



# Cat<sup>®</sup> 773

## Muldenkipper

**Der 773 läutet eine neue Ära ein. Wir haben uns Ihren langfristigen Erfolg zum Ziel gesetzt und dafür diesen Muldenkipper so entwickelt, dass er produktiver und wirtschaftlicher ist. Er bietet Ihren Fahrern das Vertrauen, den Komfort und die Übersicht, um mit Spitzenwirkungsgrad zu arbeiten, und kann zu geringeren Kosten pro Tonne Ihre Brecher beschicken und Material transportieren. Wenn Sie auch seine umweltfreundliche Leistung und Kraftstoffnutzung berücksichtigen, ist der Cat<sup>®</sup> 773 der richtige Muldenkipper nicht nur für unsere, sondern auch für zukünftige Generationen.**

### Höhere Produktivität

- Höhere Fahrgeschwindigkeit für schnellere Materialtransporte
- Durch das höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen.
- Eine besser ansprechende Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System) steigert die Produktivität.
- Weniger Reifenverschleiß bei maximaler Traktion durch frühzeitige Aktivierung der Antriebsschlupfregelung
- Starke, berechenbare Leistung für die niedrigsten Kosten pro Tonne

### Kraftstoffeffizienz steigern

- Bis zu 13 % geringerer Kraftstoffverbrauch
- Das elektronische Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ermöglicht die Kommunikation von Motor und Getriebe auf hohem Niveau. Diese Kommunikation ermöglicht es der Maschine, die Leistung und das Drehmoment des Motors besser zu nutzen.
- Der adaptive Eco-Modus dient zur automatischen Optimierung des Kraftstoffverbrauchs; er reduziert die Kraftstoffnutzung ohne Abstriche bei der Produktivität und lässt sich auf einfachen Tastendruck einschalten.
- Mit der automatischen Neutralschaltung können Sie die Kraftstoffeffizienz verbessern.
- Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, den Muldenkipper mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren.
- Die integrierte Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, indem der Motor automatisch abgeschaltet wird, wenn sich der Muldenkipper für eine voreingestellte Zeitspanne in der Parkstellung und im Leerlauf befindet.

### Auf Sicherheit ausgelegt

- Verbesserte und sicherere Zugänglichkeit zur Kraftstoffbefüllung und zu täglichen Wartungspunkten vom Boden aus
- Drei Kontaktpunkte für Ein- und Ausstieg, strategisch platzierte Laufstege und Handläufe
- Die überlegene Bremsleistung entspricht den neuesten Bremsnormen: ISO 3450:2011.
- Bodennaher Motor-Ausschalter unterbricht bei Aktivierung die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet die Maschine sicher ab.
- Die robuste, an 4 Stellen gelagerte Fahrerkabine erfüllt die Normen für den Überrollschutz/ Steinschlagschutz (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Objects Protective Structure).
- Der Vierpunkt-Sicherheitsgurt bietet dem Fahrer verbesserten Schutz.
- Die Sicherheitsgurtanzeige warnt den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.
- Sperrfunktionen helfen dem Servicetechniker dabei, Wartungsarbeiten an der Maschine sicher durchzuführen.
- Die Notlenkung wird automatisch aktiviert, wenn das Hauptsystem ausfällt.
- Der Überlast-Drehzahlbegrenzer arbeitet mit einem Nutzlastsystem des Muldenkippers, um die Maschinendrehzahl automatisch zu senken, wenn der Muldenkipper überlastet ist.

### Komfortables Arbeiten

- Vollständig überarbeitete Fahrerkabine setzt neue Maßstäbe in puncto Sicht, Komfort und Produktivität
- Neue Fahrersitzplatzierung verbessert Komfort und Bedienerfreundlichkeit
- Verbesserte Sicht auf Arbeitsbereich und Umgebung
- Die neu entwickelte Fahrerkabine bietet besseren Zugang zur Konnektivität und mehr Stauräume, damit keine Unordnung aufkommt.
- Neue Getriebesteuerung für einfache Schaltung wie im Kraftfahrzeugbereich
- Automatische Temperaturregelung im Fahrerhaus
- Der Cat-Deluxe-Sitz der nächsten Generation bietet dem Fahrer mehr Komfort.

