

Niveleuses

140/ 140 AWD



Les niveleuses 140 apportent la dernière technologie de réduction des émissions des niveleuses les plus durables, productives et confortables du marché. De la construction à l'entretien des routes, les niveleuses 140 sont conçues pour vous aider à réaliser plus de travail en moins de temps. Une durabilité exceptionnelle, un confort de conduite sans précédent et une facilité de maintenance optimisent votre retour sur investissement. Les niveleuses 140 respectent les normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes de niveau V sur les émissions.

Commandes de la machine

Des commandes par manipulateur simples et intuitives remplacent les leviers. Le mouvement des mains et des bras est ainsi réduit de 78 %, ce qui contribue à réduire la fatigue du conducteur pour une meilleure productivité. Les modules de commandes peuvent être ajustés électroniquement facilitant la configuration de votre position de travail idéale.

Des fonctionnalités telles que le retour au centre de l'articulation, qui ramène automatiquement la machine en position droite en appuyant simplement sur un bouton, s'ajoutent à la simplicité d'utilisation. La commande électronique du ralenti fournit le meilleur compromis entre puissance et couple pour répondre aux exigences de l'application. Les modes de levage de lame sélectionnables vous permettent de choisir les modes de levage de lame Fin, Normal ou Grossier pour convenir au mieux à votre application ou à votre style d'utilisation.

Poste de conduite

En plus d'un confort et d'une visibilité exceptionnels, les niveleuses 140 disposent d'un siège actualisé avec options chauffantes/ventilées, ainsi que d'un indicateur de ceinture de sécurité en option. Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC) grande capacité déshumidifie et pressurise la cabine, évite l'entrée de poussière et empêche les vitres de s'embuer. Un affichage de message mis à jour affiche les informations et diagnostiques de la machine. Désormais situé dans la console centrale, il affiche également les lectures Cat® GRADE avec Cross Slope, juste en face du conducteur. Une radio deluxe en option avec CD est équipée des technologies MP3 et Bluetooth®.

Technologie de réduction des émissions

La technologie de réduction des émissions de la niveleuse 140 est conçue pour fonctionner de manière transparente, aucune action n'est requise de la part du conducteur. Pas besoin de s'arrêter. La régénération s'exécute automatiquement au démarrage à froid et, si nécessaire, en arrière-plan pendant que vous travaillez. Le système de réduction catalytique sélective utilise du liquide d'échappement diesel (DEF), qui peut être facilement rempli à partir du sol. Remplissez simplement le réservoir de DEF lorsque vous faites le plein. Une jauge sur le tableau de bord indique votre niveau de liquide.

Fonctionnalités des Niveleuses 140/140 AWD

Moteur et groupe motopropulseur

Un moteur Cat C9.3 vous offre les performances nécessaires pour maintenir des vitesses de nivellement constantes afin d'obtenir une productivité maximale. L'option de passage de rapport automatique et programmable simplifie le travail en vous permettant de programmer la transmission pour que les rapports se passent aux points optimaux en fonction de votre application. Un nouveau mode économique standard peut être activé pour vous permettre d'économiser du carburant en réduisant le régime moteur afin que la machine fonctionne dans une plage plus efficace. Les économies de carburant moyennes atteignent jusqu'à 10 %, en fonction de l'application.

Le verrouillage/déverrouillage automatique du différentiel surveille les paramètres de la machine et de l'application pour déverrouiller/re-verrouiller le différentiel pendant le travail, améliorant ainsi la production et le confort tout en protégeant le groupe motopropulseur. Un ventilateur à vitesse variable hydraulique ajuste automatiquement sa vitesse en fonction des exigences de refroidissement, donc lorsque la demande de refroidissement diminue, vous bénéficiez d'une plus grande puissance au sol et d'une efficacité énergétique améliorée.

Traction intégrale (AWD)

Le système de traction intégrale (AWD) en option vous procure la puissance supplémentaire dont vous avez besoin pour travailler plus efficacement dans la boue, le gravier, le sable ou la neige. La traction supplémentaire aide à réduire les glissements sur les terrains en pente.

