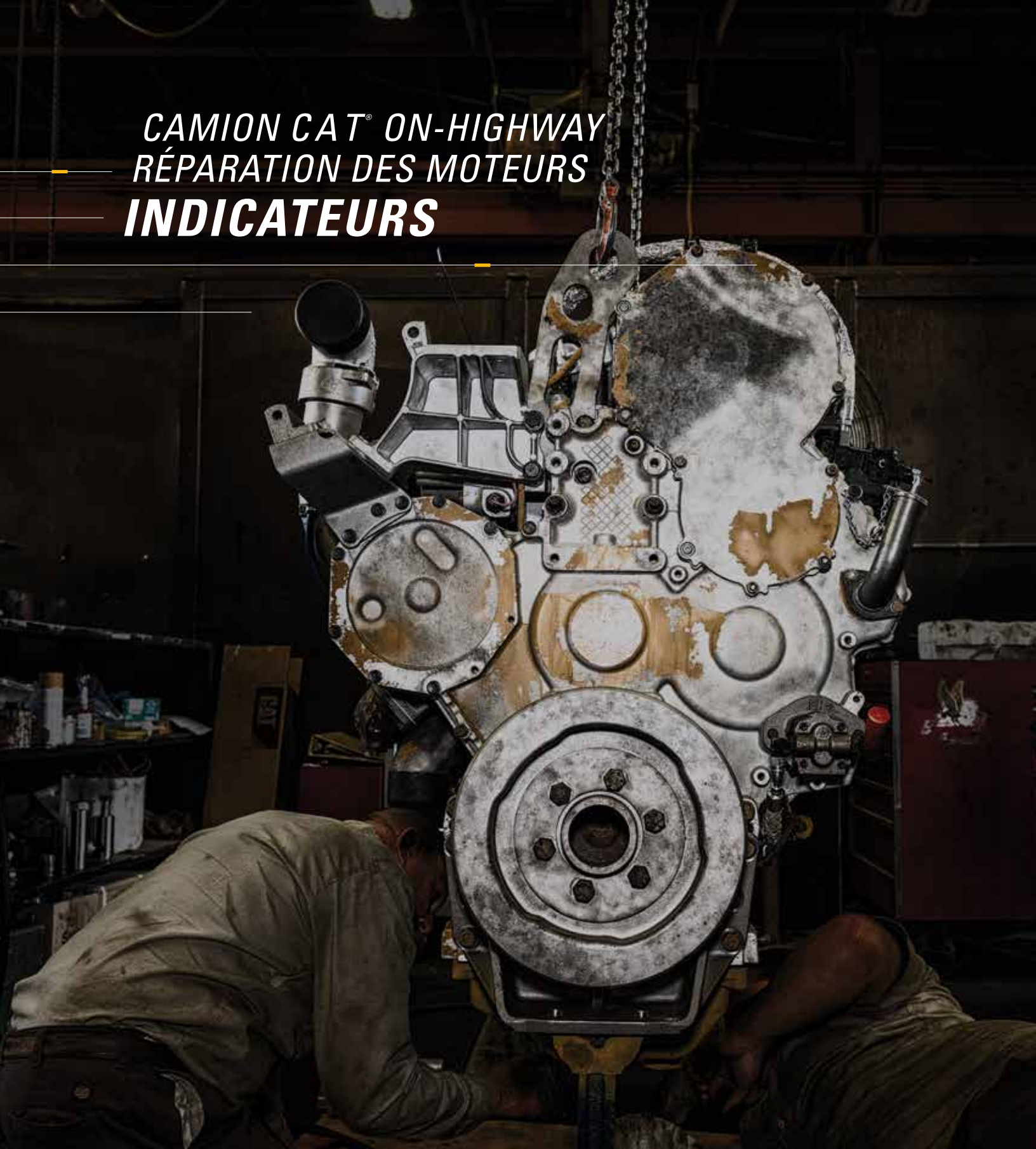


CAMION CAT® ON-HIGHWAY
RÉPARATION DES MOTEURS
INDICATEURS



INDICATEURS PRÉVUS

IL EXISTE UNE VARIÉTÉ D'INDICATEURS PLANIFIÉS QUI PEUVENT VOUS AIDER À PROTÉGER VOTRE MOTEUR, À RÉDUIRE LES PERTES DE PRODUCTIVITÉ ET À MAINTENIR LES COÛTS À UN NIVEAU BAS.

