



Tombereau de chantier **Cat® 773**

Le 773 redéfinit la productivité et les économies de coût. Conçu pour vous aider à atteindre vos objectifs à long terme, cet engin maximise l'efficacité tout en minimisant les frais d'exploitation. Les conducteurs gagnent en confiance, en confort et en contrôle, ce qui leur permet de maintenir des performances optimales. Sa capacité à alimenter efficacement les concasseurs et à déplacer les matériaux à un coût inférieur par tonne rationalise vos opérations. De plus, grâce à ses caractéristiques respectueuses de l'environnement et à son excellente économie de carburant, le tombereau Cat® 773 se démarque en tant que solution intelligente pour aujourd'hui et demain.

Productivité accrue

- Transportez vos matériaux plus rapidement avec une vitesse de translation accélérée.
- Appliquez une plus grande puissance au sol grâce à un couple accru.
- Bénéficiez d'une plus grande productivité tout en utilisant un système de commande de traction (TCS) plus réactif.
- Réduisez l'usure des pneus grâce à une adhérence maximale en engageant la TCS rapidement lors du patinage des roues.
- Des performances élevées et prévisibles permettent aux conducteurs d'atteindre le coût par tonne le plus bas.
- La commande de ralentissement automatique (ARC) maintient un régime moteur constant pour une meilleure productivité et des vitesses de descente jusqu'à 15 % plus rapides qu'avec un système de ralentissement manuel.

Rendement énergétique dynamisé

- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur.
- Optimisez automatiquement la consommation de carburant grâce à la fonction de mode économique adaptatif, qui réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité et peut être activé à l'aide d'un seul bouton.
- Améliorez le rendement énergétique grâce au ralenti automatique au point mort.
- Faites rouler votre tombereau à un régime moteur plus économique et en sélectionnant le rapport avec limitation de la vitesse.
- Économisez le carburant grâce à la coupure de ralenti du moteur intégrée qui déclenche automatiquement le moteur quand le tombereau est stationné et au ralenti pendant un délai prédéfini.

Conçu pour la sécurité

- Plus grande facilité d'accès avec un accès sans danger au niveau du sol aux points de remplissage de carburant et aux points d'entretien quotidien.
- Assurez-vous d'avoir trois points de contact à l'entrée et à la sortie de la machine avec des passerelles et des barres d'appui stratégiquement placées.
- De meilleures performances de freinage conformes aux normes les plus récentes en matière de freinage, ISO 3450:2011.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine en toute sécurité.
- La cabine robuste à 4 points de fixation est conforme aux normes/ (ROPS/FOPS).
- La ceinture de sécurité 4 points permet d'améliorer la sécurité du conducteur.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles/ sonores pour le conducteur si la ceinture de sécurité n'est pas fixée.
- Des dispositifs de verrouillage permettent au technicien d'effectuer des travaux d'entretien sur la machine de manière sécurisée.
- La direction auxiliaire s'active automatiquement en cas de défaillance du système principal.
- Le limiteur de vitesse de surcharge fonctionne avec le système de pesée de la charge du tombereau pour réduire automatiquement la vitesse de la machine lorsque le tombereau est surchargé.

Meilleur confort de travail

- La cabine intégralement repensée établit de nouveaux standards en termes de visibilité, de confort et de productivité.
- Le nouvel emplacement du siège du conducteur facilite l'utilisation et offre un plus grand confort pour le conducteur.
- Les améliorations en termes de visibilité offrent des vues agrandies de la zone de travail et de ses alentours.
- La nouvelle conception de la cabine permet d'accéder à la connectivité et de réduire l'encombrement en offrant davantage d'espaces de rangement.
- Bénéficiez de la facilité de passage des rapports de qualité automobile grâce aux nouvelles commandes de transmission.
- Commande de température de la cabine automatique.
- Siège haut de gamme Cat de nouvelle génération pour un meilleur confort du conducteur.



