



Chargeuse sur pneus 995 Cat[®]

La Chargeuse sur pneus 995 Cat[®] répond à votre demande de productivité accrue en offrant plus et en consommant moins. Elle vous offre plus de charge utile, plus de puissance et plus de performances tout en consommant moins de carburant. Vous pouvez donc en faire plus en moins de temps et avec moins de carburant. Commercialisée en 1990, la 994 était le choix numéro 1 dans sa catégorie depuis plus de 25 ans. La 995 s'appuie sur le succès du modèle 994K avec l'objectif d'atteindre une efficacité et une production encore plus élevées. Par rapport à la 994K, la nouvelle 995 est jusqu'à 19 % plus efficace et jusqu'à 19 % plus productive, grâce à une charge utile nominale plus élevée, une augmentation de la force hydraulique et une réduction pouvant atteindre 20 % de la consommation horaire de carburant en mode Éco avancé. Elle offre également un poste de conduite optimisé, avec une meilleure visibilité et 50 % d'espace supplémentaire pour les jambes, ainsi que des fonctionnalités qui mettent le conducteur en confiance tout en réduisant la fatigue.

Conçue pour en faire plus...en moins de temps et avec moins de carburant

- Charge utile nominale accrue et augmentation de 6 % de la force hydraulique par rapport à la 994K.
- Prévention du patinage des pneus, qui réduit l'effort à la jante lorsque la force verticale sur le pneu est faible et l'augmente lorsque la force verticale sur le pneu est plus importante, offrant ainsi un effort à la jante maximal lorsque vous pouvez l'utiliser.
- Pneu à définition automatique, qui applique automatiquement une commande de levage au moment optimal pour augmenter la traction sur le pneu, permettant ainsi une augmentation de l'effort à la jante utilisable.
- Prévention du calage de levage, qui applique automatiquement l'embrayage de rotor lorsque cela est nécessaire pour empêcher le calage hydraulique lors du levage de front, en maintenant le mouvement de levage continu, sans utilisation excessive de l'embrayage de rotor.
- Circuit hydraulique à commande de débit positif, qui améliore l'efficacité grâce à la commande double à pompes et à vannes, et qui augmente la sensibilité et le contrôle du godet pour offrir des performances constantes.
- Fonctionnalité d'accélération à la demande, qui permet au conducteur de conserver un fonctionnement normal grâce à la pédale de gauche et aux équipements, tandis que la 995 gère le régime moteur.

Confort du conducteur et productivité maximum...

Tous les jours, chaque jour

- Plus d'espace pour les jambes et plus de largeur au niveau des genoux du conducteur par rapport à la 994K.
- Vibrations réduites, faibles niveaux sonores et commandes automatiques de la température.
- Direction électrohydraulique à détection de vitesse avec retour d'effort pour un confort tout au long de la journée de travail.
- Cabine pressurisée équipée d'un siège de nouvelle génération avec course de 9 in, refroidissement et chauffage actifs, soutien lombaire réglable, réglage de l'inclinaison ainsi que renforts pneumatiques réglables sur l'assise et le dossier.
- Commandes intégrées à faible effort qui rendent les cycles plus fluides et plus rapides tout en réduisant la fatigue.
- Grands écrans couleur à diode, faciles à consulter, qui permettent d'accéder au guide électronique d'utilisation et d'entretien.

- Encadrement du conducteur, qui permet de donner à ce dernier les moyens de dépasser les objectifs en mesurant et en fournissant un retour d'information pour renforcer les techniques d'exploitation appropriées.
- Nouveaux composants Autodig qui augmentent l'efficacité et réduisent l'usure des pneus en automatisant les parties critiques du cycle d'excavation.
- Prévention de la surcharge de la charge utile, qui empêche les charges utiles importantes de remplir le tombereau en totalité.

Plus facile à entretenir et à rénové pour un coût total de propriété inférieur

- Châssis, groupe motopropulseur, moteur et composants conçus pour être rénovés à l'aide de pièces et composants neufs, remanufacturés ou rénovés afin de pouvoir bénéficier d'une machine à plusieurs durées de vie, offrant des performances identiques à des équipements neufs, à une fraction du prix du neuf.
- Compartiment de pompe repensé qui offre un meilleur accès aux composants de la transmission, aux orifices de décharge situés sur le côté des pompes et aux conduites acheminées directement vers la grille.
- Réduction du nombre de tuyaux et de tubes de direction ; suppression des supports et des neutralisateurs, ce qui élimine la nécessité de régler le neutralisateur ; et ajout d'un accumulateur pilote, d'une vanne électrohydraulique et d'un filtre pilote.
- Améliorations des filtres et des diagnostics sur l'ensemble de la machine, avec un entretien au niveau du sol comprenant un filtre pilote de direction, des filtres de transmission et une grille de décharge de la pompe de direction ; un compartiment de pompe comprenant un filtre de pompe de frein, un filtre pilote d'équipement et des grilles de décharge d'équipement ; ainsi que des orifices de diagnostic accessibles depuis la plate-forme avant et le compartiment de pompe.

