

# 140/ 140 AWD

## モーターグレーダー



140 グレーダは、最新の排出削減技術により市場で最も耐久性があり生産性が高く快適なモーターグレーダです。道路の建設から維持まで、140 モーターグレーダは、短時間により多くの作業が行えるように設計されています。卓越した耐久性、前例のないオペレータの快適性、および使いやすさにより、投資収益率を最大化できます。140 のモーターグレーダーは、米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V 排出基準を満たしています。

### マシンコントロール

シンプルで直感的なジョイスティックコントロールがレバーに取って代わり、手と腕の動きは 78% 減少し、オペレータの疲労を軽減して生産性が向上します。コントロールポッドは電子的に調整できるため、理想的な操作位置を簡単に設定できます。

簡単に操作ができるように、アーティキュレーションリターントゥセンターなどの機能があります。これによって、ボタンを押すだけでマシンは自動的にまっすぐなフレーム位置に戻ります。電子スロットル制御は、アプリケーションの要求に応じて馬力とトルクが最適に適合します。選択可能なブレードリフトモードを使用することで、アプリケーションや操作スタイルに最適なファイン、ノーマル、または粗いブレードリフトモードを選択することができます。

### オペレータステーション

優れた快適性と視認性に加えて、140 グレーダは、加熱/換気オプションに最新のシートと、シートベルトインジケータをオプションで備えています。大容量の暖房、換気、空調 (HVAC) システムは、キャブの除湿と加圧を行い、ほこりを防ぎ、窓をきれいに保ちます。更新済みのメッセージディスプレイには、マシンと診断情報が表示されます。現在はセンターコンソールに配置されており、Cat® GRADE with 横断勾配の読み取り値がオペレータの前に便利に表示されます。CD 付きのオプションのデラックスラジオは、MP3 および Bluetooth® テクノロジーを備えています。

### 排出ガス低減テクノロジー

140 モーターグレーダの排出削減技術は明白で、オペレータの操作は不要です。停止する必要はありません。再生はコールドスタート時に自動的に実行され、必要に応じて作業中にバックグラウンドで実行されます。選択的触媒還元システムは、ディーゼル排気液 (DEF) を利用します。これは、地上から便利に充填できます。燃料を補給したら、DEF タンクを補充するだけです。ダッシュ上のゲージは、液体レベルを示します。



オフロード法2014年  
基準適合

# 140/140 AWD モータグレーダの機能

## エンジンとパワートレイン

Cat C9.3 エンジンは、最高の生産性で一貫したグレーディング速度を維持するパフォーマンスを提供します。プログラム可能なオートシフトは、アプリケーションに合わせて最適なポイントでシフトしてトランスミッションをプログラムできるようにすることで、操作が簡素化されます。新しい標準のエコノミーモードをオンにして、エンジン速度を下げることで燃料が節約でき、マシンはより効率的な範囲で動作することができます。アプリケーションに応じて、平均燃料節約量は最大 10% です。

標準の自動ディファレンシャルロック/アンロックは、マシンとアプリケーションのパラメーターを監視して、運転中にディファレンシャルをアンロック/再ロックし、パワートレインを保護しながら生産性を向上させ、快適性を高めます。油圧需要ファンは、冷却の必要性に応じて速度を自動的に調整するため、冷却の需要が減ると、地面への動力が増え、燃料効率が向上します。

## 全輪駆動

オプションの全輪駆動 (AWD) を使用すると、泥、砂利、砂、雪の中でより効率的に作業するために必要な地面に追加の電力を提供します。追加のトラクションは、側面の斜面での滑りを減らすのに役立ちます。

## 円型ハンドルバーはつ土板 (D-C-M)

ドロバー、サークル、モールドボードは、コンポーネントを簡単にしっかりと保持できるように設計されています。1人で、ドロバープレートの上から特許取得済みの上部調整ドロバー摩耗インサートを簡単に調整または交換できるため、ダウンタイムが短縮されます。耐久性のあるナイロン複合ウェアインサートにより、サークルトルクとコンポーネント寿命が最大化できます。ブレード取り付けグループとモールドボードの間の犠牲真鍮摩耗ストリップは、簡単に調整および交換できます。シムレスモールドボード保持システムは、垂直および水平調整ネジを使用して、モールドボードの摩耗ストリップを整列させ、ブレードのびびりを抑え、ブレードを正確に制御します。

