



340

油圧ショベル

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
旋回機構.....	2
質量.....	2
トラック.....	2
駆動系.....	2
油圧システム.....	2
交換容量.....	2
規格.....	2
騒音性能.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
運転質量および接地圧.....	3
主要コンポーネント質量.....	7
寸法.....	9
作業範囲・掘削力.....	13
バケット仕様および互換性.....	17
アタッチメント適合ガイド.....	19
標準およびオプション装備品.....	22
ディーラ装着のキットおよびアタッチメント.....	23
キャブオプション.....	24
340 環境に関する宣言.....	25



オフロード法2014年
基準適合

340 油圧ショベルの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
定格出力 (ネット)		
ISO 9249	258.3 kW	346 hp
ISO 9249 (DIN)	351 hp (メートル単位)	
エンジン出力		
ISO 14396	259.0 kW	347 hp
ISO 14396 (DIN)	352 hp (メートル単位)	
内径	115 mm	5 in
行程	149 mm	6 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	568 in ³

- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合。
 - 標高 4,500 m (14,760 ft) まで運転可能。ただし、標高 3,000 m (9,840 ft) を超えるとエンジン出力は低下します。
 - 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
 - 定格出力 (ネット) は、エンジンにファン (最小回転数)、エアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータが装備された状態で、エンジン回転数を 1,900 rpm にした場合にフライホイール部で得られる出力です。
 - CAT オフロード米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本オフロード法 2014 年基準、韓国 Stage V、インド CEV Stage V、および中国オフロード Stage IV ディーゼルエンジンのすべてで、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次の低炭素強度燃料**を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20% のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - ✓ 100% の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、および GTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。
- * アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。
- ** 低炭素強度燃料による排気管からの温室効果ガスの排出は、本質的には従来の燃料と同じです。

旋回機構

旋回速度	8.84 rpm	
最大旋回トルク	143 kN·m	105,214 lbf·ft

質量

運転質量	35,700 kg	78,800 lb
------	-----------	-----------

- ロングアンダキャリッジ、リーチブーム、R3.2DB (10 ft 6 in) アーム、GDX 1.50 m³ (1.96 yd³) バケット、700 mm (28 in) トリプルグロウサシュー、6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト。

トラック

オプショントラックシュー幅	600 mm	24 in
オプショントラックシュー幅	700 mm	28 in
オプショントラックシュー幅	800 mm	31 in
シューの数 (片側)	49	
トラックローラの数 (片側)	8	
キャリアローラの数 (片側)	2	

駆動系

最大登坂能力	35°/70%	
最高走行速度	4.7 km/h	2.9 mph
最大けん引力	302.3 kN	67,960 lbf

油圧システム

メインシステム - 最大流量 - 作業時	560 L/分 (280 × 2 ポンプ)	148 gal/分 (74 × 2 ポンプ)
最大圧力 - 装置 - 作業装置	35,000 kPa	5,076 psi
最大圧力 - 装置 - リフトモード	38,000 kPa	5,511 psi
最大圧力 - 走行時	35,000 kPa	5,076 psi
最大圧力 - 旋回時	29,400 kPa	4,264 psi
ブームシリンダ - 内径	150 mm	6 in
ブームシリンダ - 行程	1,440 mm	57 in
スティックシリンダ - 内径	170 mm	7 in
スティックシリンダ - 行程	1,738 mm	68 in
DB バケットシリンダ - 内径	150 mm	6 in
DB バケットシリンダ - ストローク	1,151 mm	45 in
TB バケットシリンダ - 内径	160 mm	6 in
TB バケットシリンダ - ストローク	1,356 mm	53 in

交換容量

燃料タンク容量	600 L	158.5 gal
冷却系統	40 L	10.5 gal
エンジンオイル (フィルタ付き)	32 L	8.5 gal
旋回ドライブ	18 L	4.8 gal
ファイナルドライブ (片側)	8 L	2.1 gal
作動油 (全量)	373 L	98.5 gal
作動油タンク (サクシオンパイプなど)	161 L	42.5 gal
尿素水タンク	80 L	21.1 gal

規格

ブレーキ	ISO 10265: 2008
キャブ / オペレータ保護ガード (OPG) (オプション)	ISO 10262:1998 Level II
キャブ / 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure)	ISO 12117-2:2008

騒音性能

ISO 6395:2008 (外部) 106 dB (A)

ISO 6396:2008 (キャブ内部) 73 dB (A)

- 開放型の運転席やキャブ（適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態）で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 = 1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.00 kg で、CO₂ 換算では 1.430 メートルトン相当です。

運転質量および接地圧

	600 mm (24 in) ダブルローサ シュー		700 mm (28 in) トリプルローサ シュー		800 mm (31 in) トリプルローサ シュー		800 mm (31 in) トリプルローサ シュー HD	
	質量 kg (lb)	接地圧 kPa (psi)	質量 kg (lb)	接地圧 kPa (psi)	質量 kg (lb)	接地圧 kPa (psi)	質量 kg (lb)	接地圧 kPa (psi)
ベース車両仕様構成								
ベースフレーム（ロングワイドアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む）								
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 500 (80,500)	68.0 (9.9)	36 100 (79,600)	57.6 (8.4)	36 700 (81,000)	51.3 (7.4)	37 300 (82,300)	52.2 (7.6)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 300 (80,100)	67.7 (9.8)	35 900 (79,200)	57.3 (8.3)	36 600 (80,600)	51.1 (7.4)	37 200 (81,900)	51.9 (7.5)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 200 (79,800)	67.5 (9.8)	35 800 (78,900)	57.2 (8.3)	36 500 (80,400)	50.9 (7.4)	37 100 (81,700)	51.8 (7.5)
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	37 500 (82,700)	69.9 (10.1)	37 100 (81,800)	59.2 (8.6)	37 800 (83,200)	52.7 (7.7)	38 400 (84,600)	53.6 (7.8)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 400 (82,400)	69.6 (10.1)	36 900 (81,500)	59.0 (8.6)	37 600 (82,900)	52.5 (7.6)	38 200 (84,200)	53.4 (7.7)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 200 (82,000)	69.3 (10.0)	36 800 (81,100)	58.7 (8.5)	37 400 (82,500)	52.3 (7.6)	38 000 (83,800)	53.1 (7.7)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 100 (81,700)	69.1 (10.0)	36 700 (80,800)	58.5 (8.5)	37 300 (82,300)	52.1 (7.6)	37 900 (83,600)	53.0 (7.7)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	38 400 (84,600)	71.5 (10.4)	38 000 (83,700)	60.6 (8.8)	38 600 (85,100)	53.9 (7.8)	39 200 (86,400)	54.8 (7.9)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + HD リーチブーム								
HD R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 600 (82,900)	70.0 (10.2)	37 200 (82,000)	59.4 (8.6)	37 800 (83,400)	52.9 (7.7)	38 400 (84,800)	53.7 (7.8)
HD R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 400 (82,500)	69.7 (10.1)	37 000 (81,600)	59.1 (8.6)	37 700 (83,100)	52.6 (7.6)	38 300 (84,400)	53.5 (7.8)
HD R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 300 (82,300)	69.5 (10.1)	36 900 (81,400)	58.9 (8.5)	37 600 (82,800)	52.5 (7.6)	38 200 (84,100)	53.3 (7.7)

すべての運転質量には、燃料タンク 90% と 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

運転質量および接地圧 (続き)