Tombereau de chantier 773 Cat®

Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les systèmes intégrés vous permettent de prendre des décisions optimales au bon moment afin d'augmenter le rendement et la productivité, tout en réduisant les coûts.
- Obtenez un aperçu précieux des performances de votre machine grâce à une surveillance continue et à la collecte des données capitales de la machine via l'affichage Advisor équipé du logiciel Système de gestion des informations vitales (VIMS™). S'applique aux normes américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V et à une norme équivalente à la norme américaine EPA Tier 2.
- Le système de gestion de production du tombereau (TPMS) fournit une pesée précise des matériaux, mémorise 2 400 cycles de charge utile et fournit des rapports sur les poids, les temps de cycle de transport et les distances avec des horodatages.
- Les témoins/affichages de charge utile externes indiquent au conducteur quand interrompre le chargement pour éviter les risques de surcharge.
- Le système Product Link™ permet une connexion sans fil à chaque machine pour en connaître l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, le temps d'inactivité, ainsi que les codes de diagnostic.
- VisionLink™ vous connecte sans fil à votre équipement, vous donnant accès aux informations essentielles dont vous avez besoin pour gérer votre entreprise.
- Le Cat 773 est prééquipé pour le système MineStar™ et inclut les systèmes Cat Product Link Elite et VIMS pour optimiser la gestion des équipements, les capacités de surveillance à distance, la disponibilité de la machine et la durée de vie des composants, tout en réduisant les coûts de réparation et le risque de défaillance grave.
- Le système de gestion des pneus tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure (TKPH/TMPH) fonctionne avec le système TPMS pour améliorer la durée de vie des pneus.
- Advanced Health aide les clients à mieux accéder aux données de la machine (tendances historiques, histogrammes, événements, etc., avec voyant de service), à obtenir des informations plus détaillées sur les machines et à bénéficier d'une analyse des données plus intelligente, le tout dans le but d'améliorer la productivité et de réduire les temps d'arrêt.
- la benne à double pente disponible offre une excellente rétention des matériaux.
- La benne à double déclive est parfaite pour doser les matériaux, en particulier lors de l'alimentation du concasseur.
- Optimisez la durée de vie de votre benne en sélectionnant l'ensemble de renfort le mieux adapté à votre application. Nous proposons des renforts en acier qui conviennent à la plupart des applications, ainsi que des renforts en plastique pour les applications extrêmes.

Coûts d'entretien et autres coûts réduits

- Points d'entretien groupés.
- Contrôlez les particules grâce à deux cartouches de catalyseur d'oxydation diesel montées sur le moteur (Tier 4).
- La technologie du système de réduction des NOx (NRS) remplace une partie de l'air d'admission par des gaz d'échappement afin de contrôler les températures de combustion et la production de NOx (Tier 4).
- Intercompatibilité des pièces avec les autres équipements Cat.
- Solutionnez les problèmes avant la panne grâce aux notifications VIMS.
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour améliorer les performances et la durée de vie.
- L'arrêt moteur retardé empêche les interruptions liées à une température élevée pouvant réduire la durée de vie des composants.
- La durée de vie du filtre à huile hydraulique est prolongée à 1 000 heures en fonctionnement normal.

