



Tracteur sur pneus

# 844

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

|  |          |
|--|----------|
| <b>Spécifications</b> .....                    | <b>2</b> |
| Moteur .....                                   | 2        |
| Caractéristiques de fonctionnement .....       | 2        |
| Transmission .....                             | 2        |
| Circuit hydraulique – levage/inclinaison ..... | 2        |
| Circuit hydraulique : direction .....          | 2        |
| Contenances pour l'entretien .....             | 3        |
| Circuit de climatisation .....                 | 3        |
| Essieux .....                                  | 3        |
| Freins .....                                   | 3        |
| Performances acoustiques .....                 | 3        |
| Cabine .....                                   | 3        |
| Dimensions .....                               | 4        |
| Fiches techniques des lames .....              | 5        |
| <b>Équipement standard et options</b> .....    | <b>6</b> |
| <b>Déclaration environnementale 844</b> .....  | <b>8</b> |

# Caractéristiques du tracteur sur pneus 844

## Moteur

|  |              |                         |
|--|--------------|-------------------------|
| Modèle de moteur   | Cat® C27     |                         |
| Régime nominal   | 1 800 tr/min |                         |
| Puissance brute – ISO 14396:2002                               | 561 kW       | 752 hp                  |
| Puissance brute – SAE J1995:2014                               | 571 kW       | 766 hp                  |
| Puissance nette – SAE:2011 (température ambiante standard)     | 521 kW       | 699 hp                  |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 (température ambiante élevée) | 483 kW       | 648 hp                  |
| Alésage  | 137,2 mm     | 5,4 in                  |
| Course   | 152,4 mm     | 6,0 in                  |
| Cylindrée  | 27,03 l      | 1 649,5 in <sup>3</sup> |
| Couple maximal (régime)  | 3 557 N·m    | 2 624 lbf·ft            |
| Réserve de couple  | 18 %         |                         |

- Deux options d'émission sont disponibles :
  1. Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
  2. Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour les moteurs non routiers, équivalentes à la norme américaine EPA Tier 2.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

## Caractéristiques de fonctionnement

|                          |                          |                           |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Poids en ordre de marche | 74 883 kg                | 165 089 lb                |
| Capacités des lames      | 15,9-30,7 m <sup>3</sup> | 20,7-40,2 yd <sup>3</sup> |

## Transmission

|  |  |          |
|--|--|----------|
| Type de transmission                             | Transmission Powershift à trains planétaires Cat |          |
| Entraînement par convertisseur, marche avant 1   | 7,3 km/h   | 4,5 mph  |
| Entraînement par convertisseur, marche avant 2   | 13,3 km/h  | 8,3 mph  |
| Entraînement par convertisseur, marche avant 3   | 22,9 km/h  | 14,2 mph |
| Entraînement par convertisseur, marche arrière 1 | 7,9 km/h   | 4,9 mph  |
| Entraînement par convertisseur, marche arrière 2 | 14,7 km/h  | 9,1 mph  |
| Entraînement par convertisseur, marche arrière 3 | 24,9 km/h  | 15,5 mph |
| Prise directe, marche avant 1                    | Verrouillage désactivé                           |          |
| Prise directe, marche avant 2                    | 13,7 km/h  | 8,5 mph  |
| Prise directe, marche avant 3                    | 24,5 km/h  | 15,2 mph |
| Prise directe, marche arrière 1                  | 8,7 km/h   | 5,4 mph  |
| Prise directe, marche arrière 2                  | 15,4 km/h  | 9,6 mph  |
| Prise directe, marche arrière 3                  | 26,4 km/h  | 16,4 mph |

- Vitesses de translation avec pneus 45/65-45 L-5 46 plis.

## Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

|   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| Débit à 2 000 tr/min et 6 900 kPa (1 000 psi)                       | 311 l/min         | 82 US gal/min     |
| Vérin à double effet : Levage, alésage et course                    | 133 mm × 1 535 mm | 5,25 in × 60,4 in |
| Vérin à double effet : Inclinaison et vidage, alésage et course     | 210 mm × 188 mm   | 8,25 in × 7,4 in  |
| Réglage du clapet de décharge – Bulldozer (grande pompe)            | 18 650 kPa        | 2 700 psi         |
| Réglage du clapet de décharge – Vérins d'inclinaison (petite pompe) | 20 150 kPa        | 2 920 psi         |

## Circuit hydraulique : direction

|  |                                |                 |
|--|--------------------------------|-----------------|
| Circuit de direction : circuit           | Pilote, détection de charge    |                 |
| Circuit de direction : pompe             | À piston, à cylindrée variable |                 |
| Rayon de braquage minimum (lame incluse) | 10 369 mm                      | 34,0 ft         |
| Angle de braquage total                  | 35°                            |                 |
| Débit maximal                            | 357 l/min                      | 94,3 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge            | 31 000 kPa                     | 4 500 psi       |

## Contenances pour l'entretien

|   |         |           |
|---|---------|-----------|
| Réservoir de carburant, standard                            | 1 085 l | 286,6 gal |
| Circuit de refroidissement                                  | 208 l   | 54,9 gal  |
| Carter  | 76 l    | 20 gal    |
| Transmission  | 110 l   | 29,1 gal  |
| Différentiels et réducteurs, avant                          | 271 l   | 71,6 gal  |
| Différentiels et réducteurs, arrière                        | 261 l   | 68,9 gal  |
| Circuit hydraulique – Équipement et ventilateur hydraulique | 261 l   | 68,9 gal  |
| Circuit hydraulique – Direction et freinage                 | 132 l   | 34,9 gal  |

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,574 tonnes.

## Essieux

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Avant               | Fixe      |
| Arrière             | Tourillon |
| Angle d'oscillation | 8,5°      |

## Freins

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| Freins | Conforme à la norme ISO 3540:2011 |
|--------|-----------------------------------|

## Performances acoustiques

|  | Standard  | Insonorisation |
|--|-----------|----------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 69 dB(A)  | 69 dB(A)       |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)                      | 115 dB(A) | 113 dB(A)      |

