



# 773 Cat<sup>®</sup>

## Camión de Obras

***El 773 representa una nueva era. Con su éxito a largo plazo como nuestra meta, hemos desarrollado este camión para que sea más productivo y económico. Ofrece a sus operadores la confianza, la comodidad y el control para funcionar con la máxima eficiencia. Además, puede alimentar a las trituradoras y acarrear material a un menor costo por tonelada. A la hora de considerar el rendimiento ecológico y la eficiencia del combustible, el Camión de Obras 773 Cat<sup>®</sup> es el camión correcto para nuestra generación y las generaciones futuras.***

### Logre una mayor productividad

- Transporte sus materiales más rápidamente con una mayor velocidad de desplazamiento.
- Transfiera más potencia al suelo con un par motor aumentado.
- Disfrute de una mayor productividad con un Sistema de Control de Tracción (TCS, Traction Control System) más receptivo.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción al activar el TCS al inicio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el menor costo por tonelada.

### Aumento de la eficiencia del combustible

- Hasta un 13 % menos de consumo de combustible.
- El Sistema de Control Electrónico de Productividad Avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modalidad de ahorro adaptativo, que reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con la velocidad en vacío neutral automática.
- La limitación de velocidad hará que su camión se desplace con una velocidad del motor y selección de marchas de mayor eficiencia en el consumo de combustible.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío, ya que el motor se pone en marcha automáticamente cuando el camión está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

### Diseñada para la seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Disponga de tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina gracias a las pasarelas y los pasamanos estratégicamente ubicados.
- El rendimiento del freno superior cumple los últimos estándares de freno: ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo detiene todo el combustible hacia el motor cuando se enciende y apaga la máquina de forma segura.
- La cabina resistente y montada de 4 puntos cumple el estándar Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure).
- El cinturón de seguridad de cuatro puntos le ofrece una seguridad mejorada al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad implementa alertas visuales y sonoras al operador cuando no está abrochado.
- Las funciones de traba ayudan a que el técnico de servicio realice trabajo de mantenimiento en la máquina con una modalidad de seguridad.
- La dirección secundaria se activa automáticamente cuando falla el sistema principal.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del camión para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el camión está sobrecargado.

### Trabaje con comodidad

- Cabina completamente rediseñada para ofrecer un nuevo estándar de visibilidad, comodidad y productividad.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta la comodidad del operador.
- Mejoras en la visibilidad que ofrecen vistas más amplias del área de trabajo y sus alrededores.
- Aproveche la conectividad y reduzca el desorden con más áreas de almacenamiento en el nuevo diseño de la cabina.



# Camión de Obras Cat® 773

- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- El asiento deluxe Cat de última generación le ofrece una mejor comodidad al operador.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- Obtenga información valiosa sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del Advisor con el software Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System). Aplica a Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V final de la Unión Europea y es equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- El Sistema de Administración de Producción del Camión (TPMS, Truck Production Management System) realiza un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil y proporciona información sobre los pesos, los tiempos de ciclos de acarreo y las distancias, con sellos de la fecha y hora.
- La pantalla/las luces indicadores externas de carga útil alertan al cargador sobre cuándo debe detenerse. Esto reduce el riesgo de sobrecargar la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El Cat 773 está preparado para instalar MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS, los cuales permiten optimizar la administración de los equipos, las funciones de monitoreo remoto, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, mientras reducen tanto los costos de reparación como el riesgo de que ocurra una falla catastrófica.
- El sistema de administración de neumáticos en toneladas kilómetro por hora/toneladas milla por hora (TKPH/TMPH, Ton Kilometers Per Hour/Ton Miles Per Hour) funciona con el TPMS (Truck Production Management System, Sistema de administración de producción del camión) para una vida útil mejor del neumático.

## Menores costos de mantenimiento y otros

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle la materia particulada con dos latas de catalizador de oxidación para combustible diésel montadas en el motor (Tier 4).
- La tecnología del Sistema de Reducción de Óxidos de Nitrógeno (NRS, NOx Reduction System) reemplaza una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar la temperatura de combustión y la generación de NOx (Tier 4).
- Intercambiabilidad de piezas con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan fallas con las notificaciones del sistema VIMS.
- El calado automático permite alcanzar rápidamente las temperaturas de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.
- Previene las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes con el uso de la parada de motor demorada.
- La vida útil del filtro de aceite hidráulico se prolonga a 1.000 horas en condiciones normales de operación.

