



# 770

## Caminhão Fora-de-estrada

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

## Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor - Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE .....	2
Motor – Equivalente ao Tier 3 e 2 da EPA dos EUA. ....	2
Pesos Final do Tier 4/Estágio V .....	2
Pesos – Tier 3 e 2 (equivalente) .....	2
Especificações de Operação .....	2
Transmissão – Tier 4 Final/Estágio V .....	2
Transmissão – Equivalente ao Tier 2 .....	2
Comandos Finais .....	2
Freios .....	3
Guinchos da Bâscula .....	3
Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100% .....	3
Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100% .....	3
Capacidade – Bâscula de Pedreira – Fator de Enchimento 100% .....	3
Distribuições de Peso – Aproximadas .....	3
Suspensão .....	3
Som - Tier 4 Final/Estágio V .....	3
Som – Tier 2 .....	3
Sistema de Ar-condicionado .....	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	3
Direção .....	3
Pneus .....	3
ROPS/FOPS .....	3
Cálculo de Peso/Carga Útil - Tier 4 Final/Estágio V .....	4
Cálculo do Peso/Carga Útil - Equivalente ao Tier 2 e 3 .....	6
Dimensões – Tier 4 Final/Estágio V e Tier 3 e 2 equivalente .....	8
Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V .....	9
Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 3 e 2 .....	12
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final/Estágio V .....	15
Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 3 e 2 .....	16
<b>Equipamento Padrão e Opcional</b> .....	<b>17</b>
<b>Declaração Ambiental do 775</b> .....	<b>19</b>

# Caminhão Fora-de-estrada 770 Especificações

## Motor – Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do Motor	Cat® C15	
Rotação Nominal do Motor	1.700 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	384 kW	515 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	356 kW	477 hp
Potência Líquida – ISO 9249	356 kW	477 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida – ISO 14396	379 kW	508 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	2.486 N·m	1.834 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol <sup>3</sup>

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

## Motor – Equivalente ao Tier 3 e 2 da EPA dos EUA

Modelo do Motor	Cat C15	
Rotação Nominal do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potência Líquida – SAE J1349:2011	360 kW	483 hp
Potência Líquida – ISO 9249	365 kW	476 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	365 kW	489 hp
Potência Líquida – ISO 14396	377 kW	506 hp
Torque Líquido – SAE J1349:2011	2.280 N·m	1.682 lb-pé
Número de Cilindros	6	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Deslocamento	15,2 l	927,6 pol <sup>3</sup>

- As classificações de potência são testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível à rotação nominal, medida no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador.
- A potência líquida anunciada MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- O aumento do torque líquido atende à norma SAE J1349

## Pesos – Aproximado – Final do Tier 4/Estágio V

Peso-alvo Bruto da Máquina	71.214 kg	157.000 lb
Peso do Chassi	25.378 kg	55.948 lb
Peso da Caçamba	7.914 kg	17.447 lb

- Peso do chassi com 100% de combustível, guincho, grupo de suporte da caçamba, aros e pneus.
- Peso da caçamba é a caçamba de piso plano sem revestimento e variará, dependendo da configuração.

## Pesos – Aproximados – Tier 3 e 2 (equivalente)

Peso-alvo Bruto da Máquina	71.214 kg	157.000 lb
Peso do Chassi	24.900 kg	54.895 lb
Peso da Caçamba	7.914 kg	17.447 lb

- Peso do chassi com 100% de combustível, guincho, grupo de suporte da caçamba, aros e pneus.
- Peso da caçamba é a caçamba padrão de Inclinação Dupla sem revestimento e variará, dependendo da configuração.

## Especificação de Operação

Carga Útil Alvo (100%)	38,6 toneladas métricas	42,5 toneladas
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	42,5 toneladas métricas	46,8 toneladas
Carga Útil Máxima Permitida (120%)	46,3 toneladas métricas	51,0 toneladas
Capacidade da Caçamba (SAE 2:1)	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>
Velocidade Máxima - Carregada	73,7 km/h	45,8 mph

- Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter os limites de peso bruto máximo da máquina.
- Capacidade com caçamba de Inclinação Dupla sem revestimento.

## Transmissão – Tier 4 Final/Estágio V

Avanço em 1	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço em 2	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço em 3	22,1 km/h	13,8 mph
Avanço em 4	29,7 km/h	18,5 mph
Avanço em 5	40,3 km/h	25,1 mph
Avanço em 6	54,4 km/h	33,8 mph
Avanço em 7	73,8 km/h	45,8 mph
Voltar	15,7 km/h	9,7 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

## Transmissão – Equivalente ao Tier 3 e 2

Avanço em 1	11,9 km/h	7,4 mph
Avanço em 2	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço em 3	22 km/h	13,7 mph
Avanço em 4	29,6 km/h	18,4 mph
Avanço em 5	40,2 km/h	25 mph
Avanço em 6	54,2 km/h	33,7 mph
Avanço em 7	73,5 km/h	45,7 mph
Voltar	15,6 km/h	9,7 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 18.00R33 (E4) padrão.

## Comandos Finais

	T4F	T2/T3
Proporção do Diferencial	1,92:1	2,12:1
Proporção da Planetária	4,80:1	4,80:1
Proporção de Redução Total	9,26:1	10,176:1

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Freios

Superfície do Freio – Dianteiro	1.395 cm <sup>2</sup>	216 pol <sup>2</sup>
Superfície do Freio – Traseiro	40.225 cm <sup>2</sup>	6.235 pol <sup>2</sup>
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

- O peso-alvo bruto operacional da máquina é de 71.214 kg (157.000 lb).

## Guinchos da Caçamba

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta (Tier 3 e Tier 2)	413 l/min	109,1 gal/min
Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta (Tier 4/Estágio V)	425 l/min	112,2 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	18.950 kPa	2.750 lb/pol <sup>2</sup>
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	8 Segundos	
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	10 segundos	

## Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m <sup>3</sup>	23,01 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)*	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.

\*ISO 6483:1980

## Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,6 m <sup>3</sup>	23,01 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)*	25,2 m <sup>3</sup>	32,9 yd <sup>3</sup>

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.

\*ISO 6483:1980

## Capacidade – Bâscula de Pedreira – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	17,5 m <sup>3</sup>	22,9 yd <sup>3</sup>
Coroadada (SAE 2:1)*	24,9 m <sup>3</sup>	32,6 yd <sup>3</sup>

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de balsa.

\*ISO 6483:1980

## Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio	49%
Eixo Frontal – Carregado	34%
Eixo Traseiro – Vazio	51%
Eixo Traseiro – Carregado	66%

## Suspensão

Curso do cilindro vazio para carregado – Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do cilindro vazio para carregado – Traseiro	149 mm	5,9 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	±8,9°	

## Som – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

## Som – Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que apresenta CO<sub>2</sub> equivalente de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas).

