



Truk Non Jalan Raya

770

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE	2
Engine – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS	2
Bobot – Tier 4 Final/Stage V	2
Bobot – Setara Tier 3 dan 2	2
Spesifikasi Kerja	2
Transmisi – Tier 4 Final/Stage V	2
Transmisi – Setara Tier 3 dan 2	2
Final Drive	2
Rem	2
Hoist Bak	3
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Lantai Datar – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%	3
Distribusi Beban – Perkiraan	3
Suspensi	3
Suara – Tier 4 Final/Stage V	3
Suara – Tier 2	3
Sistem AC	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Kemudi	3
Ban	3
ROPS/FOPS	3
Kalkulasi Bobot/Muatan – Tier 4 Final/Stage V	4
Kalkulasi Bobot/Muatan – Setara Tier 3 dan 2	6
Dimensi – Tier 4 Final/Stage V dan Setara Tier 3 dan 2	8
Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V	9
Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2	12
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V	15
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 3 dan 2	16
Perlengkapan Standar dan Opsional	17
Pernyataan Lingkungan 770	19

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C15	
Kecepatan Engine Tetapan	1700 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Daya Bersih – ISO 9249	356 kW	477 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Daya Engine – ISO 14396	379 kW	508 hp
Kecepatan Torsi Puncak	1200 rpm	
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	2141 N·m	1579 lbf·ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in ³

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, alternator, sistem pemasukan udara, dan sistem buang.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

Engine – Setara EPA Tier 3 dan 2 AS

Model Engine	Cat C15	
Kecepatan Engine Tetapan	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Daya Bersih – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Daya Bersih – ISO 9249	364 kW	476 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Daya Engine – ISO 14396	377 kW	506 hp
Kecepatan Torsi Puncak	1300 rpm	
Torsi Bersih - SAE J1349:2011	2280 N·m	1682 lbf·ft
Jumlah Silinder	6	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171 mm	6,7 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,6 in ³

- Peringkat daya diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada kecepatan tetapan, diukur pada flywheel bila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249 :2007 Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Kenaikan torsi bersih memenuhi SAE J1349.

Bobot – Perkiraan – Tier 4 Final/Stage V

Target Bobot Kotor Alat Berat	71.214 kg	157.000 lb
Bobot chassis	25.378 kg	55.948 lb
Bobot Bak	7914 kg	17.447 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100%, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah bak Lantai Datar tanpa lapisan dan bervariasi tergantung konfigurasi.

Bobot – Perkiraan – Setara Tier 3 dan 2

Target Bobot Kotor Alat Berat	71.214 kg	157.000 lb
Bobot chassis	24.900 kg	54.895 lb
Bobot Bak	7914 kg	17.447 lb

- Bobot chassis dengan bahan bakar 100%, hoist, grup pemasangan bak, rim, dan ban.
- Bobot bak adalah bak Miring Ganda standar tanpa lapisan dan bervariasi tergantung konfigurasi.

Spesifikasi Kerja

Target Muatan (100%)	38,0 metrik ton	42,5 ton
Beban Kerja Maksimum (110%)	42,5 metrik ton	46,8 ton
Muatan Maksimum yang Diizinkan (120%)	46,3 metrik ton	51,0 ton
Kapasitas Bak (SAE 2:1)	25,2 m ³	32,9 yd ³
Kecepatan Tertinggi – Bermuatan	73,7 km/h	45,8 mph

- Lihat Kebijakan Muatan 10/10/20 Caterpillar untuk mengetahui batasan bobot kotor alat berat maksimum.
- Kapasitas dengan bak Miring Ganda tanpa lapisan.

Transmisi – Tier 4 Final/Stage V

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,1 km/h	13,8 mph
Maju 4	29,7 km/h	18,5 mph
Maju 5	40,3 km/h	25,1 mph
Maju 6	54,4 km/h	33,8 mph
Maju 7	73,8 km/h	45,8 mph
Mundur	15,7 km/h	9,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 18.00R33 (E4).

Transmisi – Setara Tier 3 dan 2

Maju 1	11,9 km/h	7,4 mph
Maju 2	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 3	22,0 km/h	13,7 mph
Maju 4	29,6 km/h	18,4 mph
Maju 5	40,2 km/h	25,0 mph
Maju 6	54,2 km/h	33,7 mph
Maju 7	73,5 km/h	45,7 mph
Maju 7 (Vietnam)*	59,0 km/h	36,6 mph
Mundur	15,6 km/h	9,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban 18.00R33 (E4) standar.
*Kecepatan travel maksimum dibatasi hingga 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

Final Drive

	T4F	T2/T3
Rasio Diferensial	1,92:1	2,12:1
Rasio Planetary	4,80:1	4,80:1
Rasio Reduksi Total	9,26:1	10,176:1

Rem

Permukaan Rem – Depan	1395 cm ²	216 in ²
Permukaan Rem – Belakang	40.225 cm ²	6235 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

- Target bobot kerja kotor alat berat adalah 71.214 kg (157.000 lb).

Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 3 dan Tier 2)	413 L/min	109,1 gal/min
Aliran Pompa – Idle Tinggi (Tier 4/Stage V)	425 L/min	112,2 gal/min
Pengaturan Relief Valve – Naik	18.950 kPa	2750 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	8,0 detik	
Waktu Bak Turun – Mengambang	10,0 detik	

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m ³	23,01 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

• Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.

*ISO 6483:1980

Kapasitas – Lantai Datar – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,6 m ³	23,01 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	25,2 m ³	32,9 yd ³

• Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.

*ISO 6483:1980

Kapasitas – Bak Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	17,5 m ³	22,9 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	24,9 m ³	32,6 yd ³

• Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.

*ISO 6483:1980

Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan – Kosong	52%
Gandar Depan – Bermuatan	34%
Gandar Belakang – Kosong	48%
Gandar Belakang – Bermuatan	66%

Suspensi

Langkah Silinder Kosong hingga Terisi – Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Kosong hingga Terisi – Belakang	149 mm	5,9 in
Osilasi Gandar Belakang	± 8,9°	

Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	80 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

Suara – Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	795 L	210,0 gal
Sistem Pendinginan (Tier 4)	164 L	43,3 gal
Sistem Pendinginan (Setara Tier 2)	154 L	40,6 gal
Karter Engine	90 L	24,0 gal
Diferensial dan Final Drive	140 L	37,0 gal
Tangki Kemudi	36 L	9,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	54 L	14,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	176 L	46,5 gal
Sistem Hidraulik Rem dan Hoist	322 L	85,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Tier 4)	70 L	18,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Setara Tier 2)	61 L	16,1 gal
Roda Depan	3,4 L	1,0 gal

Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	40,5°	
Diameter Belok - Depan	17,6 m	57,7 ft
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	20,3 m	66,6 ft

Ban

- | | |
|-------------|---------------|
| Ban Standar | 18.00R33 (E4) |
|-------------|---------------|
- Kemampuan produktif truk 770 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
 - Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

ROPS/FOPS

- Standar ROPS/FOPS
- Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk pelatih kriteria ROPS.
 - Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II untuk kriteria FOPS instruktur.

