



# Tombereau de chantier **773 Cat®**

**La 773 est le symbole d'une nouvelle ère. Notre objectif étant de garantir votre succès à long terme, nous avons conçu un tombereau plus productif et plus économique. En effet, celui-ci offre à vos conducteurs la confiance, le confort et le contrôle nécessaires pour un fonctionnement optimal. De plus, il peut alimenter vos concasseurs et transporter vos matériaux à un coût par tonne inférieur. Si l'on ajoute à cela ses performances écologiques et son rendement énergétique, le tombereau de chantier 773 Cat® est incontestablement le tombereau idéal pour notre génération et celles à venir.**

## **Productivité accrue**

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée.
- Appliquez une plus grande puissance au sol grâce à un couple accru.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.

## **Rendement énergétique dynamisé**

- Jusqu'à 13 % de carburant en moins.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce au mode Économie adaptatif, une nouveauté sur la série G qui permet de réduire la consommation de carburant sans nuire à la productivité. Il peut être activé via une simple pression sur un bouton.
- Bénéficiez des améliorations de rendement énergétique avec un ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

## **Une conception placée sous le signe de la sécurité**

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- De meilleures performances de freinage conformes aux normes les plus récentes en matière de freinage, ISO 3450:2011.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.
- La cabine robuste à 4 points de fixation est conforme aux normes ROPS/FOPS.
- La ceinture de sécurité 4 points permet d'améliorer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- Des dispositifs de verrouillage permettent au technicien d'entretien d'effectuer des travaux d'entretien sur la machine de manière sécurisée.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de défaillance du système principal.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.

## **Meilleur confort de travail**

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- Accédez à la connectivité et réduisez le désordre dans la cabine grâce aux zones de rangement supplémentaires de la nouvelle cabine entièrement repensée.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.
- Siège Cat Deluxe de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur.



# Tombereau de chantier 773 Cat®

---

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™). Applicable aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V et équivalent à la norme américaine EPA Tier 2.
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins/affichages de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- Les technologies VisionLink® vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles pour votre activité.
- Le 773 Cat est pré-équipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.
- La centrale de surveillance des tonnes-kilomètres par heure/tonnes-miles par heure (TKPH/TMPH) fonctionne avec TPMS pour une longévité accrue des pneus.

## Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules au moyen des deux réservoirs de catalyseur d'oxydation diesel montés sur le moteur (Tier 4).
- La technologie NRS (réduction des oxydes d'azote (NOx)) remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NOx (Tier 4).
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour une plus longue durée de vie.
- L'arrêt moteur retardé empêche les interruptions liées à une température élevée pouvant réduire la durée de vie des composants.
- La durée de vie du filtre à huile hydraulique est prolongée à 1 000 heures en fonctionnement normal.

## Polyvalence de l'application

- Choisissez l'option de benne adéquate (à double déclive ou fond plat) en fonction de vos matériaux et des besoins du chantier.
- Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à double déclive est disponible, afin d'offrir une excellente capacité de rétention du matériau chargé.
- La benne à fond plat constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux, notamment en cas d'alimentation d'un concasseur.
- Optimisez la durée de vie de votre benne en sélectionnant un renfort le mieux adapté à vos applications. Nous proposons des renforts en acier adaptés à la plupart des applications ainsi que des renforts en caoutchouc pour les applications extrêmes.