## Technologie, die das Arbeiten leichter macht

- Integrierte Systeme geben Ihnen die Möglichkeit, zeitnahe, faktenbasierte Entscheidungen zu treffen, um die Effizienz zu maximieren, die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Verschaffen Sie sich wertvolle Einsichten in die Maschinenleistung. Das ist durch kontinuierliche Überwachung und Erfassung wesentlicher Maschinendaten auf dem Advisor-Display mit der Software Maschinendatenerfassungssystem VIMS™, Vital Information Management System möglich. Gilt für Konfigurationen gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/EU-Stufe V und äquivalent zu EPA Tier 2.
- Das Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System) ermöglicht ein präzises Wiegen von Materialien, speichert 2400 Nutzlastzyklen und bietet Berichte zu Gewichten, Transportzykluszeiten sowie Strecken mit Datums- und Zeitstempel.
- Die externen Nutzlast-Kontrollleuchten/-anzeigen informieren den Lader, wann er stoppen muss, und reduzieren so die Gefahr einer Überladung der Maschine.
- Das Product Link™-System verbindet sich kabellos mit jeder Maschine und ermöglicht Ihnen damit den Zugriff auf Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit und Diagnosecodes.
- VisionLink® verbindet Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Unternehmen benötigen.
- Der Cat 773 verfügt über eine MineStar™-Vorrüstung und ist mit Cat Product Link Elite und VIMS ausgestattet, um das Maschinenmanagement sowie die Fernüberwachung, Maschinenverfügbarkeit und Nutzungsdauer der Komponenten zu optimieren und gleichzeitig die Reparaturkosten und die Gefahr eines Totalausfalls zu reduzieren.
- Das Reifenmanagementsystem für Tonnenkilometer pro Stunde/ Tonnenmeilen pro Stunde (TKPH/TMPH) arbeitet mit dem TPMS und verbessert dadurch die Lebensdauer der Reifen.

## Geringere Wartungs- und andere Kosten

- Zusammengefasste Wartungsstellen
- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission (Tier 4).
- Das Stickoxidreduziersystem (NRS, NOx Reduction System) ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, was zur Steuerung der Verbrennungstemperaturen und der NOx-Bildung beiträgt (Tier 4).
- Teilegleichheit mit anderer Cat-Ausrüstung ist gegeben.
- Lösen Sie mit VIMS-Benachrichtigungen Probleme, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelles Erreichen der Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer.
- Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können.
- Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Betriebsbedingungen verlängert.

## Einsatzvielseitigkeit

- Wählen Sie die passende Mulde (Doppel-V- oder Flachkippmulde) für Ihr Material und die Anforderungen am Einsatzort.
- Für Transportstreckenprofile mit steilen Neigungen ist eine Doppel-V-Kippmulde verfügbar, die ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen bietet.
- Die Flachkippmulde eignet sich perfekt zum Dosieren von Material, insbesondere bei der Zuführung zum Brecher.
- Optimieren Sie die Nutzungsdauer Ihrer Kippmulde mit einem Auskleidungspaket, das am besten auf Ihre Anwendung abgestimmt ist. Wir bieten Stahlauskleidungen, die sich für die meisten Anwendungen eignen, und Gummiauskleidungen für anspruchsvolle Anwendungen.