Barre d'attelage-cercle-versoir (D-C-M)

La barre d'attelage, le cercle et le versoir sont conçus pour permettre de maintenir facilement les composants bien en place. Une seule personne peut facilement ajuster ou remplacer les inserts d'usure brevetés ajustables par le haut de la barre d'attelage par le haut de la plaque de la barre d'attelage, ce qui réduit les temps d'arrêt. Les inserts d'usure en nylon composite durable maximisent le couple du cercle et la durée de vie des composants. Les bandes d'usure sacrificielles en laiton situées entre le groupe de montage de la lame et le versoir peuvent être facilement ajustées et remplacées. Le système de rétention du versoir sans cale utilise des vis de réglage verticales et horizontales pour maintenir les bandes d'usure du versoir alignées afin de réduire les rebonds de lame et d'en obtenir un contrôle plus précis.

Systèmes hydrauliques réactifs

Un système éprouvé de détection de charge et des systèmes électro-hydrauliques avancés vous offrent un contrôle supérieur des outils et des performances hydrauliques réactives. Les vannes à compensation de pression à priorité proportionnelle ont des débits différents pour les extrémités de la tête et de la tige du vérin. Vous pouvez donc compter sur une réponse cohérente et prévisible de l'outil. Le débit hydraulique équilibré est proportionné pour assurer que tous les outils fonctionneront simultanément sans ralentir le moteur ou la vitesse de certains outils.

Technologies intégrées

- Cat GRADE avec Cross Slope est un système optionnel totalement intégré, installé en usine, qui vous aide à maintenir plus facilement la pente transversale souhaitée en contrôlant automatiquement un côté de la lame.
- La technologie Cat GRADE en option utilise des technologies de positionnement et de guidage, des capteurs de machine et un contrôle automatique de la lame pour vous aider à améliorer la qualité, la rapidité, la facilité et l'efficacité de chaque nivellement.
- Cat Product Link™ accélère la gestion de vos équipements grâce à des fonctionnalités de surveillance à distance. L'interface utilisateur sécurisée de VisionLink® vous laisse savoir où se trouve votre équipement, ce qu'il fait et comment il se comporte. Vous pouvez ainsi améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation.

Sécurité

Voici certaines des nombreuses fonctions de sécurité intégrées à la niveleuse 140 :

- Interrupteurs de déconnexion électrique et d'arrêt du moteur situés au niveau du sol.
- Le système de détection de présence du conducteur maintient le frein de stationnement engagé et les outils hydrauliques désactivés jusqu'à ce que le conducteur soit assis et que la machine soit prête à fonctionner.
- Le verrouillage hydraulique désactive toutes les fonctions des outils tout en assurant le contrôle de la direction de la machine – particulièrement utile lors de déplacements sur route.
- La direction sensible à la vitesse devient moins sensible à mesure que la vitesse au sol augmente pour renforcer la confiance et le contrôle du conducteur.
- Une caméra de vision arrière en option avec un moniteur situé dans la cabine.

Pour de plus amples détails sur ces fonctions et d'autres, consultez votre concessionnaire Cat ou visitez le site www.cat.com.

Caractéristiques des Niveleuses 140/140 AWD

Moteur

Modèle de moteur	Cat C9.3		
Émissions	Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes de niveau V		
Puissance de base (en première) – Nette	133 kW	179 hp	
Puissance de base (en première) – Nette (métrique)		181 hp	
Gamme VHP Plus – Nette	133-172 kW	179-231 hp	
Gamme VHP Plus – Nette (métrique)		181-234 hp	
Gamme AWD – Nette	141-188 kW	189-252 hp	
Gamme AWD – Nette (métrique)		192-255 hp	
Cylindrée	9,3 l	567,5 in ³	
Alésage	115 mm	4,5 in	
Course	149 mm	5,9 in	
Augmentation du couple	38 %		
Couple maximal (VHP Plus)	1 138 N·m	840 lb-ft	
Couple maximum (AWD activé)	1 247 N·m	920 lb-ft	
Vitesse @ Puissance nominale	2 000 tr/min		
Nombre de cylindres	6		
Altitude de détarage	3 050 m	10 000 ft	
Température ambiante élevée – Vitesse du ventilateur			
Standard	1 400 tr/min		
Maximum	1 550 tr/min		
Minimum	500 tr/min		
Capacité standard	43 °C	109 °F	
Capacité avec des températures ambiantes élevées	50 °C	122 °F	