## Versatilidad de aplicaciones

- Obtenga la opción de caja adecuada (piso de doble declive o piso plano) para sus necesidades de materiales y del sitio de trabajo.
- Para los perfiles de acarreo que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible la caja con piso de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja con suelo plano es ideal para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Para optimizar la vida útil de su caja, seleccione un paquete de revestimiento que mejor se adapte a su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan con la mayoría de las aplicaciones y también con revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

**Equipo optativo y estándar**

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

Estándar Optativos		Estándar Optativos	
<b>TREN DE FUERZA</b>		<b>ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)</b>	
Motor Diésel C27 que cumple la norma Tier 4 Final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea o es equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.: filtro de aire con antefiltro (2), posenfriador aire a aire (ATAAC, air-to-air aftercooler), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, auxiliar de arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de última generación (NGMR, next generation modular radiator)	✓	Luces: Descarga de Alta Intensidad (HID, High Intensity Discharge)	✓
Sistema de frenado: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación de los frenos (remolque), frenos de discos secos (delanteros), interruptor de desconexión de los frenos (delanteros), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste de los frenos (traseros), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio	✓	Espejos: convexos, con calefacción	✓
Freno de motor Cat®	✓	Espejos, sin calefacción	✓
Ventilador proporcional a la demanda, Sistema de combustible de Inyección Unitaria Electrónica Accionada Mecánicamente-C (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓	Toma de corriente de 24 V y 12 V (2)	✓
Transmisión: Servotransmisión automática de siete velocidades con Control Electrónico de Presión del Embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Estrategia Avanzada de Control Electrónico de Productividad (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), funcionamiento en vacío neutral automático, calado automático, arranque en segunda marcha	✓	Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de protección con la caída de objetos (FOPS)	✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>		Asiento, deluxe de última generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés para hombros	✓
Alarma de retroceso	✓	Volante de dirección, acolchado, inclinado y telescópico	✓
Baterías libres de mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓	Traba del acelerador	✓
Sistema de iluminación: todas las luces LED de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro, luz para el compartimento del motor, faros con reductor de intensidad, luces de cortesía para acceso del operador, luces de perfil laterales, luces de parada/traseras (LED)	✓	Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO 5006:2017)	✓
Centro de servicio con: arranque auxiliar de la batería, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de traba, orificios: técnico electrónico (ET, electric technician) y estado avanzado, interruptor de traba de servicio (potencia sin arranque del motor)	✓	Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)	✓
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>		Ventana eléctrica izquierda	✓
Pantalla del Advisor: indicador de mantenimiento del filtro de aire, monitoreo de nivel de los fluidos, monitoreo de nivel de combustible, idiomas de la pantalla (según el mercado)	✓	Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓
Aire acondicionado/calefacción	✓	Sistema de Visión de Área de Trabajo (Work Area Vision System, WAWS)	✓
Control automático de temperatura	✓	<b>PRODUCTOS TECNOLÓGICOS</b>	
Antefiltro de la cabina	✓	Modalidades de economía, estándar y adaptativas	✓
Portavasos (4)	✓	Product Link™	✓
Orificio de conexión de diagnóstico de 24 voltios	✓	Sistema de Control de Tracción (TCS, Traction Control System)	✓
Preparado para radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena, mazo de cables	✓	Sistema de Administración de Producción del Camión (TPMS, Truck Production Management System)	✓
Medidores/indicadores: medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de la marcha de transmisión	✓	Estado básico	✓
		Estado avanzado	✓
		Toneladas kilómetro por hora/Toneladas milla por hora Sistema de administración de neumáticos (TKPH/TMPH)	✓
		Limitador de velocidad de sobrecarga	✓
		<b>OTRO</b>	
		Caja: con calefacción, revestimiento, paneles laterales	✓
		Indicador de la caja bajada	✓
		Pasador de seguridad de la caja (sujeta la caja en la posición levantada)	✓
		Conexiones agrupadas de engrase	✓
		Paquetes para climas fríos	✓
		Refrigerante de larga duración a -34 °C (-30 °F)	✓
		Centro de servicio de llenado de fluido	✓
		Tanque de combustible de 795 L (210 gal EE.UU.)	✓
		Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓
		Parada del motor a nivel del suelo	✓
		Expulsores de rocas	✓
		Dirección secundaria (eléctrica)	✓
		Suspensión delantera y trasera (cumple con las normas de la Unión Europea)	✓
		Ganchos de remolque delanteros/pasador de remolque trasero	✓
		Calzos para ruedas	✓
		Lubricación automática	✓
		Llanta de repuesto	✓

