



770

Camión de Obras

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

| | |
|---|-----------|
| Especificaciones | 2 |
| Motor: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE | 2 |
| Motor: equivalente a Tier 3 y 2 de la EPA de EE.UU..... | 2 |
| Pesos: Tier 4 final/Stage V..... | 2 |
| Pesos: equivalente a Tier 3 y 2..... | 2 |
| Especificaciones de operación | 2 |
| Transmisión: Tier 4 final/Stage V | 2 |
| Transmisión: equivalente a Tier 3 y 2..... | 2 |
| Mandos finales | 2 |
| Frenos..... | 3 |
| Dispositivos de levantamiento de cajas | 3 |
| Capacidad (piso de doble declive con factor de llenado del 100 %) .. | 3 |
| Capacidad (piso plano con factor de llenado del 100 %)..... | 3 |
| Capacidad (caja para cantera): factor de llenado del 100 % | 3 |
| Distribuciones del peso: aproximadas | 3 |
| Suspensión..... | 3 |
| Rendimiento acústico: Tier 4 final/Stage V..... | 3 |
| Sonido; Tier 2..... | 3 |
| Sistema de aire acondicionado | 3 |
| Capacidades de llenado de servicio | 3 |
| Dirección | 3 |
| Neumáticos | 3 |
| ROPS/FOPS | 3 |
| Cálculo de peso/carga útil:Tier 4 final/Stage V | 4 |
| Cálculo de peso/carga útil: equivalente a Tier 3 y 2 | 6 |
| Dimensiones: Tier 4 final/Stage V y equivalente a Tier 3 y 2 | 8 |
| Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V | 9 |
| Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 3 y 2 | 12 |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza de tracción: Tier 4 final/Stage V | 15 |
| Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción: equivalente a Tier 3 y 2 | 16 |
| Equipo estándar y optativo | 17 |
| Declaración ambiental del modelo 770 | 19 |

Especificaciones del Camión de Obras 770

Motor: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE

| | | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat® C15 | |
| Velocidad nominal del motor | 1.700 rpm | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 384 kW | 515 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 356 kW | 477 hp |
| Potencia neta: ISO 9249 | 356 kW | 477 hp |
| Potencia neta: 80/1269/EEC | 365 kW | 489 hp |
| Potencia neta (ISO 14396) | 379 kW | 508 hp |
| Par neto – SAE J1349:2011 | 2.486 N·m | 1.834 lbf-pie |
| Cantidad de cilindros | 6 | |
| Calibre | 137 mm | 5,4" |
| Carrera | 171 mm | 6,7" |
| Cilindrada | 15,2 L | 927,6 pulg ³ |

- Las clasificaciones de potencia neta se prueban en las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor cuenta con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Reserva de par neta cumple con SAE J1349.

Motor: equivalente a Tier 3 y 2 de la EPA de EE.UU.

| | | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|
| Modelo de motor | Cat C15 | |
| Velocidad nominal del motor | 1.800 rpm | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 381 kW | 511 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 360 kW | 483 hp |
| Potencia neta: ISO 9249 | 365 kW | 476 hp |
| Potencia neta: 80/1269/EEC | 365 kW | 489 hp |
| Potencia neta (ISO 14396) | 377 kW | 506 hp |
| Par neto – SAE J1349:2011 | 2.280 N·m | 1.682 lbf-pie |
| Cantidad de cilindros | 6 | |
| Calibre | 137 mm | 5,4" |
| Carrera | 171 mm | 6,7" |
| Cilindrada | 15,2 L | 927,6 pulg ³ |

- Las clasificaciones de potencia neta se prueban en las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor cuenta con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- Reserva de par neta cumple con SAE J1349.

Pesos (aproximados): equivalentes a Tier 3 y 2

| | | |
|--|-----------|------------|
| Peso bruto ideal de la máquina | 71.214 kg | 157.000 lb |
| Peso del chasis | 24.900 kg | 54.895 lb |
| Peso de la caja | 7.914 kg | 17.447 lb |
| • Peso del chasis con 100 % de combustible, dispositivo de levantamiento, grupo de montaje de la caja, llantas y neumáticos. | | |
| • El peso de la caja es la caja con piso de doble declive sin revestimiento y variará según la configuración. | | |

Especificaciones de operación

| | | |
|---|----------------------------|----------------------|
| Carga útil de objetivo (100 %) | 38,6 toneladas métricas | 42,5 tons EE.UU. |
| Carga útil máxima de trabajo (110 %) | 42,5 toneladas métricas | 46,8 tons EE.UU. |
| Carga útil máxima permitida (120 %) | 46,3 toneladas métricas | 51,0 tons EE.UU. |
| Capacidad de la caja (SAE 2:1) | 25,2 m ³ | 32,9 yd ³ |
| Velocidad máxima: cargado | | |
| • Consulte la política de Caterpillar sobre cargas útiles 10/10/20 para obtener información sobre las limitaciones del peso bruto máximo de la máquina. | | |
| • Capacidad con caja con piso de doble declive sin revestimiento. | | |

Transmisión: Tier 4 final/Stage V

| | | |
|-----------|-----------|----------|
| Avance 1 | 11,9 km/h | 7,4 mph |
| Avance 2 | 16,3 km/h | 10,1 mph |
| Avance 3 | 22,1 km/h | 13,8 mph |
| Avance 4 | 29,7 km/h | 18,5 mph |
| Avance 5 | 40,3 km/h | 25,1 mph |
| Avance 6 | 54,4 km/h | 33,8 mph |
| Avance 7 | 73,8 km/h | 45,8 mph |
| Retroceso | 15,7 km/h | 9,7 mph |

- Velocidades de desplazamiento máximas con neumáticos estándar 18.00R33 (E4).

Transmisión: equivalente a Tier 3 y 2

| | | |
|-----------|-----------|----------|
| Avance 1 | 11,9 km/h | 7,4 mph |
| Avance 2 | 16,3 km/h | 10,1 mph |
| Avance 3 | 22,0 km/h | 13,7 mph |
| Avance 4 | 29,6 km/h | 18,4 mph |
| Avance 5 | 40,2 km/h | 25,0 mph |
| Avance 6 | 54,2 km/h | 33,7 mph |
| Avance 7 | 73,5 km/h | 45,7 mph |
| Retroceso | 15,6 km/h | 9,7 mph |

- Velocidades de desplazamiento máximas con neumáticos estándar 18.00R33 (E4).

Mandos finales

| | T4F | T2/T3 |
|-----------------------------|--------|----------|
| Relación diferencial | 1,92:1 | 2,12:1 |
| Relación planetaria | 4,80:1 | 4,80:1 |
| Relación de reducción total | 9,26:1 | 10,176:1 |

Especificaciones del Camión de Obras 770

Frenos

| | | |
|---|------------------------|-------------------------|
| Superficie de freno – delantera | 1.395 cm ² | 216 pulg ² |
| Superficie de freno – trasera | 40.225 cm ² | 6.235 pulg ² |
| Normas de los frenos | ISO 3450:2011 | |
| • El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo es de 71.214 kg (157.000 lb). | | |

Dispositivos de levantamiento de cajas

| | | |
|---|---------------|----------------------------|
| Flujo de la bomba: funcionamiento en vacío alto (Tier 3 y Tier 2) | 413 L/min | 109,1 gal EE.UU./min |
| Flujo de la bomba: funcionamiento en vacío alto (Tier 4/Stage V) | 425 L/min | 112,2 gal EE.UU./min |
| Configuración de la válvula de alivio: levantamiento | 18.950 kPa | 2.750 lb/pulg ² |
| Configuración de la válvula de alivio de bajada | 3.450 kPa | 500 lb/pulg ² |
| Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío | 8,0 segundos | |
| Tiempo de bajada de la caja: a posición libre | 10,0 segundos | |

Capacidad: piso de doble declive con factor de llenado del 100 %

| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------|
| A ras | 17,6 m ³ | 23,01 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1)* | 25,2 m ³ | 32,9 yd ³ |

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Capacidad: piso plano con factor de llenado del 100 %

| | | |
|--------------------|---------------------|-----------------------|
| A ras | 17,6 m ³ | 23,01 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1)* | 25,2 m ³ | 32,9 yd ³ |

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Capacidad (caja para cantera): factor de llenado del 100 %

| | | |
|--------------------|---------------------|----------------------|
| A ras | 17,5 m ³ | 22,9 yd ³ |
| Colmada (SAE 2:1)* | 24,9 m ³ | 32,6 yd ³ |

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

* ISO 6483:1980

Distribuciones del peso: aproximadas

| | |
|------------------------|------|
| Eje delantero: vacío | 49 % |
| Eje delantero: cargado | 34 % |
| Eje trasero: vacío | 51 % |
| Eje trasero: cargado | 66 % |

Suspensión

| | | |
|---|--------|------|
| Carrera del cilindro sin carga a cargado: delantero | 234 mm | 9,2" |
| Carrera del cilindro sin carga a cargado: trasero | 149 mm | 5,9" |
| Oscilación del eje trasero | ±8,9° | |

Sonido: Tier 4 final/Stage V

| | |
|--|-----------|
| Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008) | 78 dB(A) |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008) | 118 dB(A) |

Sonido: Tier 2

| | |
|---|-----------|
| Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008) | 81 dB(A) |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008) | 117 dB(A) |
| • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. | |
| • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso. | |
| • El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. | |

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 3,15 toneladas métricas (3,467 tons EE.UU.).