## 応答油圧

実績のある負荷検知システムと高度な電気油圧により、優れた機械制御と応答性の高い油圧性能が得られます。比例優先圧力補償バルブは、シリンダーのヘッドとロッドの端部で異なる流量を持っているため、一貫した予測可能な機械の応答を期待できます。バランスの取れた油圧流量は、エンジンや一部の機械の速度を落とすことなく、すべての機械が同時に作動するという自信を与えます。

## 統合テクノロジー

- 完全にスケーラブルな、工場で統合されたオプションの Cat GRADE with Cross Slope は、ブレードの片側を自動的に制御することにより、目的の横断勾配をより簡単に維持するのに役立ちます。
- オプションの Cat GRADE は、ポジショニングおよびガイダンステクノロジー、機械センサ、および自動ブレード制御を使用して、より速く、より簡単に、より効率的にグレーディングできるようにします。
- Cat Product Link™ は、リモート監視機能により機器管理を支援します。安全な VisionLink® ユーザーインターフェースにより、機器の場所、機器の動作、性能を把握できるため、効率を最大化し、運用コストを削減できます。

## 安全性

140 モータグレーダに設計された多くの安全機能には、次のものがあります。

- 地上レベルの電気切断スイッチとエンジン停止スイッチ。
- オペレータープレゼンスシステムは、オペレーターが着席して機械の操作準備が整うまで、パーキングブレーキを作動させ、油圧装置を無効にします。
- 油圧ロックアウトは、機械ステアリング制御を提供しながら、すべての機械機能を無効にします。特に、道路走行中に役立ちます。
- 速度に敏感なステアリングは、オペレーターの信頼性と制御を向上させる標準機能です。
- キャブ内モニター付きのオプションのリアビューカメラ。

これらの機能やその他の機能の詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、[www.cat.com](http://www.cat.com) をご覧ください。

# 140/140 AWD モータグレーダの仕様

## エンジン

エンジンモデル	Cat C9.3		
排出ガス規制	米国 EPA Tier 4 Final/ EU ステージ V		
基本出力 (1 速) - ネット	133 kW	179 hp	
基本出力 (1 速) - ネット (メートル法)	181 hp		
VHP Plus 領域 - 正味	133-172 kW	179-231 hp	
VHP Plus 領域 - 正味 (メートル法)	181-234 hp		
AWD 範囲 - ネット	141-188 kW	189-252 hp	
AWD 領域 - 正味 (メートル法)	192-255 hp		
排気量	9.3 L	567.5 in <sup>3</sup>	
内径	115 mm	4.5 in	
行程	149 mm	5.9 in	
トルクライズ	38 %		
最大トルク (VHP プラス)	1,138 N·m	840 lb-ft	
最大トルク (AWD オン)	1,247 N·m	920 lb-ft	
定格出力時の速度	2,000 rpm		
シリンダ数	6		
標高低下	3,050 m	10,000 ft	
高い環境 - ファン速度			
標準	1,400 rpm		
最大	1,550 rpm		
最小	500 rpm		
標準能力	43° C	109° F	
高い対応能力	50° C	122° F	
ギア - ネットパワー	<b>VHP Plus kW (hp)</b>	<b>全輪駆動 Off kW (hp)</b>	<b>全輪駆動 On kW (hp)</b>
前進			
第 1	133 (179)	141 (189)	149 (200)
第 2	141 (189)	149 (200)	164 (220)
第 3	149 (200)	156 (210)	168 (225)
第 4	156 (210)	160 (215)	172 (231)
第 5	160 (215)	164 (220)	188 (252)
第 6	164 (220)	168 (225)	188 (252)
第 7	168 (225)	172 (231)	188 (252)
第 8	172 (231)	172 (231)	188 (252)
後退			
第 1	133 (179)	133 (179)	133 (179)
第 2	141 (189)	141 (189)	141 (189)
第 3-第 6	149 (200)	149 (200)	149 (200)