Indicateurs Prévus	Description
S•O•SSM Services	Les services S-O-S permettent de connaître l'usure des composants internes et les défaillances potentielles.
Compteur de service Miles/heures	Le manuel d'utilisation et d'entretien donne des directives générales pour l'entretien en fonction des kilomètres parcourus au compteur.
Historique de l'entretien	L'historique de l'entretien indique la fréquence des opérations d'entretien de routine
Consommation de carburant	La consommation de carburant indique qu'un équipement de votre camion ne fonctionne pas de manière optimale.

90% DE DÉFAILLANCE SONT ÉVITABLES

COMPRENDRE LES INDICATEURS DE PERFORMANCE DES MOTEURS

DES INTERVALLES D'ENTRETIEN RÉGULIERS ET DES INSPECTIONS ADÉQUATES SONT ESSENTIELS POUR PRÉVOIR LE MOMENT OPPORTUN POUR UNE RÉPARATION. IL EXISTE **À LA FOIS DES INDICATEURS PLANIFIÉS** ET **DES INDICATEURS DE PROBLÈMES** QUI PEUVENT ENTRAÎNER UNE PERTE DE PRODUCTIVITÉ ET UN COÛT PLUS ÉLEVÉ.



INDICATEURS DE PROBLÈMES

IL EXISTE UN LARGE ÉVENTAIL D'INDICATEURS DE PROBLÈMES QUI PEUVENT VOUS ALERTER SUR LES PROBLÈMES DE MOTEUR ET LEURS CAUSES AVANT QU'ILS NE SE TRANSFORMENT EN RÉPARATIONS COÛTEUSES.

Indicateurs de Problèmes	Causes possibles
FUMÉE NOIRE EXCESSIVE À PLEINE CHARGE (carburant chaud non brûlé)	<ul style="list-style-type: none"> » Filtre à air primaire/secondaire encrassé » Utilisation d'un rapport de vitesse trop élevé » Surconsommation de carburant » Surcharge
AUGMENTATION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT	<ul style="list-style-type: none"> » Mauvais fonctionnement des gicleurs/injecteurs de carburant » Défaut de fonctionnement du turbocompresseur » Filtre à air encrassé » Point de consigne incorrect » Fuite de carburant
FUMÉE BLEUE (consommation d'huile)	<ul style="list-style-type: none"> » Joints usés du turbocompresseur » Anneaux et doublures usés » Guides de soupapes usés » Kilométrage du moteur
FUMÉE (steam : waterblanche (vapeur : eau dans la chambre de combustion))	<ul style="list-style-type: none"> » Tête et/ou doublures fissurées » Fuite du joint de culasse
FUMÉE (on start-up : blanche (au démarrage : carburant non brûlé))	<ul style="list-style-type: none"> » Procédure de démarrage incorrecte » Mauvais calage de l'injecteur de carburant » Injecteur défectueux
INCREASED OIL CONSUMPTION (excess blow-by)	<ul style="list-style-type: none"> » Bagues et doublures usées ou cassées » Joints usés du turbocompresseur » Guides de soupapes usés » Kilométrage du moteur
BRUITS INHABITUELS	<ul style="list-style-type: none"> » Mauvais fonctionnement des buses/injecteurs de carburant » Défaut de fonctionnement du turbocompresseur » Bagues d'axe de piston usées » Roulements de bielle/roulement principal usés » Trop de jeu au niveau des soupapes
MANQUE DE PUISSANCE	<ul style="list-style-type: none"> » Mauvais réglage de la tringlerie du régulateur » Mauvais fonctionnement des buses/injecteurs de carburant » Convertisseur de couple glissant » Point de consigne incorrect » Filtre à carburant encrassé » Filtre à air encrassé » Carburant de mauvaise qualité
SURCHAUFFE	<ul style="list-style-type: none"> » Mauvais fonctionnement du régulateur de température » Réglage incorrect ou courroies/poulies usées » Technique incorrecte de l'opérateur » Coeur de radiateur bouché (externe et interne) » Niveau bas du liquide de refroidissement » Filtre à air encrassé
DÉMARRAGE (moteur manquant)	<ul style="list-style-type: none"> » Mauvais fonctionnement des buses/injecteurs de carburant » Mauvaise technique de démarrage » Pompe d'injection de carburant usée » Faible vitesse de démarrage » Carburant de mauvaise qualité (faible indice de cétane ou présence d'eau dans le carburant)
NIVEAU D'HUILE TROP ÉLEVÉ	<ul style="list-style-type: none"> » Fuite de liquide de refroidissement/carburant dans le carter » Remplissage d'huile incorrect
DÉBRIS DANS LE FILTRE À HUILE	<ul style="list-style-type: none"> » Fuite de liquide de refroidissement/carburant dans le carter de vilebrequin » Prolongation de la période de vidange » Damaged bearings » Mauvaise huile utilisée » Entrée en terre



