



## Truk Non Jalan Raya

# 770

# Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

### Daftar Isi

<b>Spesifikasi</b> .....	<b>2</b>
Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE .....	2
Engine – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS .....	2
Bobot – Tier 4 Final/Stage V .....	2
Bobot – Setara Tier 3 dan 2 .....	2
Spesifikasi Kerja .....	2
Transmisi – Tier 4 Final/Stage V .....	2
Transmisi – Setara Tier 3 dan 2 .....	2
Final Drive .....	2
Rem .....	3
Hoist Bak .....	3
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100% .....	3
Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100% .....	3
Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100% .....	3
Distribusi Beban – Perkiraan .....	3
Suspensi .....	3
Suara – Tier 4 Final/Stage V .....	3
Suara – Tier 2 .....	3
Sistem AC .....	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis .....	3
Kemudi .....	3
Ban .....	3
ROPS/FOPS .....	3
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 4 Final/Stage V .....	4
Kalkulasi Bobot/Muatan – Setara Tier 3 dan 2 .....	6
Dimensi – Setara Tier 4 Final/Stage V serta Tier 3 dan 2 .....	8
Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V .....	9
Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan Tier 2 .....	12
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V .....	15
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 3 dan Tier 2 .....	16
<b>Perlengkapan Standar dan Opsional</b> .....	<b>17</b>
<b>Pernyataan Lingkungan 770</b> .....	<b>19</b>

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C15	
Kecepatan Engine Tetap	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Daya Bersih – ISO 9249	356 kW	477 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Daya Bersih – ISO 14396	379 kW	508 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2486 N·m	1834 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

## Engine – Setara EPA Tier 3 dan Tier 2 AS

Model Engine	Cat C15	
Kecepatan Engine Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Daya Bersih – ISO 9249	365 kW	476 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Daya Bersih – ISO 14396	377 kW	506 hp
Torsi Bersih – SAE J1349:2011	2280 N·m	1682 lbf-ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

## Bobot – Perkiraan – Tier 4 Final/Stage V

Target Bobot Kotor Alat Berat	71.214 kg	157.000 lb
Bobot Chassis	25.378 kg	55.948 lb
Bobot Bak	7914 kg	17.447 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100%, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah Bak lantai datar tanpa lapisan dan dapat bervariasi tergantung konfigurasi.

## Bobot – Perkiraan – Setara Tier 3 dan 2

Target Bobot Kotor Alat Berat	71.214 kg	157.000 lb
Bobot Chassis	24.900 kg	54.895 lb
Bobot Bak	7914 kg	17.447 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100 %, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah bak Miring Ganda standar tanpa lapisan dan bervariasi tergantung konfigurasi.

## Spesifikasi Kerja

Target Muatan (100%)	38,6 metrik ton	42,5 ton
Beban Kerja Maksimum (110%)	42,5 ton metrik	46,8 ton
Muatan Maksimum yang Diizinkan (120%)	46,3 metrik ton	51,0 ton
Kapasitas Bak (SAE 2:1)	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan	73,7 km/h	45,8 mph

- Lihat Kebijakan Muatan 10/10/20 Caterpillar untuk mengetahui batasan bobot kotor alat berat maksimum.
- Kapasitas dengan bak Miring Ganda tanpa lapisan.

## Transmisi – Tier 4 Final/Stage V

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,1 km/h	13,8 mph
Maju 4	29,7 km/h	18,5 mph
Maju 5	40,3 km/h	25,1 mph
Maju 6	54,4 km/h	33,8 mph
Maju 7	73,8 km/h	45,8 mph
Mundur	15,7 km/h	9,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

## Transmisi – Setara Tier 3 dan 2

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,0 km/h	13,7 mph
Maju 4	29,6 km/h	18,4 mph
Maju 5	40,2 km/h	25,0 mph
Maju 6	54,2 km/h	33,7 mph
Maju 7	73,5 km/h	45,7 mph
Mundur	15,6 km/h	9,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

## Final Drive

	<b>T4F</b>	<b>T2/T3</b>
Rasio Diferensial	1.92:1	2.12:1
Rasio Planetary	4.80:1	4.80:1
Rasio Reduksi Total	9.26:1	10.176:1

## Rem

Permukaan Rem – Depan	1395 cm <sup>2</sup>	216 in <sup>2</sup>
Permukaan Rem – Belakang	40.225 cm <sup>2</sup>	6235 in <sup>2</sup>
Standar Rem	ISO 3450:2011	

- Target bobot kerja kotor alat berat 71.214 kg (157.000 lb).

## Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 3 dan Tier 2)	413 L/min	109,1 gal/min
Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 4/Stage V)	425 L/min	112,2 gal/min
Pengaturan Relief Valve – Angkat	18.950 kPa	2750 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Angkat – Idle Tinggi	8,0 Detik	
Waktu Bak Bawah - Float	10,0 Detik	

## Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m <sup>3</sup>	23,01 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- \*ISO 6483:1980

## Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m <sup>3</sup>	23,01 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- \*ISO 6483:1980

## Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,5 m <sup>3</sup>	22,9 yd <sup>3</sup>
Munjung (SAE 2:1)*	24,9 m <sup>3</sup>	32,6 yd <sup>3</sup>

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- \*ISO 6483:1980

## Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan – Kosong	49%
Gandar Depan – Bermuatan	34%
Gandar Belakang – Kosong	51%
Gandar Belakang – Bermuatan	66%

## Suspensi

Langkah Silinder Kosong hingga Bermuatan – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Kosong hingga Bermuatan – Belakang	149 mm	5,9 in
Osilasi Gandar Belakang	8,9	

## Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

## Suara – Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.

## Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,2 kg (4,84 lb) refrigerant dengan kandungan CO<sub>2</sub> setara dengan 3,15 metrik ton (3,467 ton).

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	795 L	210,0 gal
Sistem Pendinginan (Tier 4)	164 L	43,3 gal
Sistem Pendinginan (Setara Tier 2)	154 L	40,6 gal
Karter Engine	90 L	24,0 gal
Diferensial dan Final Drive	140 L	37,0 gal
Tangki Kemudi	36 L	9,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	54 L	14,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	176 L	46,5 gal
Sistem Hidraulik Rem dan Hoist	322 L	85,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Tier 4)	70 L	18,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Setara Tier 2)	61 L	16,1 gal
Roda Depan	3,4 L	1,0 gal

## Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 mm	66,6 ft

- Target bobot kerja kotor alat berat 71.214 kg (157.000 lb).

## Ban

Ban Standar	18.00R33 (E4)
-------------	---------------

- Kemampuan produktif truk 770 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

## ROPS/FOPS

Standar ROPS/FOPS

- Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II ISO 3449:2005.