## エンジン (cont'd)

- 正味電力は、製造時に有効な ISO 9249、SAE J1349、および EEC 80/1269 規格に従ってテストされています。
- VHP Plus は 140 と 140 AWD の標準です。
- アドバタイズされる正味出力は、エンジンが最小速度で動作するファン、エアクリナー、マフラー、オルタネーターを装備している場合にフライホイールで測定される、2,000 rpm の定格速度で利用可能な電力です。
- 3,050 m (10,000 ft) まではエンジンのディレーティングは必要ありません。
- ISO 14396  
で宣言されている電力定格回転数 2,000  
VHP + = 175 kW (232 hp)  
AWD = 190 kW (253 hp)
- すべてのノンロード米国 EPA Tier 4 および欧州連合 (EU) のステージ V ディーゼルエンジンは、硫黄が 15 ppm (mg/kg) 以下の超低硫黄ディーゼル (ULSD) 燃料のみを使用する必要があります。15 ppm (mg/kg) の硫黄またはそれ以下の ULSD とブレンドする場合、B20 までのバイオディーゼルブレンド (容積の 20 % ブレンド) は許容されます。B20 は ASTM D7467 仕様 (バイオディーゼル混合燃料は Cat バイオディーゼル仕様、ASTM D6751 または EN 14214) に適合しなければなりません。Cat DEO-ULS™ または Cat ECF-3、API CJ-4、および ACEA E9 仕様に適合するオイルが必要です。機械特有の推奨燃料については、OMM (取扱説明書、Operation and Maintenance Manual) をご覧ください。
- 以下を使用するには、選択的触媒還元 (SCR) システムを装備した Cat エンジンが必要です。  
- 国際標準化機構 (ISO) 規格 22241-1 で概説されている要件を満たすディーゼル排気液 (DEF)。

## パワートレイン

前進/バックギア	前進 8/バック 6	
トランスミッション	APECS、ダイレクトドライブ、パワーシフト	
ブレーキ		
サービス	油浸多板	
サービス、表面積	23,000 cm <sup>2</sup>	3,565 in <sup>2</sup>
駐車	油浸多板	
二次	デュアル回路	

## 油圧システム

回路型	平行	
ポンプタイプ	可変ピストン	
ポンプ出力	210 L/min	55.7 gal/min
最大システム圧力	24,150 kPa	3,500 psi
貯水タンク容量	64.0 L	16.9 gal
スタンバイ圧力	6,100 kPa	885 psi

- 2,150 rpm で測定されたポンプ出力。

# 140/140 AWD モーターグレーダの仕様

## 操作仕様

最高速度		
前進	46.6 km/h	29.0 mph
後退	36.8 km/h	23.0 mph
旋回半径、外側のフロントタイヤ	7.8 m	25 ft 7 in
ステアリング範囲-左/右	50°	
関節角度-左/右	20°	
前進		
第 1	4.1 km/h	2.5 mph
第 2	5.5 km/h	3.4 mph
第 3	8.0 km/h	5.0 mph
第 4	11.0 km/h	6.9 mph
第 5	17.1 km/h	10.6 mph
第 6	23.3 km/h	14.5 mph
第 7	32.0 km/h	19.9 mph
第 8	46.6 km/h	29.0 mph
後退		
第 1	3.2 km/h	2.0 mph
第 2	6.0 km/h	3.7 mph
第 3	8.7 km/h	5.4 mph
第 4	13.5 km/h	8.4 mph
第 5	25.3 km/h	15.7 mph
第 6	36.8 km/h	23.0 mph