	600 mm (24 in) ダブルグロース シュー		700 mm (28 in) トリプルグロース シュー		800 mm (31 in) トリプルグロース シュー		800 mm (31 in) トリプルグロース シュー HD	
	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧
	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)
ベース車両仕様構成								
ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む)								
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 600 (80,700)	68.2 (9.9)	36 200 (79,900)	57.8 (8.4)	36 900 (81,300)	51.5 (7.5)	37 500 (82,600)	52.3 (7.6)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 500 (80,400)	67.9 (9.8)	36 000 (79,500)	57.5 (8.3)	36 700 (80,900)	51.3 (7.4)	37 300 (82,200)	52.1 (7.6)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 300 (80,100)	67.7 (9.8)	35 900 (79,200)	57.4 (8.3)	36 600 (80,700)	51.1 (7.4)	37 200 (82,000)	52.0 (7.5)
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	37 600 (83,000)	70.1 (10.2)	37 200 (82,100)	59.5 (8.6)	37 900 (83,500)	52.9 (7.7)	38 500 (84,800)	53.8 (7.8)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 500 (82,600)	69.8 (10.1)	37 100 (81,700)	59.2 (8.6)	37 700 (83,200)	52.7 (7.6)	38 300 (84,500)	53.5 (7.8)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 300 (82,300)	69.5 (10.1)	36 900 (81,400)	58.9 (8.5)	37 600 (82,800)	52.5 (7.6)	38 200 (84,100)	53.3 (7.7)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 200 (82,000)	69.3 (10.1)	36 800 (81,100)	58.8 (8.5)	37 400 (82,600)	52.3 (7.6)	38 000 (83,900)	53.2 (7.7)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	38 500 (84,900)	71.7 (10.4)	38 100 (84,000)	60.8 (8.8)	38 700 (85,400)	54.1 (7.9)	39 300 (86,700)	55.0 (8.0)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングワイドアンダキャリッジのベース機械 + HD リーチブーム								
HD R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 700 (83,200)	70.3 (10.2)	37 300 (82,300)	59.6 (8.6)	38 000 (83,700)	53.1 (7.7)	38 600 (85,100)	53.9 (7.8)
HD R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 600 (82,800)	70.0 (10.1)	37 200 (81,900)	59.3 (8.6)	37 800 (83,300)	52.8 (7.7)	38 400 (84,700)	53.7 (7.8)
HD R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 500 (82,600)	69.8 (10.1)	37 100 (81,700)	59.2 (8.6)	37 700 (83,100)	52.7 (7.6)	38 300 (84,400)	53.5 (7.8)

すべての運転質量には、燃料タンク 90% と 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

(次ページに続く)

運転質量および接地圧 (続き)

	600 mm (24 in) ダブルグローサ シュー		700 mm (28 in) トリプルグローサ シュー		800 mm (31 in) トリプルグローサ シュー		800 mm (31 in) トリプルグローサ シュー HD	
	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧
	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)
ベース車両仕様構成								
ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む)								
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 300 (80,000)	67.6 (9.8)	35 900 (79,100)	57.3 (8.3)	36 500 (80,600)	51.1 (7.4)	37 100 (81,900)	51.9 (7.5)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 100 (79,700)	67.3 (9.8)	35 700 (78,800)	57.0 (8.3)	36 400 (80,200)	50.8 (7.4)	37 000 (81,500)	51.7 (7.5)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX	36 000 (79,400)	67.1 (9.7)	35 600 (78,500)	56.9 (8.2)	36 300 (80,000)	50.7 (7.3)	36 900 (81,300)	51.5 (7.5)
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	37 300 (82,300)	69.5 (10.1)	36 900 (81,400)	58.9 (8.5)	37 600 (82,800)	52.5 (7.6)	38 200 (84,100)	53.3 (7.7)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 200 (81,900)	69.2 (10.0)	36 800 (81,000)	58.7 (8.5)	37 400 (82,500)	52.3 (7.6)	38 000 (83,800)	53.1 (7.7)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 000 (81,500)	68.9 (10.0)	36 600 (80,700)	58.4 (8.5)	37 200 (82,100)	52.0 (7.5)	37 800 (83,400)	52.9 (7.7)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 900 (81,300)	68.7 (10.0)	36 500 (80,400)	58.2 (8.4)	37 100 (81,900)	51.9 (7.5)	37 700 (83,200)	52.7 (7.6)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	38 200 (84,200)	71.1 (10.3)	37 800 (83,300)	60.3 (8.7)	38 400 (84,700)	53.7 (7.8)	39 000 (86,000)	54.5 (7.9)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + HD リーチブーム								
HD R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 400 (82,500)	69.7 (10.1)	37 000 (81,600)	59.1 (8.6)	37 700 (83,000)	52.6 (7.6)	38 300 (84,300)	53.4 (7.8)
HD R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 200 (82,100)	69.4 (10.1)	36 800 (81,200)	58.8 (8.5)	37 500 (82,600)	52.4 (7.6)	38 100 (84,000)	53.2 (7.7)
HD R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 100 (81,900)	69.2 (10.0)	36 700 (81,000)	58.6 (8.5)	37 400 (82,400)	52.2 (7.6)	38 000 (83,700)	53.1 (7.7)

すべての運転質量には、燃料タンク 90% と 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

運転質量および接地圧 (続き)

	600 mm (24 in) ダブルグロース シュー		700 mm (28 in) トリプルグロース シュー		800 mm (31 in) トリプルグロース シュー		800 mm (31 in) トリプルグロース シュー HD	
	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧	質量	接地圧
	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)	kg (lb)	kPa (psi)
ベース車両仕様構成								
ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む)								
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 400 (80,300)	67.9 (9.8)	36 000 (79,400)	57.5 (8.3)	36 700 (80,900)	51.2 (7.4)	37 300 (82,200)	52.1 (7.6)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 300 (79,900)	67.5 (9.8)	35 900 (79,000)	57.2 (8.3)	36 500 (80,500)	51.0 (7.4)	37 100 (81,800)	51.8 (7.5)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	36 200 (79,700)	67.4 (9.8)	35 800 (78,800)	57.1 (8.3)	36 400 (80,300)	50.9 (7.4)	37 000 (81,600)	51.7 (7.5)
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	37 500 (82,600)	69.8 (10.1)	37 000 (81,700)	59.2 (8.6)	37 700 (83,100)	52.7 (7.6)	38 300 (84,400)	53.5 (7.8)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + リーチブーム								
R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 300 (82,200)	69.5 (10.1)	36 900 (81,300)	58.9 (8.5)	37 500 (82,800)	52.4 (7.6)	38 100 (84,100)	53.3 (7.7)
R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 100 (81,800)	69.1 (10.0)	36 700 (80,900)	58.6 (8.5)	37 400 (82,400)	52.2 (7.6)	38 000 (83,700)	53.0 (7.7)
R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 000 (81,600)	69.0 (10.0)	36 600 (80,700)	58.5 (8.5)	37 300 (82,100)	52.1 (7.5)	37 900 (83,500)	52.9 (7.7)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + マスブーム								
M2.55 m (8 ft 4 in) TB アーム + 1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX バケット	38 300 (84,500)	71.4 (10.4)	37 900 (83,600)	60.5 (8.8)	38 600 (85,000)	53.9 (7.8)	39 200 (86,300)	54.7 (7.9)
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジのベース機械 + HD リーチブーム								
HD R3.9 m (12 ft 10 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 500 (82,800)	69.9 (10.1)	37 100 (81,900)	59.3 (8.6)	37 800 (83,300)	52.8 (7.7)	38 400 (84,600)	53.6 (7.8)
HD R3.2 m (10 ft 6 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 400 (82,400)	69.6 (10.1)	37 000 (81,500)	59.0 (8.6)	37 600 (82,900)	52.5 (7.6)	38 200 (84,200)	53.4 (7.7)
HD R2.8 m (9 ft 2 in) DB アーム + 1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX バケット	37 300 (82,200)	69.4 (10.1)	36 900 (81,300)	58.9 (8.5)	37 500 (82,700)	52.4 (7.6)	38 100 (84,000)	53.2 (7.7)

すべての運転質量には、燃料タンク 90 % と 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

主要コンポーネント質量

	kg	lb
ベース機械質量 (上部フレーム、足回り、カウンタウエイト、ブームシリンダを含む – ブーム、アーム、バケット、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、燃料、オペレータを含まない)		
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト、標準スイングフレーム、ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	24 460	53,930
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト、標準スイングフレーム、ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	24 590	54,220
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト、HD スイングフレーム、ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	25 320	55,830
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト、HD スイングフレーム、ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	25 450	56,110
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト、標準スイングフレーム、ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	24 270	53,520
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト、標準スイングフレーム、ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	24 410	53,810
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト、HD スイングフレーム、ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	25 130	55,410
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト、HD スイングフレーム、ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む) 装着	25 260	55,700
トラックシュー :		
幅 600 mm (24 in)、厚さ 15.5 mm (0.61 in) のダブルグローストラックシュー	4850	10,700
幅 600 mm (24 in)、厚さ 15.5 mm (0.61 in) の HD トリプルグローストラックシュー	4750	10,470
幅 700 mm (28 in)、厚さ 11 mm (0.43 in) のトリプルグローストラックシュー	4450	9,800
幅 800 mm (31 in)、厚さ 13 mm (0.51 in) のトリプルグローストラックシュー	5100	11,230
幅 800 mm (31 in)、厚さ 15.5 mm (0.61 in) の HD トリプルグローストラックシュー	5690	12,550
ブームシリンダ (2 本)	670	1,470
燃料タンク 90 % および 75 kg (165 lb) のオペレータの質量	550	1,210
カウンタウエイト :		
6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト	6800	14,990
7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト	7560	16,670
スイングフレーム :		
標準スイングフレーム	3160	6,960
HD スイングフレーム	3260	7,180
足回り :		
ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む)	8480	18,700
ベースフレーム (ロングワイドアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む)	8610	18,990
ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラとキャリアローラを含む)	8290	18,280
ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 DF トラックローラとキャリアローラを含む)	8420	18,570