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

		Lantai Datar							
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Dengan Lapisan Karet		Bak Penggalian	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/14 (0,62/0,39/0,55)		16/10/14 (0,62/0,39/0,47)		16/10/14 (0,62/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,62/0,31/0,31)		102/0/0 (4,0/0/0)			
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	25,2	(33)	24,9	(32,6)	23,6	(30,9)	24,9	(32,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(25.948)	10.095	(22.256)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.783	(72.274)	35.723	(78.756)	35.028	(80.916)	35.028	(77.224)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445	(981)	445	(981)	445	(981)	445	(981)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	33.228	(73.255)	36.168	(79.737)	35.473	(81.897)	35.473	(78.205)
Muatan									
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	37.986	(83.745)	35.046	(77.264)	35.741	(75.103)	35.741	(78.796)
	metrik ton (ton)	38,0	(41,9)	35,0	(38,6)	35,7	(37,6)	35,7	(39,4)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	41.785	(92.120)	38.551	(84.990)	39.315	(82.614)	39.315	(86.675)
	metrik ton (ton)	41,8	(46,1)	38,6	(42,5)	39,3	(41,3)	39,3	(43,3)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	45.583	(100.494)	42.055	(92.716)	42.889	(90.124)	42.889	(94.555)
	metrik ton (ton)	45,6	(50,2)	42,1	(46,4)	42,9	(45,1)	42,9	(47,3)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Muatan Kerja Maksimum**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1577 kg	2646 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

Miring Ganda					
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/12 (0,62/0,39/0,55)		16/10/12 (0,62/0,39/0,55)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,62/0,31/0,39)	
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	25,2	(33,0)	24,8	(32,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7665	(16.898)	10.560	(23.281)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.598	(71.867)	35.493	(78.249)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445	(981)	445	(981)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	33.043	(72.848)	35.938	(79.230)
Muatan					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.171	(84.153)	35.276	(77.771)
	metrik ton (ton)	38,2	(42,1)	35,3	(38,9)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	41.988	(92.568)	38.804	(85.548)
	metrik ton (ton)	42,0	(46,3)	38,8	(42,8)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	45.805	(100.984)	42.331	(93.325)
	metrik ton (ton)	45,8	(50,5)	42,3	(46,7)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Dinding Samping (Opsional)

362-8620							
Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Muatan Kerja Maksimum**	
155 mm	6,0 in	2,5 m ³	3,4 yd ³	366 kg	806 lb	1577 kg	2646 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan Bak kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 3 dan 2

Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Lantai Datar				Bak Penggalan	
		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Tanpa Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/12 (0,62/0,39/0,47)		16/10/14 (0,62/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,62/0,31/0,31)			
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	25,2	(33)	24,9	(32,6)	24,9	(32,6)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(22.256)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.305	(71.221)	35.245	(77.702)	34.550	(76.170)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445	(983)	445	(983)	445	(983)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	32.750	(72.204)	35.690	(78.685)	34.995	(77.153)
Muatan							
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.464	(84.797)	35.524	(78.315)	36.219	(79.848)
	metrik ton (ton)	38,5	(42,4)	35,5	(39,2)	36,2	(39,9)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	42.310	(93.277)	39.076	(86.147)	39.841	(87.832)
	metrik ton (ton)	42,3	(46,6)	39,1	(43,1)	39,8	(43,9)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	46.157	(101.756)	42.629	(93.978)	43.463	(95.817)
	metrik ton (ton)	46,2	(50,9)	42,6	(47,0)	43,5	(47,9)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 3 dan 2

		Miring Ganda			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	16/10/12 (0,62/0,39/0,47)		16/10/12 (0,62/0,39/0,47)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/8 (0,62/0,31/0,31)	
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	25,2	(33,0)	24,8	(32,4)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	7665	(16.898)	10.560	(23.281)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	32.120	(70.813)	35.015	(77.195)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	529	(140)	529	(140)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	445	(983)	445	(983)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	32.565	(983)	35.460	(78.178)
Muatan					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	38.649	(85.205)	35.754	(78.822)
	metrik ton (ton)	38,6	(42,6)	35,8	(39,4)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	42.514	(93.725)	39.329	(86.705)
	metrik ton (ton)	42,5	(46,9)	39,3	(43,4)
Tidak Melebihi Muatan (120% dari Target)*	kg (lb)	46.379	(102.246)	42.905	(94.587)
	metrik ton (ton)	46,4	(51,1)	42,9	(47,3)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