・スリップなし、14.0R24 タイヤで計算。

## サービス補充

燃料容量	394 L	104 gal
冷却システム	57.0 L	15.0 gal
油圧システム		
合計	100 L	26.4 gal
タンク	64.0 L	16.9 gal
エンジンオイル	30.0 L	7.9 gal
Trans./Diff./ファイナルドライブ	70.0 L	18.5 gal
タンデムハウジング (各)	76.0 L	20.0 gal
フロント・ホイール・スピンドル・ベアリング・ハウジング	0.5 L	0.13 gal
サークル・ドライブ・ハウジング	7.0 L	1.8 gal
ディーゼル排気流体	22.0 L	5.8 gal

## フレーム

円型		
直径	1,530 mm	60.2 in
高さ	138 mm	5.4 in
ブレードビーム厚	40.0 mm	1.6 in
ドローバ		
高さ	152 mm	6.0 in
幅	76.2 mm	3.0 in
厚さ	12.7 mm	0.50 in
フロントトップ/ボトムプレート		
幅	305 mm	12.0 in
厚さ	22.0 mm	0.87 in
フロントフレーム構造		
高さ	321 mm	12.6 in
幅	305 mm	12.0 in
フロントアクスル		
中心までの高さ	596 mm	23.5 in
ホイールリーン、左/右	18°	
サイドごとの総振動	32°	

・フロントトップ/ボトムプレート - 幅公差は ±2.5 mm (0.098 in)。

## タンデム

高さ	506 mm	19.9 in
幅	201 mm	7.9 in
側壁厚さ		
内面	16.0 mm	0.63 in
外側	18.0 mm	0.71 in
ドライブチェーンピッチ	50.8 mm	2.0 in
ホイールアクスル間隔	1,523 mm	60.0 in
タンデム振動		
フロントアップ	15°	
フロントダウン	25°	

## オプションのタイヤ調整

### 140 モーターグレーダ用の一般的なタイヤオプション

140/140 AWD	リムサイズ	ホイールグループ	タイヤ
	9 × 24	シングルピース	14.0R24
	13 × 25	シングルピース	17.5R25
	10 × 24	マルチピース	14.0R24
	10 × 24	マルチピース	14.0-24
	14 × 25	マルチピース	17.5R25
	14 × 25	マルチピース	17.5-25

注：個々のタイヤの幅、サイズ、ブランドについては、ディーラにお問い合わせください。

# 140/140 AWD モータグレーダの仕様

## はつ土板

ブレードの幅	3.7 m	12 ft
はつ土板		
高さ	610 mm	24.0 in
厚さ	22.0 mm	0.87 in
アーク半径	413 mm	16.3 in
スロートクリアランス	166 mm	6.5 in
刃先		
幅	152 mm	6.0 in
厚さ	16.0 mm	0.60 in
エンドビット		
幅	152 mm	6.0 in
厚さ	16.0 mm	0.60 in
ブレードプル		
ベース GVW	11,462 kg	25,269 lb
最大 GVW	15,541 kg	34,262 lb
ベース GVW (AWD)	16,170 kg	35,649 lb
最大 GVW (AWD)	22,512 kg	49,630 lb
ブレードダウン圧力		
ベース GVW	7,275 kg	16,038 lb
最大 GVW	13,294 kg	29,309 lb
ベース GVW (AWD)	8,151 kg	17,970 lb
最大 GVW (AWD)	13,294 kg	29,309 lb

## ブレードの幅

サークルセンターシフト		
右	728 mm	28.7 in
左	695 mm	27.4 in
モールドボードサイドシフト		
右	660 mm	26.0 in
左	510 mm	20.1 in
最大ブレード位置角度	90°	
刃先範囲		
前進	40°	
後方	5°	
タイヤ外側の最大ショルダーリーチ		
右	1,978 mm	77.9 in
左	1,790 mm	70.5 in
最大地上リフト	480 mm	18.9 in
最大掘削深さ	715 mm	28.1 in

## リップ

リップニングの深さ、最大	426 mm	16.8 in
リッパーシャンクホルダー	5	
リッパーシャンクホルダ間隔	533 mm	21.0 in
貫入力	9,440 kg	20,812 lb
掘起力	12,607 kg	27,794 lb
機械長の増加、ビームの上昇	1,031 mm	40.6 in