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

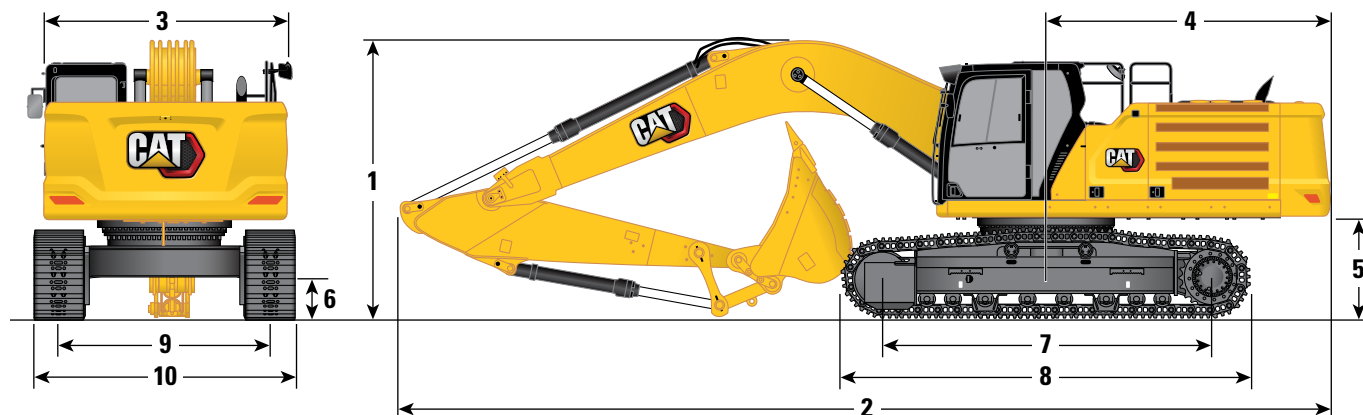
主要コンポーネント質量 (続き)

	kg	lb
ブーム (ライン、ピン、スティックシリンダを含む) :		
リーチブーム 6.5 m (21 ft 4 in)	3280	7,230
マスブーム 6.18 m (20 ft 3 in)	3500	7,710
HD リーチブーム 6.5 m (21 ft 4 in)	3480	7,670
アーム (ライン、ピン、バケットシリンダ、バケットリンケージを含む) :		
リーチアーム R2.8DB (9 ft 2 in)	1760	3,870
リーチアーム R3.2DB (10 ft 6 in)	1860	4,100
リーチアーム R3.9DB (12 ft 10 in)	2040	4,490
マスアーム M2.55TB (8 ft 4 in)	2120	4,680
HD リーチアーム R2.8DB (9 ft 2 in)	1810	4,000
HD リーチアーム R3.2DB (10 ft 6 in)	1920	4,220
HD リーチアーム R3.9DB (12 ft 10 in)	2090	4,610
バケット (リンケージなし) :		
1.50 m ³ (1.96 yd ³) GDX	1310	2,900
1.90 m ³ (2.48 yd ³) GDX	2030	4,470
クイックカブラ (QC) :		
ピングラバ QC	700	1,550

340 油圧ショベルの仕様

寸法 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



足回りのオプション

ブームオプション

アームオプション

ロングワイドアンダキャリッジ

マスブーム 6.18 m (20 ft 3 in)

マスアーム M2.55TB (8 ft 4 in)

1 車両の高さ:

キャブの高さ	3,180 mm	10'5"
OPG の高さ	3,330 mm	10'11"
ガードレール/ハンドレールの高さ	3,180 mm	10'5"
ブーム/アーム/バケット装着	3,590 mm	11'9"
ブーム/アーム装着	3,330 mm	10'11"
ブーム装着	2,830 mm	9'3"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	3,600 mm	11'10"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	3,350 mm	11'0"
ブーム装着 (共用配管を含む)	2,900 mm	9'6"

2 車両長さ:

ブーム/アーム/バケット装着	10,870 mm	35'8"
ブーム/アーム装着	10,810 mm	35'6"
ブーム装着	9,640 mm	31'8"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	10,870 mm	35'8"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	10,830 mm	35'6"
ブーム装着 (共用配管を含む)	9,640 mm	31'8"

3 上部フレーム幅 (通路含まず)

2,970 mm	9'9"
----------	------

4 後端旋回半径

3,530 mm	11'7"
----------	-------

5 カウンタウエイト下端高さ

1,260 mm	4'2"
----------	------

6 最低地上高

510 mm	1'8"
--------	------

7 トラック長さ - ローラの中心間距離

4,040 mm	13'3"
----------	-------

8 トラック全長

5,030 mm	16'6"
----------	-------

9 クローラ中心距離 - 拡幅時

2,740 mm	9'0"
----------	------

10 トラック幅 / 足回り幅 (ステップあり):

600 mm (24 in) シュー	3,340 mm	10'11"
700 mm (28 in) シュー	3,440 mm	11'3"
800 mm (31 in) シュー	3,540 mm	11'7"

バケットタイプ

GDX

バケット容量

1.90 m³

2.48 yd³

バケットチップの半径

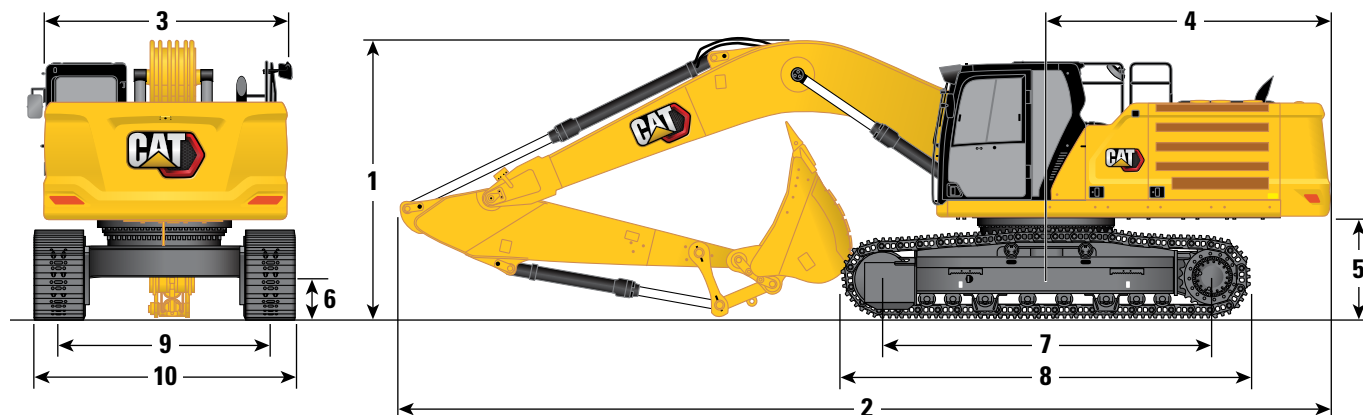
1,850 mm

6.1 ft

(次ページに続く)

寸法 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



足回りのオプション

ブームオプション

アームオプション

ロングアンダキャリッジ

リーチブーム 6.5 m (21 ft 4 in)

リーチアーム

	R3.9DB (12 ft 10 in)		R3.2DB (10 ft 6 in)		R2.8DB (9 ft 2 in)	
--	----------------------	--	---------------------	--	--------------------	--

1 車両の高さ:

キャブの高さ	3,170 mm	10'5"	3,170 mm	10'5"	3,170 mm	10'5"
OPGの高さ	3,310 mm	10'10"	3,310 mm	10'10"	3,310 mm	10'10"
ガードレール/ハンドレールの高さ	3,160 mm	10'4"	3,160 mm	10'4"	3,160 mm	10'4"
ブーム/アーム/バケット装着	3,670 mm	12'0"	3,380 mm	11'1"	3,580 mm	11'9"
ブーム/アーム装着	3,520 mm	11'7"	3,320 mm	10'11"	3,420 mm	11'3"
ブーム装着	2,880 mm	9'5"	2,880 mm	9'5"	2,880 mm	9'5"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	3,710 mm	12'2"	3,420 mm	11'3"	3,600 mm	11'10"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	3,570 mm	11'9"	3,390 mm	11'1"	3,470 mm	11'5"
ブーム装着 (共用配管を含む)	2,970 mm	9'9"	2,970 mm	9'9"	2,970 mm	9'9"

2 車両長さ:

ブーム/アーム/バケット装着	11,180 mm	36'8"	11,140 mm	36'7"	11,190 mm	36'9"
ブーム/アーム装着	11,160 mm	36'7"	11,120 mm	36'6"	11,170 mm	36'8"
ブーム装着	9,960 mm	32'8"	9,960 mm	32'8"	9,960 mm	32'8"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	11,180 mm	36'8"	11,140 mm	36'7"	11,190 mm	36'9"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	11,160 mm	36'7"	11,120 mm	36'6"	11,170 mm	36'8"
ブーム装着 (共用配管を含む)	10,010 mm	32'10"	10,010 mm	32'10"	10,010 mm	32'10"

3 上部フレーム幅 (通路含まず)

2,970 mm	9'9"	2,970 mm	9'9"	2,970 mm	9'9"
----------	------	----------	------	----------	------

4 後端旋回半径

3,530 mm	11'7"	3,530 mm	11'7"	3,530 mm	11'7"
----------	-------	----------	-------	----------	-------

5 カウンタウエイト下端高さ

1,250 mm	4'1"	1,250 mm	4'1"	1,250 mm	4'1"
----------	------	----------	------	----------	------

6 最低地上高

510 mm	1'8"	510 mm	1'8"	510 mm	1'8"
--------	------	--------	------	--------	------

7 トラック長さ - ローラの中心間距離

4,040 mm	13'3"	4,040 mm	13'3"	4,040 mm	13'3"
----------	-------	----------	-------	----------	-------

8 トラック全長

5,030 mm	16'6"	5,030 mm	16'6"	5,030 mm	16'6"
----------	-------	----------	-------	----------	-------

9 クローラ中心距離 - 拡幅時

2,590 mm	8'6"	2,590 mm	8'6"	2,590 mm	8'6"
----------	------	----------	------	----------	------

10 トラック幅 / 足回り幅 (ステップあり):

600 mm (24 in) シュー	3,190 mm	10'6"	3,190 mm	10'6"	3,190 mm	10'6"
700 mm (28 in) シュー	3,290 mm	10'10"	3,290 mm	10'10"	3,290 mm	10'10"
800 mm (31 in) シュー	3,390 mm	11'1"	3,390 mm	11'1"	3,390 mm	11'1"

バケットタイプ

	GDX		GDX		GDX	
--	-----	--	-----	--	-----	--

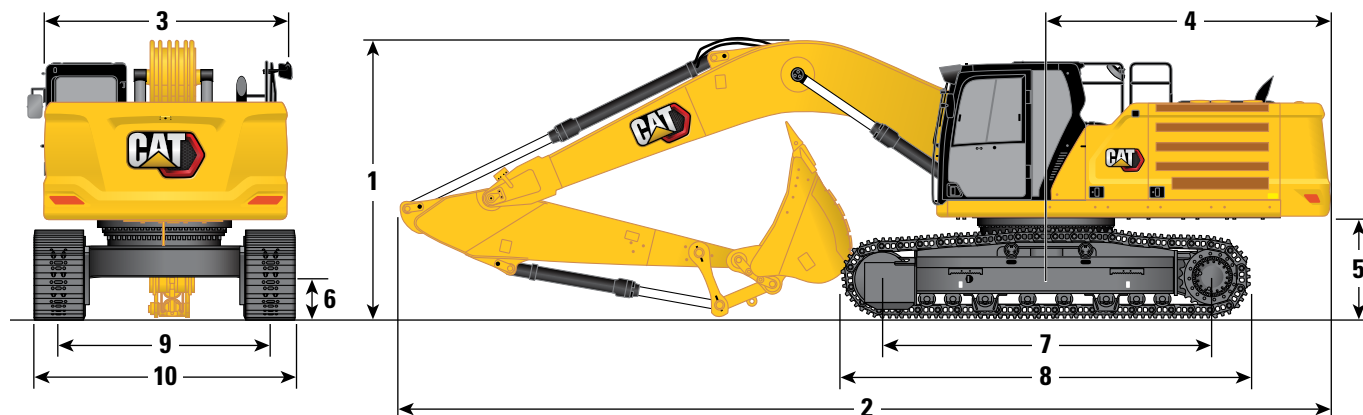
バケット容量	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³
バケットチップの半径	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

寸法 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



足回りのオプション

ブームオプション

アームオプション

ロングアンダキャリッジ

マスブーム 6.18 m (20 ft 3 in)

マスアーム M2.55TB (8 ft 4 in)

1 車両の高さ:

キャブの高さ	3,170 mm	10'5"
OPG の高さ	3,310 mm	10'10"
ガードレール/ハンドレールの高さ	3,160 mm	10'4"
ブーム/アーム/バケット装着	3,590 mm	11'9"
ブーム/アーム装着	3,330 mm	10'11"
ブーム装着	2,830 mm	9'3"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	3,600 mm	11'10"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	3,340 mm	10'11"
ブーム装着 (共用配管を含む)	2,900 mm	9'6"

2 車両長さ:

ブーム/アーム/バケット装着	10,870 mm	35'8"
ブーム/アーム装着	10,810 mm	35'6"
ブーム装着	9,640 mm	31'8"
ブーム/アーム/バケット装着 (共用配管を含む)	10,870 mm	35'8"
ブーム/アーム装着 (共用配管を含む)	10,810 mm	35'6"
ブーム装着 (共用配管を含む)	9,640 mm	31'8"

3 上部フレーム幅 (通路含まず)

2,970 mm	9'9"
----------	------

4 後端旋回半径

3,530 mm	11'7"
----------	-------

5 カウンタウエイト下端高さ

1,250 mm	4'1"
----------	------

6 最低地上高

510 mm	1'8"
--------	------

7 トラック長さ - ローラの中心間距離

4,040 mm	13'3"
----------	-------

8 トラック全長

5,030 mm	16'6"
----------	-------

9 クローラ中心距離 - 拡幅時

2,590 mm	8'6"
----------	------

10 トラック幅 / 足回り幅 (ステップあり):

600 mm (24 in) シュー	3,190 mm	10'6"
700 mm (28 in) シュー	3,290 mm	10'10"
800 mm (31 in) シュー	3,390 mm	11'1"