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

|   | Standard | Optional |  | Standard | Optional |
|---|----------|----------|--|----------|----------|
| <b>ANTRIEBSSTRANG</b>   |          |          | <b>ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)</b>   |          |          |
| C27-Dieselmotor gemäß EPA Tier 4 Final (USA)/ EU-Stufe V oder äquivalent zu EPA Tier 2 (USA): Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, Modulwasserkühler der nächsten Generation (NGMR, Next Generation Modular Radiator)                                       | ✓        |          | Beleuchtung: Xenon-Scheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)  |          | ✓        |
| Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremsenlösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Bremsentrennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse | ✓        |          | Spiegel: konvex, beheizt   |          | ✓        |
| Cat®-Motorbremse  |          | ✓        | Spiegel, nicht beheizbar   | ✓        |          |
| Bedarfsgesteuerter Lüfter, Kraftstoffsystem mit mechanisch-elektronischer Einspritzung (MEUI™ C, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)   | ✓        |          | Steckdose, 24 V und 12 V (2)   | ✓        |          |
| Getriebe: 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronischer Steuerungsstrategie zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), automatischer Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang   | ✓        |          | Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) | ✓        |          |
| <b>ELEKTRIK</b>   |          |          | <b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>   |          |          |
| Rückfahr-Warneinrichtung  | ✓        |          | Deluxe-Sitz der nächsten Generation, Voll-Luftfederung, 4-Punkt-Automatiksicherheitsgurt mit Schultergurt          | ✓        |          |
| Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 A CCA  | ✓        |          | Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar  | ✓        |          |
| Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer, Blinker/Warnblinker, Motorraumleuchte, Scheinwerfer mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, seitliche Begrenzungsleuchten, Bremschlussleuchten (alle LED)  | ✓        |          | Drehzahllautomatik   | ✓        |          |
| Servicezentrum mit Batterie-Fremdstart, Schutzschalter mit Ersatzsicherungen, Sperrschalter, Anschlüsse für Electronic Technician (ET) und erweiterte Zustandsdaten, Service-Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)   | ✓        |          | Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006:2017)   |          | ✓        |
| <b>ARBEITSUMGEBUNG</b>  |          |          | <b>SONSTIGES</b>   |          |          |
| Advisor-Anzeige: Luftfilterwartungsanzeiger, Füllstandüberwachung, Kraftstoffstandüberwachung, Anzeigesprachen (marktabhängig)  | ✓        |          | Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)  | ✓        |          |
| Klimaanlage/Heizung   | ✓        |          | Elektrischer Fensterheber links  | ✓        |          |
| Automatische Temperaturregelung   | ✓        |          | Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage  | ✓        |          |
| Fahrerhausluft-Vorreiniger  |          | ✓        | Work Area Vision System (WAVS)   |          | ✓        |
| Becherhalter (4)  | ✓        |          | <b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>   |          |          |
| Diagnoseanschluss, 24 V   | ✓        |          | Sparmodi, normal und adaptiv   | ✓        |          |
| Radio-Vorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang  | ✓        |          | Product Link™  | ✓        |          |
| Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige   | ✓        |          | Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)   | ✓        |          |
|   |          |          | Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem (TPMS, Truck Production Management System)                                | ✓        |          |
|   |          |          | Grundlegende Zustandsdaten   | ✓        |          |
|   |          |          | Erweiterte Zustandsdaten   |          | ✓        |
|   |          |          | Tonnenkilometer pro Stunde/Tonnenmeilen pro Stunde (TKPH/TMPH), Reifenmanagementsystem                             |          | ✓        |
|   |          |          | Überlastdrehzahlbegrenzer  | ✓        |          |
|   |          |          | <b>SONSTIGES</b>   |          |          |
|   |          |          | Mulde: beheizbar, Auskleidung, Bordwanderhöhungen  |          | ✓        |
|   |          |          | Muldenstellungsanzeige   | ✓        |          |
|   |          |          | Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)  | ✓        |          |
|   |          |          | Schmiernippelgruppen   | ✓        |          |
|   |          |          | Kältepakete  | ✓        |          |
|   |          |          | Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)   | ✓        |          |
|   |          |          | Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum   |          | ✓        |
|   |          |          | Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)   | ✓        |          |
|   |          |          | Batterietrennschalter, bodennah  | ✓        |          |
|   |          |          | Motorabschaltung auf Bodenebene  | ✓        |          |
|   |          |          | Steinabweiser  | ✓        |          |
|   |          |          | Notlenkung (elektrisch)  | ✓        |          |
|   |          |          | Federung, vorn und hinten (EU-konform)   | ✓        |          |
|   |          |          | Zughaken (vorn), Zugvorrichtung (hinten)   | ✓        |          |
|   |          |          | Unterlegkeile  |          | ✓        |
|   |          |          | Zentralschmierung  |          | ✓        |
|   |          |          | Ersatzfelge  |          | ✓        |

# Cat® -Muldenkipper 773

## Technische Daten

### Motor (EPA Tier 4 Final [USA] und EU-Stufe V)

|  |          |                      |
|--|----------|----------------------|
| Motormodell                              | Cat® C27 |                      |
| Nennleistung                             | 1800/min |                      |
| Bruttoleistung – SAE J1995:2014          | 615 kW   | 825 hp               |
| Nettoleistung – ISO 14396:2002           | 605 kW   | 812 hp               |
| Nettoleistung – SAE J1349:2011           | 572 kW   | 768 hp               |
| Nettoleistung – ISO 9249:2007            | 578 kW   | 775 hp               |
| Nettodrehmoment                          | 1200/min |                      |
| Nettodrehmoment – SAE J1349:2011         | 4269 Nm  | 3148 lb-ft           |
| Netto-Drehmomentanstieg – SAE J1349:2011 | 40 %     |                      |
| Bohrung                                  | 137 mm   | 5,4"                 |
| Hub                                      | 152 mm   | 6,0"                 |
| Hubraum                                  | 27 l     | 1648 in <sup>3</sup> |

### Motor (äquivalent zu EPA Tier 2 [USA])

|  |          |                      |
|--|----------|----------------------|
| Motormodell                              | Cat C27  |                      |
| Nennleistung                             | 2000/min |                      |
| Bruttoleistung – SAE J1995:2014          | 615 kW   | 825 hp               |
| Nettoleistung – ISO 14396:2002           | 607 kW   | 813 hp               |
| Nettoleistung – SAE J1349:2011           | 584 kW   | 783 hp               |
| Nettoleistung – ISO 9249:2007            | 590 kW   | 791 hp               |
| Nettodrehmoment                          | 1300/min |                      |
| Nettodrehmoment – SAE J1349:2011         | 3896 Nm  | 2874 lb-ft           |
| Netto-Drehmomentanstieg – SAE J1349:2011 | 40 %     |                      |
| Bohrung                                  | 137 mm   | 5,4"                 |
| Hub                                      | 152 mm   | 6,0"                 |
| Hubraum                                  | 27 l     | 1648 in <sup>3</sup> |