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

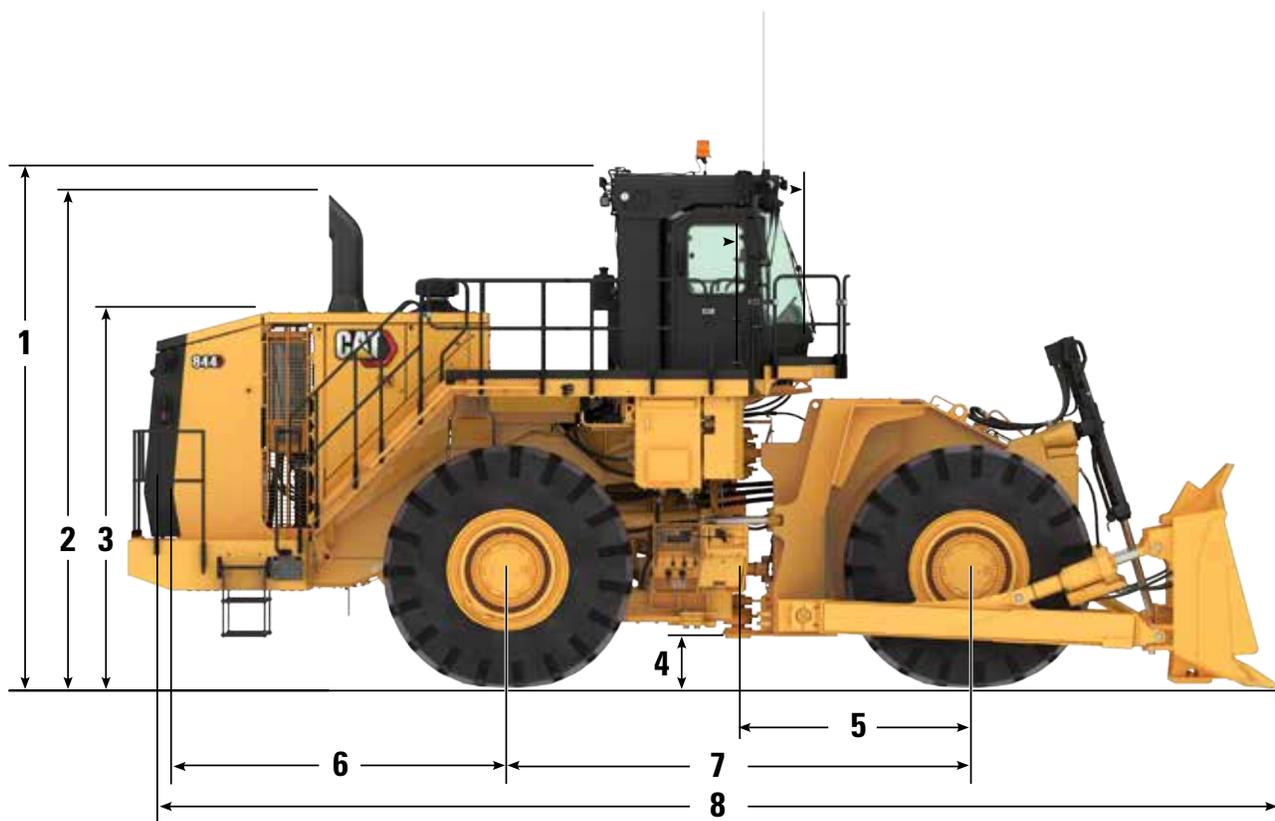
## Cabine

|           |   |
|-----------|---|
| ROPS/FOPS | Normes ISO 3471:2008 et ISO 3449:2005 Niveau II |
|-----------|---|

# Caractéristiques du tracteur sur pneus 844

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



|   |   |           |         |
|---|---|-----------|---------|
| 1 | Hauteur au sommet du cadre ROPS                             | 5 240 mm  | 17,2 ft |
| 2 | Hauteur au sommet du conduit d'échappement                  | 5 049 mm  | 16,6 ft |
| 3 | Hauteur au sommet du capot                                  | 3 862 mm  | 12,7 ft |
| 4 | Garde au sol  | 596 mm    | 2,0 ft  |
| 5 | Axe central de l'essieu avant jusqu'à l'attelage            | 2 300 mm  | 7,5 ft  |
| 6 | Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs | 3 795 mm  | 12,5 ft |
| 7 | Empattement   | 4 600 mm  | 15,1 ft |
| 8 | Longueur avec lame sur le sol                               | 11 120 mm | 36,5 ft |

## Fiches techniques des lames

| Type de lame                   | Capacité             | Largeur hors tout | Hauteur  | Profondeur d'excavation | Garde au sol | Cavage maximal | Poids     | Poids total en ordre de marche |
|--------------------------------|----------------------|-------------------|----------|-------------------------|--------------|----------------|-----------|--------------------------------|
| Semi-universelle               | 15,9 m <sup>3</sup>  | 5 418 mm          | 2 024 mm | 465 mm                  | 1 459 mm     | 829 mm         | 7 273 kg  | 74 883 kg                      |
|                                | 20,7 yd <sup>3</sup> | 213,3 in          | 79,7 in  | 18,3 in                 | 57,4 in      | 32,6 in        | 16 034 lb | 165 089 lb                     |
| Semi-universelle extra-robuste | 15,9 m <sup>3</sup>  | 5 419 mm          | 2 223 mm | 477 mm                  | 1 372 mm     | 940 mm         | 7 763 kg  | 75 366 kg                      |
|                                | 20,7 yd <sup>3</sup> | 213,3 in          | 87,5 in  | 18,8 in                 | 54,0 in      | 37,0 in        | 17 100 lb | 165 805 lb                     |
| Charbon                        | 30,7 m <sup>3</sup>  | 5 846 mm          | 2 024 mm | 465 mm                  | 1 372 mm     | 940 mm         | 6 273 kg  | 73 883 kg                      |
|                                | 40,2 yd <sup>3</sup> | 230,2 in          | 79,7 in  | 18,3 in                 | 54,0 in      | 37,0 in        | 13 830 lb | 162 542 lb                     |