バケットタイプ

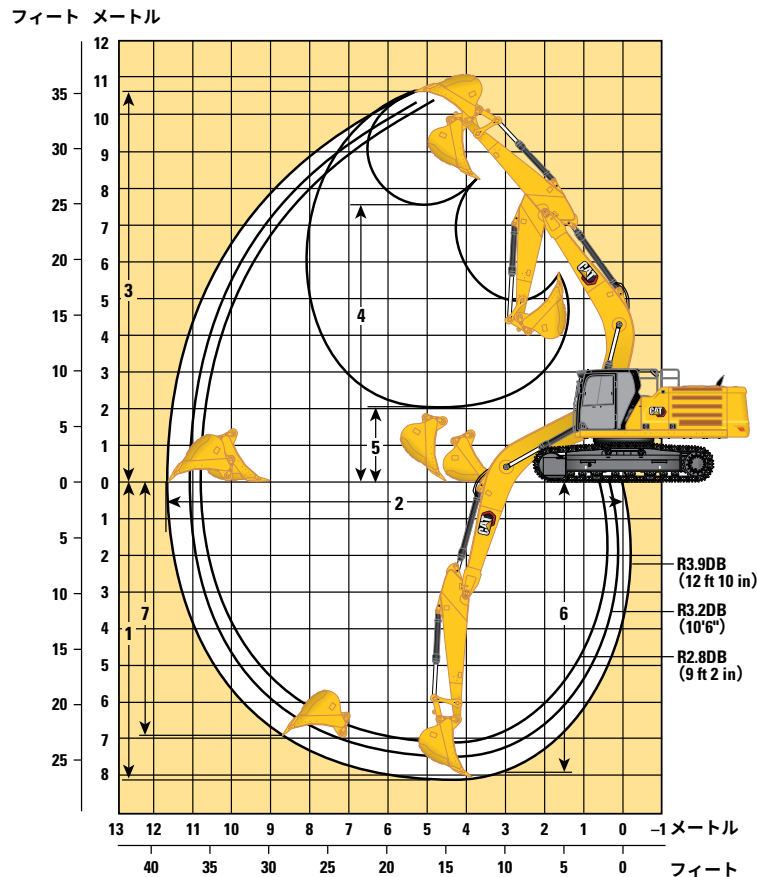
GDX

バケット容量	1.90 m ³	2.48 yd ³
--------	---------------------	----------------------

バケットチップの半径	1,850 mm	6.1 ft
------------	----------	--------

作業範囲・掘削力

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



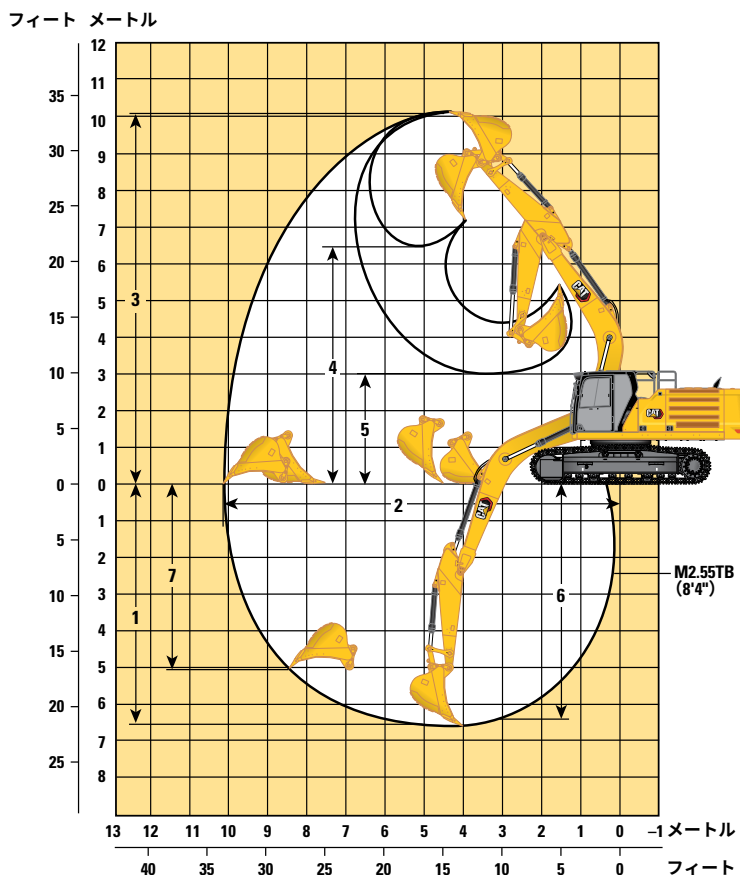
足回りのオプション ブームオプション アームオプション	ロングワイドアンダキャリッジ リーチブーム 6.5 m (21 ft 4 in) リーチアーム					
	R3.9DB (12 ft 10 in)		R3.2DB (10'6")		R2.8DB (9 ft 2 in)	
1 最大掘削深さ	8,090 mm	26'7"	7,390 mm	24'3"	6,990 mm	22'11"
2 最大床面掘削半径	11,630 mm	38'2"	10,930 mm	35'10"	10,630 mm	34'11"
3 最大掘削高さ	10,720 mm	35'2"	10,300 mm	33'10"	10,360 mm	34'0"
4 最大ダンプ高さ	7,600 mm	24'11"	7,210 mm	23'8"	7,200 mm	23'7"
5 最小ダンプ高さ	2,010 mm	6'7"	2,710 mm	8'11"	3,110 mm	10'2"
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	7,960 mm	26'1"	7,230 mm	23'9"	6,820 mm	22'5"
7 最大垂直掘削深さ	6,960 mm	22'10"	6,140 mm	20'2"	6,070 mm	19'11"
バケット掘削力 (ISO)	223 kN	50,020 lbf	223 kN	50,020 lbf	223 kN	50,020 lbf
アーム掘削力 (ISO)	146 kN	32,910 lbf	169 kN	37,950 lbf	188 kN	42,290 lbf
バケットタイプ	GDX		GDX		GDX	
バケット容量	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³
バケットチップの半径	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

作業範囲・掘削力 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。

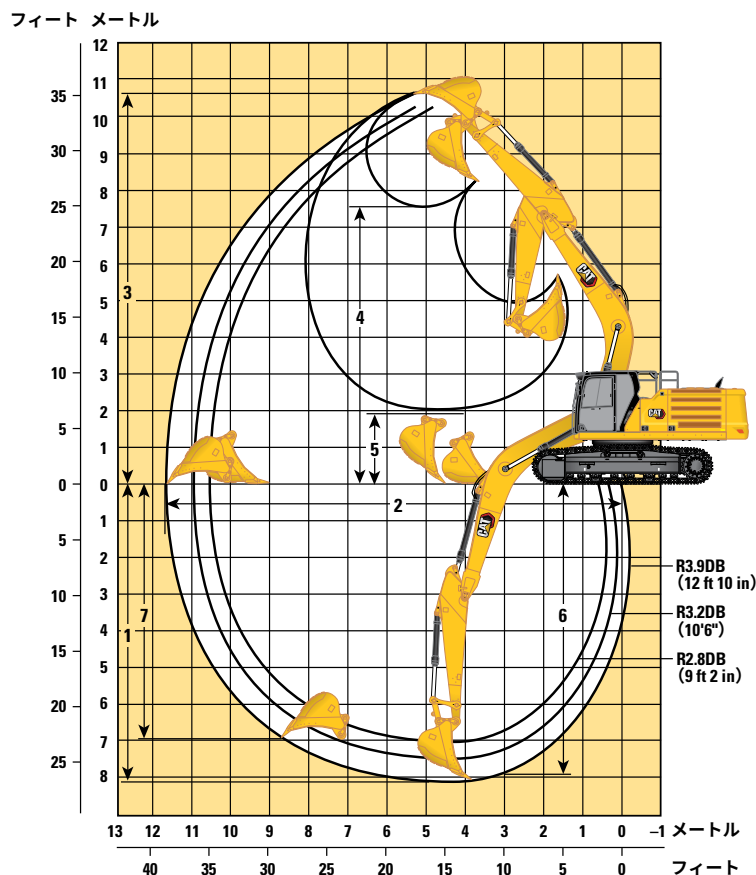


足回りのオプション	ロングワイドアンダキャリッジ	
ブームオプション	マスブーム 6.18 m (20 ft 3 in)	
アームオプション	マスアーム M2.55TB (8 ft 4 in)	
1 最大掘削深さ	6,570 mm	21'7"
2 最大床面掘削半径	10,200 mm	33'6"
3 最大掘削高さ	10,050 mm	33'0"
4 最大ダンプ高さ	6,690 mm	21'11"
5 最小ダンプ高さ	3,000 mm	9'10"
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	6,400 mm	21'0"
7 最大垂直掘削深さ	5,080 mm	16'8"
バケット掘削力 (ISO)	269 kN	60,560 lbf
アーム掘削力 (ISO)	191 kN	42,940 lbf
バケットタイプ	GDX	
バケット容量	1.90 m ³	2.48 yd ³
バケットチップの半径	1,850 mm	6.1 ft

(次ページに続く)