Polyvalence de l'application

- Choisissez la bonne option de benne - double déclive ou plancher plat - en fonction de vos matériaux et des besoins de votre chantier.
- Pour les profils de transport comprenant des pentes raides, la benne à double pente disponible offre une excellente rétention des matériaux.
- La benne à double déclive est parfaite pour doser les matériaux, en particulier lors de l'alimentation du concasseur.
- Optimisez la durée de vie de votre benne en sélectionnant l'ensemble de renfort le mieux adapté à votre application. Nous proposons des renforts en acier qui conviennent à la plupart des applications, ainsi que des renforts en plastique pour les applications extrêmes.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option	De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR				
Moteur diesel C27 conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V pour l'UE ou aux normes équivalentes non certifiées et Tier 2 et de l'EPA pour les États-Unis : filtre à air avec préfiltre (2), refroidisseur d'admission air-air (ATAAC), démarrage électrique, coupure du ralenti du moteur, aide au démarrage à l'éther, silencieux d'échappement, radiateur modulaire de nouvelle génération (NGMR)	✓			
Circuit de freinage : freins longue durée, commande de ralentisseur automatique (ARC), ralentisseur manuel (utilise des freins arrière multidisques refroidis par huile), moteur de desserrage des freins (remorquage), freins à disques secs (avant), coupe-batterie des freins avant (avant), freins multidisques refroidis par huile (arrière), indicateur d'usure des freins (arrière), frein de stationnement, frein secondaire, frein de manœuvre	✓			
Frein moteur Cat®	✓			
Ventilateur à la demande ; circuit de carburant C à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™)	✓			
Transmission : Powershift automatique 7 rapports avec système de commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APCS) ; rétrogradation automatique au point mort, calage automatique, démarrage en deuxième vitesse	✓			
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE				
Avertisseur de recul	✓			
Batteries 12 V (2), 1 400 CCA combinées, sans entretien	✓			
Système d'éclairage : feux de recul entièrement à diodes, clignotants/feux de détresse, éclairage compartiment moteur, phares avec gradateur, éclairage de courtoisie et d'accès côté conducteur, feux de profil latéraux, feux stop/arrière (diode)	✓			
Centre d'entretien comprenant :- Démarrage avec câbles volants de batterie- Disjoncteurs avec fusibles de recharge- Contacteur de neutralisation- Ports, ET et Advanced Health, Contacteur de neutralisation d'entretien (alimentation sans démarrage du moteur)	✓			
POSTE DE CONDUITE				
Affichage Advisor : indicateur de colmatage de filtre à air, surveillance du niveau de liquide, surveillance du niveau de carburant, plusieurs langues d'affichage (selon le marché)	✓			
Climatisation/Chauffage	✓			
Commande de température automatique	✓			
Préfiltre de cabine	✓			
Porte-gobelets (4)	✓			
Port de connexion de diagnostic, 24 V	✓			
Prééquipement radio d'ambiance : convertisseur 5A, haut-parleurs, antenne, faisceau de câblage	✓			
Instruments/indicateurs :- Thermomètre d'huile de frein- Thermomètre de liquide de refroidissement- Indicateur de sur régime du moteur- Niveau de carburant- Compteur d'entretien- Indicateur de vitesse avec odomètre- Compte-tours- Indicateur de rapport de transmission	✓			
POSTE DE CONDUITE (SUITE)				
Projecteurs à diodes	✓			
Rétroviseurs : convexes, chauffants	✓			
Rétroviseurs non chauffants	✓			
Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)	✓			
Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓			
Siège, Deluxe nouvelle génération, suspension pneumatique intégrale, ceinture de sécurité à 4 points à enrouleur avec baudrier	✓			
Volant rembourré, réglable en inclinaison et en profondeur	✓			
Verrouillage de l'accélérateur	✓			
Paquet de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006:2017)	✓			
Vitre de droite à charnière (sortie de secours)	✓			
Vitre électrique côté gauche	✓			
Essuie-glace intermittent et lave-glace	✓			
PRODUITS TECHNOLOGIQUES				
Modes Économie (standard et adaptative)	✓			
Product Link™	✓			
Système de commande de traction (Traction Control System, TCS)	✓			
Système de gestion de production du tombereau (Truck Production Management System, TPMS)	✓			
Données avancées sur l'état	✓			
Système de gestion des pneus TKPH/TMPH (tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure)	✓			
Limitateur de vitesse de surcharge	✓			
AUTRE				
Corps : chaleur, renfort, rehausse	✓			
Indicateur de benne abaissée	✓			
Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)	✓			
Graisseurs regroupés	✓			
Ensembles de démarrage par temps froid	✓			
Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -34 °C (-30 °F)	✓			
Centrale de remplissage des liquides	✓			
Réservoir de carburant, 795 l (210 US gal)	✓			
Coupe-batterie au niveau du sol	✓			
Arrêt moteur au niveau du sol	✓			
Chasse-pierres	✓			
Direction auxiliaire (électrique)	✓			
Suspensions avant et arrière (conformes aux normes de l'UE)	✓			
Crochets de remorquage à l'avant/goupille de remorquage à l'arrière	✓			
Cales de roues	✓			
Lubrification automatique	✓			
Jante de rechange	✓			