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 4)	164 l	43,3 gal
Sistema de Arrefecimento (Equivalente ao Tier 2)	154 l	40,6 gal
Cárter do Motor	90 l	24 gal
Diferenciais e Comandos Finais	140 l	37 gal
Reservatório da Direção	36 l	9,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46,5 gal
Sistema Hidráulico do Guincho e do Freio	322 l	85 gal
Sistema do Conversor e Transmissão (Tier 4)	70 l	18,0 gal
Sistema do Conversor e Transmissão (Equivalente ao Tier 2)	61 l	16,1 gal
Rodas Frontais	3,4 l	1,0 gal

## Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2007	
Ângulo de Direção	40,5°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	17,6 m	57,7 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	20,3 m	66,6 pés

- O peso-alvo bruto operacional da máquina é de 71.214 kg (157.000 lb).

## Pneus

Pneu Padrão	18.00R33 (E4)
-------------	---------------

- As capacidades produtivas do caminhão 770 são de tal ordem que, de acordo com determinadas condições de trabalho, as capacidades TKPH (TMPH) dos pneus-padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

## ROPS/FOPS

Padrões da ROPS/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) da cabine oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) satisfaz os critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Level II.

# Caminhão Fora-de-estrada 770 Especificações

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Exemplos de Tier 4 Final/Estágio V

		Piso Plano							
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento		Com Revestimento de Borracha		Báscula de Pedreira	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,55)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>25/14/16</b> <b>(0,98/0,55/0,62)</b>	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			<b>16/8/8</b> <b>(0,62/0,31/0,31)</b>		<b>102/0/0</b> <b>(4,0/0/0)</b>			
Capacidade da Báscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33)	24,9	(32,6)	23,6	(30,9)	24,9	(32,6)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	7.850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(25.948)	10.095	(22.256)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	32.783	(72.274)	35.723	(78.756)	35.028	(80.916)	35.028	(77.224)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445	(981)	445	(981)	445	(981)	445	(981)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	33.228	(73.255)	36.168	(79.737)	35.473	(81.897)	35.473	(78.205)
<b>Payload</b>									
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	37.986	(83.745)	35.046	(77.264)	35.741	(75.103)	35.741	(78.796)
	toneladas métricas (toneladas)	38,0	(41,9)	35,0	(38,6)	35,7	(37,6)	35,7	(39,4)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	41.785	(92.120)	38.551	(84.990)	39.315	(82.614)	39.315	(86.675)
	toneladas métricas (toneladas)	41,8	(46,1)	38,6	(42,5)	39,3	(41,3)	39,3	(43,3)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	45.583	(100.494)	42.055	(92.716)	42.889	(90.124)	42.889	(94.555)
	toneladas métricas (toneladas)	45,6	(50,2)	42,1	(46,4)	42,9	(45,1)	42,9	(47,3)

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

## Chapas Laterais (Opcionais)

Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.577 kg	2.646 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Báscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Báscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

## Cálculo da Carga Útil: definições

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Caçamba

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Cálculo de Peso/Carga Útil – Exemplos de Tier 4 Final/Estágio V

Peso da Máquina com Base na Configuração	Inclinação Dupla		Sem Revestimento		Com Revestimento	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,55)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,55)</b>	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)				<b>16/8/10</b> <b>(0,62/0,31/0,39)</b>	
Capacidade da Bâscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33,0)	24,8	(32,6)	
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	24.933	(54.968)	24.933	(54.968)	
Peso do Sistema da Bâscula	kg (lb)	7.665	(16.898)	10.560	(23.281)	
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	32.598	(71.867)	35.493	(78.249)	
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	529	(140)	529	(140)	
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445	(981)	445	(981)	
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	33.043	(72.848)	35.938	(79.230)	
<b>Payload</b>						
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	38.171	(84.153)	35.276	(77.771)	
	toneladas métricas (toneladas)	38,2	(42,1)	35,3	(38,9)	
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	41.988	(92.568)	38.804	(85.548)	
	toneladas métricas (toneladas)	42	(46,3)	38,8	(42,8)	
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	45.805	(100.984)	42.331	(93.325)	
	toneladas métricas (toneladas)	45,8	(50,5)	42,3	(46,7)	

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

## Chapas Laterais (Opcionais)

362-8.620							
Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade de Material da Carga Útil Máxima de Trabalho**	
155 mm	6 pol	2,5 m <sup>3</sup>	3,4 yd <sup>3</sup>	366 kg	806 lb	1.577 kg	2.646 lb

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Com base na Bâscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Bâscula.

**Observação:** O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

## Cálculo da Carga Útil: definições

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Caçamba

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Caminhão Fora-de-estrada 770 Especificações

## Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 3 e 2

Peso da Máquina com Base na Configuração		Fundo Plano				Báscula de Pedreira Sem Revestimento	
		Sem Revestimento		Com Revestimento			
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>16/10/14</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>25/14/16</b> <b>(0,98/0,55/0,62)</b>	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			<b>16/8/8</b> <b>(0,62/0,31/0,31)</b>			
Capacidade da Báscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33)	24,9	(32,6)	25,2	(33)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	7.850	(17.306)	10.790	(23.788)	10.095	(22.256)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	32.305	(71.221)	35.245	(77.702)	34.550	(76.170)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	529	(140)	529	(140)	529	(140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445	(983)	445	(983)	445	(983)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	32.750	(72.204)	35.690	(78.685)	34.995	(77.153)
<b>Payload</b>							
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	38.464	(84.797)	35.524	(78.315)	36.219	(79.848)
	toneladas métricas (toneladas)	38,5	(42,4)	35,5	(39,2)	36,2	(39,9)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	42.310	(93.277)	39.076	(86.147)	39.841	(87.832)
	toneladas métricas (toneladas)	42,3	(46,6)	39,1	(43,1)	39,8	(43,9)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	46.157	(101.756)	42.629	(93.978)	43.463	(95.817)
	toneladas métricas (toneladas)	46,2	(50,9)	42,6	(47,0)	43,5	(47,9)

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

## Cálculo da Carga Útil: definições

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Caçamba

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 3 e 2

Peso da Máquina com Base na Configuração	Inclinação Dupla	Sem Revestimento		Com Revestimento	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>		<b>16/10/12</b> <b>(0,62/0,39/0,47)</b>	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			<b>16/8/8</b> <b>(0,62/0,31/0,31)</b>	
Capacidade da Bâscula	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	25,2	(33,0)	24,8	(32,4)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	71.214	(157.001)	71.214	(157.001)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	24.455	(53.914)	24.455	(53.914)
Peso do Sistema da Bâscula	kg (lb)	7.665	(16.898)	10.560	(23.281)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	32.120	(70.813)	35.015	(77.195)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	529	(140)	529	(140)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	445	(983)	445	(983)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	32.565x	(983)	35.460	(78.178)
<b>Payload</b>					
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	38.649	(85.205)	35.754	(78.822)
	toneladas métricas (toneladas)	38,6	(42,6)	35,8	(39,4)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	42.514	(93.725)	39.329	(86.705)
	toneladas métricas (toneladas)	42,5	(46,9)	39,3	(43,4)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	46.379	(102.246)	42.905	(94.587)
	toneladas métricas (toneladas)	46,4	(51,1)	42,9	(47,3)