Conçue pour gérer les conditions de travail les plus difficiles

- Absorption des charges à fortes contraintes par les bras de manutention en acier plein, ce qui augmente encore la longue durée de vie.
- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste tant aux chocs et aux forces de torsion pour optimiser la durée de vie des composants montés.
- Les châssis utilisent des moulages monopiece dans les zones clés afin d'optimiser la durée de vie du châssis et l'efficacité.



Chargeuse sur pneus 995 Cat®

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Dé série	En option		Dé série	En option
POSTE DE CONDUITE			POSTE DE CONDUITE (suite)		
Siège Premium cuir, chauffage et refroidissement actif, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et réglage du soutien pour les cuisses bidirectionnel	✓		Clavier, commande avec indicateurs lumineux	✓	
Verre feuilleté, teinté	✓		Plafonnier dans la cabine	✓	
Vitrage à contrôle solaire, résistant aux impacts, monté sur caoutchouc		✓	Supports pour panier-repas et porte-gobelet	✓	
Siège instructeur	✓		Direction avec retour d'information de la force électrohydraulique	✓	
Siège formateur à suspension		✓	Pare-soleil rétractable (avant et arrière)		✓
Commandes des fonctions de levage et d'inclinaison à double levier	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage des informations : port de données externe, minuterie de cycle	✓	
Commandes des fonctions de levage et d'inclinaison par manipulateur		✓	Radio AM/FM/AUX		✓
Désengagements de l'équipement	✓		Radio AM/FM/AUX/USB/BT/CD/SAT		✓
Climatiseur	✓		Crochet à vêtements	✓	
Indicateur de pression de cabine	✓		COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE		
Affichage des informations à écran tactile graphique restituant des informations de fonctionnement en temps réel	✓		Cat Payload avec prévention contre les surcharges		✓
Commandes du chauffage, du dégivrage et de la température automatique	✓		Prééquipement MineStar™ Health	✓	
Instruments de jauge avec widgets configurables : – Indicateurs d'état – Compteur de tours de roue – Charge utile simplifiée – Centrale de surveillance de la pression des pneus (en option) – Angle de godet – Température de liquide de refroidissement – Température d'huile hydraulique – Niveau de carburant – Température d'huile du groupe motopropulseur – Régime moteur (compte-tours) – Rapport de transmission – Vitesse au sol – Compteur d'entretien du moteur	✓		Prééquipement MineStar GUIDE		
Préfiltre de cabine motorisé	✓		Prééquipement MineStar Edge		
État de présence du conducteur	✓		Nouveaux composants Autodig : – Prévention de dérapage des pneus – Prévention du calage de levage – Ensemble de pneus		✓
Dysfonctionnement du circuit de démarrage/charge	✓		Encadrement du conducteur		✓
Guide d'utilisation et d'entretien de l'électronique	✓				
Aide pour les commandes de conduite	✓				
Sécurité de la machine activée par Bluetooth®		✓			
Deux ports de charge USB	✓				
Montage CB, alimentation 12 V/24 V et antenne	✓				
Port de diagnostic à 14 broches	✓				
Prise 12 V	✓				
Profils d'application pouvant être sélectionnés	✓				
Silence de la radio d'ambiance	✓				
Pousser pour démarrer (PTS)	✓				
Instruments d'avertissement/indication	✓				