# Équipement standard et options du tracteur sur pneus 844

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

|  | Standard | En option |  | Standard | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>  |          |           | <b>POSTE DE CONDUITE</b>   |          |           |
| Alternateur, 150 A   | ✓        |           | L'affichage Advisor présente les informations de fonctionnement en temps réel, procède aux étalonnages et permet de personnaliser le réglage de chaque conducteur.   | ✓        |           |
| Batteries sans entretien (4 – 1 400 CCA)   | ✓        |           | Climatiseur et réchauffeur avec commande de température automatique  | ✓        |           |
| Coupe-batterie et prise pour câbles volants, pare-chocs  | ✓        |           | Préfiltre à air, motorisé  | ✓        |           |
| Connecteurs de cosse Deutsch   | ✓        |           | Cabine, pressurisée et insonorisée, avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS) externe séparé   | ✓        |           |
| Circuit électrique, 24 V   | ✓        |           | Allume-cigare et cendrier  | ✓        |           |
| Commande de transmission électronique  | ✓        |           | Crochet à vêtements  | ✓        |           |
| Circuit d'éclairage, projecteurs halogènes (avant et arrière), échelle d'accès, compartiment moteur  | ✓        |           | Convertisseur (12 V, 10-15 A) et port d'alimentation   | ✓        |           |
| Feux, diode  |          | ✓         | Affichage numérique sur la console centrale : rapport, vitesse au sol, heures machine  | ✓        |           |
| Product Link (cellulaire)  |          | ✓         | Commandes de lame électrohydrauliques, manipulateurs   | ✓        |           |
| Product Link (satellite)   |          | ✓         | Réchauffeur et dégivreur   | ✓        |           |
| Verrou du démarreur dans le pare-chocs   | ✓        |           | Klaxon électrique  | ✓        |           |
| Circuit de démarrage et de charge, 24 V  | ✓        |           | Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température d'huile hydraulique, température d'huile du groupe motopropulseur, compte-tours  | ✓        |           |
| Verrouillage de la transmission dans le pare- chocs  | ✓        |           | Instrumentation, témoins : système de mise en garde à trois niveaux, état d'activation automatique du modèle de la transmission, défaillance des freins, état de la position libre du godet, état de l'arrêt moteur retardé, état de la coupure de ralenti du moteur, défaillance du moteur, état d'activation du mode économie de carburant, sécurité hydraulique, état d'activation de l'embrayage de verrouillage, faible niveau de carburant, état du frein de stationnement, état d'activation de la commande de l'effort à la jante, avertissement de ceinture de sécurité, direction auxiliaire (selon équipement), état du verrouillage de l'accélérateur, rapport de transmission | ✓        |           |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>   |          |           | Éclairage, cabine, plafonnier  | ✓        |           |
| Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire                                | ✓        |           | Supports pour panier-repas et porte-gobelet  | ✓        |           |
| Frein de stationnement avec arbre de transmission  | ✓        |           | Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable   | ✓        |           |
| Frein moteur   |          | ✓         | Radio, AM/FM avec Bluetooth, port USB, entrée AUX 3,5 mm   | ✓        |           |
| Moteur C27 Cat   | ✓        |           | Radio, radio Sirius XM/AM/FM avec technologie Bluetooth, port USB, entrée AUX 3,5 mm   |          | ✓         |
| Pompe d'amorçage de carburant (électrique)   | ✓        |           | Surfaces vitrées de la cabine montées sur caoutchouc   |          | ✓         |
| Arrêt du moteur situé au niveau du sol   | ✓        |           | Vitre teintée  | ✓        |           |
| Essieu antipatinage arrière  |          | ✓         | Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant, arrière et coin), essuie-glace avant intermittent   | ✓        |           |
| Essieu antipatinage arrière et refroidisseur d'huile   |          | ✓         | Pare-soleil vitre  |          | ✓         |
| Préfiltre, admission d'air du moteur (au- dessus du capot)   | ✓        |           |  |          |           |
| Préfiltre, en position relevée   |          | ✓         |  |          |           |
| Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)   | ✓        |           |  |          |           |
| Aide au démarrage automatique (à l'éther)  | ✓        |           |  |          |           |
| Verrouillage de l'accélérateur électronique  | ✓        |           |  |          |           |
| Convertisseur de couple, embrayage du rotor (ICTC) avec fonction d'embrayage de verrouillage et système de commande de l'effort à la jante | ✓        |           |  |          |           |
| Transmission 534 mm (21 in), transmission Powershift à trains planétaires (électronique) (3 AV/3 AR)                                       | ✓        |           |  |          |           |