## スカリファイア

前方、V-Type：働き幅	1,205 mm	47.4 in
フロント、Vタイプ、5または11歯		
作業幅	1,031 mm	40.6 in
スカリファイニング深、最大	467 mm	18.4 in
スカリファイヤーシャンクホルダ	5/11	
スカリファイヤーシャンクホルダ間隔	116 mm	4.6 in
ミッド、Vタイプ		
作業幅	1,184 mm	46.6 in
スカリファイニング深、最大	292 mm	11.5 in
スカリファイヤーシャンクホルダ	11	
スカリファイヤーシャンクホルダ間隔	116 mm	4.6 in
リア		
作業幅	2,133 mm	84.0 in
スカリファイニング深、最大	426 mm	16.8 in
スカリファイヤーシャンクホルダ	9	
スカリファイヤーシャンクホルダ間隔	267 mm	10.5 in

## 質量

車両総重量、ベース		
合計	16,974 kg	37,420 lb
フロントアクスル	4,238 kg	9,343 lb
リアアクスル	12,736 kg	28,077 lb
車両総重量、最大		
合計	25,013 kg	55,144 lb
フロントアクスル	7,745 kg	17,075 lb
リアアクスル	17,268 kg	38,069 lb
通常装備されている操作重量		
合計	19,344 kg	42,647 lb
フロントアクスル	5,468 kg	12,055 lb
リアアクスル	13,876 kg	30,592 lb



# 140/140 AWD モータグレーダの仕様

## 重量 – AWD

車両総重量、ベース		
合計	17,966 kg	39,609 lb
フロントアクスル	4,749 kg	10,469 lb
リアアクスル	13,217 kg	29,140 lb
車両総重量、最大		
合計	25,013 kg	55,144 lb
フロントアクスル	7,745 kg	17,075 lb
リアアクスル	17,268 kg	38,069 lb
通常装備されている操作重量		
合計	20,236 kg	44,614 lb
フロントアクスル	5,945 kg	13,107 lb
リアアクスル	14,291 kg	31,507 lb

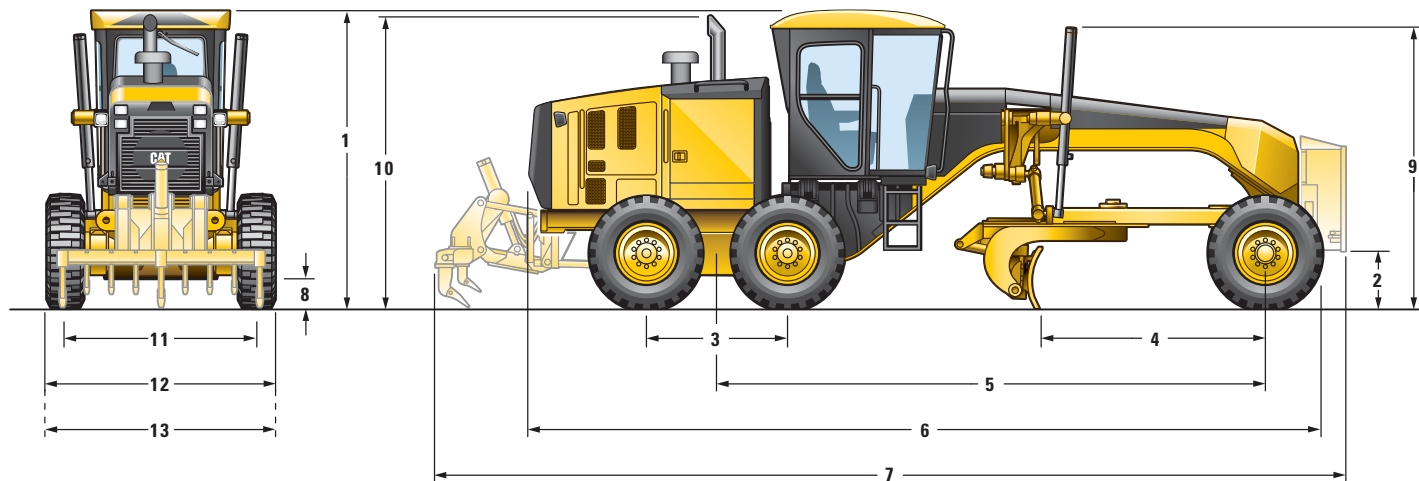
- 標準的なマシン構成の基本操作重量は、燃料タンク、クーラント、潤滑油、オペレーター、およびシングルピース (SP) リム付き 14.0R24 タイヤで計算されます。
- 通常、装備されている操作重量は、プッシュブロック、リアリッパースカリファイヤー、シングルピース (SP) リム付き 14.0R24 タイヤ、およびその他の機器で計算されます。