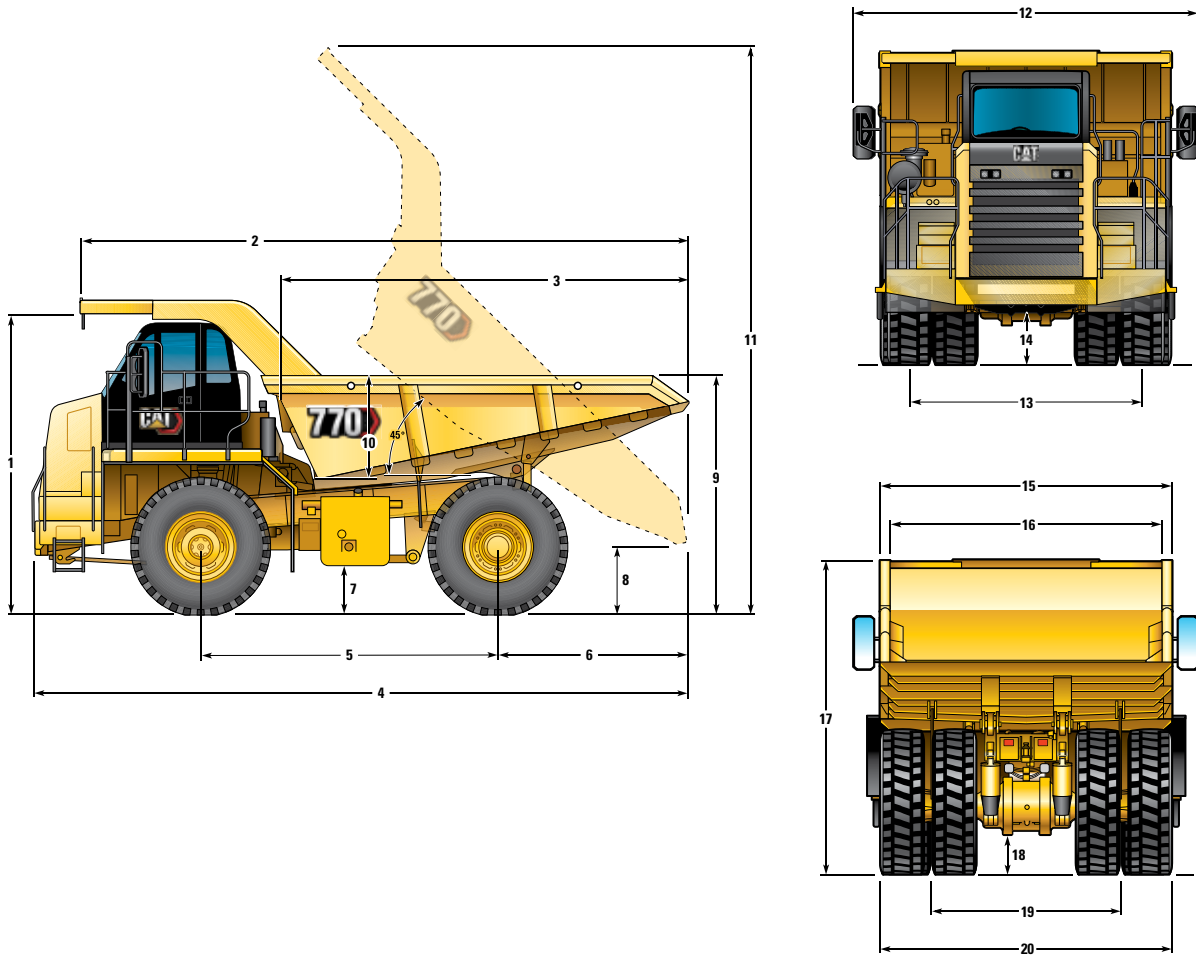
Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Dimensi – Tier 4 Final/Stage V dan Setara Tier 3 dan 2

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan. Dimensi 770 menunjukkan bak Lantai Datar.

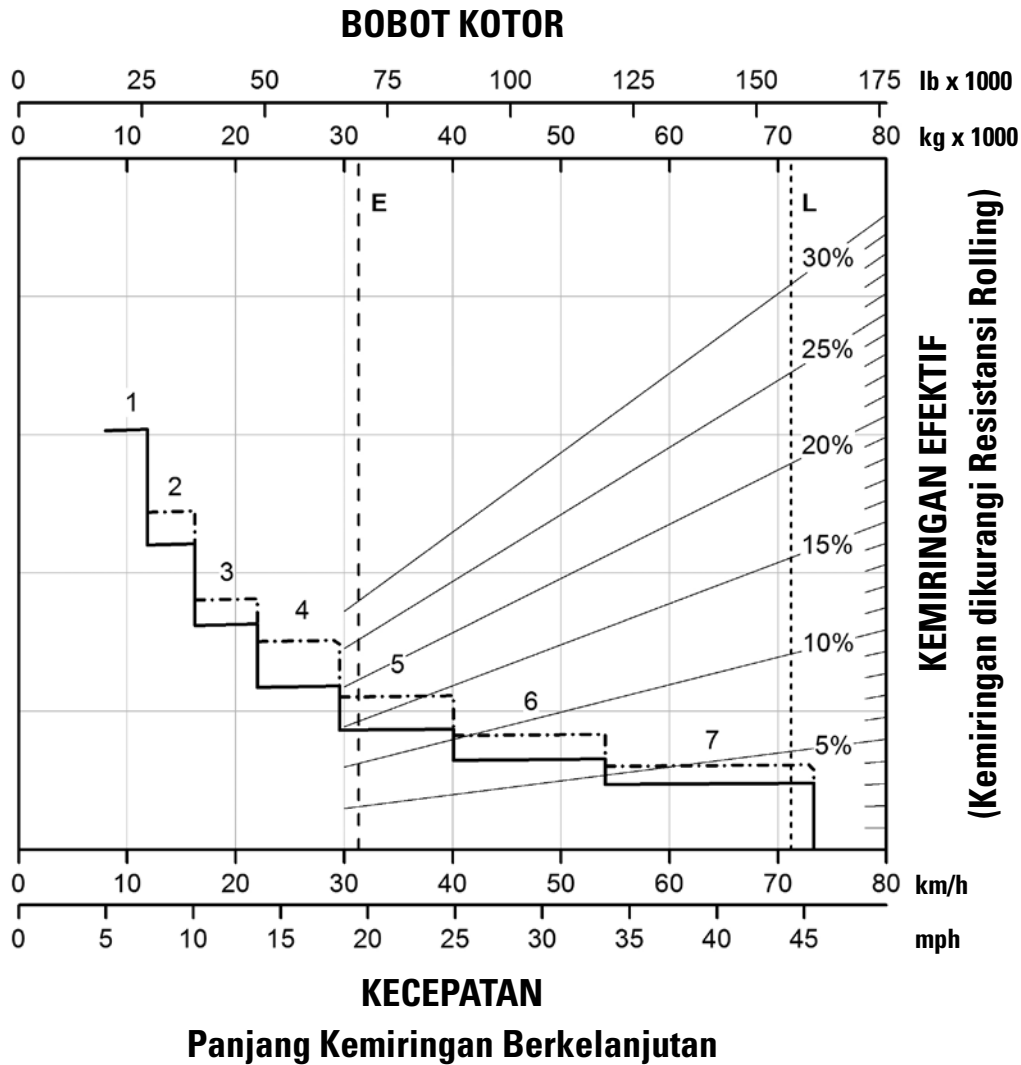


1	Tinggi ke Puncak ROPS	3857 mm	12,7 ft
2	Panjang Bak Keseluruhan	8199 mm	26,8 ft
3	Panjang Bagian Dalam Bak	5635 mm	18,5 ft
4	Panjang Keseluruhan	8796 mm	28,9 ft
5	Jarak Sumbu Roda	3960 mm	13,0 ft
6	Gandar Belakang ke Ekor	2586 mm	8,5 ft
7	Jarak Bebas ke Tanah	518 mm	1,6 ft
8	Jarak Bebas Membuang	506 mm	1,7 ft
9	Tinggi Pemuatan – Kosong	3147 mm	10,3 ft
10	Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1404 mm	4,6 ft
11	Tinggi Keseluruhan – Bak Terangkat	8255 mm	27,1 ft
12	Lebar Pengoperasian	4780 mm	15,7 ft
13	Lebar Garis Tengah Ban Depan	3110 mm	10,2 ft
14	Jarak Bebas Pelindung Engine	335 mm	1,8 ft
15	Lebar Bak Bagian Luar	3931 mm	12,9 ft
16	Lebar Bak Sebelah Dalam	3627 mm	11,9 ft
17	Tinggi Kanopi Depan	4114 mm	13,5 ft
18	Jarak Bebas Gandar Belakang	548 mm	1,8 ft
19	Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2536 mm	8,3 ft
20	Lebar Ban Keseluruhan	3693 mm	12,1 ft

Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32° C (90° F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 18.00R33 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



KUNCI

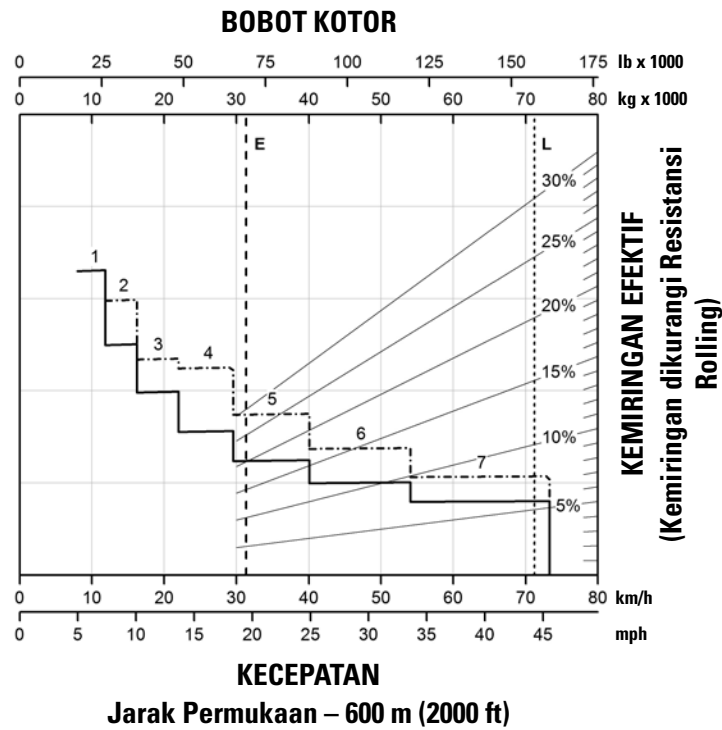
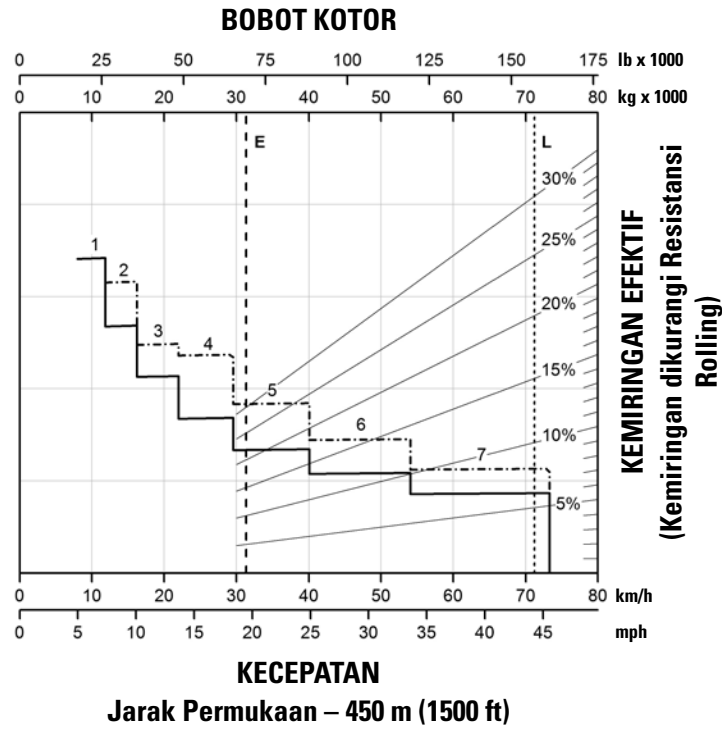
- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7

KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya Dengan ARC
- - - - - Rem ARC dan Engine

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V



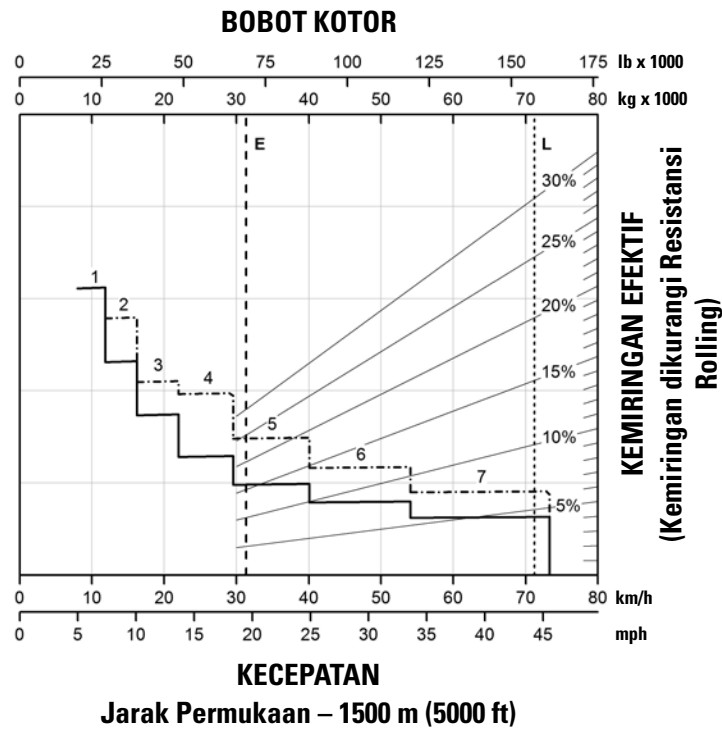
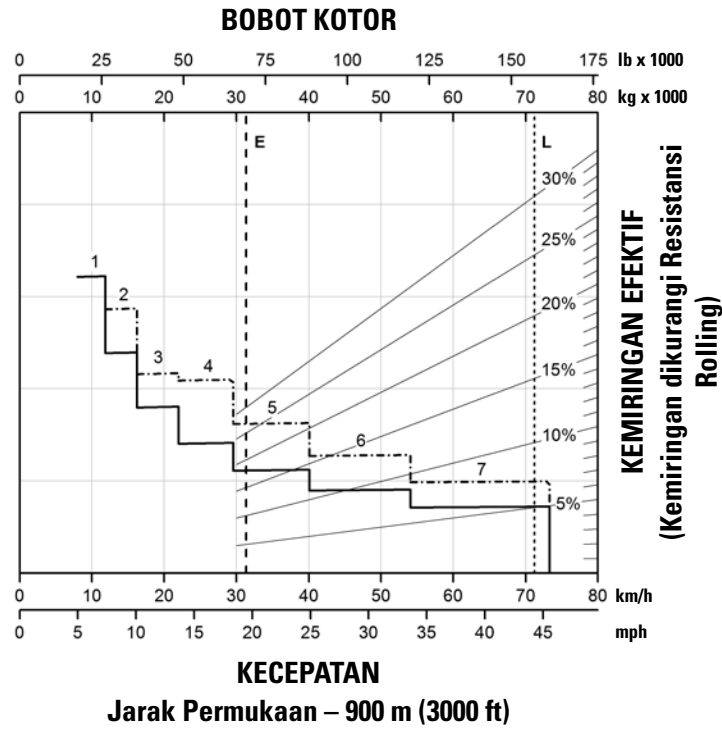
KUNCI

- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7

KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine

Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V



KUNCI

- 1 – Gigi ke-1 5 – Gigi ke-5
- 2 – Gigi ke-2 6 – Gigi ke-6
- 3 – Gigi ke-3 7 – Gigi ke-7
- 4 – Gigi ke-4

KUNCI

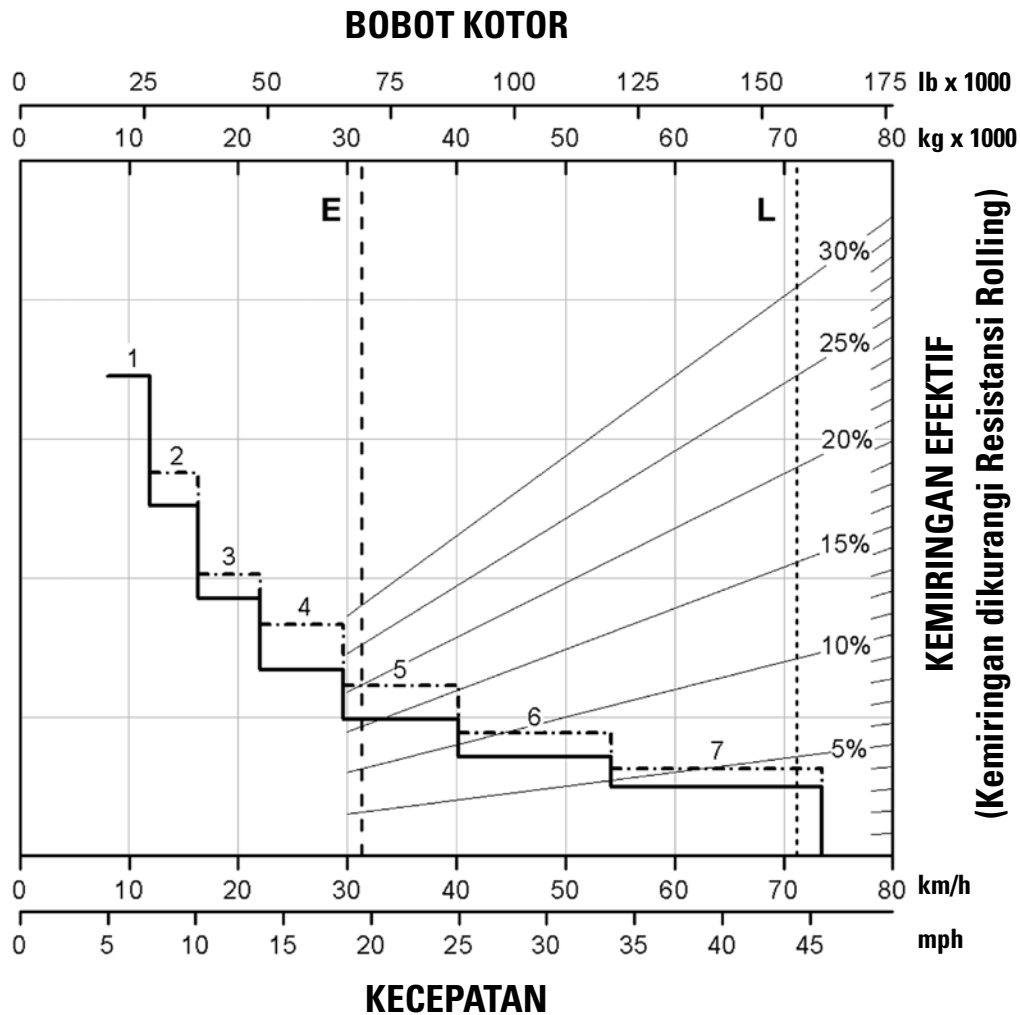
- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32° C (90° F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 18.00R33.

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



Panjang Kemiringan Berkelanjutan

KUNCI

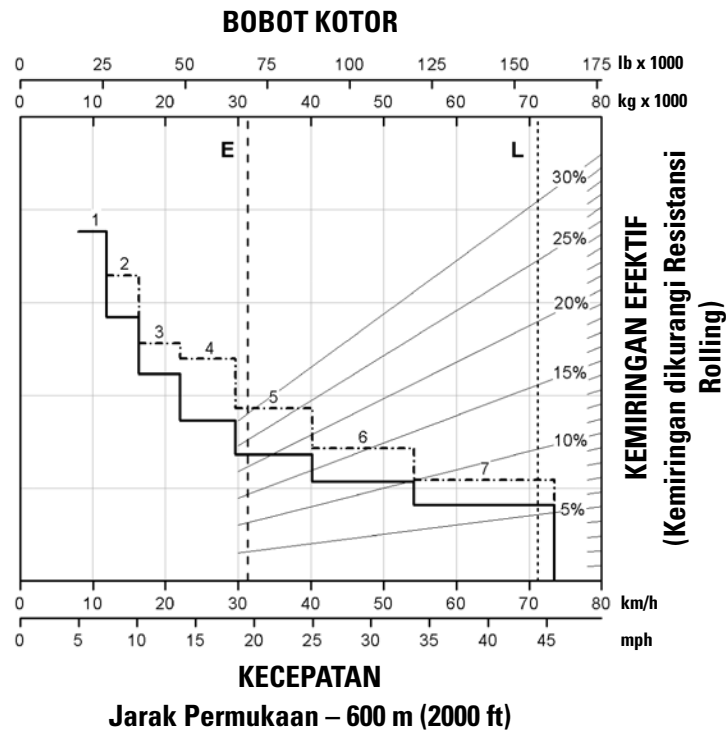
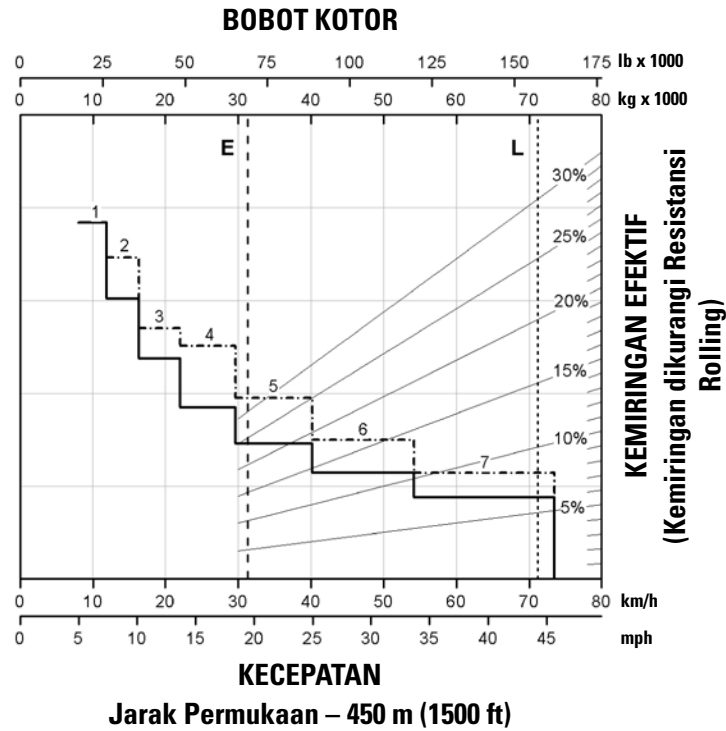
- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7*

KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya Dengan ARC
- - - - - Rem ARC dan Engine

*Kecepatan Gigi ke-7 dibatasi hingga 59 km/h (36,7 mph) untuk pasar Vietnam

Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2



KUNCI

- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7*

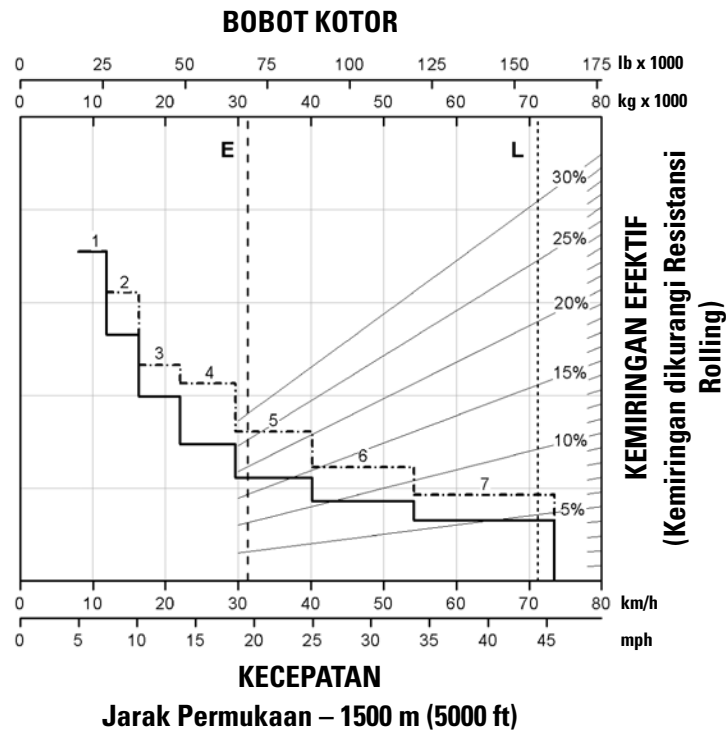
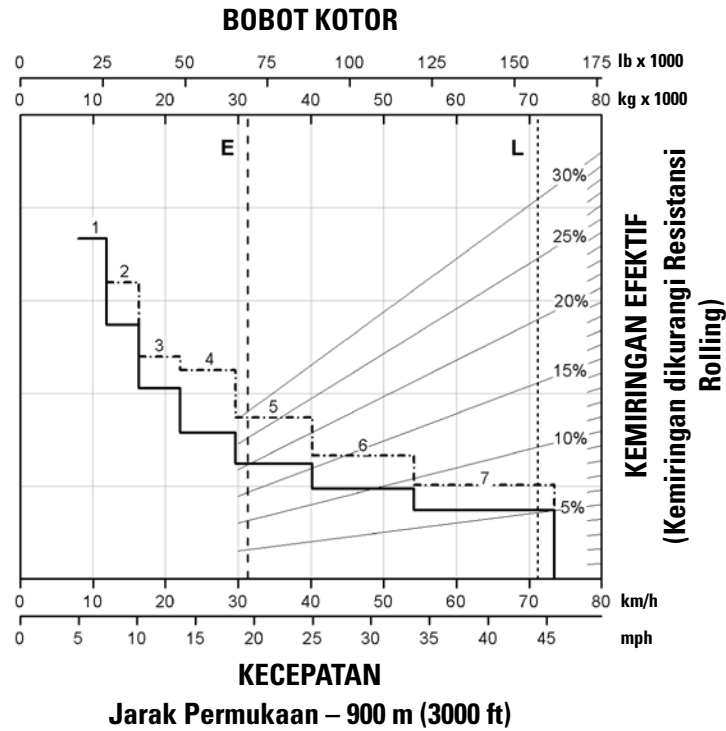
KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine

*Kecepatan Gigi ke-7 dibatasi hingga 59 km/h (36,7 mph) untuk pasar Vietnam

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kinerja Retarder – Setara Tier 3 dan 2