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

\*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

## Cálculo da Carga Útil: definições

**Carga Útil Alvo** = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional da Máquina Vazia

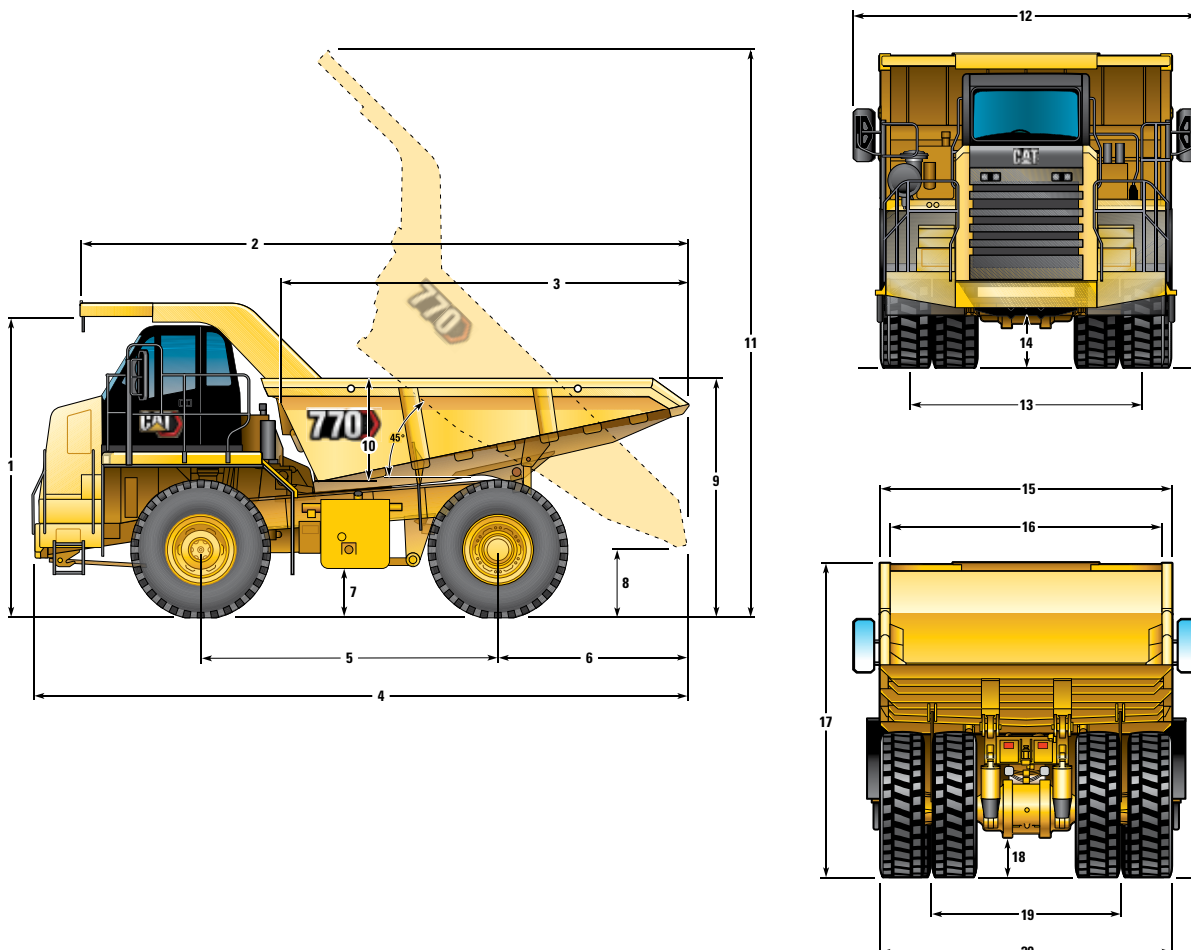
**Peso da Máquina Vazia** = Peso de Chassi Vazio + Peso do Sistema da Caçamba

**Carga Útil Máxima** = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Dimensões – Tier 4 Final/Estágio V e Tier 3 e 2 equivalente

Todas as dimensões são aproximadas.



1	Altura até o topo da ROPS	3.857 mm	12,7 pés
2	Comprimento Total da Bâscula	8.199 mm	26,8 pés
3	Comprimento Interno da Bâscula	5.635 mm	18,5 pés
4	Comprimento Total	8.796 mm	28,9 pés
5	Distância entre Eixos	3.960 mm	13 pés
6	Eixo Traseiro até a Traseira	2.586 mm	8,5 pés
7	Vão Livre Sobre o Solo	518 mm	1,6 pés
8	Folga de Despejo	506 mm	1,7 pés
9	Altura de Carregamento – Vazia	3.147 mm	10,3 pés
10	Profundidade Interna da Bâscula – Máxima	1.404 mm	4,6 pés
11	Altura Total – Bâscula Elevada	8.255 mm	27,1 pés
12	Largura Operacional	4.780 mm	15,7 pés
13	Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	3.110 mm	10,2 pés
14	Folga no Protetor do Motor	335 mm	1,8 pés
15	Largura Externa da Bâscula	3.931 mm	12,9 pés
16	Largura Interna da Bâscula	3.627 mm	11,9 pés
17	Altura da Capota Frontal	4.114 mm	13,5 pés
18	Folga no Eixo Traseiro	548 mm	1,8 pés
19	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2.536 mm	8,3 pés
20	Largura Total do Pneu	3.693 mm	12,1 pés