Capacidades de llenado de servicio

| | | |
|---|-------|------------------|
| Tanque de combustible | 795 L | 210,0 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento (Tier 4) | 164 L | 43,3 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento (equivalente a Tier 2) | 154 L | 40,6 gal EE.UU. |
| Cárter del motor | 90 L | 24,0 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales | 140 L | 37,0 gal EE.UU. |
| Tanque de dirección | 36 L | 9,5 gal EE.UU. |
| Sistema de dirección (incluye tanque) | 54 L | 14,0 gal EE.UU. |
| Tanque hidráulico con frenos/dispositivo de levantamiento | 176 L | 46,5 gal EE.UU. |
| Sistema hidráulico de levantamiento y freno | 322 L | 85,0 gal EE.UU. |
| Sistema de transmisión y convertidor (Tier 4) | 70 L | 18,0 gal EE.UU. |
| Sistema de transmisión y convertidor (equivalente a Tier 2) | 61 L | 16,1 gal EE.UU. |
| Ruedas delanteras | 3,4 L | 1,0 gal EE.UU. |

Dirección

| | |
|---|---------------|
| Normas de dirección | ISO 5010:2007 |
| Ángulo de dirección | 40,5° |
| Diámetro de giro: delantero | 17,6 m |
| Diámetro de giro de espacio libre | 20,3 m |
| • El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo es de 71.214 kg (157.000 lb). | |

Neumáticos

| | |
|---|---------------|
| Neumático estándar | 18.00R33 (E4) |
| • Las capacidades de producción del Camión 770 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían exceder las capacidades de los neumáticos estándar u optativos en toneladas kilómetros por hora (TKPH) (toneladas millas por hora [T MPH]) y, por lo tanto, limitarían la producción. | |
| • Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados. | |

ROPS/FOPS

| | |
|---|--|
| Normas de ROPS/FOPS | |
| • La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple con los criterios para ROPS de ISO 3471:2008. | |
| • La Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con los criterios para FOPS de ISO 3449:2005 Level II. | |

Especificaciones del Camión de Obras 770

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de Tier 4 final/Stage V

| Piso plano | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Pesos de la máquina según la configuración | | Sin revestimiento | Con revestimiento | Con revestimiento de caucho | Caja para canteras | | | |
| Base: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,55) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,47) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,47) | 25/14/16 (0,98/0,55/0,62) | | | |
| Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | | 16/8/8 (0,62/0,31/0,31) | 102/0/0 (4,0/0/0) | | | | |
| Capacidad de la caja | m ³ (yd ³) | 25,2 (33) | 24,9 (32,6) | 23,6 (30,9) | 24,9 (32,6) | | | |
| Peso bruto ideal de la máquina | kg (lb) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) | 71.214 (157.001) |
| Peso del chasis sin carga | kg (lb) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) | 24.933 (54.968) |
| Peso del sistema de la caja | kg (lb) | 7.850 (17.306) | 10.790 (23.788) | 10.095 (25.948) | 10.095 (25.948) | 10.095 (22.256) | 10.095 (22.256) | |
| Peso de la máquina sin carga | kg (lb) | 32.783 (72.274) | 35.723 (78.756) | 35.028 (80.916) | 35.028 (80.916) | 35.028 (77.224) | 35.028 (77.224) | |
| Tamaño del tanque de combustible | L (gal EE.UU.) | 529 (140) | 529 (140) | 529 (140) | 529 (140) | 529 (140) | 529 (140) | |
| Tanque de combustible: 100 % lleno | kg (lb) | 445 (981) | 445 (981) | 445 (981) | 445 (981) | 445 (981) | 445 (981) | |
| Peso en orden de trabajo de la máquina vacía | kg (lb) | 33.228 (73.255) | 36.168 (79.737) | 35.473 (81.897) | 35.473 (81.897) | 35.473 (78.205) | 35.473 (78.205) | |
| Carga útil | | | | | | | | |
| Carga útil de objetivo (100 %)* | kg (lb) | 37.986 (83.745) | 35.046 (77.264) | 35.741 (75.103) | 35.741 (75.103) | 35.741 (78.796) | 35.741 (78.796) | |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 38,0 (41,9) | 35,0 (38,6) | 35,7 (37,6) | 35,7 (37,6) | 35,7 (39,4) | 35,7 (39,4) | |
| Carga útil máxima (110 % de objetivo)* | kg (lb) | 41.785 (92.120) | 38.551 (84.990) | 39.315 (82.614) | 39.315 (82.614) | 39.315 (86.675) | 39.315 (86.675) | |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 41,8 (46,1) | 38,6 (42,5) | 39,3 (41,3) | 39,3 (41,3) | 39,3 (43,3) | 39,3 (43,3) | |
| No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)* | kg (lb) | 45.583 (100.494) | 42.055 (92.716) | 42.889 (90.124) | 42.889 (90.124) | 42.889 (94.555) | 42.889 (94.555) | |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 45,6 (50,2) | 42,1 (46,4) | 42,9 (45,1) | 42,9 (45,1) | 42,9 (47,3) | 42,9 (47,3) | |

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Placas laterales (opcional)

| Altura | Volumen agregado | Peso | Densidad del material de la carga útil máxima de trabajo** |
|--------------|---|------------------|--|
| 155 mm 6" | 2,5 m ³ 3,4 yd ³ | 366 kg 806 lb | 1.577 kg 2.646 lb |

* Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

**Basado en la caja para canteras con un 90 % del volumen lleno.

Nota: El peso del chasis vacío se calcula sin combustible.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Carga útil de objetivo = Peso bruto de la máquina objetivo - peso en orden de trabajo de la máquina vacía

Peso de la máquina vacía = Peso del chasis vacío + peso del sistema de la caja

Carga útil máxima = Carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 770

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de Tier 4 final/Stage V

| Piso de doble declive | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Pesos de la máquina según la configuración | | Sin revestimiento | Con revestimiento | | |
| Base: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,55) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,55) | | |
| Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | | | 16/8/10 (0,62/0,31/0,39) | |
| Capacidad de la caja | m ³ (yd ³) | 25,2 | (33,0) | 24,8 | (32,6) |
| Peso bruto ideal de la máquina | kg (lb) | 71.214 | (157.001) | 71.214 | (157.001) |
| Peso del chasis sin carga | kg (lb) | 24.933 | (54.968) | 24.933 | (54.968) |
| Peso del sistema de la caja | kg (lb) | 7.665 | (16.898) | 10.560 | (23.281) |
| Peso de la máquina sin carga | kg (lb) | 32.598 | (71.867) | 35.493 | (78.249) |
| Tamaño del tanque de combustible | L (gal EE.UU.) | 529 | (140) | 529 | (140) |
| Tanque de combustible: 100 % lleno | kg (lb) | 445 | (981) | 445 | (981) |
| Peso en orden de trabajo de la máquina vacía | kg (lb) | 33.043 | (72.848) | 35.938 | (79.230) |
| Carga útil | | | | | |
| Carga útil de objetivo (100 %)* | kg (lb) | 38.171 | (84.153) | 35.276 | (77.771) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 38,2 | (42,1) | 35,3 | (38,9) |
| Carga útil máxima (110 % de objetivo)* | kg (lb) | 41.988 | (92.568) | 38.804 | (85.548) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 42,0 | (46,3) | 38,8 | (42,8) |
| No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)* | kg (lb) | 45.805 | (100.984) | 42.331 | (93.325) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 45,8 | (50,5) | 42,3 | (46,7) |

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Placas laterales (opcional)

362-8620

| Altura | Volumen agregado | Peso | Densidad del material de la carga útil máxima de trabajo** |
|--------------|---|------------------|---|
| 155 mm 6" | 2,5 m ³ 3,4 yd ³ | 366 kg 806 lb | 1.577 kg 2.646 lb |

* Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

**Basado en la caja para canteras con un 90 % del volumen lleno.

Nota: El peso del chasis vacío se calcula sin combustible.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Carga útil de objetivo = Peso bruto de la máquina objetivo - peso en orden de trabajo de la máquina vacía