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

		Lantai Datar							
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Dengan Lapisan Karet		Bak Penggalian	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)		16/10/14 (0,62/0,39/0,47)		16/10/14 (0,62/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,62/0,31/0,31)		102/0/0 (4,0/0/0)			
Kapasitas Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33)	24,9	(32,6)	23,6	(30,9)	24,9	(32,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(25.948)	10.095	(22.256)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.783	(72.274)	35.723	(78.756)	35.028	(80.916)	35.028	(77.224)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – Terisi 100%	kg (lb)	445	(981)	445	(981)	445	(981)	445	(981)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	33.228	(73.255)	36.168	(79.737)	35.473	(81.897)	35.473	(78.205)
<b>Muatan</b>									
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	37.986	(83.745)	35.046	(77.264)	35.741	(75.103)	35.741	(78.796)
	metrik ton (ton)	38,0	41,9	35,0	(38,6)	35,7	(37,6)	35,7	(39,4)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	41.785	(92.120)	38.551	(84.990)	39.315	(82.614)	39.315	(86.675)
	metrik ton (ton)	41,8	(46,1)	38,6	(42,5)	39,3	(41,3)	39,3	(43,3)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	45.583	(100.494)	42.055	(92.716)	42.889	(90.124)	42.889	(94.555)
	metrik ton (ton)	45,6	(50,2)	42,1	(46,4)	42,9	(45,1)	42,9	(47,3)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

## Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Muatan Kerja Maksimum**	
155 mm	6,0 in	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1577 kg	2646 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak Kuari dengan Volume Bak Terisi 90%.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

## Kalkulasi Muatan: Definisi

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

## Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

<b>Miring Ganda</b>					
<b>Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi</b>		<b>Tanpa Lapisan</b>		<b>Dengan Lapisan</b>	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,55)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,55)</b>	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			<b>16/8/10</b> <b>(0,62/0,31/0,39)</b>	
Kapasitas Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33,0)	24,8	(32,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7665	(16.898)	10.560	(23.281)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.598	(71.867)	35.493	(78.249)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – Terisi 100%	kg (lb)	445	(981)	445	(981)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	33.043	(72.848)	35.938	(79.230)
<b>Muatan</b>					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.171	(84.153)	35.276	(77.771)
	metrik ton (ton)	38,2	(42,1)	35,3	(38,9)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	41.988	(92.568)	38.804	(85.548)
	metrik ton (ton)	42,0	(46,3)	38,8	(42,8)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	45.805	(100.984)	42.331	(93.325)
	metrik ton (ton)	45,8	(50,5)	42,3	(46,7)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

## Dinding Samping (Opsional)

<b>362-8620</b>							
<b>Tinggi</b>		<b>Penambahan Volume</b>		<b>Bobot</b>		<b>Kerapatan Material Muatan Kerja Maksimum**</b>	
155 mm	6,0 in	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1577 kg	2646 lb

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*\*Berdasarkan Bak Kuari dengan Volume Bak Terisi 90%.

**Catatan:** Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

## Kalkulasi Muatan: Definisi

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 3 dan 2

Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Lantai Datar					
		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Bak Kuari tanpa Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>25/14/16</b> <b>(0,98/0,55/0,62)</b>	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	<b>16/8/8</b> <b>(0,62/0,31/0,31)</b>					
Kapasitas Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33)	24,9	(32,6)	25,2	(33)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(22.256)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.305	(71.221)	35.245	(77.702)	34.550	(76.170)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – Terisi 100%	kg (lb)	445	(983)	445	(983)	445	(983)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	32.750	(72.204)	35.690	(78.685)	34.995	(77.153)
<b>Muatan</b>							
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.464	(84.797)	35.524	(78.315)	36.219	(79.848)
	metrik ton (ton)	38,5	(42,4)	35,5	(39,2)	36,2	(39,9)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	42.310	(93.277)	39.076	(86.147)	39.841	(87.832)
	metrik ton (ton)	42,3	(46,6)	39,1	(43,1)	39,8	(43,9)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	46.157	(101.756)	42.629	(93.978)	43.463	(95.817)
	metrik ton (ton)	46,2	50,9	42,6	(47,0)	43,5	(47,9)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

## Kalkulasi Muatan: Definisi

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

## Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 3 dan 2

		Miring Ganda			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			<b>16/8/8</b> <b>(0,62/0,31/0,31)</b>	
Kapasitas Bak	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33,0)	24,8	(32,4)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7665	(16.898)	10.560	(23.281)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.120	(70.813)	35.015	(77.195)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – Terisi 100%	kg (lb)	445	(983)	445	(983)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	32.565x	(983)	35.460	(78.178)
<b>Muatan</b>					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.649	(85.205)	35.754	(78.822)
	metrik ton (ton)	38,6	(42,6)	35,8	(39,4)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	42.514	(93.725)	39.329	(86.705)
	metrik ton (ton)	42,5	(46,9)	39,3	(43,4)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	46.379	(102.246)	42.905	(94.587)
	metrik ton (ton)	46,4	(51,1)	42,9	(47,3)