## 標準

ROPS/FOPS	ISO 3471/ISO 3449
ステアリング	ISO 5010
ブレーキ	ISO 3450
騒音	ISO 6396; ISO 6395

- 「ISO 6396:2008」を使用して欧州連合「CE」とマークされた機械の値を測定する場合、宣言された動的なオペレーター音圧レベルは 140 と 140 AWD で 71 dB(A) です。測定は最大エンジン冷却ファン速度の 70 % で行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。
- 動的試験手順および「ISO 6395:2008」で指定されている条件に従って値が測定された場合、宣言された外部音響パワーレベルは 140 と 140 AWD で 107 dB(A) です。測定は、最大エンジン冷却ファン速度の 70 % で欧州連合「CE」マークのマシンに対して実施されました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度が異なる場合や、ディーゼル微粒子フィルターの再生中に変化する場合があります。

## 寸法



1 高さ – キャブ上部	3,308 mm	130 in	8 リアアクスルの最低地上高	339 mm	13.3 in
2 高さ – フロントアクスルセンター	596 mm	23.5 in	9 シリンダー – 上部までの高さ	3,040 mm	120 in
3 長さ – タンデムアクスルの間	1,523 mm	60.0 in	10 排気筒までの高さ	3,256 mm	128 in
4 長さ – フロントボードからモールドボードまで	2,552 mm	100 in	11 幅 – タイヤセンターライン	2,140 mm	84.3 in
5 長さ – フロントアクスルからミッドタンデム	6,123 mm	241 in	12 幅 – リアタイヤ外部	2,511 mm	98.9 in
6 長さ – フロントタイヤからマシンの背面まで	8,912 mm	351 in	13 幅-外側のフロントタイヤ	2,511 mm	98.9 in
7 長さ – リッパ – へのカウンターウェイト	10,136 mm	399 in			

•14.0R24 タイヤで計算。

## 標準装備

標準装備は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

### パワートレイン

- エアクリーナ、デュアルステージ、ドライタイプ、ディーゼル、自動エンジンディレーティングおよび自動ダストエジェクタ、Cat メッセンジャーによるサービスインジケータ
- 空対空アフタークーラ (ATAAC)
- ベルト、サーペンタイン、自動テンショナ
- ブレーキ、オイルディスク、四輪、油圧
- デマンドファン、油圧、スイングアウト
- ディーゼル排気液タンク、22 L (5.8 gal) の地上レベルアクセス、および土砂排出
- 差動ロック/ロック解除、自動
- ドレン、エンジンオイル、エコロジ
- エコノミーモード
- 電子過速度保護
- エンジン、C9.3、米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V 排出基準
- 燃料タンク、394 L (104 gal)、地上レベルのアクセスと土砂排出
- 燃料水分離器
- マフラー、フード下
- 駐車ブレーキ-マルチディスク、密閉、オイル-冷却
- プライミングポンプ、燃料
- 後車軸、モジュラー
- 土砂排出、燃料タンク
- タンデムドライブ
- トランスミッション、8F/6R、パワーシフト、ダイレクトドライブ、高度生産性電子制御戦略 (APECS)