Peso de la máquina vacía = Peso del chasis vacío + peso del sistema de la caja

Carga útil máxima = Carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 770

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalencias de Tier 3 y 2

| Piso plano | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------|-----------|
| Pesos de la máquina según la configuración | | Sin revestimiento | Con revestimiento | Caja para canteras sin revestimiento | | | |
| Base: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | 16/10/12 (0,62/0,39/0,47) | 16/10/14 (0,62/0,39/0,47) | 25/14/16 (0,98/0,55/0,62) | | | |
| Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | 16/8/8 (0,62/0,31/0,31) | | | | | |
| Capacidad de la caja | m ³ (yd ³) | 25,2 | (33) | 24,9 | (32,6) | 25,2 | (33) |
| Peso bruto ideal de la máquina | kg (lb) | 71.214 | (157.001) | 71.214 | (157.001) | 71.214 | (157.001) |
| Peso del chasis sin carga | kg (lb) | 24.455 | (53.914) | 24.455 | (53.914) | 24.455 | (53.914) |
| Peso del sistema de la caja | kg (lb) | 7.850 | (17.306) | 10.790 | (23.788) | 10.095 | (22.256) |
| Peso de la máquina sin carga | kg (lb) | 32.305 | (71.221) | 35.245 | (77.702) | 34.550 | (76.170) |
| Tamaño del tanque de combustible | L (gal EE.UU.) | 529 | (140) | 529 | (140) | 529 | (140) |
| Tanque de combustible: 100 % lleno | kg (lb) | 445 | (983) | 445 | (983) | 445 | (983) |
| Peso en orden de trabajo de la máquina vacía | kg (lb) | 32.750 | (72.204) | 35.690 | (78.685) | 34.995 | (77.153) |
| Carga útil | | | | | | | |
| Carga útil de objetivo (100 %)* | kg (lb) | 38.464 | (84.797) | 35.524 | (78.315) | 36.219 | (79.848) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 38,5 | (42,4) | 35,5 | (39,2) | 36,2 | (39,9) |
| Carga útil máxima (110 % de objetivo)* | kg (lb) | 42.310 | (93.277) | 39.076 | (86.147) | 39.841 | (87.832) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 42,3 | (46,6) | 39,1 | (43,1) | 39,8 | (43,9) |
| No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)* | kg (lb) | 46.157 | (101.756) | 42.629 | (93.978) | 43.463 | (95.817) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 46,2 | (50,9) | 42,6 | (47,0) | 43,5 | (47,9) |

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

* Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Carga útil de objetivo = Peso bruto de la máquina objetivo - peso en orden de trabajo de la máquina vacía

Peso de la máquina vacía = Peso del chasis vacío + peso del sistema de la caja

Carga útil máxima = Carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 770

Cálculo de peso/carga útil: ejemplos de equivalencias de Tier 3 y 2

| Piso de doble declive | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| Pesos de la máquina según la configuración | | Sin revestimiento | Con revestimiento | | |
| Base: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | 16/10/12 (0,62/0,39/0,47) | 16/10/12 (0,62/0,39/0,47) | | |
| Revestimiento: piso/pared lateral/pared delantera | mm (pulg) | | | 16/8/8 (0,62/0,31/0,31) | |
| Capacidad de la caja | m ³ (yd ³) | 25,2 | (33,0) | 24,8 | (32,4) |
| Peso bruto ideal de la máquina | kg (lb) | 71.214 | (157.001) | 71.214 | (157.001) |
| Peso del chasis sin carga | kg (lb) | 24.455 | (53.914) | 24.455 | (53.914) |
| Peso del sistema de la caja | kg (lb) | 7.665 | (16.898) | 10.560 | (23.281) |
| Peso de la máquina sin carga | kg (lb) | 32.120 | (70.813) | 35.015 | (77.195) |
| Tamaño del tanque de combustible | L (gal EE.UU.) | 529 | (140) | 529 | (140) |
| Tanque de combustible: 100 % lleno | kg (lb) | 445 | (983) | 445 | (983) |
| Peso en orden de trabajo de la máquina vacía | kg (lb) | 32.565 | (983) | 35.460 | (78.178) |
| Carga útil | | | | | |
| Carga útil de objetivo (100 %)* | kg (lb) | 38.649 | (85.205) | 35.754 | (78.822) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 38,6 | (42,6) | 35,8 | (39,4) |
| Carga útil máxima (110 % de objetivo)* | kg (lb) | 42.514 | (93.725) | 39.329 | (86.705) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 42,5 | (46,9) | 39,3 | (43,4) |
| No se debe exceder la carga útil (120 % del objetivo)* | kg (lb) | 46.379 | (102.246) | 42.905 | (94.587) |
| | toneladas métricas (toneladas EE.UU.) | 46,4 | (51,1) | 42,9 | (47,3) |

*Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

* Consulte la política de carga útil de Caterpillar 10/10/20.

Cálculo de la carga útil: definiciones

Carga útil de objetivo = Peso bruto de la máquina objetivo - peso en orden de trabajo de la máquina vacía

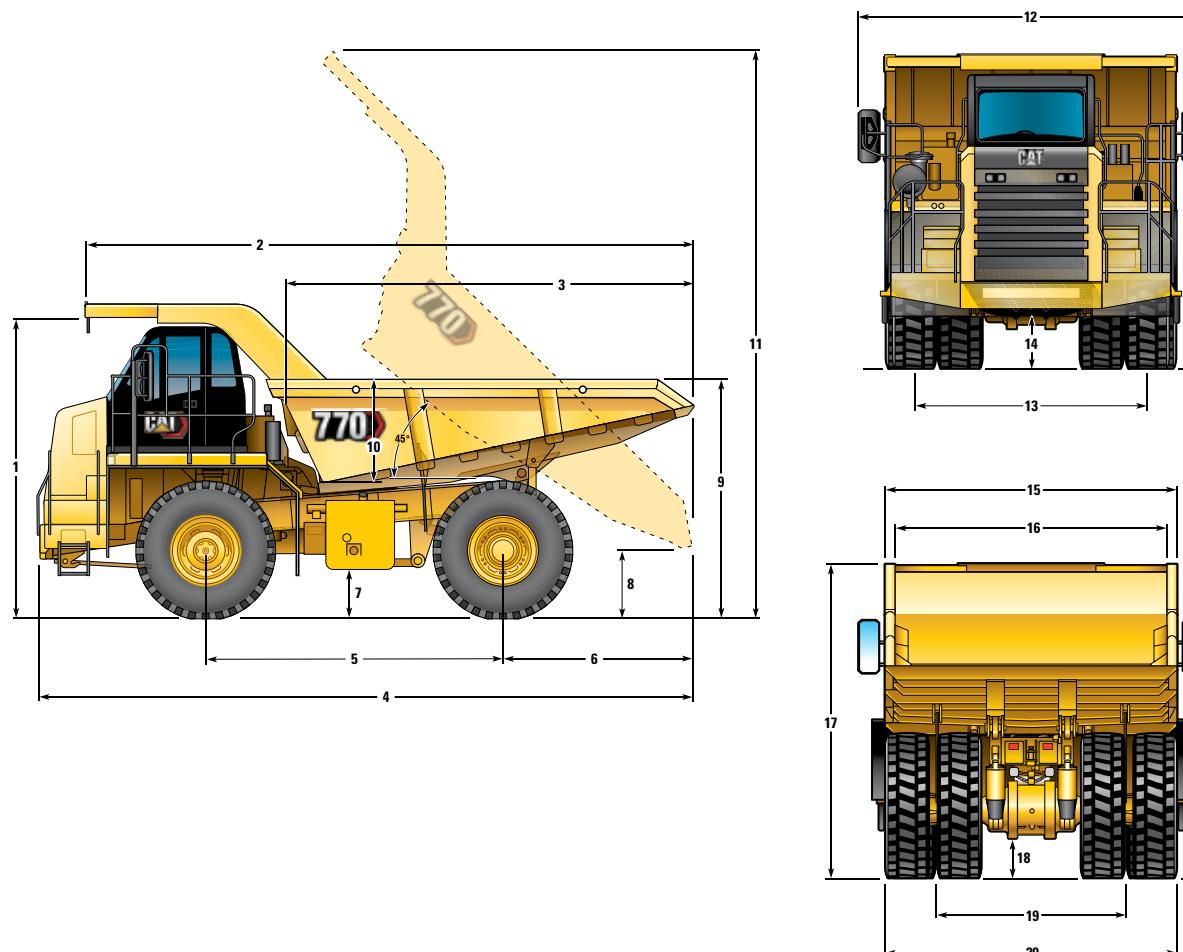
Peso de la máquina vacía = Peso del chasis vacío + peso del sistema de la caja

Carga útil máxima = Carga útil de objetivo × 1,10 (110 %)

Especificaciones del Camión de Obras 770

Dimensiones: Tier 4 final/Stage V y equivalente a Tier 3 y 2

Todas las dimensiones son aproximadas.