- Die angegebenen Leistungen wurden unter den Bedingungen gemessen, die in der jeweiligen Norm vorgeschrieben sind.
- Die angegebene Nettoleistung ist die bei der Nenndrehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Schalldämpfer und Lüfter ausgerüstet ist.
- MIN. NETTOLEISTUNG gemäß SAE J1349:2011/ISO 9249:2007: Die angegebene Nettoleistung wurde am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.
- Netto-Drehmomentanstieg gemäß SAE J1349.

### Getriebe

| Geschwindigkeit             | km/h | mph  |
|-----------------------------|------|------|
| Vorwärts 7 – Tier 4/Stufe V | 67,0 | 41,6 |
| Vorwärts 7 – Tier 2         | 67,6 | 42,0 |

- Höchstgeschwindigkeit mit Standardbereifung 24.00R35 (E4)

### Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

|                   |                      |                       |
|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Gestrichen        | 26,86 m <sup>3</sup> | 35,13 yd <sup>3</sup> |
| Gehäuft (SAE 2:1) | 35,75 m <sup>3</sup> | 46,76 yd <sup>3</sup> |

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

\* ISO 6483:1980.

### Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

|                   |                      |                       |
|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Gestrichen        | 26,25 m <sup>3</sup> | 34,33 yd <sup>3</sup> |
| Gehäuft (SAE 2:1) | 35,49 m <sup>3</sup> | 46,41 yd <sup>3</sup> |

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

\* ISO 6483:1980.

### Aufhängung

|                                 |        |      |
|---------------------------------|--------|------|
| Zylinderhub vorn leer beladen   | 234 mm | 9,2" |
| Zylinderhub hinten leer beladen | 149 mm | 5,8" |
| Hinterachspendelung             | 8,1°   |      |

### Schallpegel

|   |           |
|---|-----------|
| Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008) | 76 dB(A)  |
| Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)          | 118 dB(A) |

- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt 76 dB(A), gemessen nach den in ISO 6396:2008 für die Standardkonfiguration vorgegebenen Prüfverfahren und -bedingungen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls das Fahrerhaus nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.
- Der Schallleistungspegel der Maschine beträgt 118 dB(A), gemessen nach den in ISO 6395:2008 für die Standardkonfiguration vorgegebenen Prüfverfahren und -bedingungen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.

### Klimaanlage

- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgaskältemittel R134A (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg (4,4 lbs) Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 2,86 Tonnen (3,152 US-Tonnen) entspricht.

### Lenkung

|                     |               |       |
|---------------------|---------------|-------|
| Normen für Lenkung  | ISO 5010:2007 |       |
| Lenkeinschlagwinkel | 31°           |       |
| Drehbereich – vorn  | 23,5 m        | 77'1" |
| Gesamtwendekreis    | 26,1 m        | 85'8" |

### ROPS/FOPS

- Normen für Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure)
- Der von Caterpillar für die Fahrerkabine bereitgestellte ROPS-Überrollschutz erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der FOPS erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

### Reifen

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| Standardbereifung | 24.00R35 (E4) |
|-------------------|---------------|
- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 773 kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden. Dadurch kann es zu Produktionseinschränkungen kommen.
  - Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

### Füllmengen

|                                  |       |                |
|----------------------------------|-------|----------------|
| Kraftstofftank                   | 795 l | 210,0 US-Gall. |
| Kühlsystem                       | 171 l | 45,0 US-Gall.  |
| Differenziale und Seitenantriebe | 140 l | 37,0 US-Gall.  |

### Bremsen

|                      |                        |                      |
|----------------------|------------------------|----------------------|
| Bremsfläche – vorn   | 655 cm <sup>2</sup>    | 257 in <sup>2</sup>  |
| Bremsfläche – hinten | 61.269 cm <sup>2</sup> | 9497 in <sup>2</sup> |
| Bremsnormen          | ISO 3450:2011          |                      |

### Achslastverteilungen – Näherungswerte

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| Vorderachse | Beladen 34 % Leer 52 % |
| Hinterachse | Beladen 66 % Leer 48 % |

AGXQ3435-00 (11-2023)  
Baunummer: 07B  
(Global)

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten. Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Abgebildete Maschinen können Sonderausüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, VIMS, Product Link, MEUI, MineStar, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