作業範囲・掘削力 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



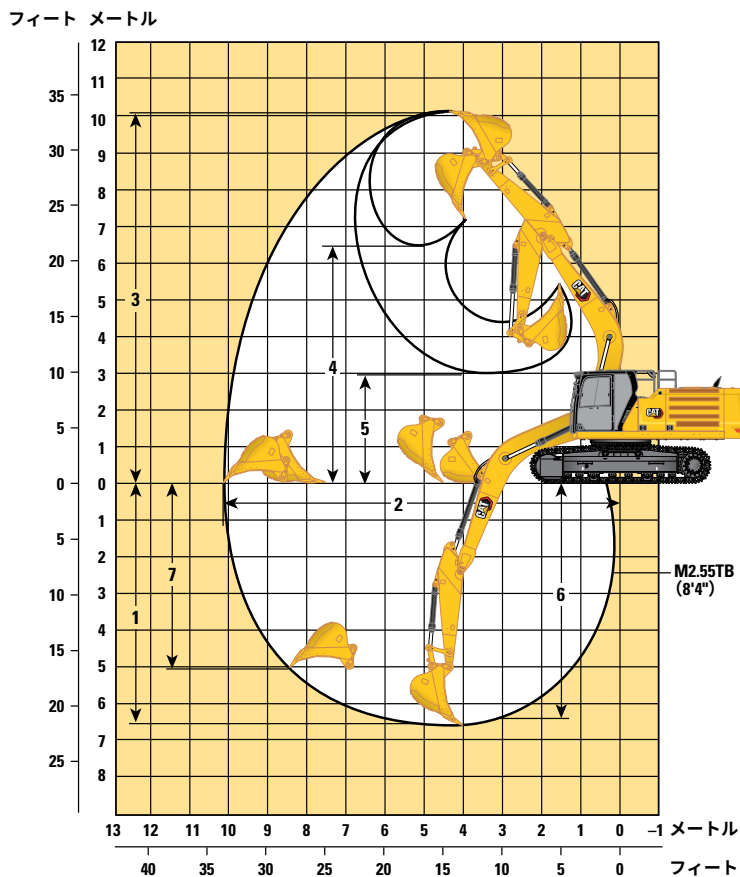
足回りのオプション ブームオプション アームオプション	ロングアンダキャリッジ リーチブーム 6.5 m (21 ft 4 in) リーチアーム					
	R3.9DB (12 ft 10 in)		R3.2DB (10'6")		R2.8DB (9 ft 2 in)	
1 最大掘削深さ	8,110 mm	26'7"	7,410 mm	24'4"	7,010 mm	23'0"
2 最大床面掘削半径	11,640 mm	38'2"	10,940 mm	35'11"	10,630 mm	34'11"
3 最大掘削高さ	10,700 mm	35'1"	10,290 mm	33'9"	10,340 mm	33'11"
4 最大ダンプ高さ	7,580 mm	24'10"	7,190 mm	23'7"	7,190 mm	23'7"
5 最小ダンプ高さ	1,990 mm	6'6"	2,690 mm	8'10"	3,090 mm	10'2"
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	7,970 mm	26'2"	7,240 mm	23'9"	6,840 mm	22'5"
7 最大垂直掘削深さ	6,970 mm	22'10"	6,150 mm	20'2"	6,080 mm	19'11"
バケット掘削力 (ISO)	223 kN	50,020 lbf	223 kN	50,020 lbf	223 kN	50,020 lbf
アーム掘削力 (ISO)	146 kN	32,910 lbf	169 kN	37,950 lbf	188 kN	42,290 lbf
バケットタイプ	GDX		GDX		GDX	
バケット容量	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³	1.50 m ³	19.6 yd ³
バケットチップの半径	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft	1,680 mm	5.5 ft

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

作業範囲・掘削力 (続き)

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



足回りのオプション	ロングアンダキャリッジ	
ブームオプション	マスブーム 6.18 m (20 ft 3 in)	
アームオプション	マスアーム M2.55TB (8 ft 4 in)	
1 最大掘削深さ	6,590 mm	21'7"
2 最大床面掘削半径	10,200 mm	33'6"
3 最大掘削高さ	10,040 mm	32'11"
4 最大ダンプ高さ	6,680 mm	21'11"
5 最小ダンプ高さ	2,980 mm	9'9"
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	6,410 mm	21'0"
7 最大垂直掘削深さ	5,090 mm	16'8"
バケット掘削力 (ISO)	269 kN	60,560 lbf
アーム掘削力 (ISO)	191 kN	42,940 lbf
バケットタイプ	GD _X	
バケット容量	1.90 m ³	2.48 yd ³
バケットチップの半径	1,850 mm	6.1 ft

バケット仕様および互換性

リンケージ	幅		容量		質量		充填率	ロングアンダキャリッジ														
								6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト				7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト										
								リーチ			マス	リーチ HD			リーチ			マス				
								R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)	R2.8 (9 ft 2 in) HD	R3.2 (10 ft 6 in) HD	R3.9 (12 ft 10 in) HD	R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)				
ピンオン (クイックカブラなし)																						
掘削バ ケット	DB	1400	55	1.40	1.83	1163	2,563	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1450	57	1.50	1.96	1200	2,645	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1550	61	1.60	2.09	1262	2,783	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
ヘビー デュー ティ	DB	1450	57	1.40	1.83	1467	3,234	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1500	59	1.50	1.96	1518	3,346	100	●	●	◎		●	●	●	●	●	●	●	●		
掘削バ ケット	TB	1600	63	2.00	2.62	1974	4,347	100				◎										●
ヘビー デュー ティ	TB	1550	61	1.90	2.48	2346	5,166	100				◎										●
ピンオン装着時の最大荷重 (積載質量 + バケット)									kg	5400	5110	4460	5820	5720	5400	4700	5800	5500	4810	6270		
									lb	11,905	11,266	9,833	12,831	12,610	11,905	10,362	12,787	12,125	10,604	13,823		

リンケージ	幅		容量		質量		充填率	ロングワイドアンダキャリッジ														
								6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト				7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト										
								リーチ			マス	リーチ HD			リーチ			マス				
								R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)	R2.8 (9 ft 2 in) HD	R3.2 (10 ft 6 in) HD	R3.9 (12 ft 10 in) HD	R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)				
ピンオン (クイックカブラなし) (続き)																						
掘削バ ケット	DB	1400	55	1.40	1.83	1163	2,563	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1450	57	1.50	1.96	1200	2,645	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1550	61	1.60	2.09	1262	2,783	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
ヘビー デュー ティ	DB	1450	57	1.40	1.83	1467	3,234	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	DB	1500	59	1.50	1.96	1518	3,346	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
掘削バ ケット	TB	1600	63	2.00	2.62	1974	4,347	100				●										●
ヘビー デュー ティ	TB	1550	61	1.90	2.48	2346	5,166	100				●										●
ピンオン装着時の最大荷重 (積載質量 + バケット)									kg	5790	5480	4790	6270	6120	5780	5040	6200	5880	5150	6730		
									lb	12,765	12,081	10,560	13,823	13,492	12,743	11,111	13,669	12,963	11,354	14,837		

上記の負荷は油圧ショベル規格の EN474-5:2006 + A3:2013 に準拠しており、フロントリンケージを地上ラインまで完全に伸ばしてバケットを縮めた状態で、油圧リフト能力の 87%、またはチップピング容量 (バケット転倒容量) の 75% を超えないようになっています。

容量は ISO 7451:2007 に準拠しています。

バケット質量は標準デューティチップ装着時のものです。

マテリアルの最大密度:

● 2,100 kg/m³ (3,500 lb/yd³)

◎ 1,800 kg/m³ (3,000 lb/yd³)

Caterpillar 社では、製品から最大限の価値を得られるように適切なワークツールを使用するようお勧めしています。質量、寸法、流量、および圧力などに関する、Caterpillar 社の推奨事項や仕様に沿わないワークツール (バケットを含む) を使用すると、生産性、安定性、信頼性、またはコンポーネントの耐久性が低下するなど、最適な性能を得られない場合があります。また、引きずる、てこのようにこじる、ねじる、重量物を受け止めるなど、ワークツールの誤使用は、ブームおよびアームの耐用年数低下につながります。

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

バケット仕様および互換性 (続き)

リンケージ	幅		容量		質量		充填率	ロングアンダキャリッジ												
								6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト				7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト								
								リーチ			マス	リーチ HD			リーチ			マス		
								R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)	R2.8 (9 ft 2 in) HD	R3.2 (10 ft 6 in) HD	R3.9 (12 ft 10 in) HD	R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)		
掘削バ ケット	DB	1400	55	1.40	1.83	1163	2,563	100	●	●	◎		●	●	●	●	●	●	◎	
	DB	1450	57	1.50	1.96	1200	2,645	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
	DB	1550	61	1.60	2.09	1262	2,783	100	●	◎	◎		●	●	◎	●	●	◎		
ヘビー デュー ティ	DB	1450	57	1.40	1.83	1467	3,234	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
	DB	1500	59	1.50	1.96	1518	3,346	100	●	◎	◎		●	●	◎	●	●	◎		
掘削バ ケット	TB	1600	63	2.00	2.62	1974	4,347	100					○							◎
ヘビー デュー ティ	TB	1550	61	1.90	2.48	2346	5,166	100					○							◎
カブラ装着時の最大荷重 (積載質量 + バケツ)								kg	4702	4412	3762	4767	5022	4702	4002	5102	4802	4112	5217	
								lb	10,367	9,727	8,294	10,509	11,072	10,367	8,824	11,249	10,587	9,066	11,501	