# Camión de Obras Cat® 773

## Especificaciones técnicas

### Motor (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea)

Modelo de motor	Cat® C27	
Potencia nominal	1.800 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Velocidad de par neta	1.200 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	4.269 N·m	3.148 lb·pie
Reserva de par neto: SAE J1349:2011	40 %	
Perforación	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6,0"
Cilindrada	27 L	1.648 <sup>3</sup>

### Motor (Equivalente A Tier 2 de la EPA de EE.UU.)

Modelo de motor	Cat C27	
Potencia nominal	2.000 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Velocidad de par neta	1.300 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	3.896 N·m	2.874 lb·pie
Reserva de par neto: SAE J1349:2011	40 %	
Perforación	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6,0"
Cilindrada	27 L	1.648 <sup>3</sup>

- Las clasificaciones de potencia se aplican en las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor cuenta con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La reserva de par neto cumple con la norma SAE J1349.

### Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 7: Tier 4 final/Stage V	67,0	41,6
Avance 7: Tier 2	67,6	42,0

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

### Capacidad: piso de doble declive; factor de llenado del 100 %

A ras	26,86 m <sup>3</sup>	35,13 yd <sup>3</sup>
Colmada (SAE 2:1)	35,75 m <sup>3</sup>	46,76 yd <sup>3</sup>

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

\* ISO 6483:1980.

### Capacidad: piso plano; factor de llenado del 100 %

A ras	26,25 m <sup>3</sup>	34,33 yd <sup>3</sup>
Colmada (SAE 2:1)	35,49 m <sup>3</sup>	46,41 yd <sup>3</sup>

- Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.

\* ISO 6483:1980.

### Suspensión

Carrera delantera del cilindro sin carga	234 mm	9,2"
Carrera trasera del cilindro sin carga	149 mm	5,8"
Oscilación del eje trasero	8.1°	

### Ruido

Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- El nivel de presión acústica del operador es de 76 dB(A), medido según los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.
- El nivel de potencia acústica de la máquina es de 118 dB(A), medido según los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

### Aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 2,0 kg (4,4 lb) de refrigerante que posee un equivalente de CO<sub>2</sub> de 2,86 toneladas métricas (3,152 tons EE.UU.).

### Dirección

Normas de dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro – delantero	23,5 m	77'1"
Diámetro de giro de espacio libre	26,1 m	85'8"

### ROPS/FOPS

Estándares de Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS)

- La cabina con ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) que ofrece Caterpillar cumple con la norma ISO 3471:2008 para el operador y la norma ISO 13459:2012 para el criterio ROPS del instructor.
- La FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos) cumple con la norma ISO 3449:2005 nivel II para el operador y con la norma ISO 13459:2012 nivel II para el criterio FOPS del instructor.

### Neumáticos

Neumático estándar	24.00R35 (E4)	
--------------------	---------------	--

- Las capacidades de producción del camión 773 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían exceder las capacidades de los neumáticos estándar u optativos en toneladas kilómetros por hora (TKPH) (toneladas millas por hora [TMPH]) y, por lo tanto, limitarían la producción.
- Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

### Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	795 L	210,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	171 L	45,0 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	140 L	37,0 gal EE.UU.

### Frenos

Superficie de freno – delantera	655 cm <sup>2</sup>	257 <sup>2</sup>
Superficie de freno – trasera	61.269 cm <sup>2</sup>	9.497 <sup>2</sup>
Normas de los frenos	ISO 3450:2011	

### Distribuciones del peso: aproximadas

Eje delantero	Cargado 34 % Vacío 52 %
Eje trasero	Cargado 66 % Vacío 48 %

ASXQ3435-00 (11-2023)  
Número de fabricación: 07B  
(Global)