Rapport – Puissance nette	VHP Plus kW (hp)	AWD éteint kW (hp)	AWD activé kW (hp)
Avant			
1er	133 (179)	141 (189)	149 (200)
2ème	141 (189)	149 (200)	164 (220)
3ème	149 (200)	156 (210)	168 (225)
4ème	156 (210)	160 (215)	172 (231)
5ème	160 (215)	164 (220)	188 (252)
6ème	164 (220)	168 (225)	188 (252)
7ème	168 (225)	172 (231)	188 (252)
8ème	172 (231)	172 (231)	188 (252)
Arrière			
1ère	133 (179)	133 (179)	133 (179)
2ème	141 (189)	141 (189)	141 (189)
3ème-6ème	149 (200)	149 (200)	149 (200)

Moteur (suite)

- La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.
- VHP Plus est standard pour les modèles 140 et 140 AWD.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible à la vitesse nominale de 2 000 tr/min, mesurée au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Sans détarage nécessaire du moteur jusqu'à 3 050 m d'altitude (10 000 ft).
- Puissance telle que déclarée selon la norme ISO 14396
Vitesse nominale 2 000 tr/min
VHP+ = 173 kW (232 hp)
AWD = 189 kW (253 hp)
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes américaines EPA Tier 4 et européennes de niveau V doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles Cat DEO-ULS™ ou des huiles respectant les spécifications Cat ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations spécifiques en matière de carburant.
- Les moteurs Cat équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) doivent utiliser :
– Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) qui doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'ISO (International Organization for Standardization).

Groupe motopropulseur

Vitesses avant/arrière	8 avant/6 arrière	
Transmission	APECS, propulsion directe, transmission automatique	
Freins		
Entretien	Disque à huile multiple	
Entretien, surface	23 000 cm ²	3 565 in ²
Stationnement	Disque à huile multiple	
Secondaire	Circuit double	

Circuit hydraulique

Type de circuit	Parallèle	
Type de pompe	Piston variable	
Débit de pompe	210 l/min	55,7 gal/min
Pression maximale du système	24 150 kPa	3 500 psi
Capacité du réservoir	64,0 l	16,9 gal
Pression de veille	6 100 kPa	885 psi

- Débit de pompe mesuré à 2 150 tr/min.

Caractéristiques des Niveleuses 140/140 AWD

Caractéristiques de fonctionnement

Vitesse maximale		
Avant	46,6 km/h	29,0 mph
Arrière	36,8 km/h	23,0 mph
Rayon de braquage, pneus avant extérieurs	7,8 m	25 ft 7 in
Plage de braquage – Gauche/Droite	50°	
Angle d'articulation – Gauche/Droit	20°	
Avant		
1er	4,1 km/h	2,5 mph
2ème	5,5 km/h	3,4 mph
3ème	8,0 km/h	5,0 mph
4ème	11,0 km/h	6,9 mph
5ème	17,1 km/h	10,6 mph
6ème	23,3 km/h	14,5 mph
7ème	32,0 km/h	19,9 mph
8ème	46,6 km/h	29,0 mph
Arrière		
1ère	3,2 km/h	2,0 mph
2ème	6,0 km/h	3,7 mph
3ème	8,7 km/h	5,4 mph
4ème	13,5 km/h	8,4 mph
5ème	25,3 km/h	15,7 mph
6ème	36,8 km/h	23,0 mph

• Calculé sans glissement et des pneus 14.0R24.