Tombereau de chantier 773 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur (Tier 4 Final de l'EPA, États-Unis, et Stage IV, UE)

Modèle de moteur	C27 Cat®	
Puissance nominale	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Couple net	1 200 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	4 269 Nm	3 148 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

Moteur (ÉQUIVALENT À LA NORME Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis)

Modèle de moteur	C27 Cat	
Puissance nominale	2 000 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Puissance nette – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Puissance nette – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Couple net	1 300 tr/min	
Couple net – SAE J1349:2011	3 896 N·m	2 874 lb-ft
Réserve de couple nette – SAE J1349:2011	40 %	
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	152 mm	6,0 in
Cylindrée	27 l	1 648 in³

- Les valeurs de puissance sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse maximale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- La réserve de couple nette est conforme à la norme SAE J1349.

Transmission

Vitesse	km/h	mph
7 vitesses avant – Tier 4/Stage V	67,0	41,6
7 vitesses avant – Tier 2	67,6	42
7 vitesses avant – (Vietnam)*	59,0	36,6

*Vitesse de translation maximale limitée à 59 km/h pour l'arrangement avec le Vietnam.

Capacité – Double pente : rendement volumétrique de 100 %

À ras	26,86 m³	35,13 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)	35,75 m³	46,76 yd³

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.
- ISO 6483:1980

Capacité – Fond plat : rendement volumétrique de 100 %

À ras	26,25 m³	34,33 yd³
Capacité à refus (SAE 2:1)	35,49 m³	46,41 yd³

- Pour obtenir des conseils concernant les bennes, contactez votre concessionnaire Cat local.
- ISO 6483:1980

Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	234 mm	9,2 in
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	149 mm	5,8 in
Oscillation de l'essieu arrière	± 8,1°	

Niveaux sonores – Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Niveaux sonores – équivalent Tier 2

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique du conducteur a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai définies par la norme ISO6395:2008 pour la configuration de machine standard. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale des ventilateurs de refroidissement du moteur.

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Se référer aux étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,99 tonnes US).
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement global = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Direction

Normes de direction	ISO 5010:2019	
Angle de braquage	31°	
Rayon de braquage – Avant	22 m	72'2"
Diamètre de dégagement pour le braquage	25 m	82'0"

Cadre ROPS/FOPS

ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement)/FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets)

- Le cadre ROPS pour la cabine proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008 pour le conducteur et ISO 13459:2012 pour les critères ROPS de l'instructeur.
- Le cadre FOPS est conforme à la norme ISO 3449:2005 Level II pour le conducteur et ISO 13459:2012 Level II pour les critères FOPS de l'instructeur.

Pneus

- Pneu standard 24.00R35 (E4)
- La capacité de production du Tombereau 773 est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH (T MPH) des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant	795 l	210,0 US gal
Circuit de refroidissement	171 l	45,0 US gal
Différentiels et réducteurs	140 l	37,0 US gal

Freins

Surface des freins – Avant	655 cm²	257 in²
Surface des freins – Arrière	61 269 cm²	9 497 in²
Normes de freinage	ISO 3450:2011	

Répartition du poids – Approximative

Essieu avant	En charge 34 % À vide 52 %	
Essieu arrière	En charge 66 % À vide 48 %	

AFXQ3435-01 (11-2025)

Numéro de version : 07

(Global)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires.

Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, VIMS, Product Link, MEUI, MineStar, la couleur

« Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans

le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