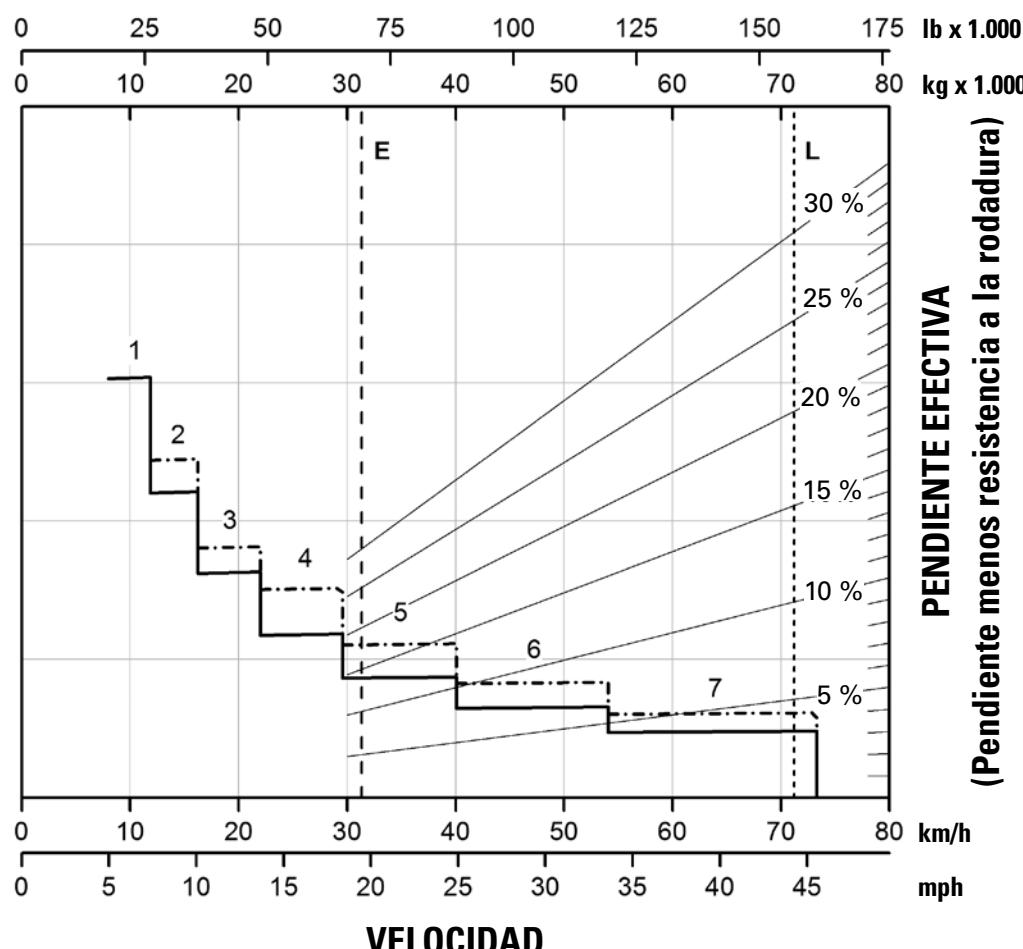
| | | | |
|-----------|---|----------|-------|
| 1 | Altura hasta la parte superior del ROPS | 3.857 mm | 12,7' |
| 2 | Longitud total de la caja | 8.199 mm | 26,8' |
| 3 | Longitud interior de la caja | 5.635 mm | 18,5' |
| 4 | Longitud total | 8.796 mm | 28,9' |
| 5 | Distancia entre ejes | 3.960 mm | 13' |
| 6 | Eje trasero a la cola | 2.586 mm | 8,5' |
| 7 | Espacio libre sobre el suelo | 518 mm | 1,6' |
| 8 | Espacio libre de descarga | 506 mm | 1,7' |
| 9 | Altura de carga: vacío | 3.147 mm | 10,3' |
| 10 | Profundidad interior de la caja: máxima | 1.404 mm | 4,6' |
| 11 | Altura total: caja levantada | 8.255 mm | 27,1' |
| 12 | Ancho en orden de trabajo | 4.780 mm | 15,7' |
| 13 | Ancho del neumático delantero de la línea de centro | 3.110 mm | 10,2' |
| 14 | Espacio libre del protector del motor | 335 mm | 1,8' |
| 15 | Ancho exterior de la caja | 3.931 mm | 12,9' |
| 16 | Ancho interior de la caja | 3.627 mm | 11,9' |
| 17 | Altura del techo delantero | 4.114 mm | 13,5' |
| 18 | Espacio libre en el eje trasero | 548 mm | 1,8' |
| 19 | Ancho del neumático doble trasero de la línea de centro | 2.536 mm | 8,3' |
| 20 | Ancho total entre neumáticos | 3.693 mm | 12,1' |

Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la laminación. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar, con neumáticos 18.00R33 (E4).

NOTA: Seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidad inmediatamente inferior.

PESO BRUTO



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente continua

LEYENDA

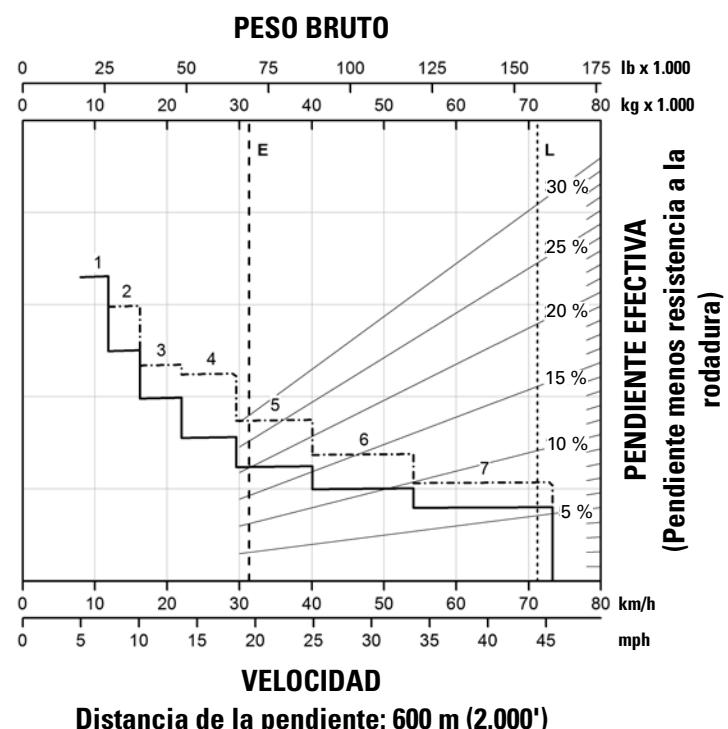
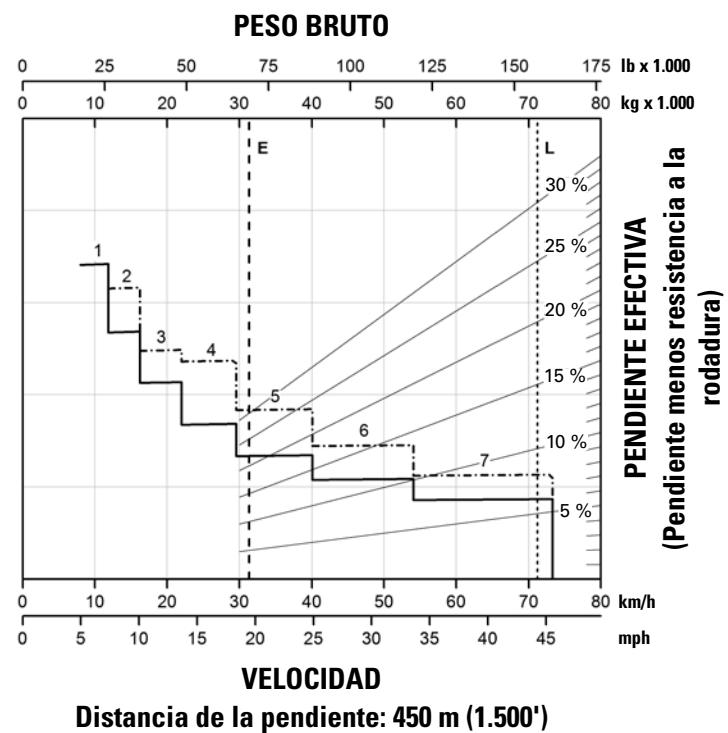
- 1: 1^a marcha
- 2: 2^a marcha
- 3: 3^a marcha
- 4: 4^a marcha
- 5: 5^a marcha
- 6: 6^a marcha
- 7: 7^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73,247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157,000 lb)
- Solo con ARC
- - - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V