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Moteur diesel compatible C27 EPA Tier 4 Final (États-Unis)/UE Stage V ou équivalent EPA Tier 2 (États-Unis) : filtre à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarreur électrique, coupure de ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux à l'échappement, radiateur modulaire prochaine génération (NGMR)	✓		Éclairage : projecteur au xénon (HID)	✓	
Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), sectionneur des freins (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein auxiliaire, frein de manœuvre	✓		Rétroviseurs : convexes, chauffés	✓	
Frein moteur Cat®		✓	Rétroviseurs non chauffants	✓	
Ventilateur à vitesse variable ; Circuit de carburant MEUI™-C (Système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique)	✓		Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓	
Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse	✓		Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/ cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓	
<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>			Siège, deluxe nouvelle génération, suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité à 4 points à enrouleur avec baudrier	✓	
Avertisseur de recul	✓		Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓	
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓		Verrouillage de l'accélérateur	✓	
Système d'éclairage : tous projecteur à diode, clignotants/feux de détresse, éclairage du compartiment moteur, phares (halogène) avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓		Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006:2017)	✓	
Centrale d'entretien comportant les éléments suivants : démarrage avec câbles volants de batterie, disjoncteurs avec fusibles de rechange, contacteur de neutralisation des ports - pour appareil électronique ET (ET) et données d'état, contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓		Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Vitre électrique côté gauche	✓	
Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓		Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓	
Climatisation/Chauffage	✓		Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)	✓	
Commande de température automatique	✓		<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>		
Préfiltre de cabine		✓	Modes Économie, standard et adaptatif	✓	
Porte-gobelets (4)	✓		Product Link™	✓	
Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓		Système de commande de traction (TCS)	✓	
Prééquipement pour radio d'ambiance : convertisseur 5 A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓		Système de gestion de production du tombereau (Truck Production Management System, TPMS)	✓	
Instruments/indicateurs : thermomètre d'huile de frein, thermomètre de liquide de refroidissement, indicateur de surrégime du moteur, niveau de carburant, compteur d'entretien, indicateur de vitesse avec odomètre, compte-tours, indicateur de rapport de transmission	✓		Données basiques sur l'état	✓	
			Données avancées sur l'état	✓	
			tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure	✓	
			Système de gestion d'alimentation (TKPH/TMPH)	✓	
			Overload Speed Limit (Limite de vitesse en surcharge)	✓	
			<b>AUTRE</b>		
			Benne : chauffage, renfort, rehausses	✓	
			Indicateur de benne abaissée	✓	
			Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓	
			Graisseurs regroupés	✓	
			Ensembles de démarrage par temps froid	✓	
			Liquide de refroidissement longue durée, -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centrale de remplissage des liquides	✓	
			Réservoir de carburant, 795 l (210 gal)	✓	
			Coupe-batterie au niveau du sol	✓	
			Arrêt moteur au niveau du sol	✓	
			Chasse-pierres	✓	
			Direction auxiliaire (électrique)	✓	
			Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓	
			Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓	
			Cales de roues	✓	
			Lubrification automatique	✓	
			Jante de rechange	✓	

# Tombereau de chantier 773 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur (norme américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V)

Modèle de moteur	C27 Cat®	
Puissance nominale	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Vitesse de couple nette	1 200 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	4 269 Nm	3 148 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

### Moteur (ÉQUIVALENT NORME AMÉRICAINE EPA Tier 2)

Modèle de moteur	C27 Cat	
Puissance nominale	2 000 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Vitesse de couple nette	1 300 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	3 896 Nm	2 874 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

- Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Réserve de couple nette selon SAE J1349.

### Transmission

Vitesse	km/h	mph
Marche avant 7 – Tier 4/Stage V	67,0	41,6
Marche avant 7 – Tier 2	67,6	42,0

- Vitesses de translation maximales avec pneus 24.00R35 (E4).

### Capacité – Double déclive : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	26,86 m³	35,13 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)	35,75 m³	46,76 yd³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.  
\* ISO 6483:1980.

### Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	26,25 m³	34,33 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)	35,49 m³	46,41 yd³

- Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.  
\* ISO 6483:1980.

### Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	8,1°	

### Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- La pression sonore de la machine pour l'utilisateur est de 76 dB(A) ; ce niveau est mesuré suivant les méthodes et les conditions de test définies par la norme ISO 6396:2008 pour la machine en configuration standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau sonore de la machine est de 118 dB(A) ; ce niveau est mesuré suivant les méthodes et les conditions de test définies par la norme ISO 6395:2008 pour la machine en configuration standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

### Climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,0 kg (4,4 lbs) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,86 tonnes métriques (3 152 tonnes US).

### Direction

Normes de direction	ISO 5010:2007	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	23,5 m	77'1"
Diamètre de dégagement pour le braquage	26,1 m	85'8"

### ROPS/FOPS

- Normes de cadre de protection en cas de retournement/cadre de protection contre les chutes d'objet (ROPS/FOPS)
- Le cadre ROPS proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour l'opérateur et ISO 13459:2012 pour l'instructeur.
  - FOPS est conforme à la norme ISO 3449:2005 Level II pour les opérateurs et à la norme ISO 13459:2012 Level II pour l'instructeur.

### Pneus

- |               |               |
|---------------|---------------|
| Pneu standard | 24.00R35 (E4) |
|---------------|---------------|
- La capacité de production du Tombereau 773 est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (TMPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
  - Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

### Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210,0 US gal
Circuit de refroidissement	171 l	45,0 US gal
Différentiels et réducteurs	140 l	37,0 US gal

### Freins

Surface des freins – Avant	655 cm²	257 in²
Surface des freins – Arrière	61 269 cm²	9 497 in²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

### Répartition du poids (approximative)

Essieu avant	En charge 34 % À vide 52 %
Essieu arrière	En charge 66 % À vide 48 %

AFXQ3435-00 (11-2023)  
Numéro de version : 07B  
(Global)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, Product Link, MEUI, MineStar, la couleur « Caterpillar Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

