

» TROUSSES DE RÉPARATION DE MOTEURS DE CAMIONS ROUTIERS CAT®

SOLUTIONS ÉCONOMIQUES POUR
LES ENTRETIENS DE ROUTINE



NOUS VOUS PRÉSENTONS QUATRE MOYENS ABORDABLES DE RÉPARER VOTRE POSTE

Faites rouler votre camion! Couvrez les éléments essentiels et souvent négligés de l'entretien des camions grâce à ces options de réparation pratiques.

Associé à nos services de recherche de pièces, à nos prix directs et à nos méthodes d'emballage et d'assemblage rationalisées, Caterpillar propose des trousse pour votre moteur de camion routier.

1
TROUSSE
D'INSTALLATION
DU COLLECTEUR
D'ÉCHAPPEMENT

2
TROUSSE DE
COUPELLES
D'INJECTEUR

3
TROUSSE DE
SOUFFLETS
D'ÉCHAPPEMENT

4
PLAQUE
D'ESPACEMENT
ET TROUSSES
DE CALES

CAT®



TROUSSE D'INSTALLATION DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

UNE VALEUR SUPÉRIEURE, PEU IMPORTE L'OPTION QUE VOUS CHOISISSEZ

» ENTRETIEN DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

Chaque moteur finit par prendre de l'âge, mais ne laissez pas un collecteur d'échappement qui fuit vous coûter des temps d'arrêt et du carburant. Un collecteur d'échappement qui fuit peut entraîner un surcroît de travail pour le moteur, réduire la consommation de carburant et provoquer des fuites de fumées, ce qui représente un risque potentiel pour vous à l'intérieur de la cabine. De plus, ils peuvent vous coûter plus cher lors d'une inspection et même vous mettre hors service.

Réparez le système d'échappement de votre moteur avec la trousse d'installation du collecteur d'échappement Cat, qui comprend de nouveaux joints, écrous, goujons, rondelles et manchons de collecteur d'échappement. En vous assurant que votre collecteur est correctement scellé, vous pouvez continuer à tenir la distance avec votre moteur de camion Cat.

» LA TROUSSE D'INSTALLATION DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT EST RECOMMANDÉE LORS DE LA MISE EN ŒUVRE :

- Joints d'étanchéité du collecteur
- Remplacement des turbos
- Réparation des soufflets d'échappement*

*Pour une efficacité optimale sur les modèles de moteurs ACERT™, acheter en même temps qu'une trousse de soufflets d'échappement Cat.



TROUSSE D'INSTALLATION DU COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

| NUMÉRO DE PIÈCE | MODÈLE DE VENTE | NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR | CONTENU DE LA TROUSSE | | | | | |
|-----------------|-----------------|--|---------------------------|-------------------------------------|-----|--|--|--|
| | | | PN | DESCRIPTION | QTÉ | | | |
| 607-1470 | C11 | KCA | 283-2238 | Joint statique | 6 | | | |
| | C13 | 130 JAM KCB LEE | 116-3715 | Goujon Taperlock | 12 | | | |
| 245-9750 | | | Goujon Taperlock | 4 | | | | |
| 224-5422 | | | Goujon Taperlock | 1 | | | | |
| 375-2467 | | | Contre-écrou à collerette | 16 | | | | |
| 6V-5839 | | | Rondelle dure | 12 | | | | |
| 607-1463 | 3406E | 1LW 1MM 4AS 5DS RWS | 281-8261 | Assemblage du manchon d'échappement | 6 | | | |
| | | | 106-1792 | Goujon Taperlock | 11 | | | |
| | | | 106-1793 | Goujon Taperlock | 1 | | | |
| | | | 2N-2765 | Boulon à tête cylindrique | 4 | | | |
| | | | 165-3929 | Boulon à tête hexagonale | 4 | | | |
| | C-15 | 6NZ 9NZ MBN C2A | 391-2167 | Contre-écrou à collerette | 16 | | | |
| | | | 9S-8752 | Ecrou hexagonal | 4 | | | |
| | | | 5M-2894 | Rondelle dure | 12 | | | |
| | | | C-16 | 7CZ W1A | | | | |
| | | | | | | | | |
| 607-1469 | C15 | SDP MXS NXS KRA BXS TRB JEP 137 | 281-8261 | Assemblage du manchon d'échappement | 6 | | | |
| | | | 379-8578 | Assemblage du bouclier | 2 | | | |
| | | | 106-1792 | Goujon Taperlock | 11 | | | |
| | | | 313-9550 | Goujon Taperlock | 4 | | | |
| | | | 9L-1658 | Goujon Taperlock | 1 | | | |
| | | | 380-5855 | Assemblage des joints | 2 | | | |
| | | | 391-2167 | Contre-écrou à collerette | 16 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2 TROUSSE DE COUPELLES D'INJECTEUR