Options	S•O•S SM Indicateur	Causes possibles
<ul style="list-style-type: none"> » Turbocompresseur défectueux » Contrôle de l'analyse technique » Discussion entre clients et revendeurs 	Suie, Fe, Cr, Al	<ul style="list-style-type: none"> » Filtre à air encrassé » Segments de piston » Chemise renfort
<ul style="list-style-type: none"> » Contrôle de l'analyse technique » Discussion entre clients et revendeurs » Mise au point 	Contamination positive du carburant, diminution de la viscosité	<ul style="list-style-type: none"> » Fuite de carburant dans l'huile par les injecteurs » Cisaillement des additifs de l'huile
<ul style="list-style-type: none"> » S•O•S Analyse des fluides » Inspection/réparation des composants » Inspection de détermination des réparations » Discussion entre clients et revendeurs 	Fe, Cr	<ul style="list-style-type: none"> » Segments de piston cassés ou coincés » Démarrage de l'éther » Fonctionnement trop froid ou trop chaud » Jet d'huile cassé
<ul style="list-style-type: none"> » Technical analysis inspection 	Contamination positive du liquide de refroidissement, Na, K, Si, Cu	<ul style="list-style-type: none"> » Entrée du liquide de refroidissement
<ul style="list-style-type: none"> » Discussion entre clients et revendeurs » Mise au point 	Contamination positive du carburant, diminution de la viscosité	<ul style="list-style-type: none"> » Fuite de carburant dans l'huile par les injecteurs » Cisaillement des additifs de l'huile
<ul style="list-style-type: none"> » S•O•S Analyse des fluides » Inspection/réparation des composants » Inspection de détermination des réparations » Contrôle de l'analyse technique » Discussion entre clients et revendeurs 	Fe, Cr	<ul style="list-style-type: none"> » Segments de piston cassés ou coincés » Démarrage de l'éther » Fonctionnement trop froid ou trop chaud » Jet d'huile cassé
<ul style="list-style-type: none"> » Contrôle de l'analyse technique » Discussion sur la détermination des réparations » Discussion entre clients et revendeurs » Mise au point » Inspection des composants réparation 	Contamination positive du carburant, diminution de la viscosité, Cu, Pb, Al	<ul style="list-style-type: none"> » Fuite de carburant dans l'huile par les injecteurs » Cisaillement des additifs de l'huile » Douille de l'anneau de la tige » Douille d'axe de piston » Roulements de tige inférieurs
<ul style="list-style-type: none"> » Contrôle de l'analyse technique » Discussion entre clients et revendeurs » Mise au point 	Suie, Fe, Cr	<ul style="list-style-type: none"> » Filtre à air encrassé » Carburant de mauvaise qualité » Segments et chemises de piston
<ul style="list-style-type: none"> » Contrôle de l'analyse technique » Discussion entre clients et revendeurs » Entretien du système de refroidissement 	L'oxydation augmente, Fe, Pb, Al, Cu, suie	<ul style="list-style-type: none"> » Liner » Engrenages » Usure de la commande des soupapes
<ul style="list-style-type: none"> » Discussion entre clients et revendeurs » Mise au point 	Suie, Fe, Cr	<ul style="list-style-type: none"> » Filtre à air encrassé » Carburant de mauvaise qualité » Segments et chemises de piston
<ul style="list-style-type: none"> » S•O•S Analyse des fluides » Discussion entre clients et revendeurs 	Contamination positive du liquide de refroidissement, Na, K, Si, Cu	<ul style="list-style-type: none"> » Entrée du liquide de refroidissement
<ul style="list-style-type: none"> » S•O•S Analyse des fluides » Discussion entre clients et revendeurs 	Contamination positive du liquide de refroidissement, contamination positive du carburant, augmentation de l'oxydation, Si, Al	<ul style="list-style-type: none"> » Entrée du liquide de refroidissement » Fuite de carburant dans l'huile par les injecteurs » Surchauffe » Contamination par la saleté

VOTRE CONCESSIONNAIRE EST À VOTRE ÉCOUTE

Le réseau de concessionnaires Cat offre une vaste gamme de pièces et composants Cat Reman, soutenu par le système de distribution et de gestion des stocks mondial de Caterpillar. Grâce à plus de 30 concessionnaires Cat agréés en Amérique du Nord qui exploitent un réseau combiné de plus de 2 000 points de vente et de réparation, la plupart des composants sont disponibles et prêts à être installés. Vous pouvez ainsi réduire vos temps d'arrêt et maintenir votre productivité. Communiquez dès aujourd'hui avec votre concessionnaire Cat agréé.