LEYENDA

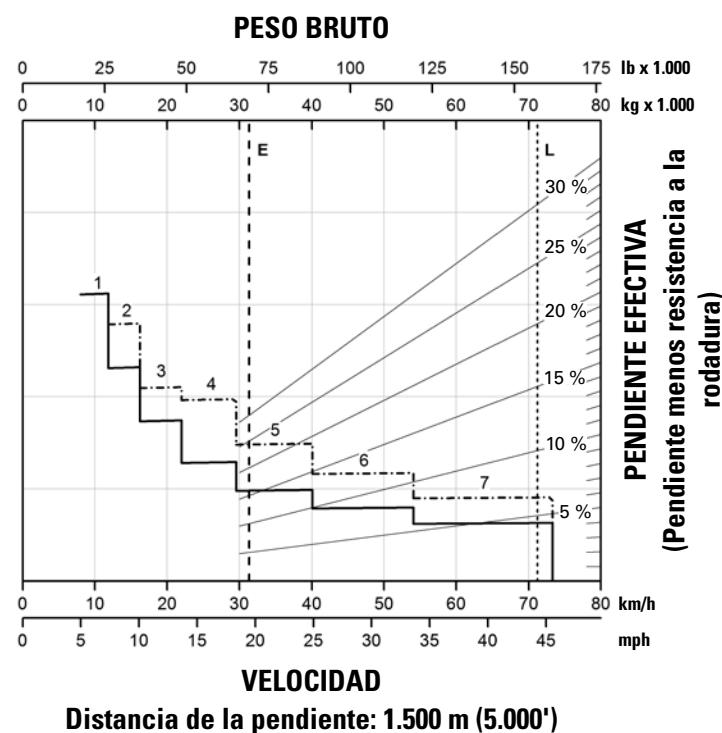
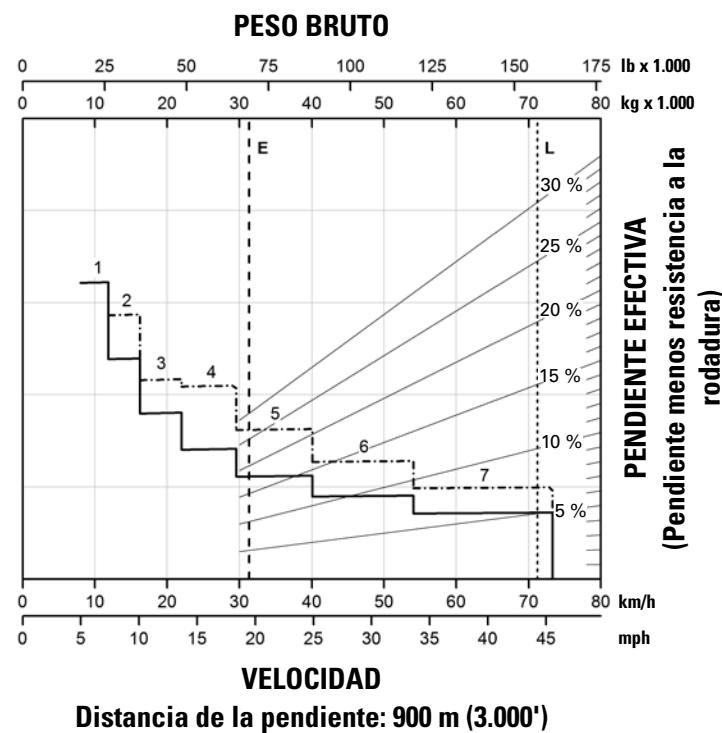
- 1: 1^a marcha 5: 5^a marcha
- 2: 2^a marcha 6: 6^a marcha
- 3: 3^a marcha 7: 7^a marcha
- 4: 4^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- solo con ARC
- - - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento de retardo: Tier 4 final/Stage V



LEYENDA

- 1: 1^a marcha 5: 5^a marcha
- 2: 2^a marcha 6: 6^a marcha
- 3: 3^a marcha 7: 7^a marcha
- 4: 4^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- solo con ARC
- - - ARC y freno del motor

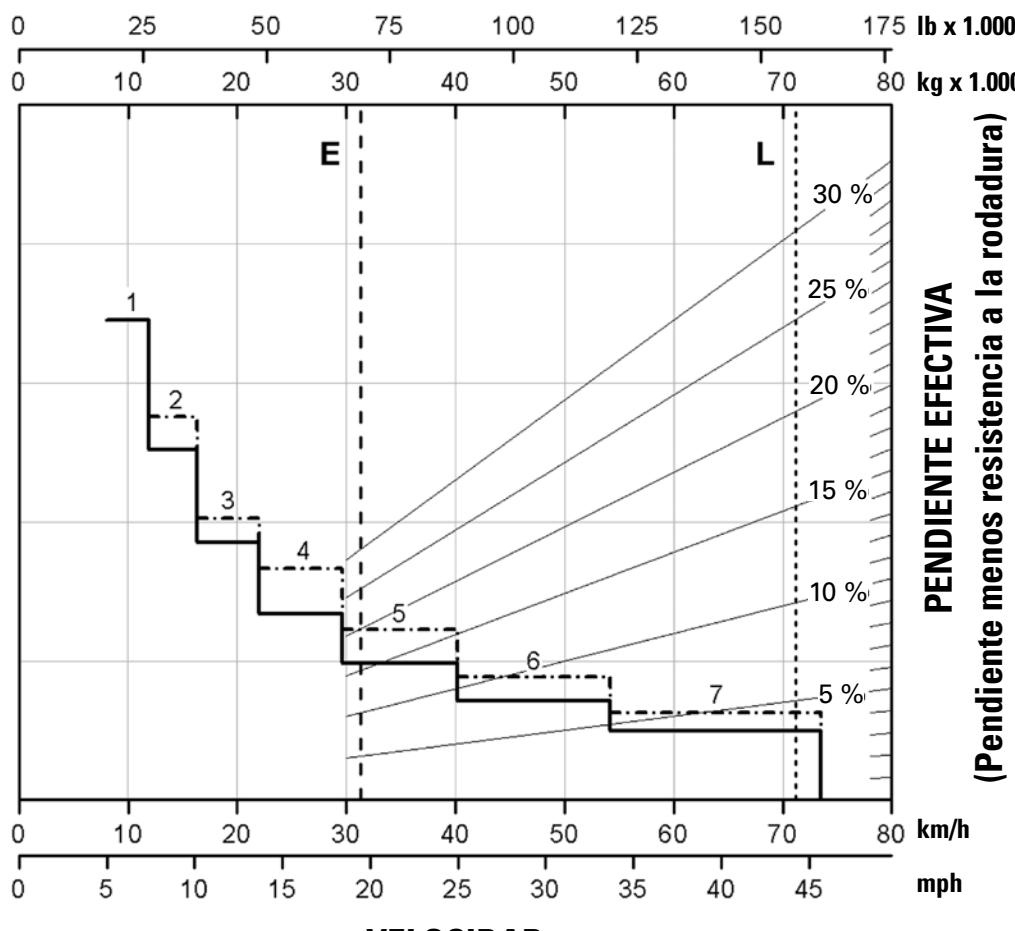
Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 3 y 2

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, con este total, consulte la tabla de retardo correspondiente. Lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de la pendiente menos 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la laminación. Desde este punto peso-pendiente efectiva, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha más alta posible, y después hacia abajo hasta la máxima velocidad de descenso que puedan controlar los frenos debidamente sin exceder la capacidad de enfriamiento. Las siguientes tablas se basan en estas condiciones: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), al nivel del mar, con neumáticos 18.00R33.

NOTA: Seleccione la marcha correcta para mantener las rpm del motor en el nivel más alto posible, sin que el motor funcione a una velocidad excesiva. Si el aceite de enfriamiento se recalienta, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la gama de velocidad inmediatamente inferior.