リンケージ	幅		容量		質量		充填率	ロングワイドアンダキャリッジ												
								6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト				7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト								
								リーチ			マス	リーチ HD			リーチ			マス		
								R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)	R2.8 (9 ft 2 in) HD	R3.2 (10 ft 6 in) HD	R3.9 (12 ft 10 in) HD	R2.8 (9 ft 2 in)	R3.2 (10 ft 6 in)	R3.9 (12 ft 10 in)	M2.55 (8 ft 4 in)		
掘削バ ケット	DB	1400	55	1.40	1.83	1163	2,563	100	●	●	●		●	●	●	●	●	●	◎	
	DB	1450	57	1.50	1.96	1200	2,645	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
	DB	1550	61	1.60	2.09	1262	2,783	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
ヘビー デュー ティ	DB	1450	57	1.40	1.83	1467	3,234	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
	DB	1500	59	1.50	1.96	1518	3,346	100	●	●	◎		●	●	◎	●	●	◎		
掘削バ ケット	TB	1600	63	2.00	2.62	1974	4,347	100					◎							◎
ヘビー デュー ティ	TB	1550	61	1.90	2.48	2346	5,166	100					◎							◎
カブラ装着時の最大荷重 (積載質量 + バケツ)								kg	5092	4782	4092	5217	5422	5082	4342	5502	5182	4452	5677	
								lb	11,227	10,543	9,022	11,501	11,954	11,205	9,573	12,130	11,425	9,816	12,515	

上記の負荷は油圧ショベル規格の EN474-5:2006 + A3:2013 に準拠しており、フロントリンケージを地上ラインまで完全に伸ばしてバケツを縮めた状態で、油圧リフト能力の 87%、またはチップピング容量 (バケツ転倒容量) の 75% を超えないようになっています。

容量は ISO 7451:2007 に準拠しています。

バケツ質量は標準デューティチップ装着時のものです。

マテリアルの最大密度:

- 2,100 kg/m³ (3,500 lb/yd³)
- ◎ 1,800 kg/m³ (3,000 lb/yd³)
- ◎ 1,500 kg/m³ (2,500 lb/yd³)
- 1,200 kg/m³ (2,000 lb/yd³)

Caterpillar 社では、製品から最大限の価値を得られるように適切なワークツールを使用するようお勧めしています。質量、寸法、流量、および圧力などに関する、Caterpillar 社の推奨事項や仕様に沿わないワークツール (バケツを含む) を使用すると、生産性、安定性、信頼性、またはコンポーネントの耐久性が低下するなど、最適な性能を得られない場合があります。また、引きずる、てこのようにこじる、ねじる、重量物を受け止めるなど、ワークツールの誤使用は、ブームおよびアームの耐用年数低下につながります。

アタッチメント適合ガイド

地域により、ご使用になれないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただけるコンフィギュレーションについては、お近くの Cat ディーラーにお問い合わせください。

 適合

 * 作業範囲はフロントのみ

 不適合

ピンオンアタッチメント

足回り		ロングアンダキャリッジ			
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)			
ブームの種類		リーチ			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓	✓		✓
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	

ピンオンアタッチメント (続き)

足回り		ロングアンダキャリッジ						
カウンタウエイト		7.56 mt (16,700 lb)						
ブームの種類		リーチ			リーチ HD			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.8 m (9 ft 2 in) HD	3.2 m (10 ft 6 in) HD	3.9 m (12 ft 10 in) HD	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓	✓	✓*	✓	✓	✓*	✓
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ピンオンアタッチメント (続き)

足回り		ロングワイド			
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)			
ブームの種類		リーチ			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓		✓
	H180 S	✓	✓	✓*	✓
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	

ピンオンアタッチメント (続き)

足回り		ロングワイド						
カウンタウエイト		7.56 mt (16,700 lb)						
ブームの種類		リーチ			リーチ HD			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.8 m (9 ft 2 in) HD	3.2 m (10 ft 6 in) HD	3.9 m (12 ft 10 in) HD	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

(次ページに続く)

340 油圧ショベルの仕様

アタッチメント適合ガイド (続き)

地域により、ご使用になれないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただけるコンフィギュレーションについては、お近くの Cat ディーラーにお問い合わせください。

適合

* 作業範囲はフロントのみ

不適合

CAT ピングラバカプラアタッチメント

足回り		ロングアンダキャリッジ			
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)			
ブームの種類		リーチ			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓*	✓
	H180 S				
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	

CAT ピングラバカプラアタッチメント (続き)

足回り		ロングアンダキャリッジ						
カウンタウエイト		7.56 mt (16,700 lb)						
ブームの種類		リーチ			リーチ HD			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.8 m (9 ft 2 in) HD	3.2 m (10 ft 6 in) HD	3.9 m (12 ft 10 in) HD	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓	✓*		✓*			✓*
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

CAT ピングラバカプラアタッチメント (続き)

足回り		ロングワイド			
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)			
ブームの種類		リーチ			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓*	✓*		✓*
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	

CAT ピングラバカプラアタッチメント (続き)

足回り		ロングワイド						
カウンタウエイト		7.56 mt (16,700 lb)						
ブームの種類		リーチ			リーチ HD			ME
スティックの長さ		2.8 m (9 ft 2 in)	3.2 m (10 ft 6 in)	3.9 m (12 ft 10 in)	2.8 m (9 ft 2 in) HD	3.2 m (10 ft 6 in) HD	3.9 m (12 ft 10 in) HD	2.55 m (8 ft 4 in)
油圧ブレーカ	H140 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H160 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H180 S	✓	✓		✓	✓*		✓
ロータリカッター	RC30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

(次ページに続く)

アタッチメント適合ガイド (続き)

地域により、ご使用になれないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただけるコンフィギュレーションについては、お近くの Cat ディーラーにお問い合わせください。

適合

* 作業範囲はフロントのみ

不適合

ブーム取付け

足回り		ロングアンダキャリッジ				
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)		7.56 mt (16,700 lb)		
ブームの種類		リーチ	ME	リーチ	リーチ HD	ME
スクラップおよび解体用モバイルシャー	S2070	✓	✓	✓	✓	✓
	S2090	✓	✓	✓	✓	✓
	S3070 フラット トップ	✓*		✓	✓	

ブーム取付け (続き)

足回り		ロングワイド				
カウンタウエイト		6.8 mt (15,000 lb)		7.56 mt (16,700 lb)		
ブームの種類		リーチ	ME	リーチ	リーチ HD	ME
スクラップおよび解体用モバイルシャー	S2070	✓	✓	✓	✓	✓
	S2090	✓	✓	✓	✓	✓
	S3070 フラット トップ	✓		✓	✓	