Contenances

Capacité en carburant	394 l	104 gal
Système de refroidissement	57,0 l	15,0 gal
Circuit hydraulique		
Total	100 l	26,4 gal
Réservoir	64,0 l	16,9 gal
Huile de moteur	30,0 l	7,9 gal
Trans./Diff./Réducteurs	70,0 l	18,5 gal
Boîtier tandem (chaque)	76,0 l	20,0 gal
Boîtier du palier de broche de roue avant	0,5 l	0,13 gal
Boîtier du réducteur de vitesses	7,0 l	1,8 gal
Liquide d'échappement diesel	22,0 l	5,8 gal

Cadre

Cercle		
Diamètre	1 530 mm	60,2 in
Hauteur	138 mm	5,4 in
Épaisseur du balancier de lame	40,0 mm	1,6 in
Barre d'attelage		
Hauteur	152 mm	6,0 in
Largeur	76,2 mm	3,0 in
Épaisseur	12,7 mm	0,50 in
Plaque avant haut/bas		
Largeur	305 mm	12,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Structure avant du cadre		
Hauteur	321 mm	12,6 in
Largeur	305 mm	12,0 in
Essieu avant		
Hauteur jusqu'au centre	596 mm	23,5 in
Inclinaison de la roue, gauche/droite	18°	
Oscillation totale par côté	32°	

• Plaque avant haut/bas – tolérance de largeur $\pm 2,5$ mm (0,098 in).

Tandems

Hauteur	506 mm	19,9 in
Largeur	201 mm	7,9 in
Épaisseur de cloison latérale		
Intérieure	16,0 mm	0,63 in
Extérieure	18,0 mm	0,71 in
Degré d'inclinaison de la chaîne d'entraînement	50,8 mm	2,0 in
Espacement de l'essieu des roues	1 523 mm	60,0 in
Oscillation en tandem		
Avant relevé	15°	
Avant abaissé	25°	

Arrangements de pneus en option

Options de pneus communes pour les niveleuses 140

140/140 AWD

Taille de jante	Groupe de roues	Pneus
9 × 24	Monobloc	14.0R24
13 × 25	Monobloc	17.5R25
10 × 24	Multi-pièces	14.0R24
10 × 24	Multi-pièces	14,0-24
14 × 25	Multi-pièces	17.5R25
14 × 25	Multi-pièces	17,5-25

Note : consultez votre concessionnaire pour connaître la largeur, la taille et la marque de chaque pneu.

Caractéristiques des Niveleuses 140/140 AWD

Versoir

Largeur de la lame	3,7 m	12 ft
Versoir		
Hauteur	610 mm	24,0 in
Épaisseur	22,0 mm	0,87 in
Rayon de l'arc	413 mm	16,3 in
Garde entre lame et cercle	166 mm	6,5 in
Bord tranchant		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Embout		
Largeur	152 mm	6,0 in
Épaisseur	16,0 mm	0,60 in
Traction de lame		
Poids brut du véhicule basique	11 462 kg	25 269 lb
Poids brut du véhicule maximum	15 541 kg	34 262 lb
Poids brut du véhicule basique (AWD)	16 170 kg	35 649 lb
Poids brut du véhicule maximum (AWD)	22 512 kg	49 630 lb
Pression de la lame abaissée		
Poids brut du véhicule basique	7 275 kg	16 038 lb
Poids brut du véhicule maximum	13 294 kg	29 309 lb
Poids brut du véhicule basique (AWD)	8 151 kg	17 970 lb
Poids brut du véhicule maximum (AWD)	13 294 kg	29 309 lb

Plage de la lame

Déport central du cercle		
Droite	728 mm	28,7 in
Gauche	695 mm	27,4 in
Déport latéral du versoir		
Droite	660 mm	26,0 in
Gauche	510 mm	20,1 in
Angle maximal de position de la lame	90°	
Plage de la pointe de la lame		
Avant	40°	
Arrière	5°	
Portée maximale latérale à l'extérieur des roues		
Droite	1 978 mm	77,9 in
Gauche	1 790 mm	70,5 in
Levage maximal au-dessus du sol	480 mm	18,9 in
Profondeur de coupe maximale	715 mm	28,1 in