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

\*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

## Kalkulasi Muatan: Definisi

**Target Muatan** = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

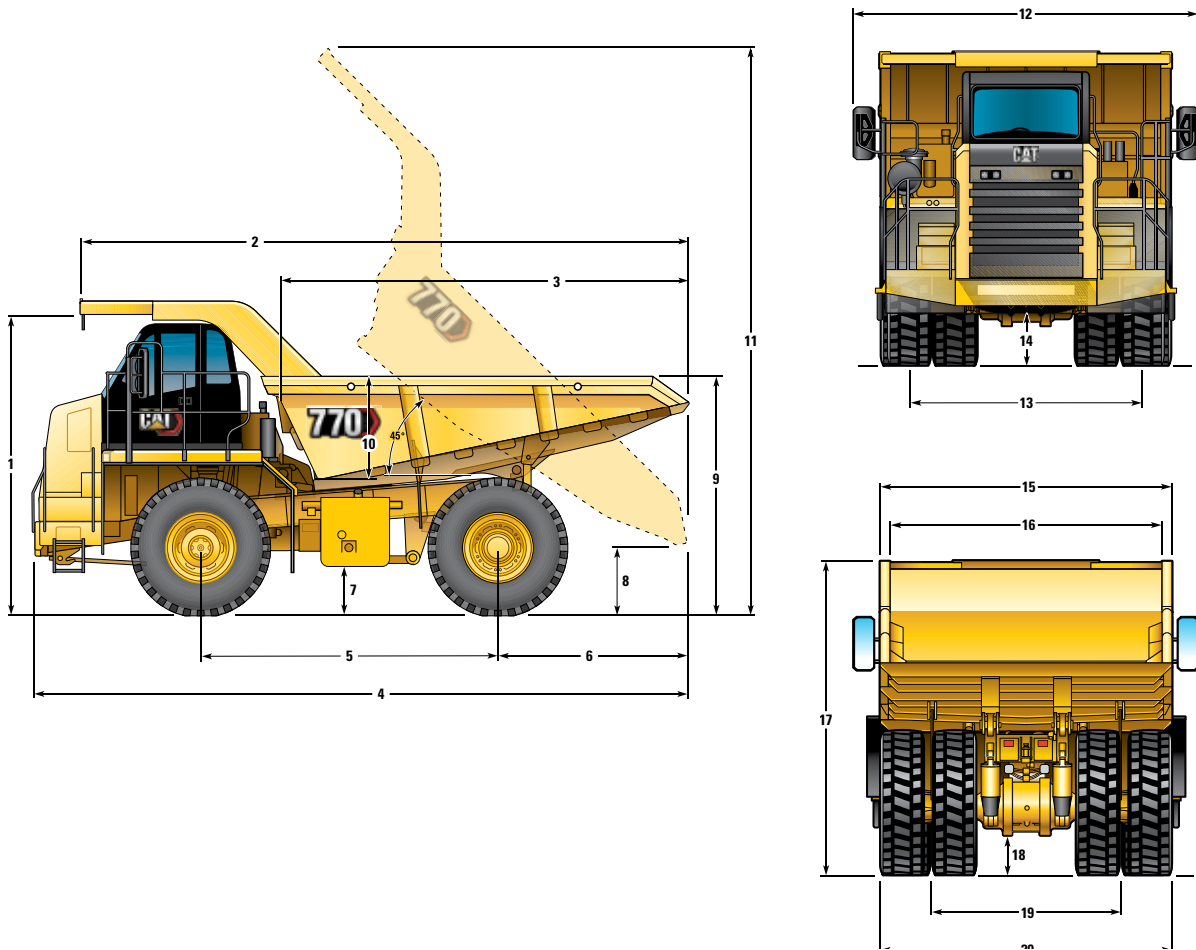
**Bobot Alat Berat Kosong** = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

**Muatan Maksimum** = Target Muatan × 1,10 (110%)

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Dimensi – Setara Tier 4 Final/Stage V serta Tier 3 dan 2

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



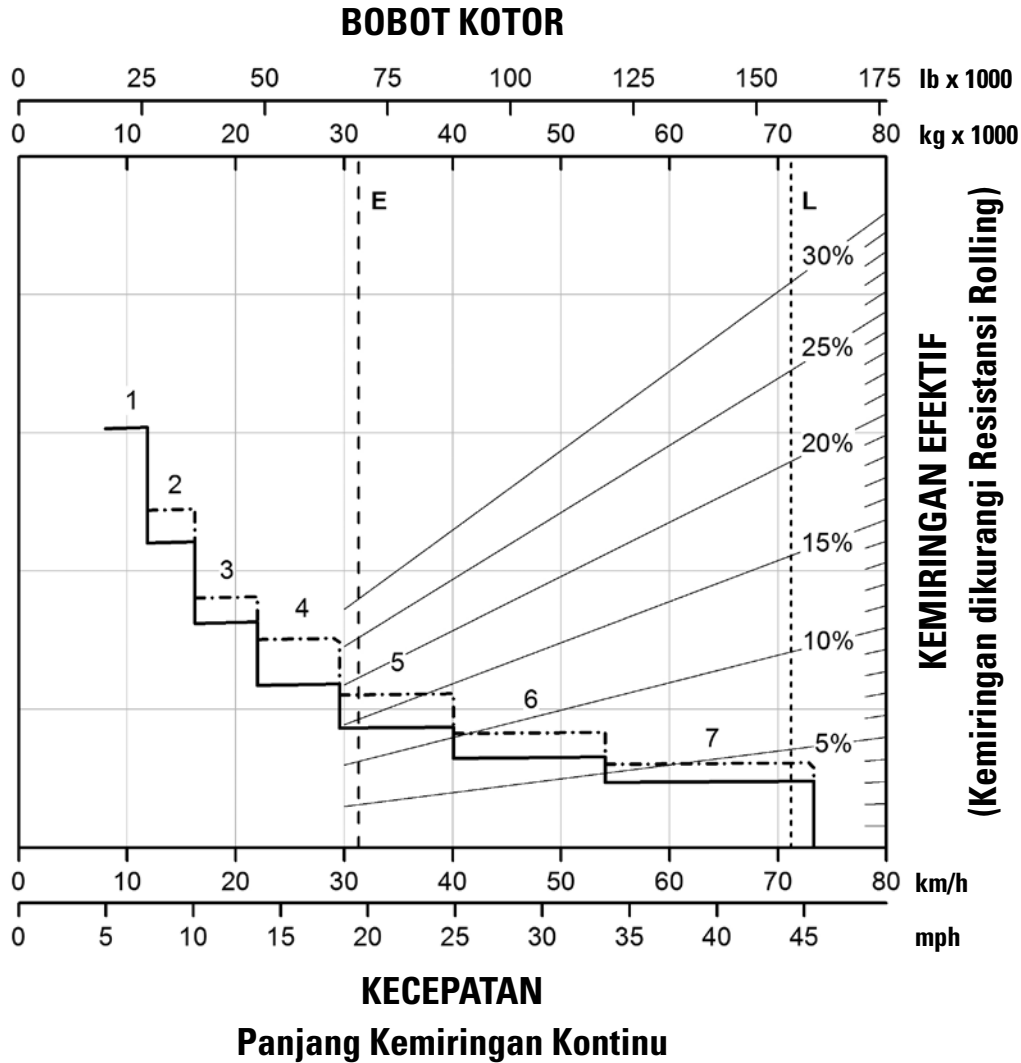
1	Tinggi ke Bagian Atas ROPS	3857 mm	12,7 ft
2	Panjang Bak Keseluruhan	8199 mm	26,8 ft
3	Panjang Bagian Dalam Bak	5635 mm	18,5 ft
4	Panjang Keseluruhan	8796 mm	28,9 ft
5	Jarak Sumbu Roda	3960 mm	13,0 ft
6	Gandar Belakang ke Ekor	2586 mm	8,5 ft
7	Jarak Bebas ke Tanah	518 mm	1,6 ft
8	Jarak Bebas Buang	506 mm	1,7 ft
9	Tinggi Pemuatan – Kosong	3147 mm	10,3 ft
10	Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1404 mm	4,6 ft
11	Tinggi Keseluruhan - Bak Terangkat	8255 mm	27,1 ft
12	Lebar Pengoperasian	4780 mm	15,7 ft
13	Lebar Garis Tengah Ban Depan	3110 mm	10,2 ft
14	Jarak Bebas Pelindung Engine	335 mm	1,8 ft
15	Lebar Bak Bagian Luar	3931 mm	12,9 ft
16	Lebar Bak Bagian Dalam	3627 mm	11,9 ft
17	Tinggi Kanopi Depan	4114 mm	13,5 ft
18	Jarak Bebas Gandar Belakang	548 mm	1,8 ft
19	Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2536 mm	8,3 ft
20	Lebar Ban Keseluruhan	3693 mm	12,1 ft



## Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, dengan menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi berikut: Temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 18.00R33 (E4).