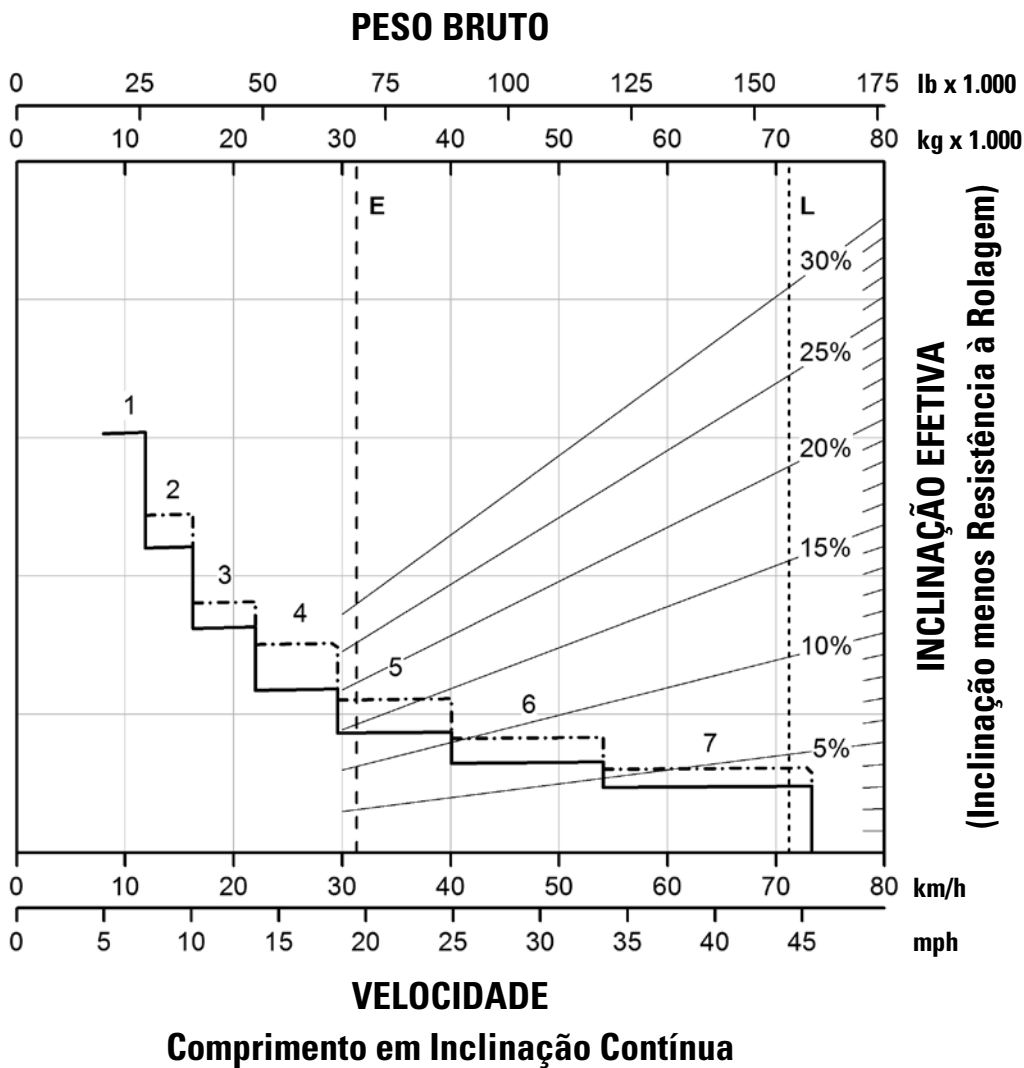


# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 18.00R33 (E4).

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



**CHAVE**

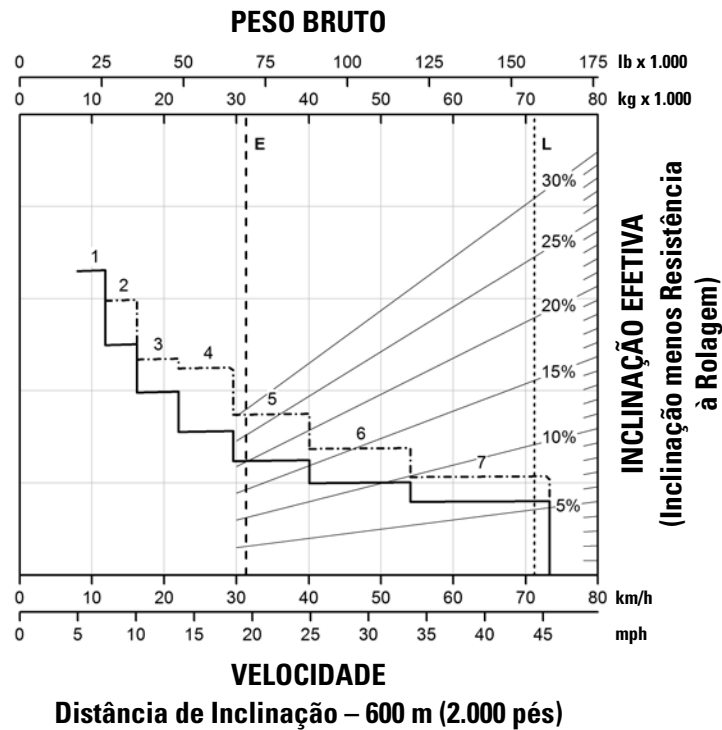
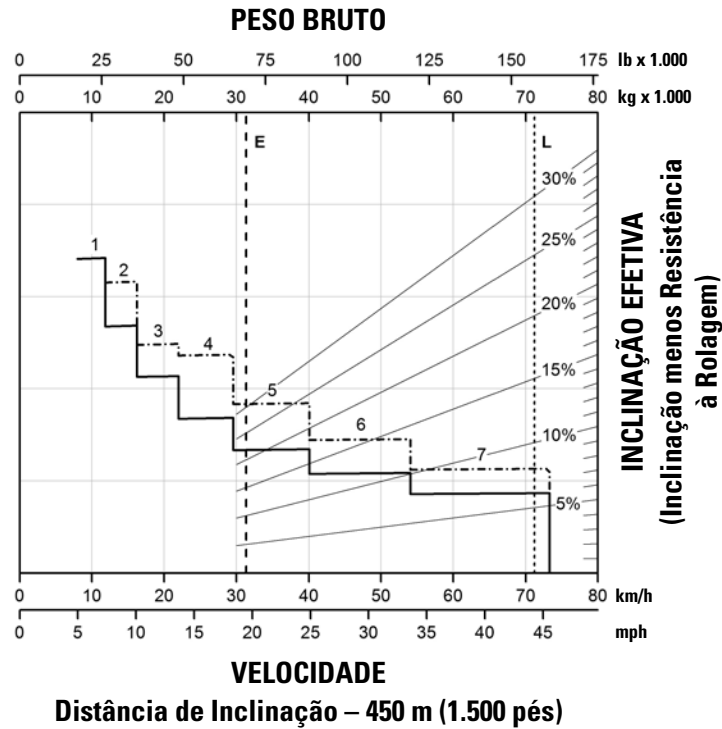
- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