KUNCI

- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7*

KUNCI

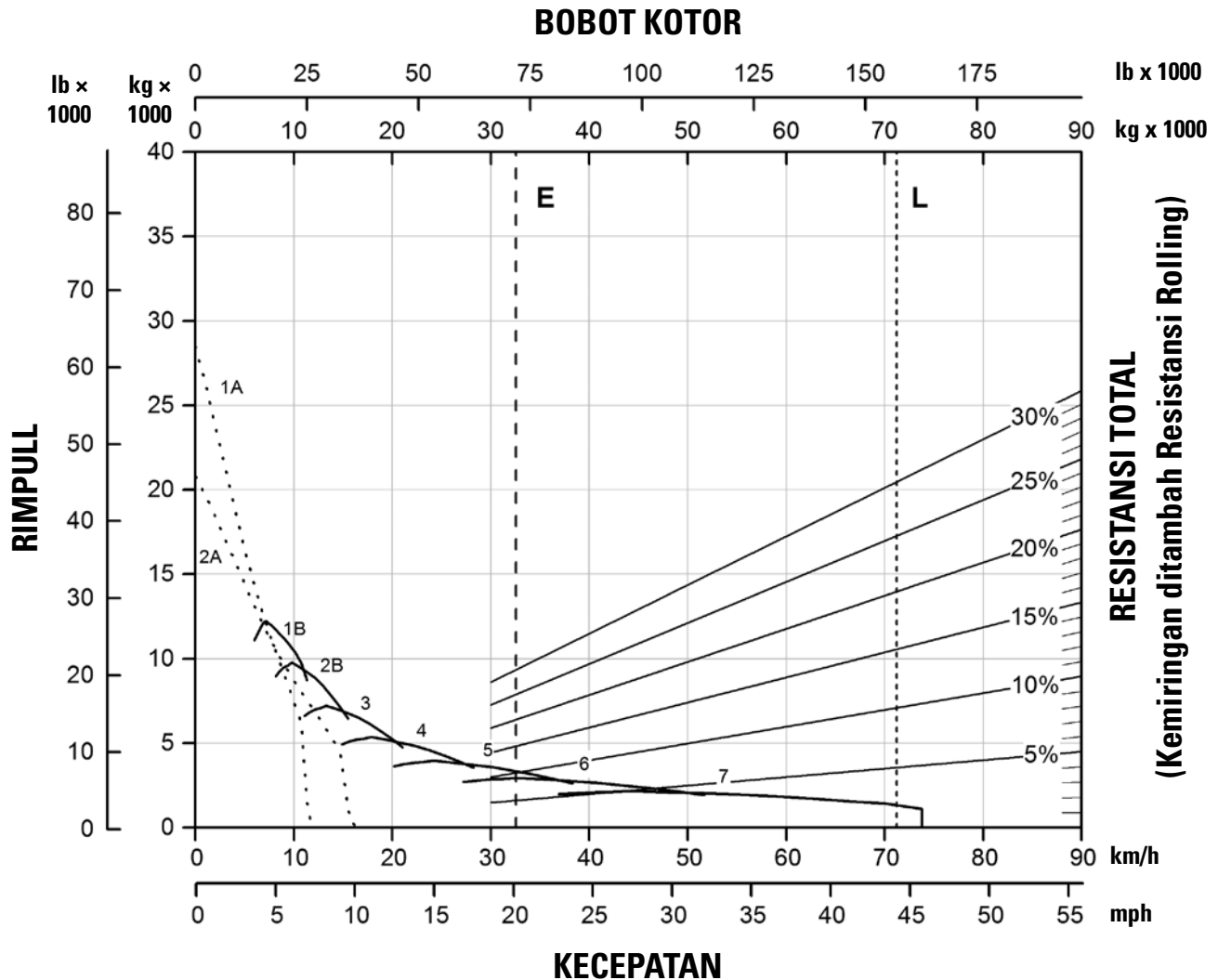
- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine

*Kecepatan Gigi ke-7 dibatasi hingga 59 km/h (36,7 mph) untuk pasar Vietnam

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



KUNCI

- 1A – Gigi ke-1 (Konverter Torsi)
- 1B – Gigi ke-1
- 2A – Gigi ke-2 (Konverter Torsi)
- 2B – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7

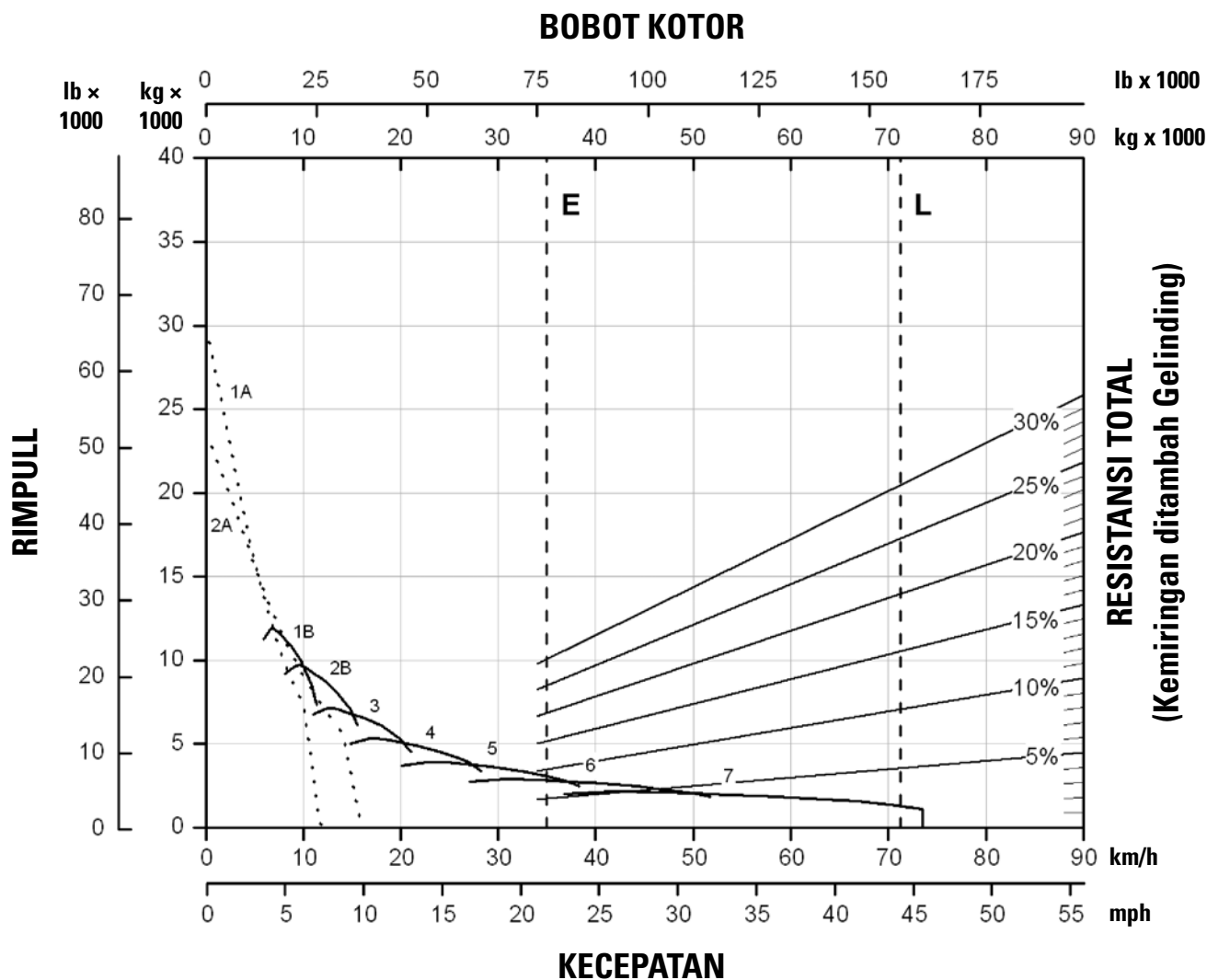
KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya Dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 3 dan 2