340 の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
ブーム、アーム、リンケージ		電気系統	
6.18 m (20 ft 3 in) マスブーム	✓	メンテナンスフリー 1,000 CCA バッテリー (× 2)	✓
6.5 m (21 ft 4 in) リーチブーム	✓	集中配置された電気系統 ディスコネクトスイッチ	✓
6.5 m (21 ft 4 in) HD リーチブーム	✓	LED エクステリアシャーシおよび ブームライト	✓
2.55 m (8 ft 4 in) マスアーム	✓	プレミアム周辺作業灯	✓
2.8 m (9 ft 2 in) リーチアーム	✓	エンジン	
2.8 m (9 ft 2 in) HD リーチアーム	✓	標高 3,000 m (9,842 ft) まで運転可能	✓
3.2 m (10 ft 6 in) リーチアーム	✓	115 A オルタネータ	✓
3.2 m (10 ft 6 in) HD リーチアーム	✓	冷間始動用ブロックヒータ	✓
3.9 m (12 ft 10 in) リーチアーム	✓	選択可能な 3 つのモード: パワー、 スマート、エコ	✓
3.9 m (12 ft 10 in) HD リーチアーム	✓	オートエンジン回転数コントロール	✓
DB ファミリアケットリンケージ (リフティングアイなし)	✓	52 °C (126 °F) 高周囲温度用 クーリングシステム	✓
TB ファミリアケットリンケージ (リフティングアイなし)	✓	油圧リバースファン	✓
CAT テクノロジー		寒冷時始動機能 (-18 °C (0 °F) まで)	✓
VisionLink®*	✓	プレクリーナ内蔵の 2 重エレメントエア フィルタ	✓
リモートフラッシュ	✓	デュアルステージ 4 ミクロンメインフィ ルタ	✓
リモートトラブルシュート	✓	10 ミクロンプライマリフィルタ (ウォータセパレータ付き)	✓
CAT GRADE 接続	✓	電動燃料プライミングポンプ	✓
Trimble、Topcon、および Leica が提供す る無線機および基準局との互換性	✓	PIN コードによる安全始動機能	✓
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレー ドシステムを取付け可能	✓	リモート無効化	✓
CAT グレード 2D	✓	油圧システム	
Cat Grade 2D、アタッチメント対応オプ ション (ARO) 付き	✓	ブームおよびスティックの再生回路	✓
Cat GRADE with 3D (シングル GNSS)	✓	電子式メインコントロールバルブ	✓
Cat GRADE with 3D (デュアル GNSS)	✓	自動作動油加温機能	✓
CAT アシスト: - グレードアシスト	✓	生分解性作動油に対応	✓
- ブームアシスト		旋回反転防止弁	✓
- バケットアシスト		自動スイングパーキングブレーキ	✓
- スイングアシスト		高性能油圧リターンフィルタ	✓
CAT PAYLOAD: - 静止計量	✓	2 速走行	✓
- 半自動キャリブレーション		複合 2 方向補助回路	✓
- 積載質量 / サイクル情報		複合 2 方向補助回路 (ブレーカリターン フィルタ付き)	✓
- USB レポート機能		中圧補助サーキット	✓
レーザーキャッチャー	✓	Cat ピングラバ用クイックカプラ回路	✓
ワークツール識別機能 (PL161)	✓	油圧効率モニタリング	✓
ワークツール追跡 (PL161)	✓		
Cat チルトローテータ (TRS) 統合	✓		
オペレータコーチング	✓		

* 接続サブスクリプションのみ。追加のサブスクリプションも利用できます。入手可能かどうかについては、CAT ディーラにお問い合わせください。

(次ページに続く)

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
安全とセキュリティ		整備とメンテナンス	
CAT Command リモートコントロール	✓	統合車両状態管理システム	✓
2De フェンス :-e シーリング	✓	エンジンオイルフィルタおよび燃料フィルタをまとめて配置	✓
-e フロア		定期オイルサンプリング (S-O-S SM) ポート	✓
-e スイング		足回りと構造	
-e ウォール		ロングアンダキャリッジ	✓
-e キャブ干渉防止		ロングワイドアンダキャリッジ	✓
ブレーカ自動停止機能	✓	ベースフレーム上のけん引用アイ	✓
Caterpillar ワンキーセキュリティシステム	✓	全長トラックガイディングガード	✓
ロック式外部ツールボックス / ストレージボックス	✓	センター・トラック・ガイド用ガード	✓
ロック式ドア (燃料タンクおよび作動油タンクのロック)	✓	スイベルガード	✓
ロック式燃料ドレンコンパートメント	✓	強化型ボトムガード	✓
施錠可能なディスコネクトスイッチ	✓	HD トラベルモータガード	✓
滑り止めプレートおよび沈み込み式ボルトを備えたサービスプラットフォーム	✓	グリース潤滑済みトラック	✓
右 (RH) ハンドレールと手すり	✓	6.8 mt (15,000 lb) カウンタウエイト	✓
信号 / 警告ホーン	✓	7.56 mt (16,700 lb) カウンタウエイト	✓
トラベルアラーム	✓	600 mm (24 in) ダブルグローサトラックシュー	✓
旋回アラーム	✓	700 mm (28 in) トリプルグローサトラックシュー	✓
グラウンドレベルセカンダリエンジンシャットオフスイッチ	✓	800 mm (31 in) トリプルグローサトラックシュー	✓
リアビューカメラと右側のサイドビューカメラ	✓		
360° ビューシステム	✓		
オペレータ保護ガード	✓		
点検用照明	✓		

340 のアタッチメント

ディーラ装着のキットおよびアタッチメント

アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

キャブ

- 水平ジョイスティックスライダ
- 下部ラジアルワイパ
- ツールコントロールのための左側 (LH) /RH 電気ペダル
- キャブフロントウィンドウ用レインプロテクタおよびキャブライトカバー
- ポリカーボネート製ルーフハッチ

電気系統

- プレミアム周辺作業灯

ガード

- ラバーサイドバンパガード
- フロントフルガード (メッシュタイプ)
- フロントハーフガード (メッシュタイプ)
- 全体盗難防止ガード

安全とセキュリティ

- Bluetooth[®] 対応レシーバキット
- Bluetooth キーフォブ
- オペレータ保護ガード
- P5A ラミネートガラス
- CAT Detect - 作業員検出機能
- Cat[®] Command - リモートコントロールキット

340 キャブオプション

	デラックス	プレミアム (2P)	プレミアム (1P)
ROPS	●	●	●
高解像度 203 mm (8 in) LCD タッチスクリーンモニター	●	X	X
高解像度 254 mm (10 in) LCD タッチスクリーンモニター	○	●	●
自動バイレベルエアコン	●	●	●
モニター操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー	●	●	●
キーレスプッシュスタート式のエンジン制御	●	●	●
高さ調整式コンソール	●	●	●
チルトアップ式左側コンソール	●	●	●
ヒータ付きエアサスペンションシート	●	X	X
ヒータおよびベンチレータ付きエアサスペンションシート	X	●	●
51 mm (2 in) シートベルト	●	●	●
モニター体型 Bluetooth 搭載ラジオ (USB/ 補助ポート付き)	●	●	●
12 V DC コンセント	●	●	●
書類収納スペース	●	●	●
オーバーヘッド収納およびリア収納 (ネット付き)	●	●	●
ドリンクホルダ	●	●	●
カップホルダ	●	●	●
開閉可能な 2 分割式フロントウィンドウ	●	●	○
一体型キャブフロントウィンドウ	X	○	●
リアウインドの緊急用避難口	●	●	●
ラジアルワイパ (ウォッシュ付き)	●	X	X
パラレルワイパ	X	●	●
ポリカーボネート製開閉式スカイライトハッチ	●	●	X
ラミネートルーフガラス	X	X	●
LED 車内灯	●	●	●
フロアウェルカムライト	●	●	●
ルーフサンスクリーン	●	●	●
ローラ式フロントサンスクリーン	●	●	●
ローラ式リアサンスクリーン	○	●	●
フロアマット (水洗い可)	●	●	●
ビーコン対応	●	●	●
CAT アームステア	○	○	○
補助リレー	○	○	○

● 標準

○ オプション

X なし

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT オフロード米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本オフロード法 2014 年基準、韓国 Stage V、インド CEV Stage V、および中国オフロード Stage IV ディーゼルエンジンのすべてで、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル）または次の低炭素強度燃料**を混合した ULSD を使用する必要があります。

- ✓ 20% のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
- ✓ 100% の再生可能ディーゼル、HVO（Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油）、および GTL（Gas-To-Liquid、ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

** 低炭素強度燃料による排気管からの温室効果ガスの排出は、本質的には従来の燃料と同じです。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 = 1,430）を使用。このシステムは、1.430 トン（1.576 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.0 Kg（2.2 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

ISO 6395:2008（外部）- 106 dB（A）

ISO 6396:2008（キャブ内部）- 73 dB（A）

- 開放型の運転室やキャブ（適切にメンテナンスされていない場合や、ドア/ウィンドウを開いている状態）で、長時間作業を行うときや騒音の激しい環境では、聴力保護具が必要になる場合があります。

油水分類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳しくは、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水分類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水分類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - スマートモードは、機械のパワーを掘削要件に自動的に一致させます
 - エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑えます。
 - ワンタッチローアイドル（オートマチックエンジンスピードコントロール付き）
 - 利用可能な CAT テクノロジーにより、オペレータの作業効率が最大 45% 向上します。
 - 延長されたサービス間隔により、メンテナンスコストを削減できます。

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ3384-02 (11-2023)
AJXQ3384-01 の改訂版ビルド
番号 :08C
(Japan)