**CATATAN:** Pilih gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat tertinggi, tanpa membuat engine mengalami kecepatan berlebih. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



**KUNCI**

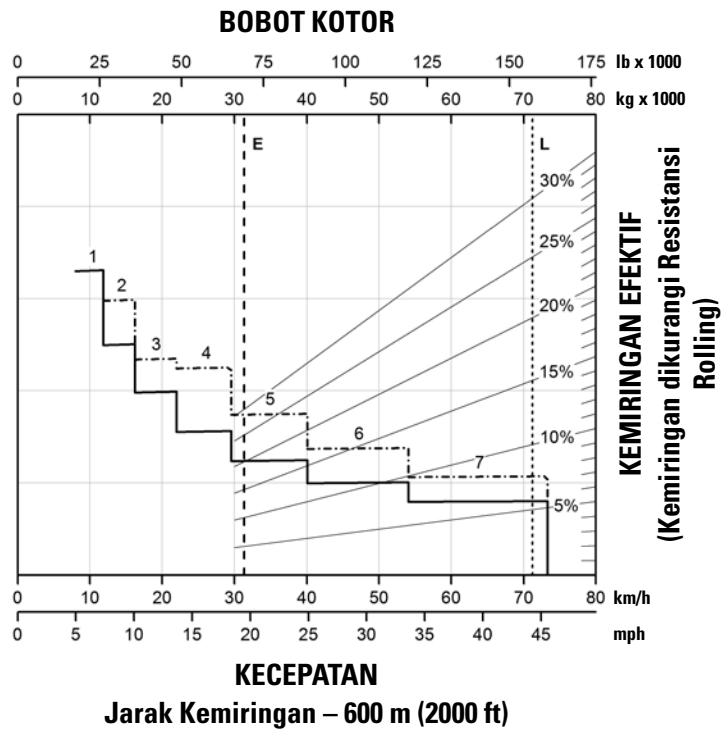
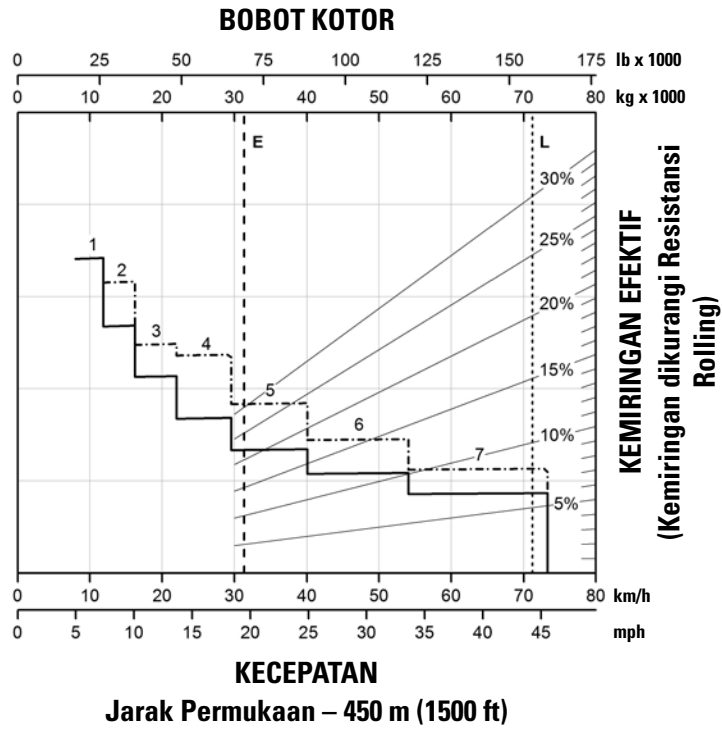
- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

**KUNCI**

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V



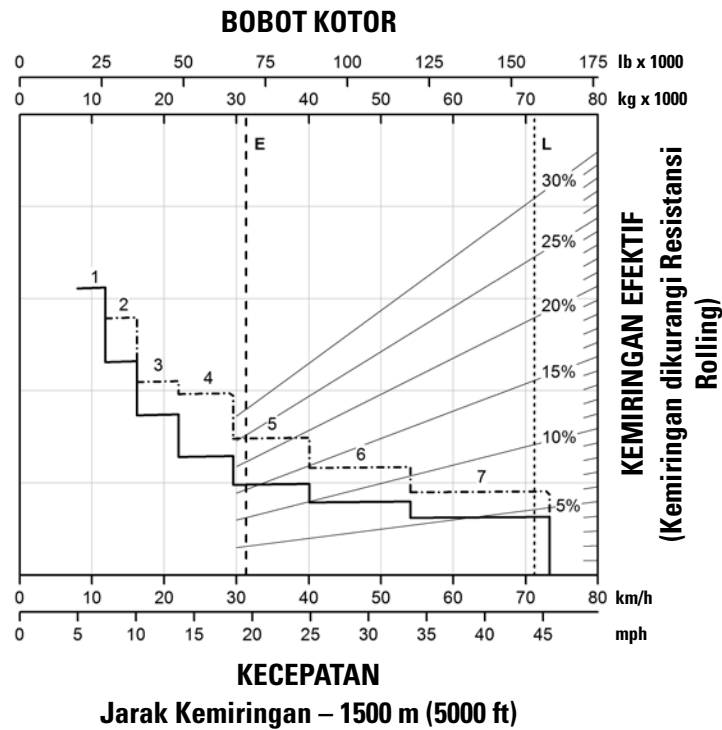
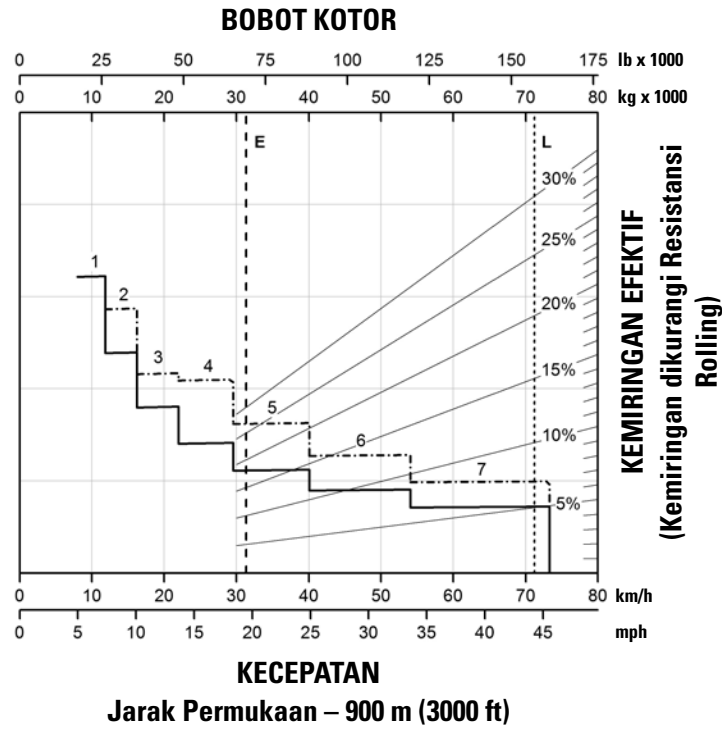
**KUNCI**

- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

**KUNCI**

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC

## Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V



**KUNCI**

- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

**KUNCI**

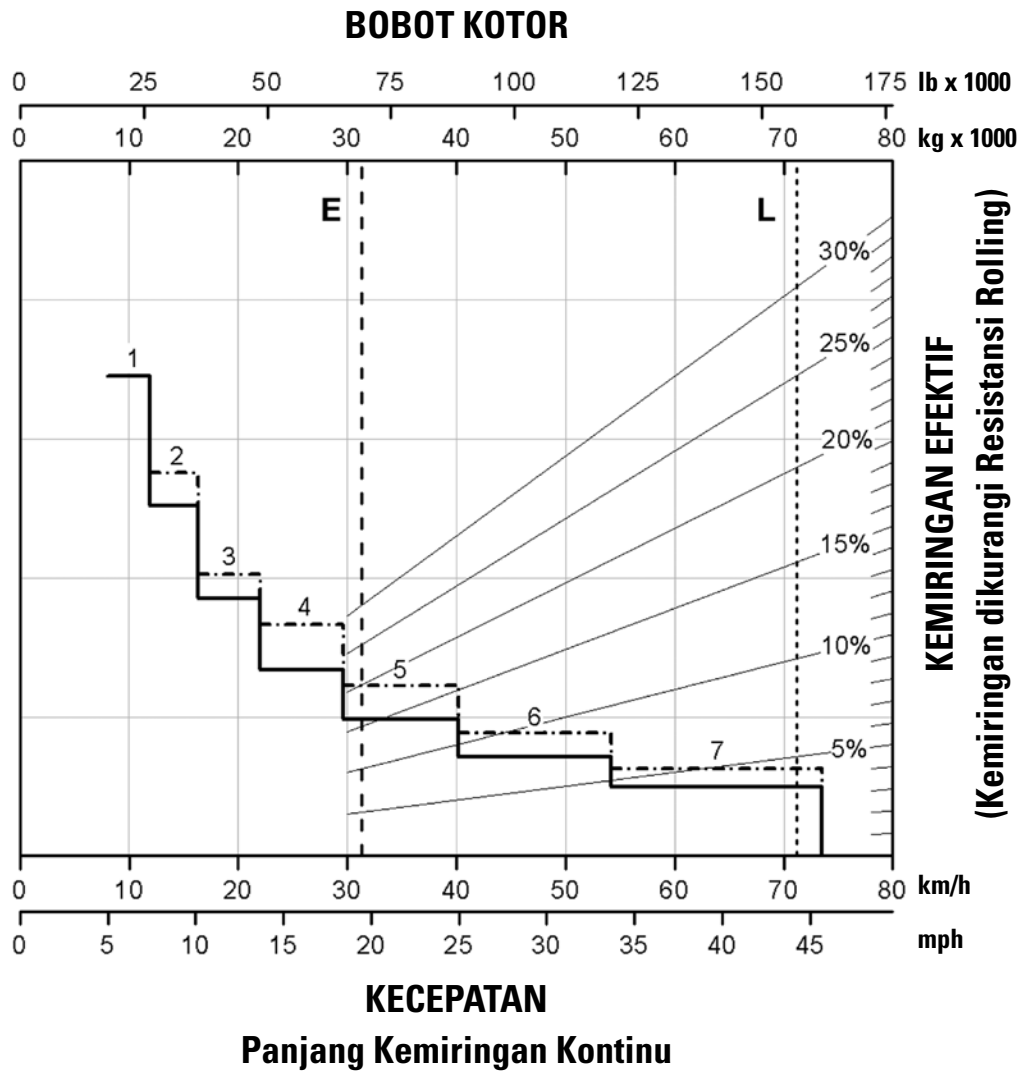
- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2

Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, dengan menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: Temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 18.00R33.

**CATATAN:** Pilih gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat tertinggi, tanpa membuat engine mengalami kecepatan berlebih. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



