



Dúmpfer Rígido Cat[®] 773

El 773 representa una nueva era. Con el éxito a largo plazo de nuestros compradores como nuestra meta, hemos desarrollado este dúmpfer para que sea más productivo y económico. Ofrece a sus operadores la confianza, la comodidad y el control para funcionar con la máxima eficiencia. Además, puede alimentar a las trituradoras y acarrear material a un menor coste por tonelada. Si tenemos en cuenta el rendimiento y la eficiencia de combustible, el dúmpfer rígido Cat[®] 773 es el dúmpfer adecuado para nuestra generación y las venideras.

Consiga mayor productividad

- Transporte los materiales más rápido con una velocidad de desplazamiento acelerada.
- Transfiera más potencia al suelo con un aumento del par motor.
- Disfrute de una mayor productividad al utilizar un sistema de control de tracción (TCS, traction control system) con mayor capacidad de respuesta.
- Reduzca el desgaste de los neumáticos con la máxima tracción activando el TCS al principio del deslizamiento.
- El rendimiento sólido y predecible ayuda a los operadores a lograr el coste mínimo por tonelada.

Mayor eficiencia del combustible

- Hasta un 13 % menos de consumo de combustible.
- El sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite establecer una conexión del motor y la transmisión en un nivel superior. Gracias a esta comunicación, la máquina aprovecha mejor la potencia y el par que genera el motor.
- Optimice automáticamente el consumo de combustible con la función de modo económico adaptable, que reduce el consumo de combustible sin afectar a la productividad y puede activarse con un solo botón.
- Gane en eficiencia de combustible con el ralentí automático en punto muerto.
- Desplace su dúmpfer con un régimen de motor y una selección de marchas más eficientes en cuanto a combustible con la limitación de velocidad.
- Ahorre combustible con la característica integrada de apagado del motor en funcionamiento en vacío, que se activa automáticamente cuando el dúmpfer está estacionado y funcionando en vacío durante un tiempo preestablecido.

Diseñado para la seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y pasamanos colocados estratégicamente.
- El rendimiento superior de los frenos cumple las normas de frenado más recientes – ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en 4 puntos que cumple la norma de estructura de protección contra vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS, rollover protective structure/ FOPS, falling objects protective structure).
- El cinturón de seguridad de 4 puntos proporciona mayor seguridad al operador.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas al operador cuando el cinturón no está abrochado.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- El sistema de dirección secundario se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpfer para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpfer está sobrecargado.

Trabaje con total comodidad

- Cabina totalmente rediseñada para unas cotas de visibilidad, comodidad y productividad nunca vistas antes.
- La nueva ubicación del asiento del operador facilita el manejo y aumenta su comodidad.
- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y reduzca el desorden con más zonas de almacenamiento en la cabina de nuevo diseño.



Dúmpster rígido Cat® 773

- Disfrute de un cambio de marchas fácil y de calidad automovilística con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- Asiento Cat deluxe de nueva generación para mayor comodidad del operador.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en los datos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE. UU.
- El sistema de gestión de la productividad del dúmpster (TPMS, Truck Production Management System) proporciona un pesaje preciso de los materiales, almacena 2400 ciclos de carga útil e informa sobre los pesos, los tiempos de los ciclos de transporte y las distancias con marcas de fecha y hora.
- Las luces indicadoras/pantalla de carga útil externas avisan al cargador cuándo deberá parar, reduciendo así el riesgo de que la máquina se sobrecargue.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica y le permite controlar las localizaciones, los tiempos, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink® se conecta de manera inalámbrica al equipo. De esta manera, se puede acceder a la información esencial que necesita para manejar el negocio.
- El modelo Cat 773 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos de toneladas por kilómetros/hora o toneladas por millas/hora (TKPH, tons kilometers per hour/TMPH, tons miles per hour) funciona con el TPMS para mejorar la vida útil de los neumáticos.

Menores costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados
- Controle las partículas con dos catalizadores de oxidación diésel montados en el motor (Tier 4).
- La tecnología del sistema de reducción de NOx (NRS, NOx reduction system) sustituye una parte del aire de admisión por gas de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx (Tier 4).
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- El calado automático permite alcanzar rápidamente las temperaturas de operación para optimizar el rendimiento y la vida útil.
- Previene las paradas en caliente que pueden reducir la vida útil de los componentes con el uso de la parada de motor demorada.
- La vida útil del filtro de aceite hidráulico se extiende hasta las 1 000 horas en condiciones normales de funcionamiento.