Ripper

Profondeur d'extraction, maximale	426 mm	16,8 in
Porte-dents du ripper	5	
Espacement du porte-ripper	533 mm	21,0 in
Force de pénétration	9 440 kg	20 812 lb
Force d'extraction	12 607 kg	27 794 lb
Augmentation de la longueur de la machine, balancier levé	1 031 mm	40,6 in

Scarificateur

Avant, type en V : largeur de travail	1 205 mm	47,4 in
Avant, type en V, 5 ou 11 dents		
Largeur de travail	1 031 mm	40,6 in
Profondeur de scarification, maximum	467 mm	18,4 in
Porte-dents du scarificateur	5/11	
Espacement du porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Central, type en V		
Largeur de travail	1 184 mm	46,6 in
Profondeur de scarification, maximum	292 mm	11,5 in
Porte-dents du scarificateur	11	
Espacement du porte-dents du scarificateur	116 mm	4,6 in
Arrière		
Largeur de travail	2 133 mm	84,0 in
Profondeur de scarification, maximum	426 mm	16,8 in
Porte-dents du scarificateur	9	
Espacement du porte-dents du scarificateur	267 mm	10,5 in

Poids

Poids brut du véhicule, basique		
Total	16 974 kg	37 420 lb
Essieu avant	4 238 kg	9 343 lb
Essieu arrière	12 736 kg	28 077 lb
Poids brut du véhicule, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement habituel		
Total	19 344 kg	42 647 lb
Essieu avant	5 468 kg	12 055 lb
Essieu arrière	13 876 kg	30 592 lb

Caractéristiques des Niveleuses 140/140 AWD

Poids – AWD

Poids brut du véhicule, basique		
Total	17 966 kg	39 609 lb
Essieu avant	4 749 kg	10 469 lb
Essieu arrière	13 217 kg	29 140 lb
Poids brut du véhicule, maximum		
Total	25 013 kg	55 144 lb
Essieu avant	7 745 kg	17 075 lb
Essieu arrière	17 268 kg	38 069 lb
Poids en ordre de marche, équipement habituel		
Total	20 236 kg	44 614 lb
Essieu avant	5 945 kg	13 107 lb
Essieu arrière	14 291 kg	31 507 lb

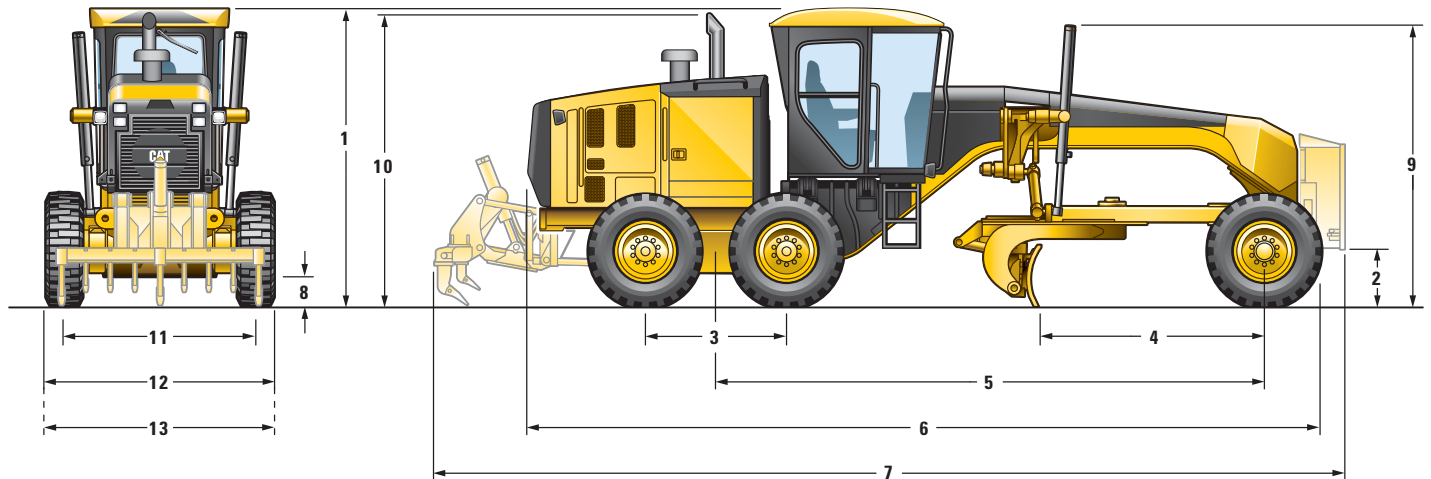
- Le poids en ordre de marche basique sur une configuration de machine standard est calculé avec le réservoir plein, le liquide de refroidissement, l'huile, le conducteur et des pneus 14.0R24 sur jantes monoblocs (SP).
- Le poids en ordre de marche typique est calculé avec bloc poussoir, ripper/scarificateur arrière, pneus 14.0R24 sur jantes monoblocs (SP) et d'autres équipements.

