



Cat® 773

오프 하이웨이 트럭

773은 새로운 시대를 제시합니다. 고객의 장기적인 성공을 목표로 생산성과 경제성을 높여주는 이 트럭이 개발되었습니다. 운전자의 확산, 편의성 및 통제 기능을 향상하여 최고의 효율로 작업을 수행하며, 저렴한 톤당 비용으로 크러셔 피드 및 자재 운반을 수행할 수 있습니다. 친환경적인 성능 및 연료 효율까지 고려한다면 Cat® 773 오프 하이웨이 트럭이야말로 우리 세대와 미래 세대를 위한 최고의 트럭일 것입니다.

생산성 향상

- 가속화된 이동 속도로 자재를 더 빨리 운반합니다.
- 증가된 토크로 더 많은 동력을 지면으로 전달합니다.
- 응답성이 더욱 향상된 견인력 제어 계통(TCS)을 사용하면 생산성 향상을 누릴 수 있습니다.
- 미끄러짐 조기에 TCS를 결합하여 최대 견인으로 타이어 마모를 줄입니다.
- 강력하고 예측 가능한 성능을 바탕으로 운전자가 최저의 톤당 비용 절감을 달성할 수 있습니다.

연료 효율 증가

- 연료 소모를 최대 13% 줄입니다.
- 고생산성 전자 제어 계통(APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)은 엔진과 변속기의 통신 기능을 한층 높여줍니다. 이 통신으로 장비는 엔진이 생산하는 힘과 토크를 더 잘 활용할 수 있습니다.
- 생산성에 영향을 주지 않고 연료 사용을 줄이고 단일 버튼으로 작동시킬 수 있는 보정 절약 모드 기능으로 연료 소모를 자동으로 최적화합니다.
- 자동 중립 공회전으로 연료 효율을 향상시킵니다.
- 속도 제한장치 활성화 시 가장 연료 효율적인 엔진 회전수와 기어 단수로 트럭을 운행합니다.
- 트럭이 사전 설정된 시간 동안 주차 및 공회전 상태에 있을 때 엔진이 자동으로 시동됨으로써 통합 엔진 공회전 차단으로 연료를 절약합니다.

안전을 위한 설계

- 연료 보충 및 일일 정비 지점에 안전하게 지면에서 접근할 수 있어 접근성이 개선되었습니다.
- 통로와 손잡이 레일이 전략적으로 배치되어 장비에 진출입할 때 세 개의 고정점이 확보됩니다.
- 우수한 브레이크 성능이 최신 브레이크 표준 - ISO 3450:2011을 충족합니다.
- 지면 엔진 차단 스위치가 활성화되면 엔진으로 유입되는 모든 연료가 차단되고 장비가 안전하게 정지됩니다.
- 견고한 4개 지점 장착 운전실이 전복 보호 구조물/낙하물 보호 구조물 (ROPS/FOPS) 표준을 충족합니다.
- 4점식 안전벨트는 운전자의 안전성을 향상시킵니다.
- 안전벨트 지시계는 안전벨트가 채워지지 않았을 때 운전자에게 시각적 및 음향 경고를 모두 실행합니다.
- 잠금 기능으로 서비스 기술자는 안전 모드에서 장비의 정비 작업을 수행할 수 있습니다.
- 1차 계통이 실패할 경우 자동으로 2차 조향장치가 활성화됩니다.
- 과부하 속도 제한장치는 트럭 탑재하중 계통과 함께 작동하여 트럭이 과부하되었을 때 자동으로 장비 속도를 줄입니다.

작업을 편안하게

- 시야와 편의성, 생산성 면에서 완전히 새로운 표준을 제공하는 전면 재설계된 운전실.
- 새로운 운전석 배치는 운전자가 작동하기 더 쉽고 편안하게 해줍니다.
- 시야 향상은 작업 영역과 주변에 대한 시야를 확대합니다.
- 연결에 접근하고 새롭게 설계된 운전실 내 확장된 보관 공간을 이용하여 잡다한 물건을 정리합니다.
- 새로운 변속기 제어장치로 변속이 승용 자동차 수준으로 쉽습니다.
- 자동 운전실 온도 제어.
- 운전자를 더욱 편안하게 해주는 Cat 차세대 디럭스 시트.