### 電気系統

- アラーム、バックアップ
- オルタネータ、150A、密閉
- バッテリー、メンテナンスフリー、ヘビーデューティ、1,125 CCA
- ブレーカーパネル、地上からアクセス可能
- キャブハーネスと電気油圧バルブ
- 電気システム、24V
- グレードコントロール対応-キャブハーネス、ソフトウェア、電動油圧バルブ、ボス、ブラケット
- ライト、ルーフマウントロード、リバース、LED ストップおよびテール
- Product Link (プロダクトリンク)
- スターター、電動

### オペレータ環境

- アクセル
  - ヒーター付エアコン
  - アームとリストレスト、電子的に調整可能
  - アーティキュレーション、自動のリターントゥセンター
  - Cat メッセンジャーオペレータ情報システム
  - センターシフトピンインジケータ
  - コートフック
  - カップホルダ
  - ディスプレイ、デジタル速度およびギア
  - ドア、ワイパー付き左右
  - ゲージ、マシンレベル
  - ゲージクラスター (アナログ) -燃料、アーティキュレーション、エンジンクーラント温度、エンジン RPM、油圧オイル温度、再生、DEF
  - 時計、デジタル
  - ジョイスティックの油圧制御は、フロート位置、サークルドライブ、ブレードサイドシフトおよびチップ、センターシフト、前輪傾斜、関節およびパワーステアリングを備えた左右のブレードリフトを制御します
  - 操作レバー、調節可能なアームレスト
  - 操作レバーギアの選択
  - ジョイスティック油圧パワーステアリング
  - はしご、キャブ、左右
  - ライト、夜間キャブ
  - ミラー、バックミラー、広角
  - 電源ポート、12V
  - ラジオ対応、エンターテイメント
  - ROPS キャブ、音抑制 70 dB(A)
  - シート、布張り、快適なサスペンション
  - シートベルト、格納式 76 mm (3 in)
  - クーラー/ランチボックス用の保管場所
  - スロットル制御、電子
  - 窓、合わせガラス：
    - 断続的なワイパーで固定されたフロント
    - 断続ワイパー付きドア (3)
  - 窓：強化された
    - 左右のワイパー
    - 後部ワイパーと間欠ワイパー
- ### 流体
- 不凍液
  - -35°C (-30° F) までの寿命延長クーラント

### タイヤ、リム、およびホイール

- ベースマシンの価格と重量には、254 × 607 mm (10 × 24 in) のマルチピースリムのタイヤの部分的な許容値が含まれています

### その他の標準装備

- アクムレータ、ブレーキ、デュアル認証
- 防眩塗料
- バンパー、リア、統合ヒッチ
- CD ROM パーツブック
- クラッチ、サークルドライブスリッパ
- 刃先
  - 152 × 16 mm (6 × 5/8 in)
  - 湾曲したDH-2鋼
  - 19 mm (3/4 in) 取り付けボルト
- ドア (4)、エンジンルーム、ロック
- ドローバー-6 靴、交換可能なウェアストリップ
- 電気油圧バルブ、ベース 8 機能用油圧ライン
- エンドビット
  - 16 mm (5/8 in) DH-2 スチール
  - 19 mm (3/4 in) 取り付けボルト
- 液体チェック、地上レベル
- フレーム、連結、安全ロック付き
- 地上エンジンのシャットダウン
- 地上給油
- ハンマー (非常口)
- ホーン、電動
- 基本機能の油圧ライン
- ロックアウト、油圧装置 (ロードおよびサービス用)
- モールドボード - 3,658 × 610 × 22 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in)
- 取り付け、キャブブルーフアクセスアリ
- ポンプ、油圧、大容量、98 cm<sup>3</sup> (6 in<sup>3</sup>)
- ラジエータ、クリーンアウトアクセス (両側にスイングドア付き)
- 二次ステアリング
- 保守性、LH側
- S-O-S<sup>SM</sup> ポート：エンジン、油圧、トランスミッション、クーラント、燃料
- タンデム歩道/ガード
- ツール