Normes

ROPS/FOPS	ISO 3471/ISO 3449
Direction	ISO 5010
Freins	ISO 3450
Bruit	ISO 6396 ; ISO 6395

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 71 dB(A) pour la 140 et 140 AWD lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur pour une machine de la communauté européenne marquée « CE ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 107 dB(A) pour la 140 et 140 AWD lorsque la valeur est mesurée conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée pour une machine de la communauté européenne marquée « CE » à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur et pendant la régénération du filtre à particules diesel.

Dimensions



1 Hauteur – Haut de la cabine	3 308 mm	130 in	8 Garde au sol de l'essieu arrière	339 mm	13,3 in
2 Hauteur – Centre de l'essieu avant	596 mm	23,5 in	9 Hauteur au sommet des cylindres	3 040 mm	120 in
3 Longueur – entre les axes tandem	1 523 mm	60,0 in	10 Hauteur au tuyau d'échappement	3 256 mm	128 in
4 Longueur – de l'essieu avant au versoir	2 552 mm	100 in	11 Largeur – Lignes du centre des pneus	2 140 mm	84,3 in
5 Longueur – de l'essieu avant au milieu du tandem	6 123 mm	241 in	12 Largeur – Extérieur des pneus arrière	2 511 mm	98,9 in
6 Longueur – des pneus avant à l'arrière de la machine	8 912 mm	351 in	13 Largeur – Extérieur des pneus avant	2 511 mm	98,9 in
7 Longueur – Du contrepoids au ripper	10 136 mm	399 in			

- Calculé avec des pneus 14.0R24.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Filtre à air, à deux étapes, de type sec, diesel, avec déclassement automatique du moteur et éjecteur de poussière automatique, indicateur de service via Cat Messenger
- Refroidisseur d'admission air-air secondaire (ATAAC)
- Courroie, serpentine, tendeur automatique
- Freins, disque d'huile, quatre roues, hydrauliques
- Ventilateur à vitesse variable, hydraulique, pivotant
- Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF), 22 litres (5,8 gal), accès au sol et drain d'évacuation des sédiments
- Différentiel verrouillable/déverrouillable, automatique
- Robinet de vidange, huile moteur, écologique
- Mode économique
- Protection électronique de survitesse
- Moteur, C9.3, normes américaines EPA Tier 4 final/européennes de niveau V sur les émissions
- Réservoir de carburant, 394 litres (104 gal), accès au sol et drain d'évacuation des sédiments
- Séparateur eau/carburant
- Silencieux, sous le capot
- Frein de stationnement – Multidisque, scellé, refroidi à l'huile
- Pompe d'amorçage, carburant
- Essieu arrière, modulaire
- Drain d'évacuation des sédiments, réservoir de carburant
- Propulsion en tandem
- Transmission, 8AV/6AR, automatique, propulsion directe, stratégie de commande électronique de productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alarme, de recul
- Alternateur, 150 ampères, scellé
- Batteries, sans entretien, usage intensif, 1 125 CCA
- Panneau du disjoncteur, accessible au niveau du sol
- Harnais de cabine et vannes hydrauliques électriques
- Circuit électrique, 24 V
- Préquipement Grade Control – Harnais de cabine, logiciel, vannes hydrauliques électriques, ogives et supports
- Phares, montés sur la cabine pour conduite, déplacement arrière, de stop/arrière à LED
- Product Link
- Démarreur, électrique