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



KUNCI

- 1A – Gigi ke-1 (Konverter Torsi)
- 1B – Gigi ke-1
- 2A – Gigi ke-2 (Konverter Torsi)
- 2B – Gigi ke-2
- 3 – Gigi ke-3
- 4 – Gigi ke-4
- 5 – Gigi ke-5
- 6 – Gigi ke-6
- 7 – Gigi ke-7*

KUNCI

- E – Kosong 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Target GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Hanya Dengan ARC
- - - - - Rem ARC dan Engine

*Kecepatan Gigi ke-7 dibatasi hingga 59 km/h (36,7 mph) untuk pasar Vietnam

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR		
Air cleaner dengan precleaner (1)	✓		Layar Advisor	✓	
Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)	✓		AC	✓	
Kontrol idle mode dingin otomatis	✓		Gantungan jaket	✓	
Idle netral otomatis	✓		Tempat minuman (4)	✓	
Auto stall	✓		Port koneksi diagnostik, 24V	✓	
Sistem pengereman, diaktifkan secara hidraulik: Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) (menggunakan rem belakang multicakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), cakram kaliper (depan), rem pemakaian lama, rem multicakram berpendingin oli (belakang), parkir, sekunder, servis	✓		Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓	
Indikator keausan rem (Tier 4/Stage V)	✓		Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 4)	✓	
Indikator keausan rem (Tier 3 dan Tier 2)		✓	Monitoring sistem bahan bakar dan cairan (khusus Tier 3 dan Tier 2)		✓
Engine Diesel Cat C15	✓		Pengukur/indikator: indikator servis - elektronik, pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, meteran jam, takometer, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, speedometer dengan odometer, indikator gigi transmisi	✓	
Rem engine Cat		✓	Heater/defroster (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Start elektrik	✓		Tuas hoist	✓	
Shutdown idle engine	✓		Klakson, elektrik	✓	
Start gigi transmisi kedua	✓		Lampu: penerangan, plafon	✓	
Transmisi: – Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik dengan strategi kontrol elektronik produktivitas lanjutan (APECS, advanced productivity electronic control strategy), pencegah pemindahan gigi saat bak naik, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, pencegah penurunan gigi, sakelar start netral, pencegah coasting netral, pencegah pemindahan gigi mundur, penentral mundur selama pembuangan muatan, pilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram	✓		Lampu, Halogen		✓
Turbocharger	✓		Kaca Spion	✓	
KELISTRIKAN			Spion, berpemanas		✓
Alarm, mundur	✓		Port daya, 12V	✓	
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Paket visibilitas (WAVS)		✓
Sistem pencahayaan: lampu mundur, sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan LED dengan dimmer, lampu penerangan akses operator	✓		Kabin dengan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) dan kabin dengan struktur pelindung benda jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	✓	
			Kursi, suspensi udara penuh, sabuk pengaman 4 titik dengan kait bahu	✓	
			Roda kemudi – berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
			Kompartemen penyimpanan	✓	
			Sun visor, kaca gelap	✓	
			Pengunci throttle	✓	
			Wiper kaca depan (intermiten) dan washer	✓	
			PRODUK TEKNOLOGI		
			Product Link™	✓	
			Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓
			Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
			Kesehatan lanjutan	✓	

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 770

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LAINNYA			LAINNYA (LANJUTAN)		
Bak: Lantai Datar, Kuari, Kemiringan Ganda		✓	Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
Bak perlakuan panas/kotak pengalih		✓	Kamera pandangan belakang (WAVS)		✓
Indikator bak turun	✓		Tangki persediaan (terpisah): rem/konverter/hoist, kemudi, transmisi/konverter torsi	✓	
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓		Rim 15 × 33	✓	
Sideboard/lapisan		✓	Ejektora batu	✓	
Kode QR - katalog suku cadang	✓		Platform servis, sisi kiri dan kanan		
Pelumas yang dikelompokkan/otomatis		✓	Pelumasan standar/pelumasan otomatis		✓
Heater cairan pendingin		✓	Kemudi tambahan (otomatis)	✓	
Alat bantu eter		✓	Suspensi, depan, dan belakang	✓	
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓		Rim cadangan		✓
Kipas, hidraulik saat dibutuhkan	✓		Lubang pengikat	✓	
Empat (4) baterai (hanya Tier 3 dan Tier 2)		✓	Kait penarik, pin depan/penarik, belakang	✓	
Heater bahan bakar		✓	Ganjala roda		✓
Tangki bahan bakar (530 L/140 gal)	✓		Kunci pelindung dari kejahatan	✓	
Pelindung, driveline	✓		Filter udara kabin	✓	
Pelindung, ruang engine	✓		Precleaner kabin		✓
Pelindung, karter engine	✓		Manajemen produksi truk		✓
Pelindung, lumpur	✓		Sistem manajemen ban		✓
Pemutus baterai di permukaan tanah	✓		Pengisian cepat adaptor – bahan bakar		✓
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Pelindung, atas kepala		✓

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
 - Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah berikut*** hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.
- *Meskipun engine Cat kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa wilayah mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.
- **Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon yang lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional.
- ***Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).
- ****Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
 - Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton)
 - Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01% – Kromium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01% – Kabel < 0,01%

Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	80 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturinya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
 - Secara otomatis mengoptimalkan bahan bakar dengan dua mode ekonomis bahan bakar: standar dan adaptif
 - Shutdown idle engine yang dapat disetel menghemat bahan bakar saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah ditentukan sebelumnya
 - Mengangkut dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
 - Sistem kontrol traksi memodulasi daya dan rem antara dua grup roda, memungkinkan respons yang lebih tepat terhadap kondisi tanah
 - Masa pakai yang lebih lama untuk filter oli hidraulik memberikan umur lebih lama dengan interval penggantian 1.000 jam

Pendaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	77,75%
Besi	11,30%
Logam Tanpa Kandungan Besi	2,08%
Logam Campuran	2,09%
Logam dan Nonlogam Campuran	3,10%
Plastik	0,79%
Karet	0,90%
Campuran Nonlogam	0,03%
Cairan	0,63%
Lainnya	0,70%
Belum dikategorikan	0,63%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 96%

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, logo-logo yang berkaitan, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3422-01 (11-2025)
Menggantikan: A8XQ3422-00
Nomor build: 07
(Global)