# Équipement standard et options du tracteur sur pneus 844

## Équipement standard et options

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

|   | Standard | En option |   | Standard | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| <b>SÉCURITÉ</b>   |          |           | <b>LAMES</b>  |          |           |
| Avertisseur de recul  | ✓        |           | Semi-universelle – 17,8 m <sup>3</sup> (23,3 yd <sup>3</sup> ), Semi-universelle extra-robuste – 16,1 m <sup>3</sup> (21,1 yd <sup>3</sup> ), Charbon – 30,7 m <sup>3</sup> (40,2 yd <sup>3</sup> ) |          | ✓         |
| Caméra de vision arrière  | ✓        |           | Peinture noire à l'arrière de la lame   |          | ✓         |
| Descente, accès arrière motorisé  |          | ✓         | <b>REFROIDISSEMENT</b>  |          |           |
| Descente d'urgence de la plate-forme  | ✓        |           | Bloc de refroidissement de série (recommandé pour des conditions de site qui ne dépassent pas 43 °C [110 °F])   | ✓        |           |
| Contacteur de verrouillage des équipements  | ✓        |           | Logiciel de refroidissement en cas de température ambiante élevée (recommandé pour les conditions de site ne dépassant pas 49 °C [121 °F])  |          | ✓         |
| Avertissement, stroboscope  |          | ✓         | <b>CLIMAT FROID</b>   |          |           |
| Rétroviseurs (montés à l'extérieur)   | ✓        |           | Antigel, -50 °C (-58 °F)  |          | ✓         |
| Détection d'objet (radar)   |          | ✓         | Éléments de chauffage de liquide de refroidissement de 120 V ou 240 V (recommandé dans des conditions allant de -18 °C à -30 °C [de 0 °F à -22 °F])   |          | ✓         |
| Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur   | ✓        |           | Réchauffeur de carburant (chauffé par recirculation en utilisant la chaleur du moteur et un échangeur thermique) (recommandé dans des conditions de -18 °C à -30 °C [0 °F à -22 °F])                |          | ✓         |
| Structure de protection externe séparée (ROPS/FOPS)   | ✓        |           | Huile hydraulique, Arctic -40° C (-40° F)   |          | ✓         |
| Echelle, accès arrière côtés gauche et droit  | ✓        |           | Réchauffeur de rétroviseur  |          | ✓         |
| Dispositif de verrouillage de direction et de transmission, cabine  | ✓        |           | Siège chauffant   | ✓        |           |
| Direction auxiliaire  | ✓        |           | <b>EFFICACITÉ</b>   |          |           |
| Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale de 76 mm (3 in) de large  | ✓        |           | Mode économie avec accélération à la demande  | ✓        |           |
| Coups-de-pied   | ✓        |           | Circuit d'équipement à commande de débit positif  | ✓        |           |
| Cales de roues  |          | ✓         | Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) avec embrayage de verrouillage   | ✓        |           |
| <b>ENTRETIEN</b>  |          |           | Direction à détection de charge   | ✓        |           |
| Le système de lubrification automatique graisse d'articulation, la direction et les roulements de tourillon de l'essieu   |          | ✓         | Commandes souples   | ✓        |           |
| Essieux, robinets de vidange écologiques  | ✓        |           | Caractéristiques du système de gestion du ralenti moteur : Rétrogradation automatique au ralenti, arrêt retardé du moteur, coupure de ralenti du moteur   | ✓        |           |
| Coupe-batterie et prise pour câbles volants, pare-chocs   | ✓        |           | <b>COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE</b>  |          |           |
| Filtres de retour au carter   | ✓        |           | Pré-équipement Cat Terrain  |          | ✓         |
| Raccords, joints toriques axiaux Cat  | ✓        |           | <b>PNEUS ET JANTES</b>  |          |           |
| Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec CH4   | ✓        |           | Pneus - 45/65R39  |          | ✓         |
| Passerelle avant autour de la cabine  | ✓        |           | Jantes uniquement   |          | ✓         |
| Protections, carter et groupe motopropulseur  | ✓        |           | Limite d'oscillation de l'essieu  |          | ✓         |
| Circuit de carburant à remplissage rapide au niveau du sol  |          | ✓         | <b>DÉPLACEMENT</b>  |          |           |
| Centrale d'entretien au niveau du sol avec port pour appareil électronique ET (ET), ports de remplissage de liquide rapide, robinets de vidange écologiques         |          | ✓         | Garde-boue avant  | ✓        |           |
| Points de lubrification groupés et étiquetés  | ✓        |           | Rallonges de garde-boue avant et arrière pour déplacement sur route   |          | ✓         |
| Filtre à huile hydraulique haute pression   |          | ✓         | <b>SUPPRESSION DU BRUIT</b>   |          |           |
| Dispositif de vidange d'huile rapide  |          | ✓         | Pack d'insonorisation   |          | ✓         |
| Attelage, barre d'attelage avec goupille  | ✓        |           |   |          |           |
| Flexibles, Cat XT™  | ✓        |           |   |          |           |
| Robinet de prélèvement d'échantillons d'huile   | ✓        |           |   |          |           |
| Product Link™   |          | ✓         |   |          |           |
| Démarrateur et verrouillage de la transmission dans le pare-chocs   | ✓        |           |   |          |           |
| Regards de niveau d'huile de direction, d'équipement et de transmission   | ✓        |           |   |          |           |
| Contrôle de la pression des pneus   |          | ✓         |   |          |           |
| Système de gestion des informations vitales (VIMS™) 3G avec affichage graphique des informations : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables | ✓        |           |   |          |           |