» INVESTISSEZ DANS VOS COUPELLES D'INJECTEUR

Le carburant et le liquide de refroidissement ne se mélangent pas, à moins qu'un problème de moteur ne les réunisse, comme une fuite causée par une coupelle d'injecteur défectueuse. La trousse de coupelles d'injecteur Cat permet d'éviter que le carburant ne pénètre dans le système de refroidissement et vice-versa. Complété par de nouveaux filtres, joints, joints toriques et manchons d'injecteur, cette trousse protège votre système de refroidissement et soutient votre moteur pour que votre camion puisse tenir la distance.

Envisagez également d'acheter une trousse de métaux précieux. En effectuant une révision à l'aide des deux trousse, vous améliorerez les performances de votre moteur.

» LA TROUSSE DE COUPELLES D'INJECTEUR EST RECOMMANDÉE CHAQUE FOIS QUE VOUS :

- La trousse de coupelles d'injecteur est recommandée chaque fois que vous remplacez les injecteurs :
- Découverte de carburant dans le liquide de refroidissement
- Fuite avec n'importe quel gobelet

N'oubliez pas : Lorsque vous réutilisez la culasse ou que vous constatez qu'une coupelle d'injecteur fuit, il est conseillé de remplacer toutes les coupelles afin d'éviter des réparations supplémentaires et des temps d'arrêt.



FAITES ATTENTION À L'ENTRETIEN MAINTENANT POUR NE PAS AVOIR À PAYER PLUS TARD.

| TROUSSE DE RACCORD D'INJECTEUR | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------|--|---|----------------------------------|--|-----|------|
| NUMÉRO DE PIÈCE | MODÈLE DE VENTE | NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR | CONTENU DE LA TROUSSE | | | | | |
| | | | PN | DESCRIPTION | QTÉ | | | |
| 607-1473 | C11 | KCA | 248-1394 263-4920 9X-7430 166-2904 1R-0749 1R-1808 2568753 | Trousse de joints pour injecteurs de carburant simples Manchon d'injecteur Joint torique** Joint torique** Filtre à carburant Filtre à huile Fuel water separator filter assembly | 6 6 6 12 1 1 1 | | | |
| | C13 | 130 | | | | SDP MXS NXS KRA BXS TRB JEP 137 | | |
| | | JAM | | | | | | |
| | | KCB | | | | | | |
| | 3406E | LEE | | | | | C15 | |
| | | 1LW | | | | | | |
| | | 1MM | | | | | | |
| | | 4AS | | | | | | |
| | | 5DS | | | | | | |
| | | RWS | | | | | | |
| | C-15 | 2WS | | | | | | C-16 |
| | | 5EK | | | | | | |
| 6TS | | | | | | | | |
| 6NZ | | | | | | | | |
| 9NZ | | | | | | | | |
| MBN | | | | | | | | |
| C15 | C2A | 7CZ W1A | | | | | | |
| | SDP | | | | | | | |
| | MXS | | | | | | | |
| | NXS | | | | | | | |
| | KRA | | | | | | | |
| | BXS | | | | | | | |
| C15 | TRB | 7CZ W1A | | | | | | |
| | JEP | | | | | | | |
| | 137 | | | | | | | |
| | 7CZ | | | | | | | |
| | C-16 | | W1A | | | | | |

3 TROUSSE DE SOUFFLETS D'ÉCHAPPEMENT

» AMÉLIORER VOTRE SOUFFLET D'ÉCHAPPEMENT

Un soufflet d'échappement défectueux peut mettre votre moteur hors d'état de fonctionner, ce qui a un impact sur les performances et freine votre conduite. Réparez ces connexions avec la trousse de soufflets d'échappement Cat, qui comprend un nouveau soufflet, des joints de dilatation et des colliers de serrage à bande en V.