PESO BRUTO



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente continua

LEYENDA

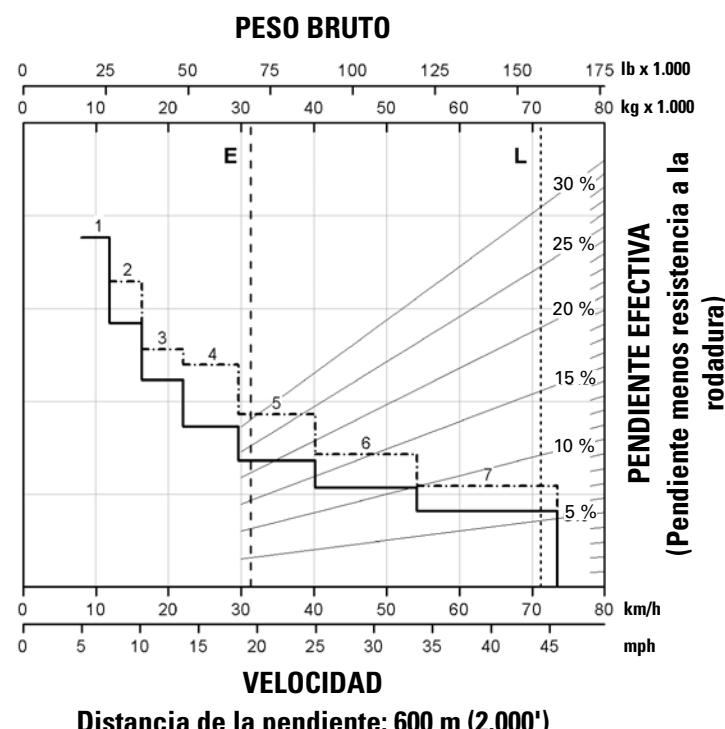
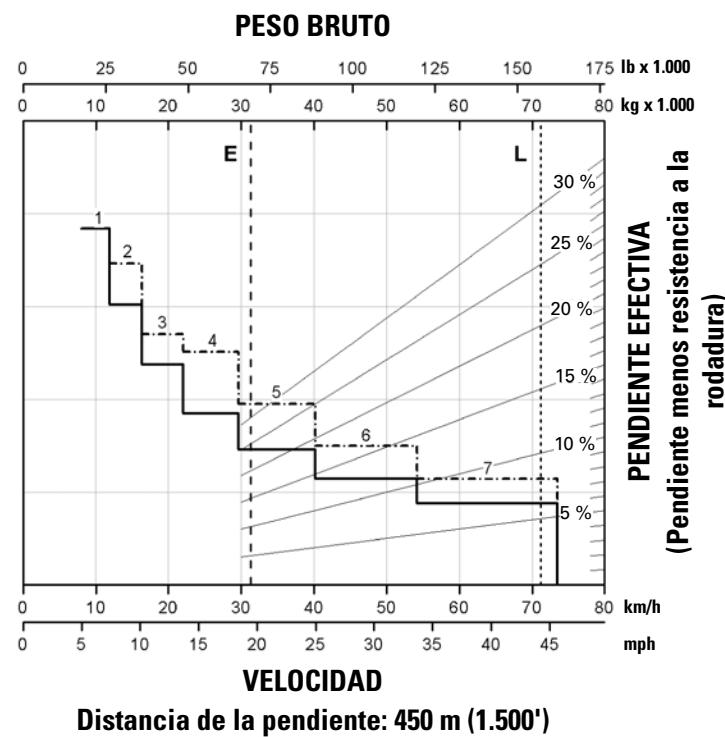
- 1 : 1^a marcha
- 2 : 2^a marcha
- 3 : 3^a marcha
- 4 : 4^a marcha
- 5 : 5^a marcha
- 6 : 6^a marcha
- 7 : 7^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- Solo con ARC
- ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 3 y 2



LEYENDA

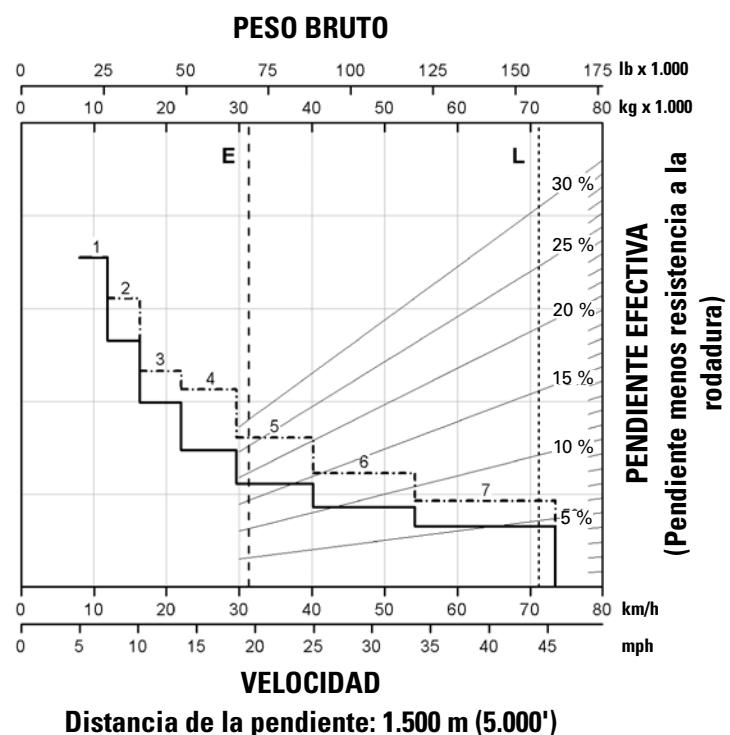
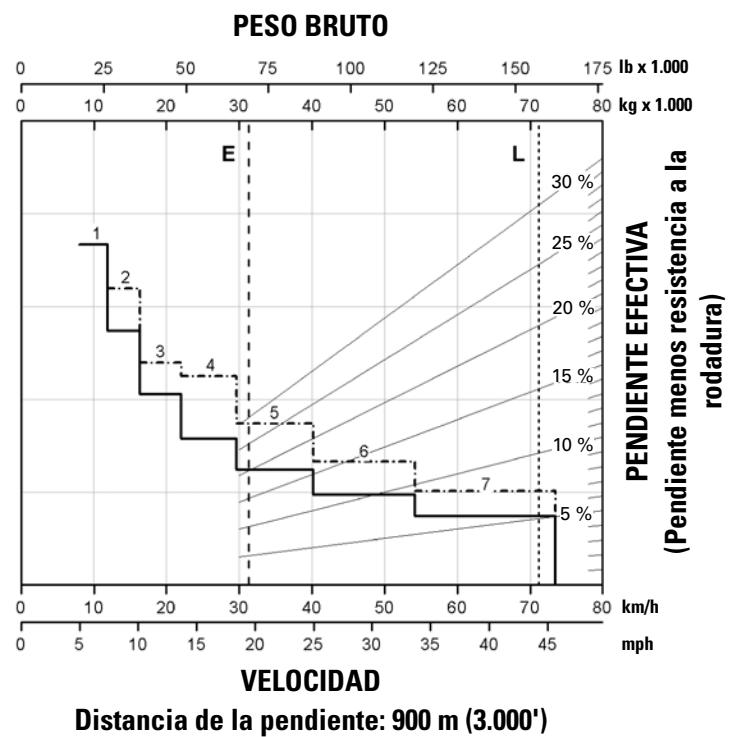
- 1: 1^a marcha
- 2: 2^a marcha
- 3: 3^a marcha
- 4: 4^a marcha
- 5: 5^a marcha
- 6: 6^a marcha
- 7: 7^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- solo con ARC
- - - - - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento de retardo: equivalente a Tier 3 y 2



LEYENDA

- 1: 1^a marcha 5: 5^a marcha
- 2: 2^a marcha 6: 6^a marcha
- 3: 3^a marcha 7: 7^a marcha
- 4: 4^a marcha