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Dé série	En option		Dé série	En option
CARACTÉRISTIQUES			TEMPS FROID		
Échelles d'accès au sol	✓		Contournement du ventilateur de refroidissement pour temps froid (recommandé pour des températures inférieures à -29 °C [-20 °F])		✓
Escalier d'accès au sol motorisé		✓	Démarrreur pour usage intensif (intègre un démarreur électrique supplémentaire et deux batteries supplémentaires pour un total de trois démarreurs et six batteries) (recommandé pour des températures inférieures à 0 °C [32 °F])		✓
Caméra de vision arrière	✓		Éléments de chauffage du liquide de refroidissement et de l'huile moteur 240 V (recommandé dans des conditions entre -18 °C et -30 °C [0 °F et -22 °F])		✓
Cat Detect (détection d'objets à l'arrière)		✓	Chauffage de carburant (chauffé par recirculation en utilisant la chaleur du moteur et un échangeur thermique) (recommandé dans des conditions entre -18 °C et -30 °C [0 °F et -22 °F])		✓
Accès au châssis avant avec marches	✓		Rétroviseurs chauffés (recommandés pour des températures en dessous de zéro)		✓
Passerelle avant autour de la cabine	✓		JANTES ET PNEUS		
Échelles d'accès au compartiment de pompe avec poignée en T et plate-forme	✓		Jantes : 1 194 mm (47") (47 × 57) Bride de 152 mm (6") À utiliser avec pneus 58/85-57 84PR L4		✓
Attaches sur cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et protège- radiateurs	✓		Jantes : 1 194 mm (47") (47 × 57) Bride de 127 mm (5") À utiliser avec pneus 60/80 R57 L5R XMine D2 SR		✓
Verrouillage de la direction	✓		Pneus – 58/85-57 84PR L4 (nécessitant jantes de 47")		✓
Cales de roues		✓	JANTES DE RECHANGE		
Escaliers sur les deux côtés de la machine	✓		Bride de 1 194 mm (47") 152 mm (44 × 57) (6")		✓
Éclairage à diode de l'accès et des escaliers	✓		Bride de 1 194 mm (47") 127 mm (47 × 57) (5")		✓
Coups-de-pied	✓				
Klaxons électriques (sur le terrain et en atelier)	✓				
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in) de largeur	✓				
Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale de 76 mm (3 in) de large	✓				
Avertisseur de recul	✓				
Direction auxiliaire	✓				
EFFICACITÉ					
Modes d'accélérateur à la demande, HP Plus et Éco avancé	✓				
Pompes d'équipement à cylindrée variable	✓				
Direction à détection de charge et à cylindrée variable	✓				
Pompe de ventilateur de refroidissement à cylindrée variable	✓				
Embrayage de verrouillage du convertisseur de couple	✓				
NIVEAUX SONORES					
Pack d'insonorisation		✓			
REFROIDISSEMENT					
Bloc de refroidissement de série (recommandé pour des conditions de site qui ne dépassent pas 43 °C [110 °F])	✓				
Bloc de refroidissement pour températures élevées (recommandé pour des conditions de site qui ne dépassent pas 53 °C [127 °F])		✓			

Chargeuse sur pneus 995 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	3516E Cat®	
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final/UE Stage V ou équivalent à la norme américaine EPA Tier 1	
Régime nominal	1 600 tr/min	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	1 377 kW	1 847 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	1 394 kW	1 870 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011		
Pour température ambiante normale	1 297 kW	1 739 hp
Pour température ambiante élevée	1 265 kW	1 696 hp
Alésage	170 mm	6,7 in
Course	215 mm	8,5 in
Cylindrée	78,1 l	4 766 in³
Couple maximal à 1 200 tr/min) - SAE J1995	11 591 Nm	8 549 lbf-ft
Réserve de couple	39 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Les puissances nominales s'appliquent lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée. • La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur d'un filtre à air et d'un silencieux. • La puissance brute annoncée est avec le ventilateur à la vitesse maximale. 		

Caractéristiques de fonctionnement		
Poids en ordre de marche: hauteur de levage standard	245 192 kg	540 555 lb
Poids en ordre de marche: grande hauteur de levage	246 962 kg	544 457 lb
Charge utile nominale: standard		
Résistance à l'excavation modérée à élevée	45,3 tonnes	50 US t
Résistance à l'excavation faible à modérée*	54,4 tonnes	60 US t
Charge utile nominale: grande hauteur de levage		
Résistance à l'excavation modérée à élevée	45,3 tonnes	50 US t
Résistance à l'excavation faible à modérée*	49,9 tonnes	55 US t
Plage de capacité du godet	17,2 à 43,6 m³	22,3 à 57 yd³
*Contactez votre concessionnaire local afin de déterminer si votre application convient à cette charge utile nominale accrue.		

Transmission		
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat	
Marche avant 1	7,4 km/h	4,6 mph
Marche avant 2	12,9 km/h	8,0 mph
Marche avant 3	21,9 km/h	13,6 mph
Marche arrière 1	8,1 km/h	5,0 mph
Marche arrière 2	14,1 km/h	8,8 mph
Marche arrière 3	24,0 km/h	14,9 mph
Entraînement direct : marche avant 1	Désactivations de verrouillage	
Entraînement direct : marche avant 2	14,0 km/h	8,7 mph
Entraînement direct : marche avant 3	24,5 km/h	15,2 mph
Entraînement direct : marche arrière 1	Désactivations de verrouillage	
Entraînement direct : marche arrière 2	15,5 km/h	9,6 mph
Entraînement direct : marche arrière 3	27,0 km/h	16,8 mph
• Vitesses de translation basées sur des pneus 58/85-57.		

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison		
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	Commande de débit positif	
Circuit de levage/inclinaison – Pompes	À pistons à cylindrée variable	
Débit maximum à un régime moteur de 1 700 tr/min	2 047 l/min	541 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	34 500 kPa	5 004 psi
Vérins à double effet		
Levage, alésage et course	370 × 1 713 mm	14,6 × 67,4 in
Inclinaison, alésage et course	310 × 1 086 mm	12,2 × 42,8 in
Circuit pilote	Boucle ouverte et réduction de pression	

Temps de cycle hydraulique	
Redressement	4,9 secondes
Relevage	12,6 secondes
Vidage	3,1 secondes
Abaissement en position libre	4,2 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	23,5 secondes

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3531 (12-2022)
Numéro de version : 12A
(Global including Japan)