Si vous remplacez un soufflet, remplacez également l'autre afin d'éviter tout problème supplémentaire. Après tout, chaque jeu de soufflets n'est recommandé que pour une seule vie. Pour tirer le meilleur parti de votre équipement, achetez la trousse de soufflets d'échappement avec une trousse d'installation du collecteur d'échappement et une trousse de métaux précieux.

| TROUSSE DE SOUFFLETS D'ÉCHAPPEMENT | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----|
| NUMÉRO DE PIÈCE | MODÈLE DE VENTE | NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR | CONTENU DE LA TROUSSE | | |
| | | | PN | DESCRIPTION | QTÉ |
| 607-1479 | C11 | KCA | 223-5664 | Soufflets | 1 |
| | | | 233-8004 | Soufflets | 1 |
| | | | 243-2531 | Soufflets | 1 |
| | C13 | 130 | JAM | Pince pour bande V | 2 |
| | | | KCB | Pince pour bande V | 5 |
| | | | | Pince pour bande V | 1 |
| 607-1478 | C15 | MXS | Soufflets | 1 | |
| | | NXS | Soufflets | 1 | |
| | | KRA | Soufflets | 1 | |
| | | BXS | Pince pour bande V | 4 | |
| | | TRB | Pince pour bande V | 2 | |
| | | JEP | Pince pour bande V | 1 | |
| | | 137 | Joint | 1 | |
| | | | 233-8014 | Joint | 1 |
| | | | 233-8015 | Anneau de secours | 1 |
| | | | | | |

» LA TROUSSE DE SOUFFLETS D'ÉCHAPPEMENT EST RECOMMANDÉE POUR LES MOTEURS ACERT™ LORSQUE L'ON COMPLETE :

- Remplacement des soufflets
- Réparation du collecteur
- Remplacement des turbos

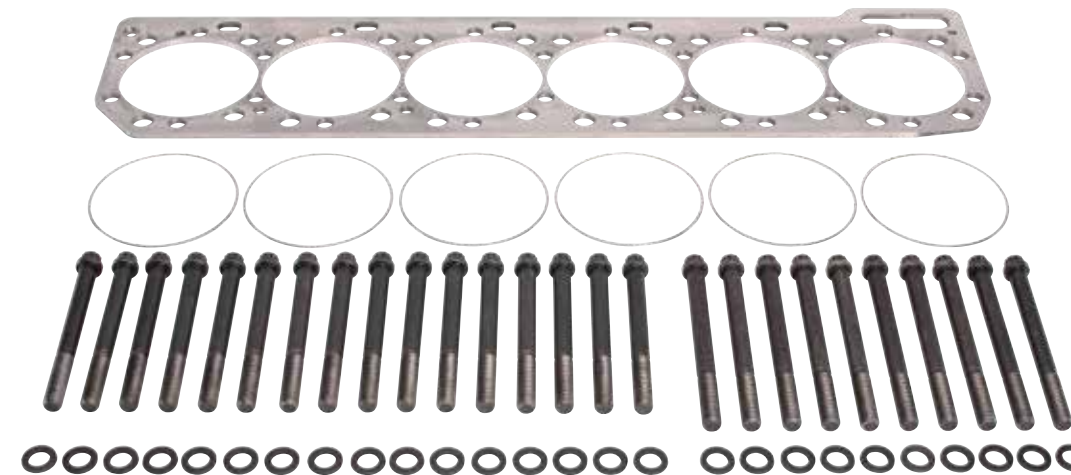


4 PLAQUE D'ESPACEMENT ET TROUSSE DE CALES

» RENFORCEZ VOTRE PLAQUE D'ÉCARTEMENT

Lors de la dépose de la culasse, vous pouvez constater que votre plaque d'écartement est piquée ou qu'elle n'est pas plate. Vous pouvez également découvrir que la saillie des chemises de vos cylindres ne répond plus aux spécifications. La trousse de plaques d'écartement et de cales est le choix idéal pour résoudre ces problèmes, en particulier une fois que vous avez coupé les contre-perçages de votre bloc. Cette trousse comprend une plaque d'écartement, des boulons de tête, des rondelles et des inserts de siège de chemise de cylindre de 0,032", la taille la plus populaire disponible.