Versatilidad de aplicación

- Obtenga la opción de caja adecuada, de doble declive o de suelo plano, para sus necesidades de material y de obra.
- Para perfiles de acarreo que incluyan pendientes pronunciadas, está disponible la caja de doble declive, que ofrece una excelente retención del material.
- La caja de suelo plano es perfecta para medir el material, especialmente al alimentar la trituradora.
- Optimice la vida útil de la caja seleccionando el paquete de revestimiento más adecuado para su aplicación. Ofrecemos revestimientos de acero que funcionan para la mayoría de las aplicaciones, así como revestimientos de caucho para aplicaciones extremas.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	De serie	Opcional		De serie	Opcional
TREN DE POTENCIA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor diésel C27 que cumple con Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.: filtro de aire con prefiltro (2), postenfriador aire a aire (ATAAC), arranque eléctrico, parada del motor al ralentí, ayuda al arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de nueva generación (NGMR)	✓		Luces: descarga de alta intensidad (HID, high intensity discharge)		✓
Sistema de frenos: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco en seco (delanteros), interruptor de desconexión del freno (delantero), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste del freno (trasero), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio	✓		Retrovisores: convexos, con calefacción		✓
Freno de motor Cat®		✓	Espejos retrovisores, sin calefacción	✓	
Ventilador de actuación proporcional a la demanda; sistema de combustible de inyección unitaria de control electrónico y accionamiento mecánico (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)-C	✓		Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)	✓	
Transmisión: Servotransmisión automática de siete velocidades con control electrónico de presión del embrague (ECPC, electronic clutch pressure control), estrategia avanzada de control electrónico de productividad (APECS, advanced productivity electronic control strategy), ralentí automático en punto muerto, calado automático, arranque en segunda marcha	✓		Estructura de protección antivuelco (ROPS, Rollover protective structure) estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, falling objects protective structure)	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Asiento, deluxe de nueva generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con anclaje a la altura del hombro	✓	
Alarma de marcha atrás	✓		Volante, acolchado, abatible y telescópico	✓	
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinadas	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Sistema de iluminación: todas las luces de retroceso, señales de dirección/advertencia de peligro, luz para el compartimento del motor, faros con reductor de intensidad, luces de cortesía para acceso del operador, luces de perfil laterales, luces de parada/traseras son LED	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Central de servicio que contiene: arrancador de batería, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de bloqueo, puertos - técnico electrónico (ET) y salud avanzada, interruptor de bloqueo de servicio (alimentación sin arranque del motor)	✓		Ventanilla, con bisagras, lado derecho (salida de emergencia)	✓	
CABINA DEL OPERADOR			Ventanilla, eléctrica, lado izquierdo	✓	
Pantalla del sistema Advisor: indicador de mantenimiento del filtro de aire, control de nivel de fluidos, control de nivel de combustible, idiomas de la pantalla (según el mercado)	✓		Parabrisas, limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		Sistema de visión del área de trabajo (WAVS)		✓
Control de temperatura automático	✓		PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA		
Prefiltro de cabina		✓	Modalidades de economía, estándar y adaptativas	✓	
Sujetavaso (4)	✓		Product Link™	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓		Sistema de control de tracción (TCS)	✓	
Preinstalación para radio comercial: convertidor de 5 A, altavoces, antena, mazo de cables	✓		Sistema de gestión de producción del dúmpster (TPMS, Truck production management system)	✓	
Medidores/indicadores: medidor de temperatura del aceite del freno, medidor de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, horómetro, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de la marcha de transmisión	✓		Estado básico	✓	
			Estado avanzado		✓
			Sistema de gestión de neumáticos de toneladas por kilómetros/hora o toneladas por millas/hora (TKPH, tons kilometers per hour/TMPH, tons miles per hour)		✓
			Limitador de velocidad de sobrecarga	✓	
			OTROS		
			Caja: con calefacción, revestimiento, paneles laterales		✓
			Indicador de caja bajada	✓	
			Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición subida)	✓	
			Conexiones de engrase agrupadas	✓	
			Paquetes de opciones para climas fríos	✓	
			Refrigerante de larga duración hasta -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de servicio con repostado de líquido		✓
			Depósito de combustible, 795 L (210 gal)	✓	
			Desconexión de la batería a nivel del suelo	✓	
			Parada del motor a nivel del suelo	✓	
			Eyectores de roca	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión, delantera y trasera (conforme a la UE)	✓	
			Ganchos de remolque delanteros/pasador de remolque trasero	✓	
			Calzos para rueda		✓
			Sistema de lubricación automática		✓
			Llanta de repuesto		✓