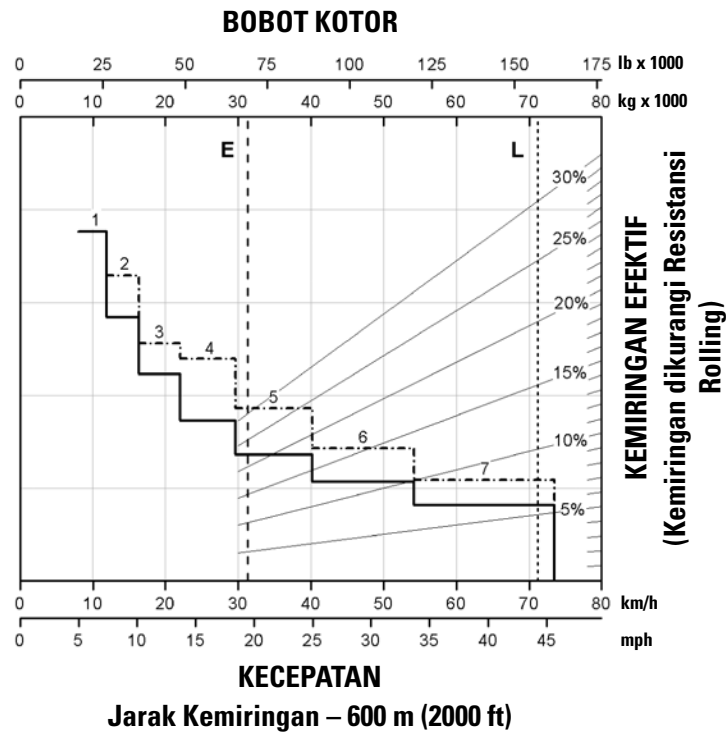
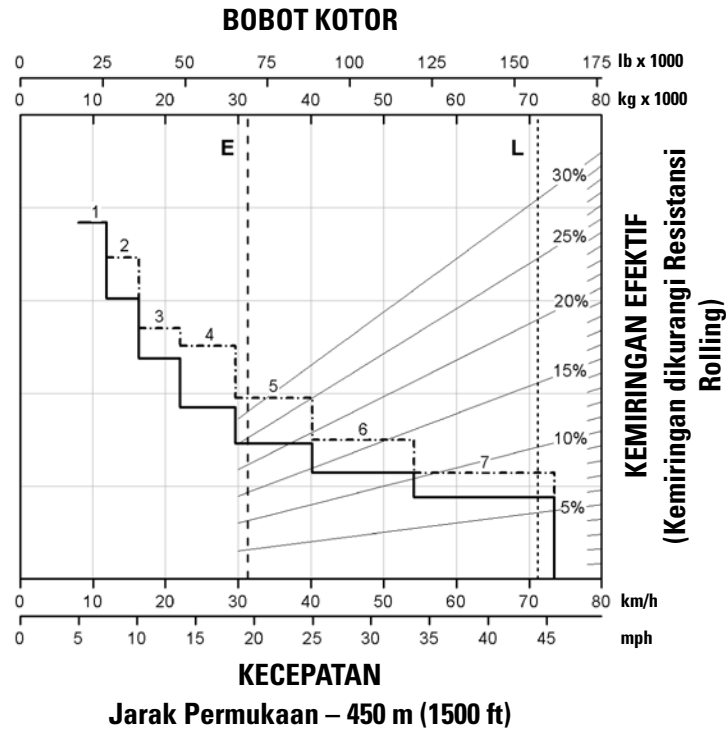
**KUNCI**

- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

**KUNCI**

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC

## Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2



**KUNCI**

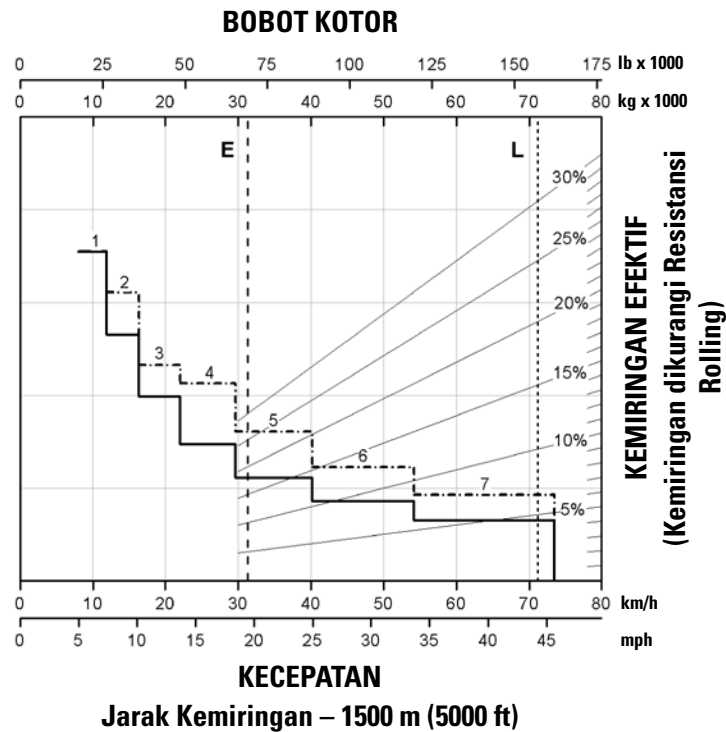
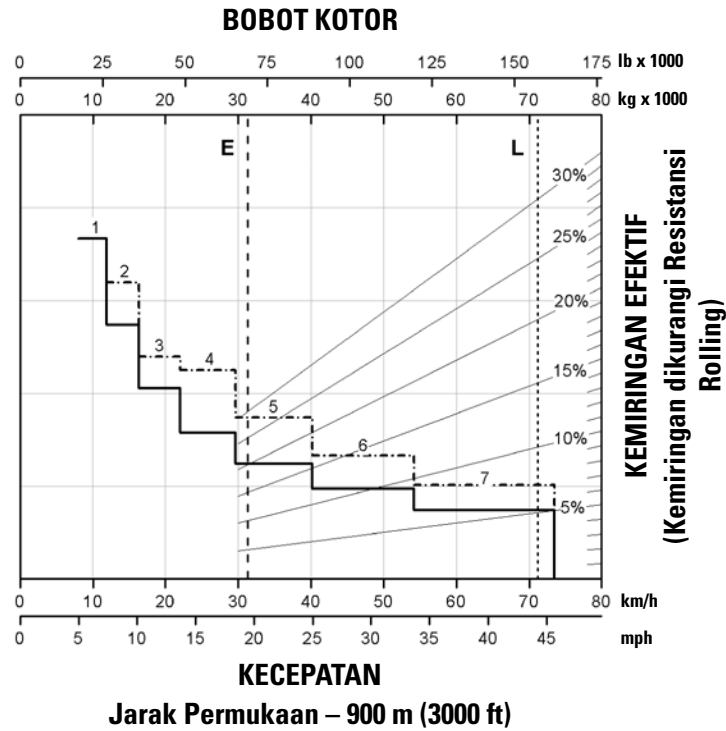
- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