Gardez à l'esprit que cette trousse peut faire partie d'un plan d'entretien plus large, s'appuyant sur la révision pour kilométrage élevé ainsi que sur les troussees bronze, argent et or pour les métaux précieux.



» LA TROUSSE DE PLAQUES D'ÉCARTEMENT ET DE CALES D'ÉPAISSEUR EST RECOMMANDÉ LORSQUE :

- Remplacement de la culasse
- La tête est retirée et les contre-trous doivent être coupés.
- Le moteur dépasse les 750 000 miles, car c'est généralement à ce moment-là que les problèmes liés aux plaques d'écartement commencent à se manifester.

| TROUSSE DE PLAQUES D'ÉCARTEMENT ET DE CALES | | | | | |
|---|-----------------|---------------------------|---------------------|---------------------|-----|
| NUMÉRO DE PIÈCE | MODÈLE DE VENTE | NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR | CONTENU DU TROUSSE | | |
| | | | PN | DESCRIPTION | QTÉ |
| 607-1472 | 3406E | 1LW | | | |
| | | 1MM | | | |
| | | 4AS | | | |
| | | 5DS | | | |
| | | RWS | | | |
| | | 2WS | 6I-4421 | Plaque d'écartement | 1 |
| | 5EK | 9Y-3368 | Insert de siège | 6 | |
| | 6TS | 124-1854 | Boulon HD 12 points | 10 | |
| | C-15 | 9NZ | 124-1855 | Boulon HD 12 points | 16 |
| | | MBN | 5H-1504 | Rondelle dure | 26 |
| | | C2A | | | |
| | C15 | SDP | | | |
| MXS | | | | | |
| NXS | | | | | |
| | | KRA | | | |

DES PROBLÈMES ORDINAIRES, DES SOLUTIONS EXTRAORDINAIRES

AVEC CES QUATRE TROUSSES ABORDABLES ET FACILES À INSTALLER, AUCUN ACCIDENT DE LA ROUTE NE VOUS METTRA HORS SERVICE

| Modèle de vente | Numéro de série du moteur | Trousse d'installation du collecteur d'échappement | Trousse de coupelles d'injecteur | Trousse soufflets d'échappement | Trousse de plaques intercalaires et de cales d'épaisseur |
|-----------------|---------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|--|
| C11 | KCA | 607-1470 | 607-1473 | 607-1479 | – |
| C13 | 130 | 607-1470 | 607-1473 | 607-1479 | – |
| | JAM | | | | |
| | KCB | | | – | |
| | LEE | | | | |
| 3406E | 1LW | 607-1463 | 607-1473 | – | 607-1472 |
| | 1MM | | | | |
| | 4AS | | | | |
| | 5DS | | | | |
| | RWS | | | | |
| | 2WS | | | | |
| | 5EK | | | | |
| | 6TS | | | | |
| C-15 | 6NZ | 607-1463 | 607-1473 | – | 607-1472 |
| | 9NZ | | | | |
| | MBN | | | | |
| | C2A | | | | |
| C15 | SDP | 607-1469 | 607-1473 | – | 607-1472 |
| | MXS | | | 607-1478 | |
| | NXS | | | | |
| | KRA | | | | |
| | BXS | | | | |
| | TRB | | | | – |
| | JEP | | | | |
| | 137 | | | | |
| C-16 | 7CZ | 607-1463 | 607-1473 | – | – |
| | W1A | | | | |

» L'AVENIR EST ENTRE VOS MAINS - NE CONSIDÉREZ PAS VOTRE CAMION COMME ACQUIS

Que vous souhaitiez effectuer une réparation mineure ou une révision complète, les moteurs Cat Reman et les pièces d'origine Cat vous offrent la qualité que vous attendez, à des prix compétitifs. Des options d'entretien pratiques, telles que les trousse de réparation des moteurs de camions routiers Cat, sont disponibles chez votre concessionnaire Cat agréé. Avec plus de 30 concessionnaires Cat agréés en Amérique du Nord qui gèrent un réseau combiné de plus de 2 000 points de vente et de service, la plupart des composants sont disponibles et prêts à être installés, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt et de maintenir la productivité.

» SONT DISPONIBLES SUR
PARTS.CAT.COM POUR UNE
COMMANDE EN LIGNE
RAPIDE.