POSTE DE CONDUITE

- Accélérateur
- Climatisation avec chauffage
- Accoudoirs et supports des poignets, ajustables électroniquement
- Articulation, retour au centre automatique
- Système d'information conducteur Cat Messenger
- Cheville indicatrice de décalage du centre
- Crochet à vêtements
- Porte-gobelet
- Écran indicateur, numérique de rapport et de vitesse
- Portes, côtés gauche et droite avec essuie-glace
- Jauge, machine à niveau
- Groupe de jauge (analogique) – carburant, articulation, température du liquide de refroidissement moteur, régime du moteur, température de l'huile hydraulique, régénération, DEF
- Compteur d'heures, numérique
- Le manipulateur hydraulique contrôle le relevage de la lame droite/gauche avec position de flottement, l'entraînement du cercle, le déport latéral et le basculement de la lame, le déport central, l'inclinaison de la roue avant, l'articulation et la direction assistée
- Manipulateur, accoudoirs réglables
- Manipulateur de sélection de rapports
- Manipulateur de direction assistée hydraulique
- Échelles, cabine, côtés gauche et droit
- Éclairage, cabine de nuit
- Rétroviseur, intérieur vue arrière, grand angle
- Port d'alimentation, 12 V
- Préquipement radio, divertissement
- Cabine ROPS, insonorisée 70 dB(A)
- Siège, revêtement tissu, suspension confort
- Ceinture de sécurité, rétractable de 76 mm (3 in)
- Espace de rangement pour glacière/panier-repas
- Commande des gaz, électronique
- Fenêtres, verre laminé :
 - Fixe à l'avant avec essuie-glace intermittent
 - Porte avec essuie-glace intermittent (3)
- Fenêtres : verre tempéré
 - Essuie-glaces côtés gauche et droit
 - Essuie-glace arrière et intermittent

LIQUIDES

- Antigél
- Liquide de refroidissement longue durée, jusqu'à -35°C (-30°F)

PNEUS, JANTES ET ROUES

- La concession partielle des pneus sur les jantes multi-pièces de 254×607 mm (10×24 in) est comprise dans le prix de base et le poids de la machine

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Accumulateurs, freinage, double certification
- Peinture antireflet
- Pare-chocs, arrière, intégré avec attelage
- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Embrayage, glissement circulaire du réducteur
- Lames de coupe
 - 152×16 mm ($6 \times 5/8$ in)
 - Acier DH-2 incurvé
 - Boulons de montage de 19 mm ($3/4$ in)
- Portes (4), compartiment moteur, verrouillables
- Barre d'attelage – 6 patins, bandes d'usure remplaçables
- Vannes hydrauliques électriques, lignes hydrauliques pour 8 fonctions de base
- Embouts
 - Acier DH-2 16 mm ($5/8$ in)
 - Boulons de montage de 19 mm ($3/4$ in)
- Contrôle des fluides, niveau du sol
- Cadre, articulé, avec verrouillage de sécurité
- Coupure du moteur au niveau du sol
- Ravitaillement au niveau du sol
- Marteau (sortie de secours)
- Klaxon, électrique
- Lignes hydrauliques pour fonctions de base
- Verrouillage, outil hydraulique (pour déplacement sur route et l'entretien)
- Versoir – $3\ 658 \times 610 \times 22$ mm ($12\ \text{ft} \times 24\ \text{in} \times 7/8\ \text{in}$)
- Montage, accessoires de toit de cabine
- Pompe, hydraulique, haute capacité, $98\ \text{cm}^3$ ($6\ \text{in}^3$)
- Radiateur, accès pour le nettoyage (portes battantes des deux côtés)
- Direction auxiliaire
- Facilité d'entretien, côte gauche
- Valves S-O-SSM : moteur, hydraulique, transmission, liquide de refroidissement, carburant
- Passerelle/protections en tandem
- Boîte à outils