Cat® 773 오프 하이웨이 트럭

생산성을 높여주는 기술

- 통합형 계통을 통해 시의적절하게 사실에 기반한 결정을 내림으로써 효율성을 극대화하고, 생산성을 향상시키고, 비용을 절감합니다.
- 필수 정보 관리 계통(VIMS™) 소프트웨어와 함께 어드바이저 표시장치를 통해 지속적으로 필수 장비 데이터를 모니터링하고 수집하여 장비의 성능에 대한 귀중한 정보를 얻습니다. U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/EU Stage V 및 U.S. EPA Tier 2 동등 모두에 해당됩니다.
- 트럭 생산 관리 계통(TPMS)은 자재의 정확한 계측을 제공하고 2,400개의 탑재하중 사이클을 저장하고 중량, 운반 사이클 시간, 거리 정보를 날짜 및 타임 스탬프와 함께 표시합니다.
- 외부 탑재하중 지시등/디스플레이가 로더에 정지 시기를 경고하여, 장비 과부하 위험을 줄입니다.
- Product Link™ 계통은 각 장비에 무선으로 연결하여, 위치, 시간, 연료 사용, 생산성, 공회전 시간 및 진단 코드를 모니터링할 수 있습니다.
- VisionLink®는 장비에 운전자를 무선으로 연결해 업무 수행에 필요한 필수 정보에 액세스할 수 있도록 해줍니다.
- Cat 773은 MineStar™를 지원하며 Cat Product Link Elite 및 VIMS가 포함되어 장비 관리, 원격 모니터링 기능, 장비 가용성 및 구성품 수명을 최적화하는 동시에 수리 비용 및 큰 문제를 일으키는 고장의 위험을 줄입니다.
- 시간당 톤 킬로미터/시간당 톤 마일(TKPH/TMPH) 타이어 관리 계통이 TPMS와 함께 작동하여 타이어 수명을 향상시킵니다.

정비 비용 및 기타 비용 절감

- 그룹화된 서비스 지점
- 엔진 장착형 디젤 산화 촉매 캐니스터 2개로 입자상 물질을 제어합니다(Tier 4).
- NRS(NOx 감축 계통) 기술은 흡기의 일부를 배기 가스로 대체하여 연소 온도와 NOx 배출량을 제어합니다(Tier 4).
- 다른 Cat 장비와의 부품 공통성.
- VIMS 알림으로 고장이 발생하기 전에 문제를 해결합니다.
- 자동 회전수 감소 기능 덕분에 빠르게 작동 온도에 도달할 수 있어 최고의 성능 수명을 유지합니다.
- 시간차 엔진 차단으로 구성품 수명에 악영향을 줄 수 있는 열간 차단을 방지합니다.
- 유압 오일 필터 수명이 정상 작동 상태에서 1,000시간으로 연장됩니다.

작업 다기능성

- 자재와 특정 작업 현장의 요구 사항에 맞춰 알맞은 본체 옵션(이중 슬로프 또는 평탄 바닥)을 얻습니다.
- 급경사를 포함한 운반 프로필의 경우 이중 슬로프 본체가 사용 가능하며, 뛰어난 자재 보유력을 제공합니다.
- 평탄 바닥 본체는 특히 크러셔에 자재를 공급하는 경우에 자재 도량을 위한 탁월한 선택입니다.
- 사용 목적에 가장 적합한 라이너 패키지를 선택하여 본체 수명을 최적화합니다. 대부분의 작업 분야에 적합한 강철 라이너뿐만 아니라, 극한의 작업을 위한 고무 라이너도 제공됩니다.