**CHAVE**

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V



**CHAVE**

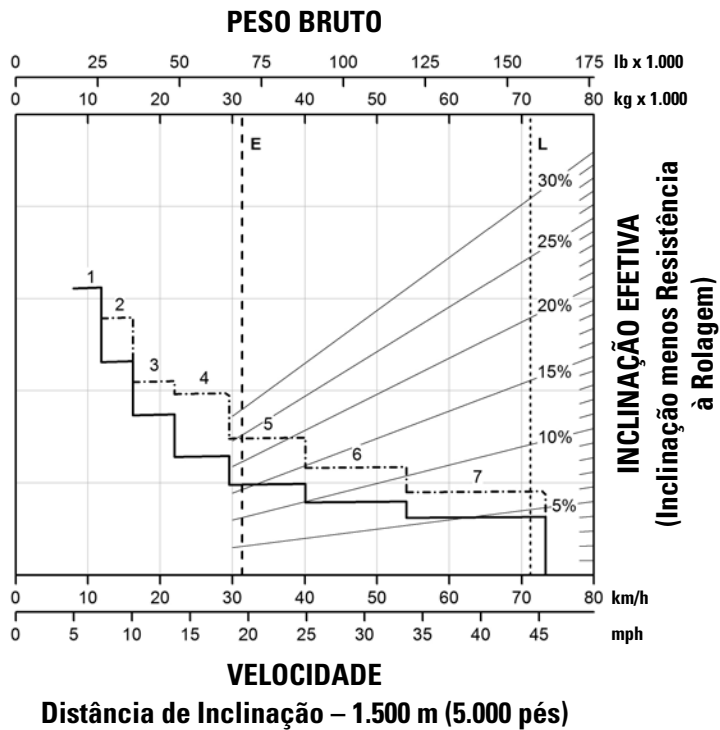
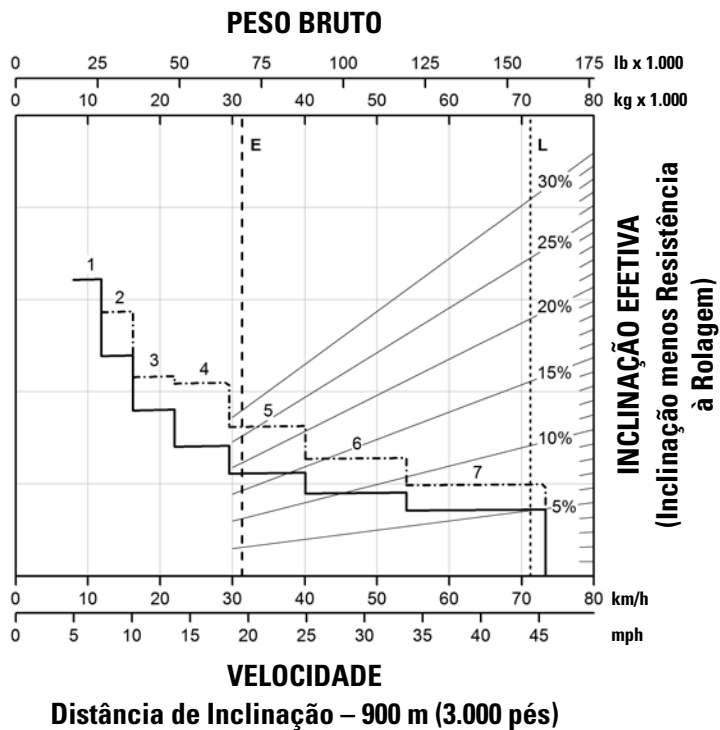
1 – 1ª Marcha	5 – 5ª Marcha
2 – 2ª Marcha	6 – 6ª Marcha
3 – 3ª Marcha	7 – 7ª Marcha
4 – 4ª Marcha	

**CHAVE**

E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
— apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Final do Tier 4/Estágio V



**CHAVE**

- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

**CHAVE**

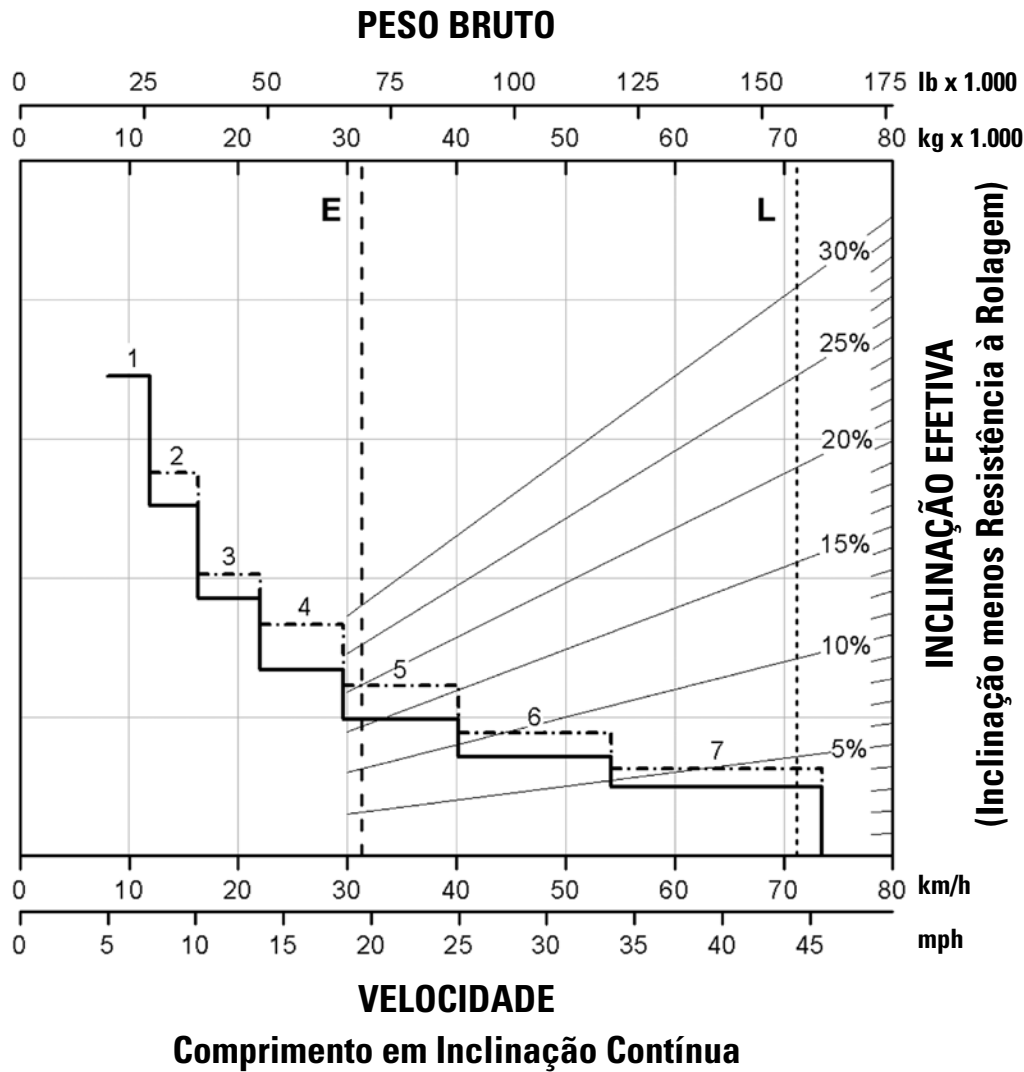
- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 3 e 2

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 18.00R33.