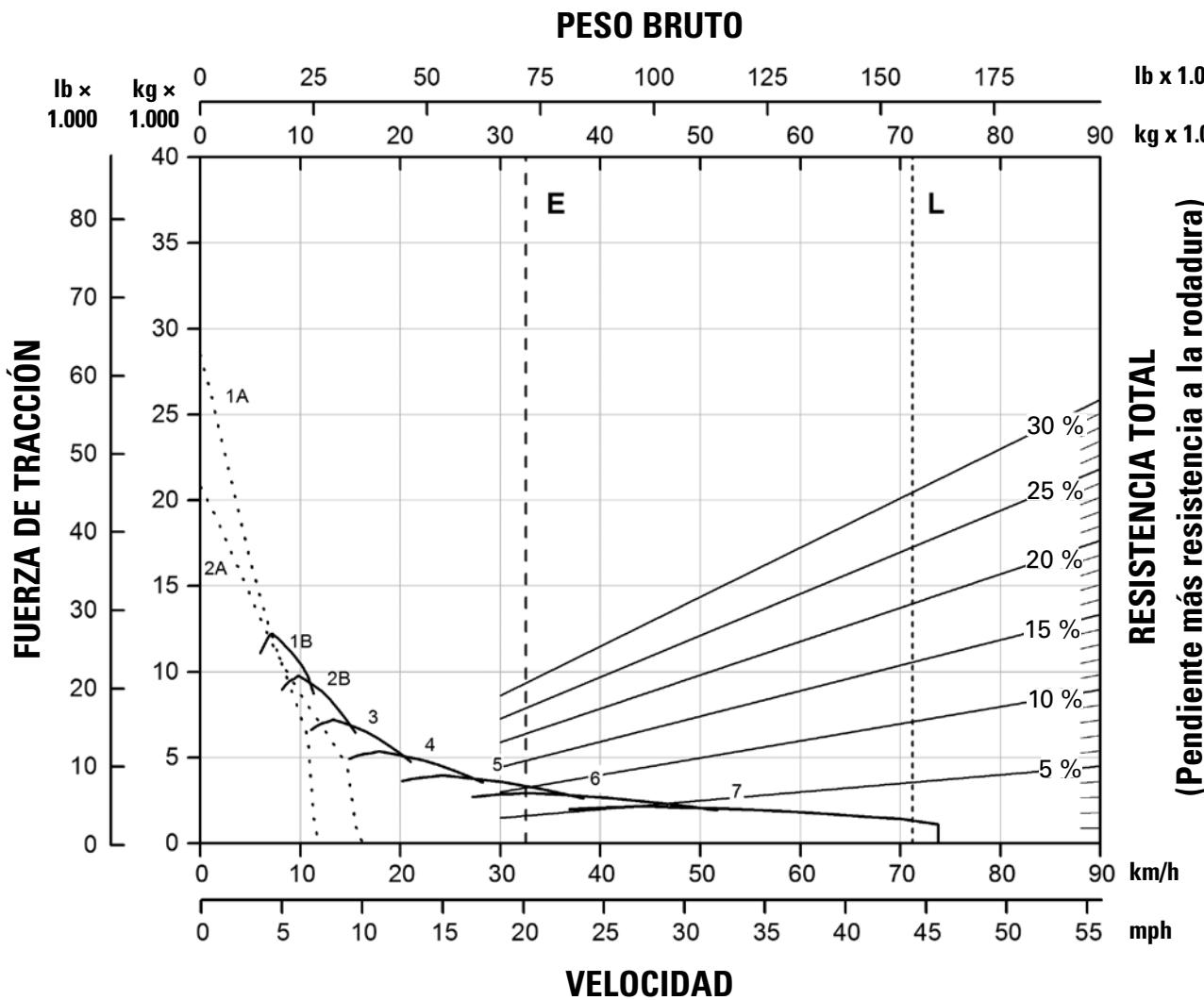
LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- solo con ARC
- - - - - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción: Tier 4 final/Stage V

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje real de la pendiente más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.



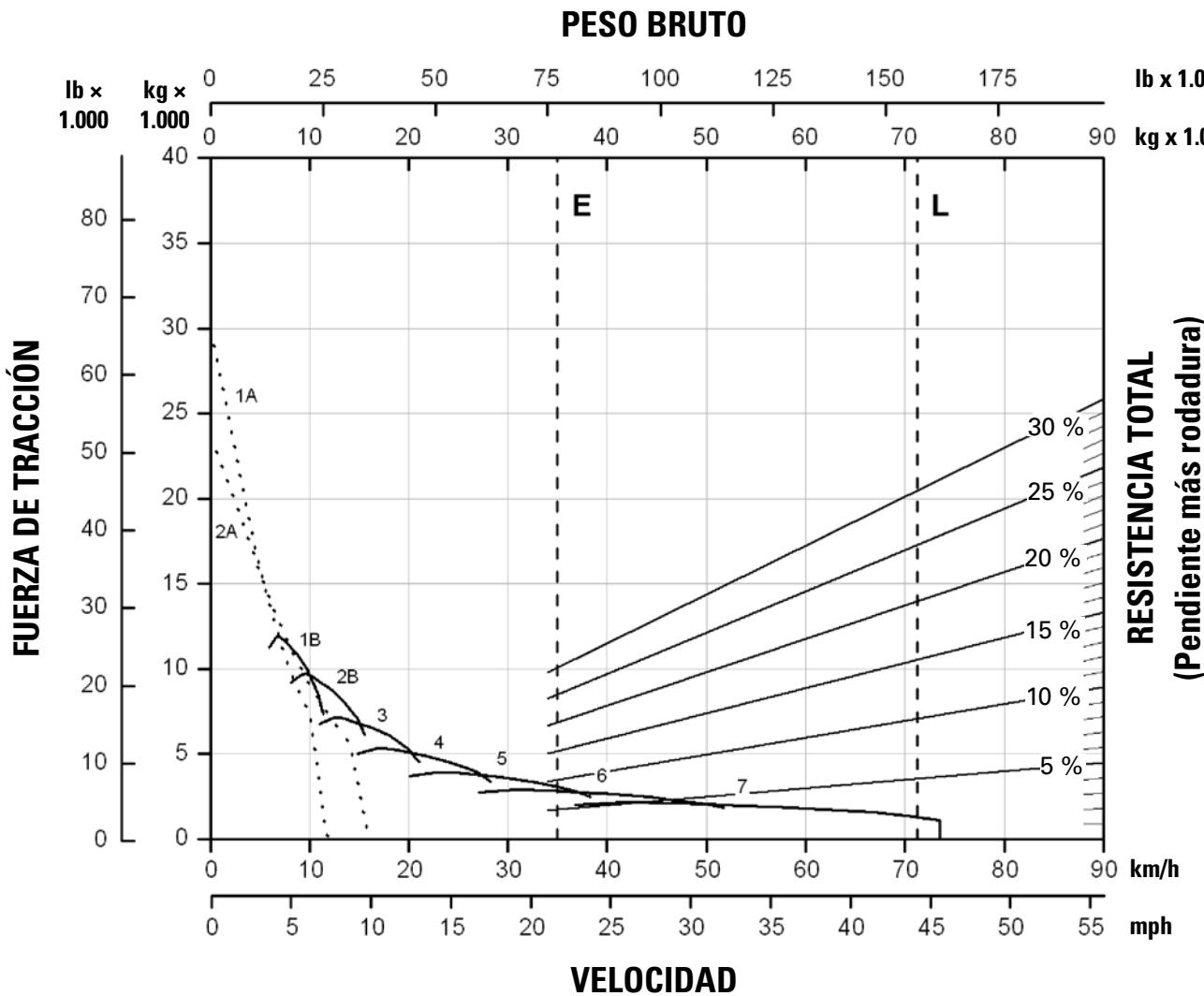
-
- LEYENDA**
- 1A : 1^a marcha (convertidor de par)
 - 1B : 1^a marcha
 - 2A : 2^a marcha (convertidor de par)
 - 2B : 2^a marcha
 - 3 : 3^a marcha
 - 4 : 4^a marcha
 - 5 : 5^a marcha
 - 6 : 6^a marcha
 - 7 : 7^a marcha

-
- LEYENDA**
- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
 - L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
 - Solo con ARC
 - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción: equivalente a Tier 3 y 2

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje real de la pendiente más 1 % por cada 10 kg/tons métricas (20 lb/tons EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto peso-resistencia, vaya horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible y desde allí hacia abajo para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción utilizable en las ruedas dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.



LEYENDA

- 1A : 1^a marcha (convertidor de par)
- 1B : 1^a marcha
- 2A : 2^a marcha (convertidor de par)
- 2B : 2^a marcha
- 3 : 3^a marcha
- 4 : 4^a marcha
- 5 : 5^a marcha
- 6 : 6^a marcha
- 7 : 7^a marcha

LEYENDA

- E: Vacío 33.224 kg (73.247 lb)
- L: GMW objetivo 71.214 kg (157.000 lb)
- Solo con ARC
- - - ARC y freno del motor