# 140/140 AWD モータグレーダ

## オプション装備

オプションの機器は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

	kg*	lb*		kg*	lb*		kg*	lb*
<b>電気系統</b>			<b>パワートレイン</b>			<b>作業ツール/G.E.T.</b>		
• オルタネータ、280A	2	5	• 全輪駆動	892	1,967	• ブレードエクステンション、左手、610 mm (2 ft)	113	249
• バッテリ：			• プレクリーナ、雪	2	5	• ブレードエクステンション、右手、610 mm (2 ft)	113	249
- 1,400 CCA 超負荷性機能	14	30	• スタータ、エクストリームデューティ、1,000 アンペア	22	48	• カウンターウェイト	427	939
• ライト：			• トランスミッション、オートシフト	2	5	• 刃先、湾曲	43	95
- ヘッドライト、高	38	84	<b>その他のアタッチメント</b>			• エンドビット、オーバーレイ	24	52
- ヘッドライト、低	35	77	• ARO	46	101	• フロントリフトグループ、取り付け	5	11
- ワーキングライト、基本	9	20	• Cat GRADE			• フロントリフトグループ、機械式	680	1,500
- ワーキングライト、プラス、LED	10	22	- デジタル・ブレード・スロープ・メーター			• グレーダビット、幅狭、超浸透	181	400
- 警告：ビーコンまたはストロボ	2	5	- 横断勾配表示			• ミッドマウントスカリファイヤー、パッケージ	917	2,017
- 警告灯の取り付け	5	11	- 横断勾配			• はつ土板		
<b>ガード</b>			• アクキュレーター、ブレードリフト	55	121	- 4,267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)	147	323
• アーティキュレーションガード	5	11	• カメラ、リアビュー	9	20	- 4,267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in)	284	625
• フェンダー、フロント	121	266	• Cat Product Link 321SR	13	29	• プッシュプレート	1,285	2,833
• フェンダー、フロント、AWD	56	124	• Cat Product Link 522	13	29	• リッパ、リア	1,042	2,292
• フェンダー、リア	156	344	• ドレン、エコロジー、エンジンウィギンズ	2	5	• リッパ歯	28	61
• フロントアクスルガード	13	30	• ヒーター、エンジン冷却液：			• スカリファイヤ、フロント	434	956
• 音の抑制（下）	110	243	- 120V	1	3	• 雪の調整	161	355
• 音の抑制（エンクロージャ）	15	33	- 240V	1	3	• スノーウィング対応パッケージ	119	262
• トランスミッション	141	311	• 後部リッパ、ドーザー、除雪機とスノーウィングには、1つ以上の追加の油圧バルブを備えた油圧装置が用意されています。			• 牽引ヒッチ	53	116
<b>オペレータ環境</b>			• スノーウィング取り付け、フレーム準備完了	91	200	<b>マシン調整</b>		
• ミラー、外側：			• 始動補助具、エーテル	0.5	1	• カナダの手配	2	4
- 加熱済み 24V	15	33	• 反転ファン、自動または手動	6	13	• ヨーロッパの手配	289	637
- マウント済み	15	33				• TUV ローディング調整	451	994
• コンフォート・プラス・アレンジメント	2	4						
• コンフォート・プレミアム・アレンジ	3	7						

\*表示されている重量は、オプションを選択したときに標準構成に追加されます。

Cat 製品、ディーラーサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com) をご覧ください

© 2019 Caterpillar  
無断転載を禁じます

AJHQ7069-03 (10-2019)  
置き換えAJHQ7069-02  
ビルド番号：15A  
(北米、ヨーロッパ)

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装着可能なオプションについては、Cat ディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK とそれぞれのロゴマーク、トレードドレスのアクユグレード、“Caterpillar Yellow”、“Power Edge” および Cat “Modern Hex” や企業、弊社ブランドの商品は、Caterpillar の登録商標で無断の使用は禁じられています。

VisionLink は Trimble Navigation Limited の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