**KUNCI**

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - Rem Engine dan ARC

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2



**KUNCI**

- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

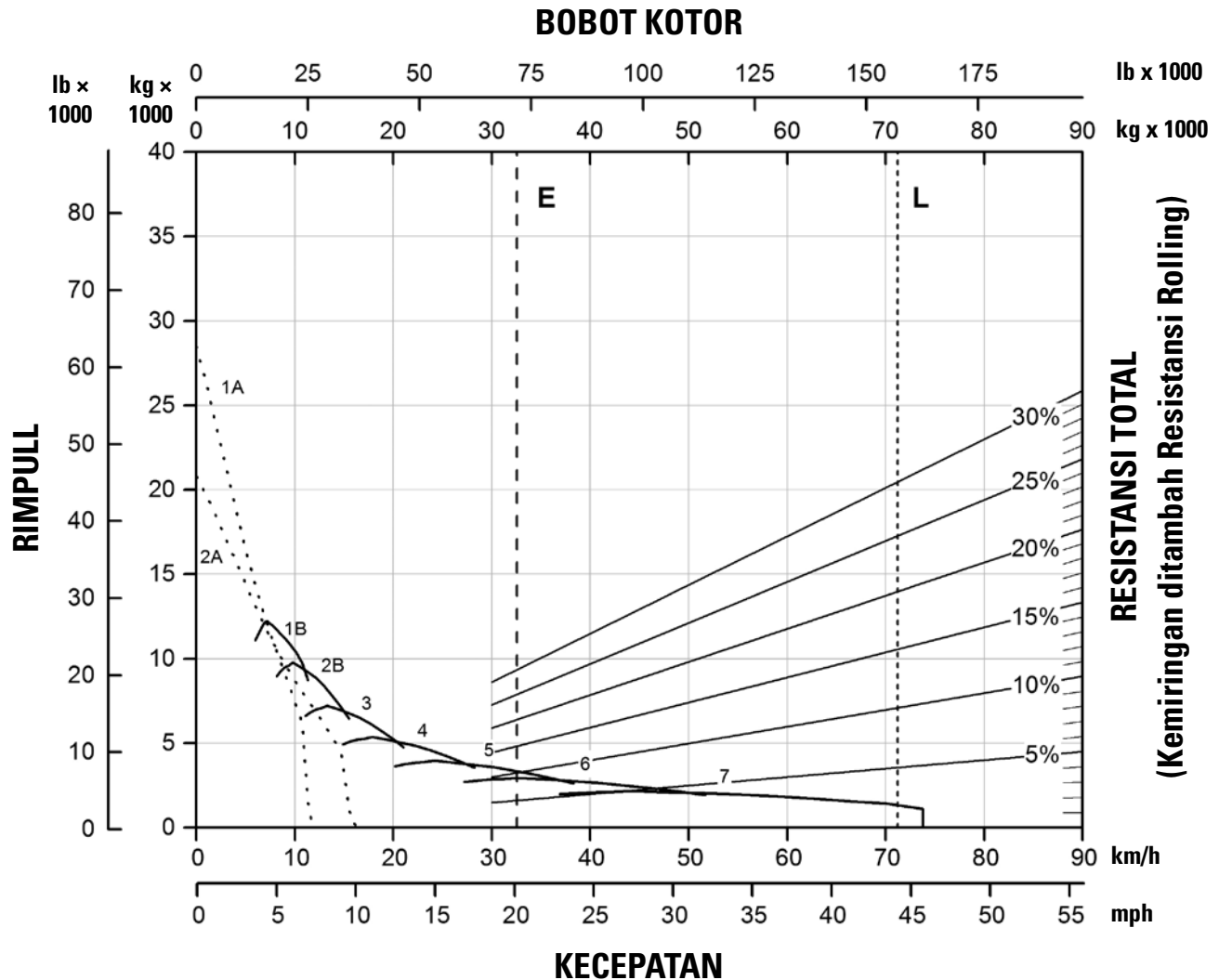
**KUNCI**

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - Rem Engine dan ARC

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



### KUNCI

- 1A – Gigi 1 (Konverter Torsi)
- 1B – Gigi 1
- 2A – Gigi 2 (Konverter Torsi)
- 2B – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

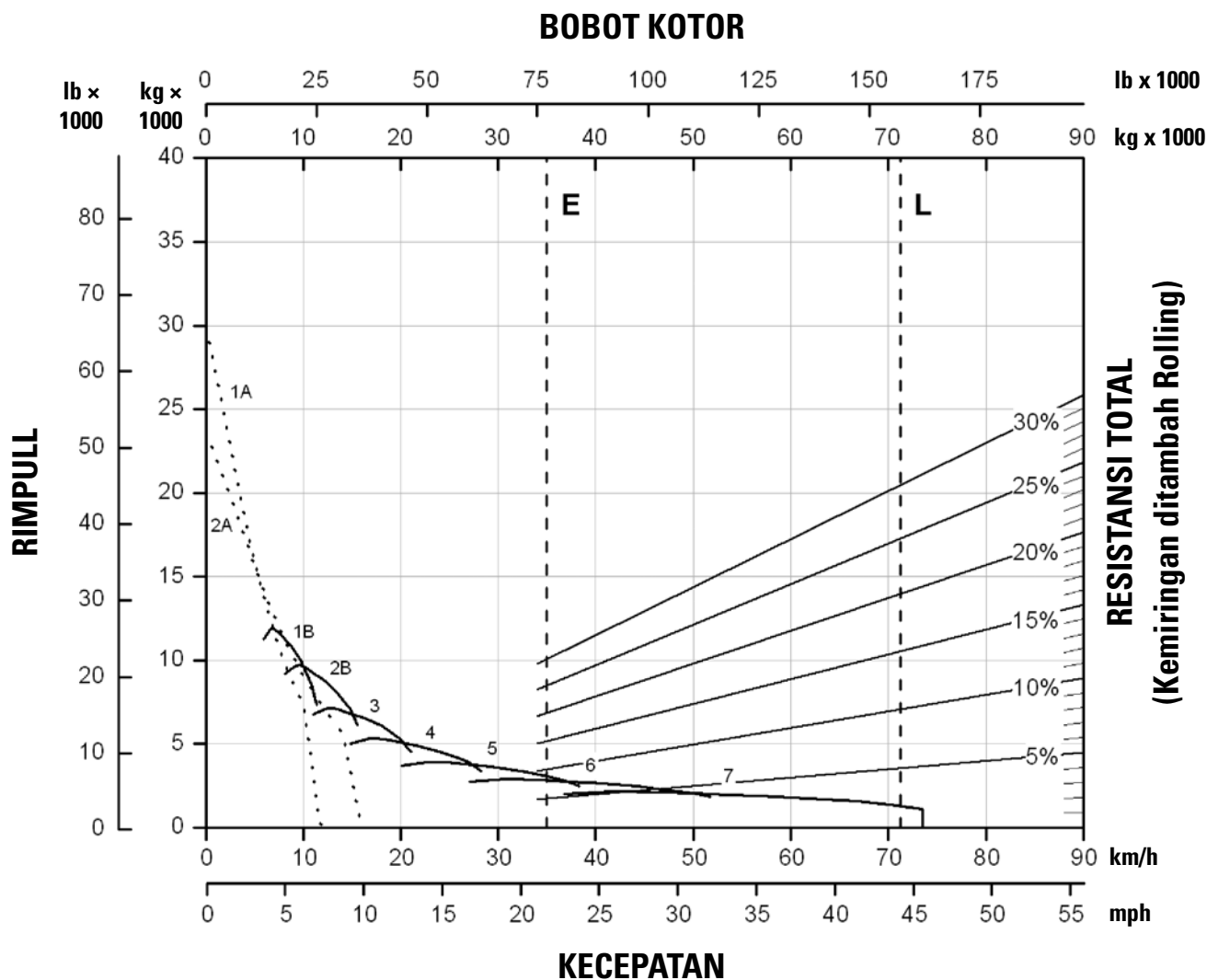
### KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 3 dan 2

