



Dúmpfer Rígido

Cat[®] 773

El 773 establece un estándar en cuanto a productividad y ahorro de costes. Con el objetivo de ayudarle a alcanzar sus metas a largo plazo, este dúmpfer está diseñado para maximizar la eficiencia y minimizar los gastos operativos. Los operadores experimentan una mayor confianza, comodidad y control, lo que ayuda a mantener un rendimiento óptimo. Su capacidad para suministrar trituradoras de manera eficiente y mover material a un menor coste por tonelada optimiza sus operaciones. Además, con características respetuosas con el medio ambiente y un excelente ahorro de combustible, el dúmpfer rígido Cat[®] 773 destaca como una opción inteligente para el presente y el futuro.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transmita más potencia al suelo con un aumento del par.
- Disfrute de una mayor productividad con un sistema de control de tracción (TCS) más sensible.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.
- El control automático del retardador (ARC, Automatic Retarding Control) mantiene una velocidad del motor constante, lo cual ofrece una mayor productividad y aumenta la velocidad en pendientes descendentes hasta en un 15 % en comparación con un sistema de retardo manual.

Mayor eficiencia del combustible

- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que el motor y la transmisión se comuniquen de un modo eficaz. Gracias a esta comunicación, la máquina puede aprovechar mejor la potencia y el par que produce el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modo económico adaptativo, que reduce el consumo de combustible sin que ello afecte a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpfer con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la parada del motor en vacío integrada, que se activa automáticamente cuando el dúmpfer está aparcado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñado para ofrecer seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Rendimiento de frenado superior que cumple las normas de frenado más recientes – ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpfer para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpfer está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y reduzca el desorden con más espacios de almacenamiento gracias al nuevo diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas sencillo similar al de un automóvil con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Cat de lujo de nueva generación para mayor comodidad del operador.



Dúmpster rígido Cat 773

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalente a Tier 1 de la EPA de EE. UU.
- El Sistema de gestión de producción del dúmpster (TPMS) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2.400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Las luces indicadoras/pantalla de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ le conecta a su equipo de forma inalámbrica para darle acceso a información esencial que necesita saber para gestionar su empresa.
- El modelo Cat 773 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos en toneladas por kilómetro/hora o toneladas por milla/hora (TKPH/TMPH, Tons Kilometers Per Hour/Tons Miles Per Hour) funciona con el sistema TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.
- Advanced Health ayuda a los clientes a tener más acceso a los datos de las máquinas (tendencias históricas, histogramas, eventos, etc., con la luz de servicio), obtener información más detallada sobre las máquinas y realizar análisis de datos más inteligentes, todo ello con el fin de mejorar la productividad y reducir el tiempo de inactividad.

Reducción de los costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor (Tier 4).
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx Reduction System) sustituye una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx (Tier 4).
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- El calado automático permite temperaturas de funcionamiento rápido para obtener el mejor rendimiento.
- Evita las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes con el uso de la parada retardada del motor.
- La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende hasta las 1.000 horas en condiciones normales de funcionamiento.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada (doble declive o suelo fondo liso) para sus necesidades de material y de obra.
- Para los perfiles de transporte que incluyen pendientes pronunciadas, está disponible la caja de doble declive, que ofrece una excelente retención de material.
- La caja de fondo liso resulta perfecta para dosificar el material, especialmente cuando se alimenta la trituradora.
- Optimice la vida útil de su carrocería seleccionando el paquete de revestimiento más adecuado para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA			CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor diésel C27 Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./ Stage V de la UE o configuración sin certificación equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.: filtro de aire con antefiltro (2), postenfriador aire a aire (ATAAC, air-to-air aftercooler), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, sistema de ayuda al arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de nueva generación (NGMR, next generation modular radiator).	✓		Luces LED		✓
Sistema de frenado: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), ralentizador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco en seco (delanteros), interruptor de desconexión del freno (delantero), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste del freno (trasero), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio.	✓		Espejos retrovisores: convexos, con calefacción		✓
Freno motor Cat®		✓	Espejos retrovisores, sin calefacción	✓	
Ventilador de actuación proporcional a la demanda; sistema de combustible de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™)-C	✓		Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)	✓	
Transmisión: Powershift automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague (ECPC), estrategia de control electrónico de la productividad avanzada (APECS); ralentí en punto muerto automático, parada automática, arranque de la segunda marcha.	✓		Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra caída de objetos (FOPS)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Asiento de lujo de nueva generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés de hombro	✓	
Alarma de marcha atrás	✓		Volante, acolchado, abatible y telescópico	✓	
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinadas	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Sistema de iluminación: todas las luces LED de reserva, señales direccionales/aviso de peligro, luz del compartimento del motor, faros con regulador de intensidad, luces de cortesía de acceso para el operador, luces de perfil lateral, luces de freno/traseras.	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Centro de servicio que contiene: batería de arranque, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de bloqueo, puertos - técnico electrónico (ET) y estado avanzado, interruptor de bloqueo de servicio (alimentación sin arranque del motor).	✓		Ventanilla, con bisagras, lado derecho (salida de emergencia)	✓	
CABINA DEL OPERADOR			Ventanilla, eléctrica, lado izquierdo	✓	
Pantalla del sistema Advisor: indicador de servicio para filtros de aire, control de nivel de líquido, control de nivel de combustible, idiomas de pantalla (según mercado)	✓		Parabrisas, limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Control de temperatura automático	✓		Modos económico, estándar y adaptativo	✓	
Antefiltro de cabina		✓	Product Link™	✓	
Sujetavaso (4)	✓		Sistema de control de tracción (TCS)	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓		Sistema de gestión de carga útil del dúmpers (TPMS)	✓	
Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 amperios, altavoces, antena, mazo de cables	✓		Estado avanzado	✓	
Indicadores: indicador de temperatura del aceite de frenos, indicador de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, contador de horas, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de marcha de la transmisión	✓		Sistema de gestión de neumáticos de toneladas kilómetros por hora/toneladas millas por hora (TKPH/TMPH)		✓
			Limitador de velocidad por sobrecarga	✓	
			OTROS		
			Cuerpo: calefacción, revestimiento, aparadores		✓
			Indicador de caja bajada	✓	
			Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición subida)	✓	
			Conexiones de engrase agrupadas	✓	
			Paquetes de opciones para climas fríos	✓	
			Refrigerante de larga duración hasta -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de servicio con repostado de líquido		✓
			Depósito de combustible, 795 L (210 gal)	✓	
			Desconexión de las baterías a nivel del suelo	✓	
			Apagado del motor a nivel del suelo	✓	
			Eyectores de roca	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión, delantera y trasera (conforme a la UE)	✓	
			Ganchos de remolque (parte delantera)/Pasador de remolque (parte trasera)	✓	
			Calzos para rueda		✓
			Sistema de lubricación automática		✓
			Llanta de repuesto		✓