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



**CHAVE**

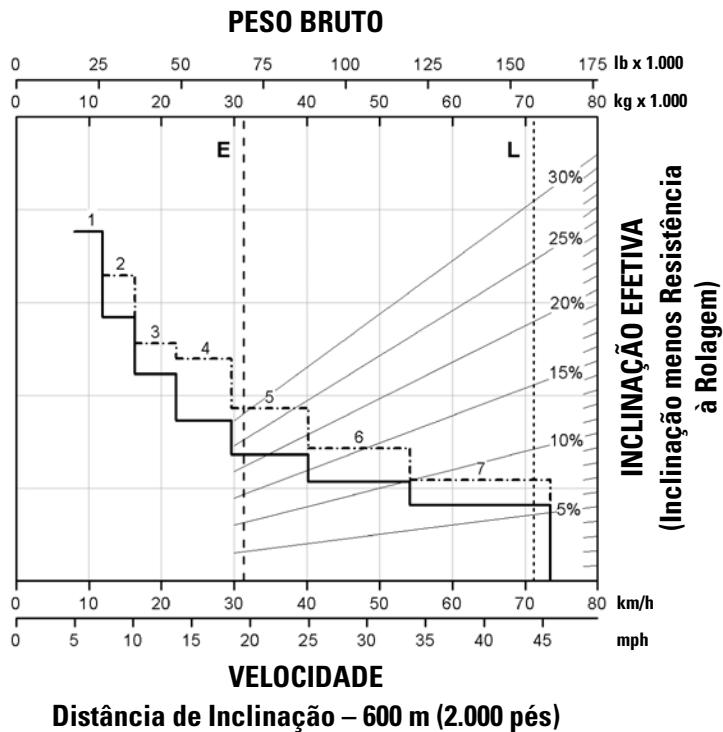
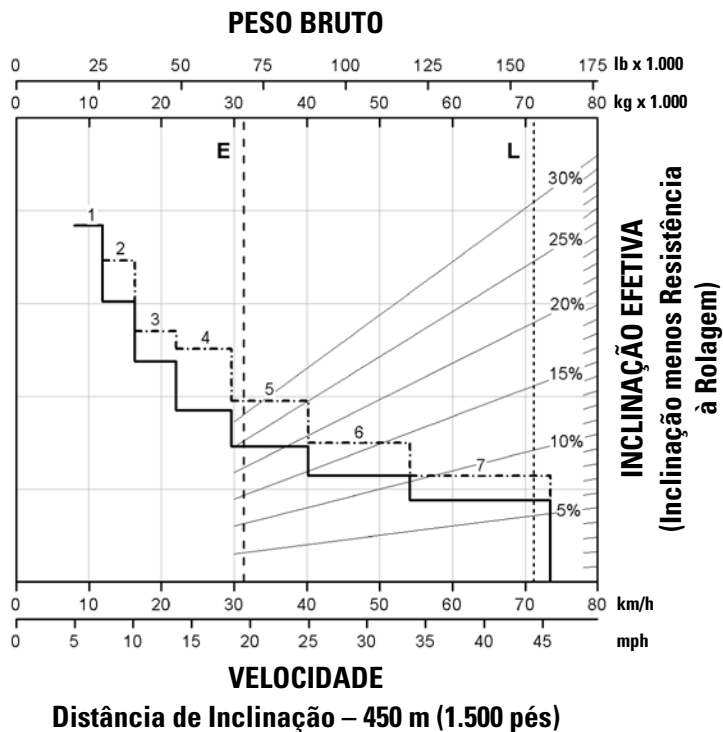
- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

**CHAVE**

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 3 e 2



**CHAVE**

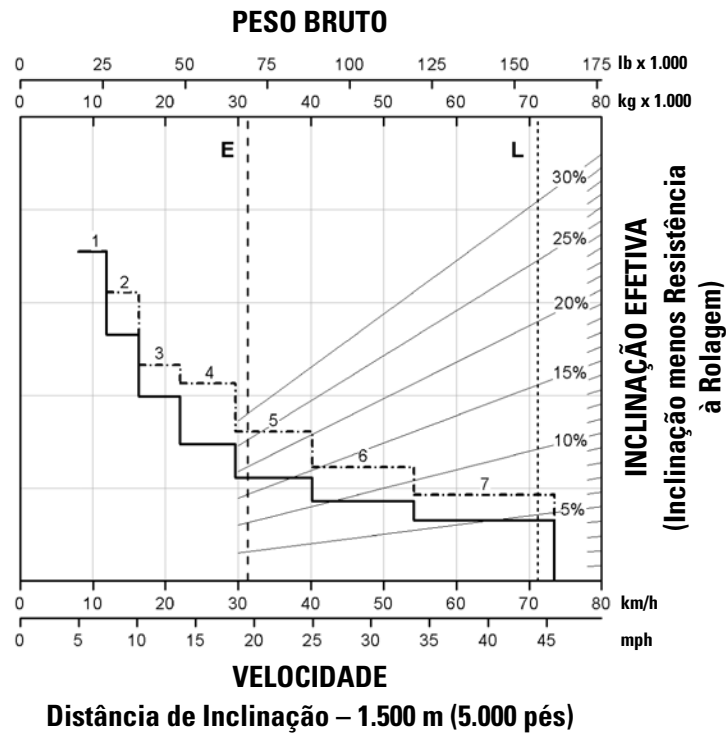
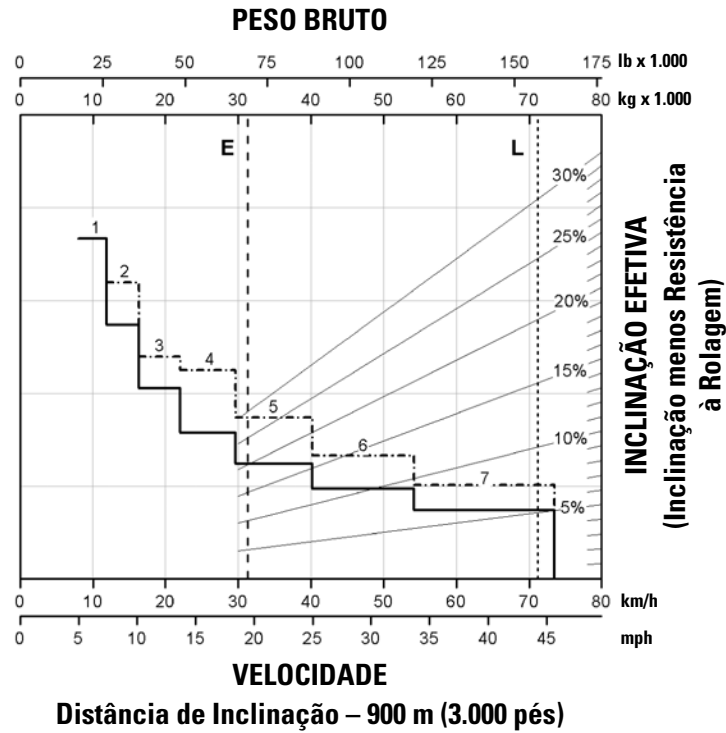
- 1 – 1ª Marcha    5 – 5ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha    6 – 6ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha    7 – 7ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha

**CHAVE**

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 3 e 2



**CHAVE**

- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

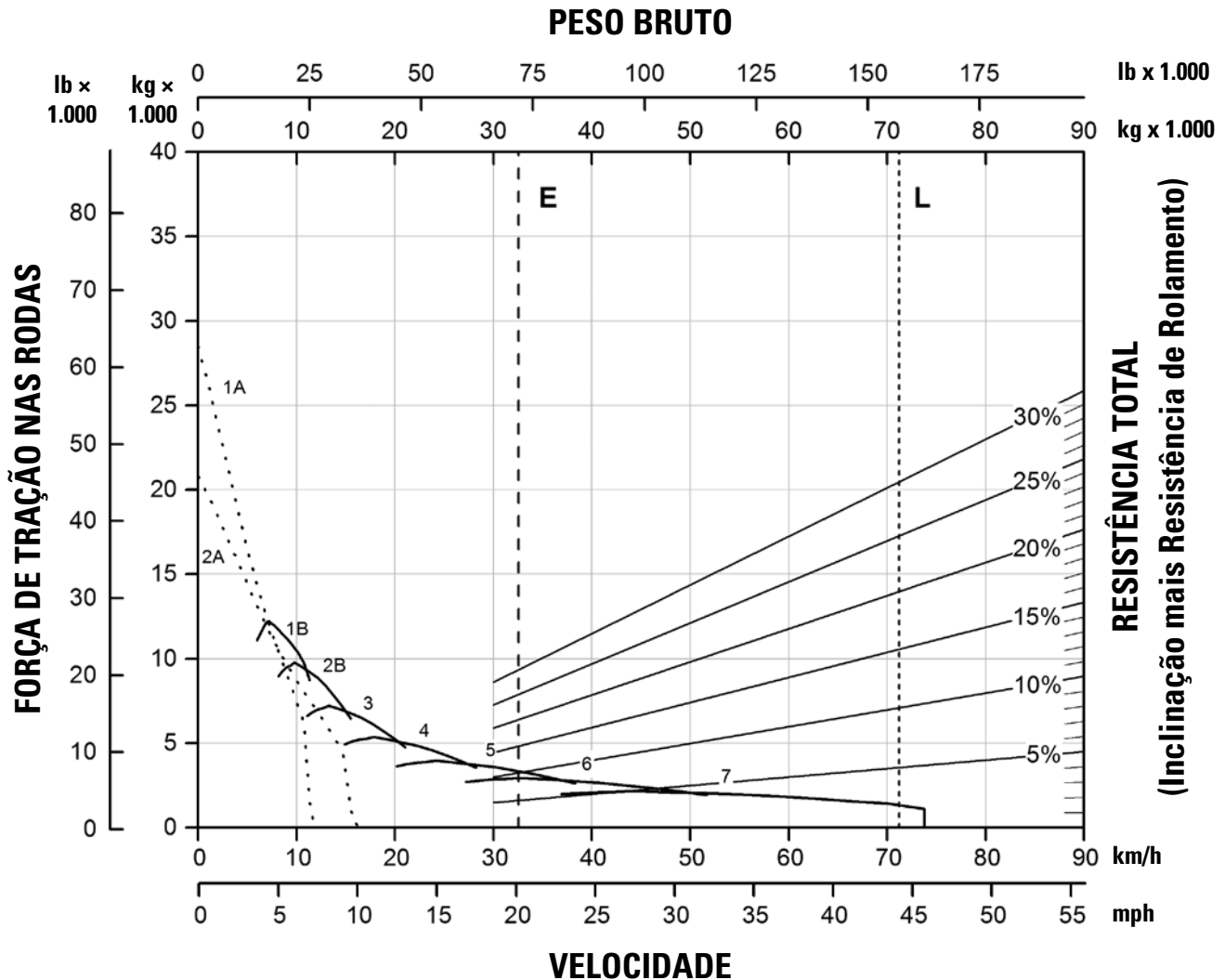
**CHAVE**

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Final do Tier 4/Estágio V

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



### CHAVE

- 1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
- 1B – 1ª Marcha
- 2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
- 2B – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

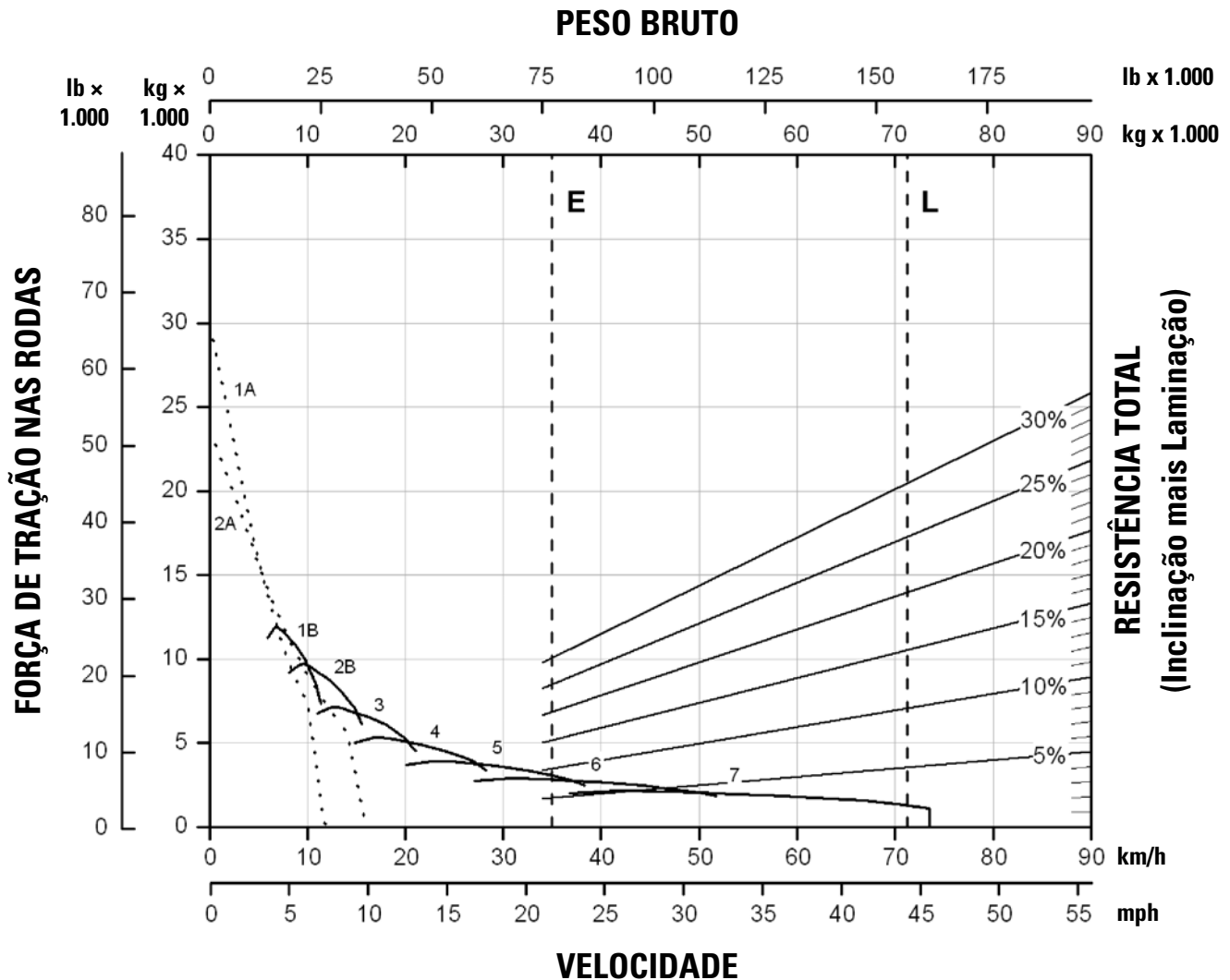
### CHAVE

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 3 e 2

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



### CHAVE

- 1A – 1ª Marcha (Conversor de Torque)
- 1B – 1ª Marcha
- 2A – 2ª Marcha (Conversor de Torque)
- 2B – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha

### CHAVE

- E – Vazio 33.224 kg (73.247 lb)
- L – Meta GMW 71.214 kg (157.000 lb)
- Apenas com ARC
- ..... Freio do Motor e ARC



# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>		
Filtro de ar com pré-purificador (1)	✓		Tela do Advisor	✓	
ATAAC (Air-to-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	✓		Ar-condicionado	✓	
Controle de marcha lenta no modo frio automático	✓		Cinzeiro e acendedor de cigarros	✓	
Marcha lenta neutra automática	✓		Gancho para casaco	✓	
Estolagem automática	✓		Porta-copos (4)	✓	
Sistema de frenagem, acionado hidraulicamente: Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo traseiros), motor de liberação do freio (reboque), disco-pinça (frontal), discos múltiplos, arrefecidos a óleo (parte traseira), Estacionamento, Secundário, Serviço	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 4/Estágio V)	✓		Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
Indicador de desgaste de freio (Tier 3 e Tier 2)		✓	Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
Motor Diesel Cat® C15	✓		Monitoramento do nível de fluido (Tier 4/Estágio V)	✓	
Freio do motor Cat		✓	Monitoramento do nível de fluido (Tier 3 e Tier 2)		✓
Partida elétrica	✓		Medidores/indicadores: Indicador de manutenção do filtro de ar, Sistema eletrônico, Medidor de temperatura do óleo do freio, Medidor de temperatura do líquido arrefecedor, Horômetro, Tacômetro, Indicador de sobrevelocidade do motor, Nível de combustível, Velocímetro com hodômetro, Indicador de marcha da transmissão	✓	
Desligamento do motor em marcha lenta	✓		Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU)	✓	
Radiador de alumínio fora-de-estrada global	✓		Alavanca do guincho	✓	
Segunda marcha	✓		Buzina, elétrica	✓	
Transmissão: câmbio de potência automática de 7 velocidades com Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), inibidor de mudança com caçamba levantada, mudança de aceleração controlada, gerenciamento das mudanças direcionais, inibidor de redução de marcha, chave de partida em neutro, inibidor de mudança para neutro, inibidor de mudança de marcha à ré, neutralizador de marcha à ré durante despejo, seleção de engrenagem máxima programável	✓		Luz: cortesia, teto	✓	
Turbocompressor	✓		Luzes, Halógenas		✓
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Espelhos	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Espelhos, aquecidos		✓
Alternador, 115 A	✓		Tomada elétrica, 12 V	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓		Pacotes de Visibilidade (WAVS)		✓
Baterias, sem manutenção, 12 V (2), 190 A/h	✓		Cabine com ROPS, isolada/com supressão de som	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓		Sede, suspensão a ar total, cinto de segurança de 4 pontos com cinto de ombro	✓	
Sistema de iluminação: luz de ré, sinais direcionais/pisca-alerta (LEDs (Light Emitting Diodes, Diodos Emissores de Luz) na parte frontal e traseira), faróis LED com dimmer, luzes de cortesia para acesso do operador	✓		Volante de direção – almofadado, inclinável e telescópico	✓	
			Compartimento de armazenamento	✓	
			Quebra-sol, vidro fumê	✓	
			Bloqueio do acelerador	✓	
			Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
			<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>		
			Product Link™		✓
			Instalação para Product Link	✓	
			Sistema de Controle de Tração (TCS, Traction Control System)		✓

# Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 770

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>OUTROS</b>			<b>OUTROS (CONTINUAÇÃO)</b>		
Autolubrificação		✓	Protetor, lama		✓
Alarme de marcha à ré		✓	Desligamento da bateria no nível do solo		✓
Báscula: Piso Plano, Pedreira, Inclinação Dupla		✓	Desligamento do motor no nível do solo		✓
Aquecimento da caçamba/caixa do desviador		✓	Graxeiros no nível do solo		✓
Indicador de báscula abaixada	✓		Câmera retrovisora (WAVS)		✓
Pino de segurança da báscula (prende a báscula na posição superior)	✓		Reservatórios (separados): freio/conversor/ guincho, direção, transmissão/conversor de torque		✓
Chapas laterais/revestimento da báscula		✓	Aros 15 × 33		✓
Código QR – Catálogo de Peças	✓		Ejetores de pedras		✓
Agrupado/lubrificação automática		✓	Plataforma de manutenção, lados esquerdo e direito		✓
Aquecedor do líquido arrefecedor		✓	Direção suplementar (automática)		✓
Auxílio de éter		✓	Suspensão, frontal e traseira		✓
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -35 °C (-30 °F)	✓		Aros sobressalentes		✓
Ventilador, hidráulico sob demanda	✓		Olhais de amarração		✓
Quatro (4) baterias (Tier 3 e Tier 2 somente)		✓	Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓	
Aquecedor de combustível		✓	Escoras das rodas		✓
Tanque de combustível (530 l/140 gal)	✓		Travas de proteção contra vandalismo	✓	
Proteção, linha de transmissão	✓				
Protetor, compartimento do motor	✓				
Protetor, cárter do motor	✓				

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Motor

- O motor Cat® C15 está disponível nas configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA.
  - Todos os motores diesel Cat do Tier 4 Final dos EUA e Estágio IV da UE devem usar somente Diesel com Enxofre Ultrabaixo ((ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
    - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*
    - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrogenated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
  - Os motores Cat equivalentes ao Tier 3 e 2 da EPA dos EUA são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa de até:
    - ✓ 100% de biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graxo)\*\*
    - ✓ 100% de diesel renovável, HVO (hydrogenated vegetable oil, óleo vegetal hidrogenado) e combustíveis GTL (gas-to-liquid, gás para líquido)
- Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.
- \*Motores sem dispositivos de tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.*
- \*\*Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.*

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,2 kg (4,84 lb) de refrigerante, que apresenta CO<sub>2</sub> equivalente de 3,15 toneladas métricas (3,467 toneladas).

## Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - Bário < 0,01%      – Cromo < 0,01%
  - Cádmiio < 0,01%      – Condutor < 0,01%

## Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	78 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Desempenho do Ruído – Equivalente ao Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	81 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	117 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medição foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

## Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - Otimize automaticamente o consumo de combustível com dois modos de economia de combustível: padrão e adaptável
  - O Desligamento do funcionamento em marcha lenta do motor ajustável economiza combustível quando o caminhão está parado e funcionando em marcha lenta por um período de tempo
  - Transporte a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade
  - O sistema de controle de tração modula a potência e a frenagem entre os dois grupos de rodas, permitindo uma resposta mais apropriada às condições do solo
  - O filtro de fluido hidráulico com manutenção mais longa proporciona uma vida útil maior com um intervalo de substituição de 1.000 horas

## Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados conforme mostrado abaixo com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	77,75%
Ferro	11,30%
Metal Não Ferroso	2,08%
Metal Misto	2,09%
Metal Misto e Não Metal	3,10%
Plástico	0,79%
Borracha	0,90%
Não Metálico Misto	0,03%
Fluido	0,63%
Outros	0,70%
Não categorizado	0,63%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.

Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material.

Devido às variações de configurações de produtos, o valor a seguir pode variar.

Capacidade de Reciclagem – 96%

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2023 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3422-00 (11-2023)  
Número de Build: 07B  
(Global)