# Déclaration environnementale 844

Les informations suivantes s'appliquent à la machine au moment de la fabrication finale telle qu'elle est configurée pour la vente dans les régions couvertes par ce document. Le contenu de cette déclaration est valable à la date de son émission ; toutefois, le contenu relatif aux caractéristiques et aux spécifications de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour toute information complémentaire sur nos actions en matière de développement durable et nos progrès, veuillez consulter le site <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

## Moteur

- Le moteur Cat® C27 est disponible avec des configurations conforme aux normes d'émission américaines EPA Tier 4 Final ou équivalentes aux normes américaines EPA Tier 2.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes EPA Tier 4 Final des États-Unis doivent utiliser du carburant ULSD (carburant diesel à très faible teneur en soufre avec 15 ppm de soufre maximum) ou du carburant ULSD\*\*\* mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
  - ✓ 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraînée) et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents à la norme EPA Tier 2 des États-Unis sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone\*\*\* suivants jusqu'à :
  - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)\*\*
  - ✓ 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrotraînée) et carburants GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Liquides conseillés pour machines Caterpillar » (SEBU6250) pour plus de détails.

*\* Les moteurs non équipés de dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, contenant jusqu'à 35 % de biodiesel.*

*\*\*Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.*

*\*\*\*Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.*

## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,574 tonnes métriques (2,837 tonnes US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chromium < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consulter le concessionnaire Cat pour obtenir plus d'informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- D'autres fluides sont susceptibles d'être présents. Veuillez consulter le manuel d'exploitation et d'entretien ou le guide d'application et d'installation pour obtenir des recommandations complètes sur les fluides et les intervalles d'entretien.

## Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les caractéristiques peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Le système de gestion du ralenti moteur et la fonction de coupure de ralenti automatique réduisent la consommation de carburant au ralenti et optimisent le rendement énergétique
  - Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant
  - Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement
  - Les intervalles de maintenance prolongés réduisent la consommation de liquides et de filtres
  - Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage améliore les vitesses de translation, optimise le rendement énergétique et élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, DEO-ULS, Product Link, XT, STIC, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ2666-01 (10-2023)  
Remplace : AFXQ2666-00  
Numéro de version : 11A  
(Global)