Niveleuses 140/140 AWD

Équipement en option

Les équipements en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	kg*	lb*		kg*	lb*		kg*	lb*
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			GROUPE MOTOPROPULSEUR			OUTILS DE TRAVAIL/OUTILS D'ATTAQUE DU SOL (G.E.T.)		
• Alternateur, 280 ampères	2	5	• Traction intégrale (AWD)	892	1 967	• Extension de lame, côté gauche, 610 mm (2 ft)	113	249
• Batteries :			• Préfiltre, neige	2	5	• Extension de lame, côté droit, 610 mm (2 ft)	113	249
– Usage extrême, 1 400 CCA	14	30	• Démarreur, usage extrême, 1 000 ampères	22	48	• Contrepoids	427	939
• Éclairage :			• Transmission, à embrayage automatique	2	5	• Lames de coupe, incurvées	43	95
– Phares avant, hauts	38	84	AUTRES ÉQUIPEMENTS			• Embouts, superposition	24	52
– Phares avant, bas	35	77	• ARO	46	101	• Groupe de levage avant, installation	5	11
– Phares de travail, basiques	9	20	• Cat GRADE			• Groupe de levage avant, mécanique	680	1 500
– Phares de travail, plus, LED	10	22	– Mètre numérique de l'inclinaison de la lame			• Embout de nivellement, pénétration étroite et super	181	400
– Avertissement : gyrophare ou stroboscope	2	5	– Cross Slope Indicate			• Scarificateur à montage central, ensemble	917	2 017
– Dispositif de montage pour phare d'avertissement	5	11	– Cross Slope			• Versoir		
PROTECTIONS			• Accumulateurs, levage de la lame	55	121	– 4 267 mm × 610 mm × 22 mm (14 ft × 24 in × 7/8 in)	147	323
• Protection de l'articulation	5	11	• Caméra, vision arrière	9	20	– 4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in)	284	625
• Garde-boues, avant	121	266	• Cat Product Link 321SR	13	29	• Plaque de poussée	1 285	2 833
• Garde-boues, avant, AWD	56	124	• Cat Product Link 522	13	29	• Ripper, arrière	1 042	2 292
• Garde-boues, arrière	156	344	• Robinet de vidange, écologique, moteur Wiggins	2	5	• Dent du ripper	28	61
• Protection de l'essieu avant	13	30	• Chauffage, liquide de refroidissement moteur :			• Scarificateur, avant	434	956
• Insonorisation (inférieure)	110	243	– 120 V	1	3	• Arrangement pour neige	161	355
• Insonorisation (enceinte)	15	33	– 240 V	1	3	• Ensemble de lame chasse-neige prééquipé	119	262
• Transmission	141	311	• Des arrangements hydrauliques avec une ou plusieurs vannes hydrauliques supplémentaires sont disponibles pour le ripper arrière, le bulldozer, le chasse-neige et le panneau latéral chasse-neige.			• Crochet de remorquage	53	116
POSTE DE CONDUITE			• Montage de lame chasse-neige, cadre prééquipé	91	200	ARRANGEMENTS DE LA MACHINE		
• Rétroviseurs, extérieurs :			• Aide au démarrage, éther	0,5	1	• Arrangement canadien	2	4
– chauffants 24 V	15	33	• Ventilateur réversible, automatique ou manuel	6	13	• Arrangement européen	289	637
– installés	15	33				• Arrangement pour déplacements sur route TUV	451	994
• Arrangement Confort Plus	2	4						
• Arrangement Confort Premium	3	7						

*Les poids indiqués doivent être ajoutés à la configuration standard lorsque l'option est choisie.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site web www.cat.com

© 2019 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7069-03 (10-2019)
Remplace AFHQ7069-02
Numéro de version : 15A
(Amérique du Nord, Europe)