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



### KUNCI

- 1A – Gigi 1 (Konverter Torsi)
- 1B – Gigi 1
- 2A – Gigi 2 (Konverter Torsi)
- 2B – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7

### KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya dengan ARC
- - - - - Rem Engine dan ARC



## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWER TRAIN</b>			<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>		
Air cleaner dengan precleaner (1)	✓		Layar Advisor	✓	
Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		AC	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Asbak dan pematik rokok	✓	
Idle netral otomatis	✓		Gantungan jaket	✓	
Auto stall	✓		Tempat minuman (4)	✓	
Sistem pengereman, berpengerak hidraulik: Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, berpendingin oli - multicakram (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Port koneksi diagnostik, 24V	✓	
Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V)	✓		Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2)		✓	Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓	
Engine Diesel Cat® C15	✓		Monitoring tingkat cairan (Tier 4/Stage V)	✓	
Rem engine Cat		✓	Monitoring tingkat cairan (Tier 3 dan Tier 2)		✓
Start elektrik	✓		Pengukur/indikator: Indikator servis filter udara – elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, tingkat bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓	
Shutdown idle engine	✓		Heater/defroster (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Radiator aluminium nonjalan raya global	✓		Tuas hoist	✓	
Gigi kedua	✓		Klakson, elektrik	✓	
Transmisi: Powershift otomatis 7 kecepatan yang dilengkapi kontrol tekanan kopling elektronik dengan APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Strategi Elektronik Produktivitas Lanjutan), inhibitor gigi naik bak, pengalihan throttle kontrol, manajemen perpindahan arah, inhibitor gigi turun, sakelar start netral, inhibitor meluncur netral, inhibitor gigi mundur, penetral mundur selama membuang, pemilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram	✓		Lampu: penerangan, plafon	✓	
Turbocharger	✓		Lampu, Halogen		✓
<b>KELISTRIKAN</b>			Kaca Spion	✓	
Alarm, mundur	✓		Spion, berpemanas		✓
Alternator, 115 ampere	✓		Port daya, 12V	✓	
Soket jump start bantu	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara	✓	
Sistem kelistrikan, 24V	✓		Kursi, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan harness bahu	✓	
Sistem lampu: Lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
			Kompartemen penyimpanan	✓	
			Sun visor, kaca gelap	✓	
			Pengunci throttle	✓	
			Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
			<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
			Product Link™		✓
			Siap untuk Product Link	✓	
			Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓

# Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

Standar		Opsional	Standar		Opsional
<b>LAINNYA</b>			<b>LAINNYA (BERSAMBUNG)</b>		
Auto lube		✓	Pelindung lumpur		✓
Alarm mundur		✓	Pemutus baterai di permukaan tanah		✓
Bak: Lantai Rata, Kuari, Miring Ganda		✓	Shutdown engine di permukaan tanah		✓
Bak panas/kotak pengalih		✓	Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah		✓
Indikator bak turun	✓		Kamera Pandangan Belakang (WAVS)		✓
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓		Tangki persediaan (terpisah): Rem/konverter/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi		✓
Lapisan/sideboard bak		✓	Rim 15 × 33		✓
Kode QR - buku suku cadang	✓		Ejektor batu		✓
Terkelompok/pelumasan otomatis		✓	Platform servis, sisi kiri dan kanan		✓
Heater cairan pendingin		✓	Kemudi tambahan (otomatis)		✓
Alat bantu eter		✓	Suspensi depan dan belakang		✓
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓		Rim cadangan		✓
Kipas permintaan hidraulik	✓		Lubang pengikat		✓
Empat (4) baterai (Hanya Tier 3 dan Tier 2)		✓	Kait penarik, pin depan/penarik, belakang		✓
Heater bahan bakar		✓	Ganjal roda		✓
Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)	✓		Kunci pelindung dari kejahatan		✓
Pelindung, driveline		✓			
Pelindung, ruang engine		✓			
Pelindung, karter engine		✓			

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Engine

- Engine Cat® C15 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS.
  - Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra-rendah dengan 15 ppm sulfur atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
    - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)
  - Engine Cat setara EPA Tier 3 dan Tier 2 AS kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar berintensitas karbon rendah hingga berikut:
    - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)\*\*
    - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

\*Engine tanpa perangkat aftertreatment boleh menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.  
\*\*Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

## Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,2 kg (4,84 lb) refrigerant dengan kandungan CO<sub>2</sub> setara dengan 3,15 metrik ton (3,467 ton).

## Pengecatan

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
  - Barium < 0,01%      – Kromium < 0,01%
  - Kadmium < 0,01%    – Kabel < 0,01%

## Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 78 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 118 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70 persen dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70 persen dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.

## Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 81 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70 persen dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur pengujian dan kondisi yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan di 70 persen dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.

## Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

## Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Futurnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.
  - Secara otomatis mengoptimalkan konsumsi bahan bakar dengan dua mode ekonomis bahan bakar: standar dan adaptif
  - Shutdown idle engine yang dapat disetel menghemat bahan bakar saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah ditentukan sebelumnya
  - Mengangkut dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
  - Sistem kontrol traksi memodulasi daya dan rem antara dua grup roda, memungkinkan respons yang lebih tepat terhadap kondisi tanah
  - Masa pakai yang lebih lama untuk filter oli hidraulik memberikan umur lebih lama dengan interval penggantian 1000 jam

## Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	77,75%
Besi	11,30%
Logam Tanpa Kandungan Besi	2,08%
Logam Campuran	2,09%
Logam dan Nonlogam Campuran	3,10%
Plastik	0,79%
Karet	0,90%
Nonmetalik Campuran	0,03%
Cairan	0,63%
Lainnya	0,70%
Belum dikategorikan	0,63%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda tergantung variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 96%

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2023 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3422-00 (11-2023)  
Nomor build: 07B  
(Global)