Especificaciones del Camión de Obras 770

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo | Estándar | Optativo |
|--|----------|----------|--|----------|
| TREN DE FUERZA | | | ENTORNO DEL OPERADOR | |
| Filtro de aire con antefiltro (1) | ✓ | | Pantalla del Advisor | ✓ |
| Posenfriador Aire a Aire (ATAAC) | ✓ | | Aire acondicionado | ✓ |
| Control de velocidad en vacío de modalidad en frío automático | ✓ | | Cenicero y encendedor de cigarrillos | ✓ |
| Velocidad en vacío neutral automática | ✓ | | Gancho para ropa | ✓ |
| Calado automático | ✓ | | Portavasos (4) | ✓ |
| Sistema de frenos de accionamiento hidráulico: control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples traseros enfriados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), disco con calibre (delantero), frenos de vida útil prolongada, discos múltiples enfriados por aceite (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio | ✓ | | Orificio de conexión de diagnóstico de 24 voltios | ✓ |
| Indicador de desgaste del freno (Tier 4/Stage V) | ✓ | | Modalidades de economía, estándar y adaptativa | ✓ |
| Indicador de desgaste del freno (Tier 3 y Tier 2) | | ✓ | Listo para la instalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena y mazo de cables | ✓ |
| Motor Diésel Cat® C15 | ✓ | | Control del nivel de fluidos (Tier 4/Stage V) | ✓ |
| Freno de motor Cat | | ✓ | Control del nivel de fluidos (Tier 3 y Tier 2) | ✓ |
| Arranque eléctrico | ✓ | | Medidores e indicadores, indicador electrónico de servicio del filtro de aire, medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, horómetro, tacómetro, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, velocímetro con odómetro, indicador de la marcha de transmisión | ✓ |
| Parada del motor en vacío | ✓ | | Calentador/descongelador (11.070 kCal/43.930 Btu) | ✓ |
| Radiador de aluminio para vehículos de obras global | ✓ | | Palanca de dispositivo de levantamiento | ✓ |
| Segunda marcha | ✓ | | Bocina eléctrica | ✓ |
| Transmisión: servotransmisión automática de 7 velocidades con control de presión de embrague electrónico con APECS (Estrategia de control electrónico de productividad avanzada), inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada, cambios del acelerador controlado, administración de los cambios direccionales, inhibidor de cambios descendentes, interruptor de arranque en neutral, inhibidor de deslizamiento en neutral, inhibidor de cambio en marcha de retroceso, neutralizador en marcha de retroceso durante la descarga, selección de marcha máxima programable | ✓ | | Luces: de techo, de cortesía | ✓ |
| Turbocompresor | ✓ | | Luces, halógenas | ✓ |
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | Espejos | ✓ |
| Alarma de retroceso | ✓ | | Espejos con calefacción | ✓ |
| Alternador de 115 amperios | ✓ | | Toma de corriente de 12 V | ✓ |
| Enchufe de arranque auxiliar | ✓ | | Paquete de visibilidad (WAVS) | ✓ |
| Baterías libres de mantenimiento de 12 V (2), 190 amperios/hora | ✓ | | Cabina ROPS, aislada/con insonorización | ✓ |
| Sistema eléctrico de 24 V | ✓ | | Asiento, suspensión completamente neumática, cinturón de seguridad de 4 puntos con arnés para hombros | ✓ |
| Sistema de iluminación: luz de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantero y trasero), faros LED con atenuador de intensidad, luces de cortesía para el acceso del operador | ✓ | | Volante de dirección: acolchado, inclinado y telescópico | ✓ |
| | | | Compartimiento de almacenamiento | ✓ |
| | | | Visera con vidrio polarizado | ✓ |
| | | | Traba del acelerador | ✓ |
| | | | Limpia/lavaparabrisas (intermitente) | ✓ |
| | | | PRODUCTOS TECNOLÓGICOS | |
| | | | Product Link™ | ✓ |
| | | | Listo para la instalación de Product Link | ✓ |
| | | | Sistema de control de tracción (TCS) | ✓ |

Especificaciones del Camión de Obras 770

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar Optativo | Estándar Optativo | |
|---|-------------------|---|---|
| OTRO | | OTROS (CONTINUACIÓN) | |
| Autolubricación | ✓ | Guardabarros | ✓ |
| Alarma de retroceso | ✓ | Desconexión de la batería a nivel del suelo | ✓ |
| Caja: piso plano, para canteras, piso de doble declive | ✓ | Parada del motor a nivel del suelo | ✓ |
| Calor de la caja/caja de reparto | ✓ | Conexiones de engrase a nivel del suelo | ✓ |
| Indicador de la caja bajada | ✓ | Cámara de visión trasera (WAVS) | ✓ |
| Pasador de seguridad de la caja (sujeta la caja en la posición levantada) | ✓ | Depósitos (independientes): freno/convertidor/dispositivo de levantamiento, dirección, convertidor de par/transmisión | ✓ |
| Paneles laterales de la caja/revestimiento | ✓ | Llantas 15 × 33 | ✓ |
| Código QR: libro de piezas | ✓ | Expulsores de rocas | ✓ |
| Agrupadas/lubricación automática | ✓ | Plataforma de servicio, izquierda y derecha | ✓ |
| Calentador de refrigerante | ✓ | Dirección suplementaria (automática) | ✓ |
| Auxiliar con éter | ✓ | Suspensión delantera y trasera | ✓ |
| Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F) | ✓ | Llantas de repuesto | ✓ |
| Ventilador hidráulico proporcional a la demanda | ✓ | Argollas de sujeción | ✓ |
| Cuatro (4) baterías (solo Tier 3 y Tier 2) | ✓ | Ganchos de remolque (delantero)/pasador de remolque (trasero) | ✓ |
| Calentador de combustible | ✓ | Calzos para ruedas | ✓ |
| Tanque de combustible (530 L/140 gal EE.UU.) | ✓ | Cerraduras de protección contra vandalismo | ✓ |
| Protector de línea de mando | ✓ | | |
| Protector del compartimiento del motor | ✓ | | |
| Protector de cárter del motor | ✓ | | |

Declaración ambiental del modelo 770

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- El Motor Cat® C15 está disponible en configuraciones que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE o equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
 - Los motores diésel Cat Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE deben usar ULSD (ultra low sulfur diesel, diésel ultrabajo en azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustibles diésel renovables, HVO (hydrogenated vegetable oil, aceite vegetal hidrogenado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
 - Los motores Cat equivalentes a Tier 3 y Tier 2 de la EPA de EE.UU. son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
 - ✓ Un 100 % de combustibles diésel renovables, HVO (hydrogenated vegetable oil, aceite vegetal hidrogenado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.
- *Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel.
- **Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 3,15 toneladas métricas (3,467 tons EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
 - Bario < 0,01 % – Cromo < 0,01 %
 - Cadmio < 0,01 % – Plomo < 0,01 %

Rendimiento acústico: Tier 4 final/Stage V

| | |
|--|-----------|
| Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008) | 78 dB(A) |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008) | 118 dB(A) |

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Rendimiento acústico: equivalente a Tier 2

| | |
|--|-----------|
| Nivel de sonido para el operador (ISO 6396:2008) | 81 dB(A) |
| Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008) | 117 dB(A) |

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por EU Ecolabel.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - Optimice automáticamente el consumo de combustible con dos modalidades de economía del combustible: estándar y adaptativo.
 - La parada del motor en vacío ajustable conserva combustible cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un período de tiempo pre establecido.
 - Realice tareas de acarreo con una velocidad del motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto al consumo de combustible.
 - El sistema de control de tracción modula la potencia y el frenado entre los dos grupos de ruedas, lo que permite una mejor respuesta independientemente de las condiciones del suelo
 - Una vida útil del filtro de aceite hidráulico más extensa proporciona una mayor vida útil con un intervalo de reemplazo de 1.000 horas

Reciclado

- Los materiales que se incluyen en las máquinas se categorizan como se muestra a continuación con un porcentaje de peso aproximado. Debido a las variaciones de las configuraciones de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

| Tipo de material | Porcentaje de peso |
|---------------------------------|--------------------|
| Acero | 77,75 % |
| Hierro | 11,30 % |
| Metales no ferrosos | 2,08 % |
| Mixtos metálicos | 2,09 % |
| Mixtos metálicos y no metálicos | 3,10 % |
| Plástico | 0,79 % |
| Caucho | 0,90 % |
| Mixto no metálico | 0,03 % |
| Fluido | 0,63 % |
| Otro | 0,70 % |
| Sin categoría | 0,63 % |
| Total | 100 % |

- Una máquina con una mayor tasa de reciclado garantizará un uso más eficiente de los valiosos recursos naturales y aumentará el valor del producto al final de su vida útil. Según la norma ISO 16714 (Maquinaria de movimiento de tierras - Reciclado y recuperación - Terminología y método de cálculo), la tasa de reciclado se define como el porcentaje en masa (fracción de masa en porcentaje) de la máquina nueva potencialmente reciclabla, reutilizable o ambas cosas.

Todas las piezas de la lista de materiales se evalúan primero por tipo de componente según una lista de componentes definida por las normas ISO 16714 y CEMA (Asociación de Fabricantes de Equipos de Construcción) de Japón. Las piezas restantes se evalúan además para su reciclado en función del tipo de material.

Debido a las variaciones de la configuración de los productos, los siguientes valores de la tabla pueden variar.

Reciclabilidad: 96 %

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3422-00 (11-2023)
Número de fabricación: 07B
(Global)