표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 지점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
동력전달장치			운전자 환경(계속)		
C27 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/EU Stage V 준수 또는 U.S. EPA Tier 2 동등 디젤 엔진: 에어 클리너와 프리클리너(2), 공랭식 애프터쿨러(ATAAC), 전자 시동, 엔진 공회전 차단, 에테르 시동 보조장치, 배기 머플러, 차세대 모듈식 라디에이터(NGMR)	✓		라이트: 고광도 방전(HID)		✓
브레이크 계통: 수명 연장 브레이크, 자동 리타더 제어장치(ARC, Automatic Retarder Control), 수동 리타더(후방 오일 냉각식 다중 디스크 브레이크 사용), 브레이크 해제 모터(견인), 견식 디스크 브레이크(전방), 브레이크 차단 스위치(전방), 오일 냉각식 다중 디스크 브레이크(후방), 브레이크 마모 지시계(후방), 주차 브레이크, 보조 브레이크, 서비스 브레이크	✓		거울: 볼록, 열선식		✓
Cat® 엔진 브레이크		✓	거울, 열선식 아님	✓	
수요 팬, 기계 작동식 전자 유닛 분사(MEUI™, Mechanically Actuated, Electronic Unit Injection)-C 연료 계통	✓		출력 포트, 24V 및 12V(2)	✓	
변속기: 전자식 클러치 압력 제어장치(ECPC), 고생산성 전자 제어 전략(APECS), 자동 중립 공회전, 자동 회전수 감소, 2단 출발 지원 7단 자동 동력 변환기	✓		전복 보호 구조물(ROPS)/ 낙하물 보호 구조물(FOPS)	✓	
전기			시트, 차세대 디럭스, 완전 에어 서스펜션, 어깨 하니스 포함 자동 조절식 4개 지점 안전벨트	✓	
알람, 백업	✓		조향 휠, 패딩 처리, 틸트 및 텔레스코픽	✓	
배터리, 무정비, 12V(2), 1,400CCA 결합	✓		스로틀 잠금장치	✓	
조명 계통: 모든 LED 백업등, 방향지시등/위험 경고등, 엔진실 라이트, 조도 조절 가능한 전조등, 운전자 접근 보조등, 측면등, 정지등 및 후미등	✓		시야 개선 패키지(ISO 5006:2017 요구 사항 충족)		✓
다음과 포함한 서비스 센터: 배터리 점프 시동, 예비 퓨즈가 있는 차단기, 잠금 스위치, 포트 - ET(electronic technician) 및 advanced 상태, 서비스 잠금 스위치(엔진 시동 없는 출력)	✓		윈도우, 힌지형, 우측(비상 출구)	✓	
운전자 환경			윈도우, 전동식, 좌측	✓	
어드바이저 표시장치: 에어클리너 서비스 지시계, 유체 수준 모니터링, 연료량 모니터링, 표시 언어(시장별로 다름)	✓		간헐식 전면 유리 와이퍼 및 와셔	✓	
냉방/난방	✓		작업 영역 시야 확보 계통(WAVS)		✓
자동 온도 제어	✓		기술 제품		
운전실 프리클리너		✓	절약 모드, 표준 및 보정	✓	
컵 홀더(4)	✓		Product Link™	✓	
진단 연결 포트, 24V	✓		견인력 제어 계통(TCS)	✓	
엔터테인먼트용 라디오 지원: 5Amp 컨버터, 스피커, 안테나, 배선 하니스	✓		트럭 생산 관리 계통(TPMS)	✓	
게이지/지시계: 브레이크 오일 온도 게이지, 냉각수 온도 게이지, 엔진 과속 지시계, 연료량, 시간 기록계, 주행 거리계를 포함한 속도계, 회전 속도계, 변속기 기어 지시계	✓		Basic 상태	✓	
			Advanced 상태		✓
			시간당 톤킬로미터/시간당 톤마일(TKPH/TMPH) (TKPH/TMPH) 타이어 관리 계통		✓
			과부하 속도 제한장치	✓	
			기타		
			본체: 히트, 라이너, 측면 보드		✓
			본체 하강 지시계	✓	
			본체 안전 핀(본체를 상승 위치로 고정)	✓	
			그룹화된 그리스 피팅	✓	
			흡한기 패키지	✓	
			수명 연장 냉각수, -34°C(-30°F)까지	✓	
			유체 보충 서비스 센터		✓
			연료 탱크, 795L(210gal)	✓	
			지면 배터리 차단	✓	
			지면 엔진 차단	✓	
			암반 이젝터	✓	
			2차 조향장치(전기)	✓	
			서스펜션, 전방 및 후방(EU 규정 준수)	✓	
			견인 후크, 전방/견인 핀, 후방	✓	
			휠 고임목		✓
			자동윤활		✓
			예비 림		✓

Cat® 773 오프 하이웨이 트럭

기술 사양

엔진(미국 EPA Tier 4 Final 및 EU Stage V)

엔진 모델	Cat® C27	
정격 출력	1,800rpm	
총 출력 – SAE J1995:2014	615 KW	825 hp
정미 출력 – ISO 14396:2002	605 KW	812 hp
정미 출력 – SAE J1349:2011	572 KW	768 hp
정미 출력 – ISO 9249:2007	578 KW	775 hp
정미 토크 속도	1,200rpm	
정미 토크 – SAE J1349:2011	4269 N·m	3,148lb·ft
정미 토크 상승 – SAE J1349:2011	40%	
보어	137mm	5.4in
행정	152mm	6.0in
배기량	27 L	1,648in³

엔진(미국 EPA Tier 2 동등)