Dúmpster rígido Cat® 773

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. Stage V de la UE)

Modelo de motor	Cat® C27	
Potencia nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Par neto Velocidad	1.200 rev/min	
Par neto: SAE J1349:2011	4269 N·m	3148 lb-pies
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1648 pulg ³

Motor (EQUIVALENTE A TIER 2 de la EPA de EE. UU.)

Modelo de motor	Cat C27	
Potencia nominal	2.000 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta: ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Par neto Velocidad	1.300 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	3.896 N·m	2.874 lb-ft
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1648 pulg ³

- La clasificación de potencia se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante de inercia cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- 4MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple el estándar SAE J1349.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
7. ^a marcha de avance - Tier 4/Stage V	67,0	41,6
7. ^a marcha de avance - Tier 2	67,6	42,0
7. ^a marcha de avance 7 – (Vietnam)*	59,0	36,6

*Velocidad máxima limitada a 59 km/h para la configuración de Vietnam.

Capacidad - Doble pendiente - Factor de llenado del 100 %

A ras	26,86 m ³	35,13 yd ³
Colmada (SAE 2:1)	35,75 m ³	46,76 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
- * ISO 6483:1980.

Capacidad - Fondo plano - Factor de llenado del 100 %

A ras	26,25 m ³	34,33 yd ³
Colmada (SAE 2:1)	35,49 m ³	46,41 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.
- * ISO 6483:1980.

Suspensión

Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	234 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	149 mm	5,8 pulg
Oscilación del eje trasero	± 8,1°	

Ruido – Tier 4 Final/Stage V

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

Ruido – Equivalente a Tier 2

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- El nivel de presión acústica del operador se mide según los procedimientos y condiciones de ensayo especificados en la norma ISO 6396:2008 para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se mide según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6395:2008 para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1,430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	31°	
Radio de giro: delantero	22 m	72'2"
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	25 m	82'0"

ROPS/FOPS

Estándares Protección en caso de vuelcos (ROPS)/Protección contra caída de objetos (FOPS)

- La cabina con ROPS de Caterpillar cumple las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para criterios ROPS de acompañantes.
- FOPS cumple las normas ISO 3449:2005 Nivel II para operadores e ISO 13459:2012 Nivel II para criterios FOPS de acompañantes.

Neumáticos

Neumático estándar 24.00R35 (E4)

- La capacidad de producción del Dúmpster 773G es tan alta que, en determinadas condiciones de trabajo, podría sobrepasarse la capacidad de los neumáticos estándar u opcionales en toneladas por kilómetro/hora y, por lo tanto, limitarse la producción.
- Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	795 L	210,0 gal
Sistema de refrigeración	171 L	45,0 gal
Diferenciales y mandos finales	140 L	37,0 gal

Frenos

Superficie de frenado: delantera	655 cm ²	257 pulg ²
Superficie de frenado: trasera	61.269 cm ²	9497 pulg ²
Estándares de freno	ISO 3450:2011	

Distribución del peso (aproximada)

Eje delantero	Cargado 34% Vacío 52%
Eje trasero	Cargado 66% Vacío 48%

ASX93435-01 (11-2025)

Número de versión: 07
(Global)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, VIMS Product Link, MEUI, Minestar, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