Dúmpster rígido Cat® 773

Especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE)

Modelo de motor	Cat® C27	
Potencia nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta – ISO 14396:2002	605 kW	812 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011	572 kW	768 hp
Potencia neta – ISO 9249:2007	578 kW	775 hp
Velocidad de par neto	1.200 rev/min	
Par neto – SAE J1349:2011	4.269 N·m	3.148 lb·pie
Incremento de par neto – SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.648 ³

Motor (EQUIVALENTE A TIER 2 DE LA EPA DE EE. UU.)

Modelo de motor	Cat C27	
Potencia nominal	2.000 rev/min	
Potencia bruta – SAE J1995:2014	615 kW	825 hp
Potencia neta – ISO 14396:2002	607 kW	813 hp
Potencia neta – SAE J1349:2011	584 kW	783 hp
Potencia neta – ISO 9249:2007	590 kW	791 hp
Velocidad de par neto	1.300 rev/min	
Par neto – SAE J1349:2011	3.896 N·m	2.874 lb·pie
Incremento de par neto – SAE J1349:2011	40%	
Calibre	137 mm	5,4"
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.648 ³

- La clasificación de potencia neta se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con el ventilador a la velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple SAE J1349.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 7 – Tier 4/Stage V	67,0	41,6
Avance 7 – Tier 2	67,6	42,0

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

Capacidad: doble declive - factor de llenado del 100%

A ras	26,86 m ³	35,13 yd ³
Colmada (SAE 2:1)	35,75 m ³	46,76 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

* ISO 6483:1980.

Capacidad – Fondo liso – Factor de llenado del 100%

A ras	26,25 m ³	34,33 yd ³
Colmada (SAE 2:1)	35,49 m ³	46,41 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

* ISO 6483:1980.

Suspensión

Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	234 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	149 mm	5,8 pulg
Oscilación del eje trasero	8,1°	

Sonido

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	76 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- El nivel de presión acústica en el interior de la cabina, medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6396:2008, es de 76 dB(A) para una configuración de máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de ruido exterior de la máquina, medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO 6395:2008, es de 118 dB(A) para la configuración estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 2,0 kg (4,4 lb) de refrigerante, equivalente a 2,86 toneladas métricas (3,152 toneladas) de CO₂.

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2007	
Ángulo de dirección	31°	
Diámetro de giro: frontal	23,5 m	77'1"
Diámetro de separación del radio de giro	26,1 m	85'8"

ROPS/FOPS

- Estándares de estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)/estructura de protección contra caída de objetos (FOPS)
- La ROPS para cabina ofrecida por Caterpillar cumple los criterios ISO 3471:2008 para el operador e ISO 13459:2012 para la ROPS del instructor.
- La FOPS cumple los criterios ISO 3449:2005 Nivel II para operador e ISO 13459:2012 Nivel II para la FOPS del instructor.

Neumáticos

- | | | |
|--------------------|---------------|--|
| Neumático estándar | 24.00R35 (E4) | |
|--------------------|---------------|--|
- Las capacidades productivas del dúmpster 773 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían superarse las capacidades TKPH (TMPH) de los neumáticos estándar u opcionales y, por tanto, limitar la producción.
 - Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	795 L	210,0 gal
Sistema de enfriamiento	171 L	45,0 gal
Diferenciales y mandos finales	140 L	37,0 gal

Frenos

Superficie de frenado: delantera	655 cm ²	257 pulg ²
Superficie de frenado: trasera	61.269 cm ²	9.497 pulg ²
Estándares de freno	ISO 3450:2011	

Distribuciones de los pesos: aproximados

Eje delantero	Cargado 34 % Vacío 52 %
Eje trasero	Cargado 66 % Vacío 48 %

ASX93435-00 (11-2023)
Número de fabricación: 07B
(Global)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web www.cat.com. Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2023 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, Product Link, MEUI, Minestar, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

