapide du porte-blocs avec fourche du porte-blocs.



NOTA :

Les charges limites d'équilibre statique et le poids en ordre de marche sont basés sur la configuration de chargeuse suivante : pneus diagonaux L5 Bridgestone, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, plein de carburant, réservoir de carburant, liquide de lubrifiants et conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197:2011 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maximal sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN : Comité européen de normalisation

Spécifications de la 986 pour porte-blocs

Caractéristiques de fonctionnement

Pneus : 35/65-33 SLR : 978 mm (3,2 ft)

Type de godet		Godet	Fourche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	
Type de lame de coupe		Lame en V	
N° de pièce du godet		457-8930	418-0070
Capacité à ras	m ³	4,4	
	yd ³	5,8	
Capacité à refus (nominale)	m ³	5,4	
	yd ³	7,0	
Largeur du godet	mm	3 812	
	ft	12,5	
Hauteur de déversement au levage maximal et angle de vidage maximal (segment)	mm	3 355	
	ft	11,0	
Hauteur de déversement au levage maximal et angle de vidage maximal (avec dents)	mm	3 259	
	ft	10,7	
Portée au levage et angle de vidage maximal (segment)	mm	2 261	
	ft	7,4	
Portée au levage et angle de vidage maximal (avec dents)	mm	2 438	
	ft	8,0	
Portée avec bras de manutention et godet à l'horizontale (avec dents)	mm	3 518	
	ft	11,5	
Profondeur d'excavation (segment)	mm	103	
	in	4	
Longueur hors tout (godet au niveau du sol)	mm	10 671	10 776
	ft	35,0	35,4
Hauteur hors tout avec godet complètement relevé	mm	6 359	
	ft	20,9	
Rayon de braquage et de dégagement de la chargeuse (transport J1197 SAE)	mm	8 628	7 736
	ft	28,3	25,4
Angle de vidage maxi	deg.	-27	
Charge limite d'équilibre statique en ligne (pneus rigides)	kg	36 511	35 522
	lb	80 493	78 313
Charge limite d'équilibre statique en ligne (en tenant compte de l'écrasement des pneus)	kg	35 541	34 719
	lb	78 354	76 542
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi (articulation à 35°) (pneus rigides)	kg	31 927	31 322
	lb	70 387	69 053
Charge limite d'équilibre statique - braquage maximal (articulation à 35°) (écrasement des pneus)	kg	29 711	29 278
	lb	65 501	64 547
Force d'arrachage	kN	338	
	lbf	76 075	
Poids en ordre de marche	kg	52 929	50 688
	lb	116 688	111 748
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : avant	kg	21 272	17 611
	lb	46 897	38 826
Répartition du poids en position transport SAE (à vide) : arrière	kg	31 657	33 077
	lb	69 792	72 922

Pneus diagonaux Bridgestone 42 PR avec pression de 6,6 bar (95 psi).

Angle de fourche à 25 degrés pour les charges d'équilibre avec les Fourches 418-0070.



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

VisionLink® est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, DEO-ULS, AccuGrade, VIMS, Product Link, XT, STIC, MEUI, ADEM, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3625-00 (11-2023)
Numéro de version : 11B
Global