엔진 모델	Cat C27	
정격 출력	2,000rpm	
총 출력 – SAE J1995:2014	615 KW	825 hp
정미 출력 – ISO 14396:2002	607 KW	813 hp
정미 출력 – SAE J1349:2011	584 KW	783 hp
정미 출력 – ISO 9249:2007	590 KW	791 hp
정미 토크 속도	1,300rpm	
정미 토크 – SAE J1349:2011	3896 N·m	2,874lb·ft
총 토크 상승 – SAE J1349:2011	40%	
보어	137mm	5.4in
행정	152mm	6.0in
배기량	27 L	1,648in³

- 동력 등급은 규정된 표준의 참조 조건에서 테스트되었습니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 교류 발전기, 에어클리너, 머플러, 팬이 장착된 상태에서 플라이휠에서 측정된 정격 속도에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- 최소 정미 SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 공시된 정미 출력은 엔진에 최대 속도의 팬, 흡기 계통, 배기 계통 및 교류 발전기가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력입니다.
- 정미 토크 상승은 SAE J1349를 충족합니다.

변속기

	속도	km/h	mph
전진 7단 – Tier 4/Stage V		67.0	41.6
전진 7단 – Tier 2		67.6	42.0

- 표준 24.00R35(E4) 타이어 장착 시 최대 주행 속도.

용량 – 이중 슬로프 – 100% 채움 계수

평적	26.86m³	35.13yd³
산적(SAE 2:1)	35.75m³	46.76yd³

- 본체 권장 사양은 가까운 Cat 지점에 문의하십시오.
- * ISO 6483:1980.

용량 – 평탄 바닥 – 100% 채움 계수

평적	26.25m³	34.33yd³
산적(SAE 2:1)	35.49m³	46.41yd³

- 본체 권장 사양은 가까운 Cat 지점에 문의하십시오.
- * ISO 6483:1980.

서스펜션

비적재 실린더 행정 전방	234mm	9.2in
비적재 실린더 행정 후방	149mm	5.8in
후방 차축 진동	8.1°	

소음

운전자 소음 수준(ISO 6396:2008)	76dB(A)
장비 소음 수준(ISO 6395:2008)	118dB(A)

- 표준 장비 구성을 위해 ISO 6396:2008에 지정된 시험 절차 및 조건에 따라 측정된 운전자 음압 수준은 76dB(A)입니다. 측정은 70%의 최대 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다.
- 운전실을 제대로 정비하지 않거나 도어/윈도우를 열어 놓은 상태에서 운전자가 장시간 또는 소음이 심한 작업장 환경에서 작업할 경우 청력 보호구를 사용하는 것이 좋습니다.
- 표준 장비 구성을 위해 ISO 6395:2008에 지정된 시험 절차 및 조건에 따라 측정된 장비 음압 수준은 118dB(A)입니다. 측정은 70%의 최대 엔진 냉각 팬 속도에서 수행되었습니다.

에어컨

- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에 포함된 2.0kg(4.4lbs)의 냉매는 온실 효과가 2.86미터톤(3.152톤)의 CO₂ 와 맞먹습니다.

조향

조향 표준	ISO 5010:2007	
조향 각도	31°	
회전 직경 – 전방	23.5 m	77'1"
회전 궤도 간극 직경	26.1 m	85'8"

ROPS/FOPS

전복 보호 구조물(ROPS)/낙하물 보호 구조물(FOPS) 표준

- Caterpillar에서 제공한 운전실을 위한 ROPS는 운전자용 ISO 3471:2008 및 트레이너용 ISO 13459:2012 ROPS 기준을 충족합니다.
- FOPS는 운전자용 ISO 3449:2005 Level II 및 트레이너용 ISO 13459:2012 Level II FOPS 기준을 충족합니다.

타이어

표준 타이어	24.00R35(E4)
--------	--------------

- 특정 작업 조건 하에서 773 트럭의 생산 능력은 표준 또는 선택 사양 타이어의 TKPH(TMPH) 능력을 초과할 수 있으므로 생산을 제한할 수 있습니다.
- Caterpillar에서는 고객이 모든 작업 조건을 평가하고 적절한 타이어를 선택할 수 있도록 타이어 제조업체와 상담할 것을 권장합니다.

서비스 보충 용량

연료 탱크	795 L	210.0gal
냉각 계통	171 L	45.0gal
차동장치 및 최종 드라이브	140 L	37.0gal

브레이크

브레이크 표면 – 전방	655cm²	257in²
브레이크 표면 – 후방	61 269cm²	9,497in²
브레이크 표준	ISO 3450:2011	

무게 분배 – 근사치

전방 차축	적재 34% 비적재 52%
후방 차축	적재 66% 비적재 48%

AKXQ3435-00 (11-2023)
빌드 번호: 07B
(Global)

