



# OPCJE NAPRAW

---

**PODWOZIE**

# ZALETY PODWOZIA CAT®

## UŻYWAJ INTENSYWNIE, DBAJ O NIE, NAPRAWIAJ JE DOBRZE.

Zakup podwozia będzie bardziej opłacalny, jeśli zainwestujesz w system, który przynosi najwięcej korzyści. Ponieważ podwozie jest naszą własną konstrukcją i produkcją, mamy pełną kontrolę nad jego jakością i możemy zagwarantować jego dopasowanie do danej maszyny, co przekłada się na niższe koszty posiadania i eksploatacji.

NA PODWOZIE PRZYPADA ŚREDNIO **50%**  
KOSZTÓW POSIADANIA I EKSPLOATACJI MASZINY.

## ZARZĄDZANIE SYSTEMEM PODWOZIA

Podwozie Cat® zostało tak zaprojektowane, aby działało i ulegało zużyciu jako system. Zarządzanie tym systemem i utrzymanie go pozwala przeciwdziałać zużyciu i obniżyć koszty. Custom Track Service (CTS) to rozbudowany program ułatwiający zarządzanie podwoziem. Dzięki użyciu najbardziej zaawansowanej aparatury diagnostycznej dealerzy mogą w ramach CTS precyzyjnie monitorować stan podwozia i przewidywać jego tempo zużycia, aby ułatwić podjęcie decyzji w sprawie serwisu. Więcej informacji może udzielić dealer Cat.

## NAJWAŻNIEJSZE JEST EFEKTYWNE PRZENOSZENIE JAK NAJWIĘKSZEJ ILOŚCI MATERIAŁU.

### NAPRĘŻENIE GĄSIENICY

Zmniejszenie ugięcia gąsienicy nawet o **2 CALE** oznacza, że może ona unieść **4000 FUNTÓW** więcej. Dealer Cat posiada wykwalifikowanych pracowników PSSR, którzy potrafią umiejętnie przeanalizować zastosowanie i maszynę, aby ustalić poprawne napięcie gąsienicy, aby zminimalizować jej ścieranie i działające na nią siły rozciągające. Nieodpowiednie napięcie gąsienicy przyspieszy jej zużycie, przez co będzie ona szybciej wymagała wymiany.

### TECHNOLOGIA USZCZELNIENIA ROLKI I KOŁA POŚREDNICZĄCEGO

Opatentowana przez Caterpillar technologia uszczelnienia Duo-Cone™ eliminuje konieczność smarowania rolki i koła pośredniczącego, a zarazem w pełni chroni je przed zużyciem.

### TECHNOLOGIA ZESPOŁU OGNIWA

W uszczelnionych i smarowanych gąsienicach Cat (SALT) zużycie wewnętrznych sworzni i tulei praktycznie nie występuje. Przekłada się to na wydłużenie okresu eksploatacji tulei o 50%, większą **TRWAŁOŚĆ SYSTEMU** i znacznie niższe koszty eksploatacji. W trosce o wydłużenie ogólnego okresu eksploatacji gąsienic Caterpillar produkuje zespoły ogniwa przy użyciu tak zaawansowanych technologii, jak obróbka cieplna, sworznie gąsienicy z otworem przelotowym, polerowane powierzchnie końcowe tulei i sztywne uszczelnienie.

### OGNIWA GĄSIENICY CATERPILLAR

CECHY	ZALETY
<b>WYŻSZA</b> twardość nadwozia	<b>WIĘKSZA</b> odporność na zmęczenie i lepsze utrzymywanie sworzni i tulei
<b>JEDNORODNA</b> twardość szyny	<b>OPTYMALNA</b> trwałość
<b>DUŻA</b> wysokość szyny	<b>DŁUŻSZY</b> potencjalny okres eksploatacji ogniwa i rolki
<b>MASYWNA</b> rozpórka	<b>ODPORNOŚĆ</b> na pękanie zmęczeniowe
<b>SAMOBLOKUJĄCE</b> gniazdo nakrętki	<b>ŁATWOŚĆ</b> montażu i zdejmowania nakładek
<b>MOŻLIWOŚĆ REGENERACJI</b>	<b>NIŻSZE</b> koszty posiadania i eksploatacji



## GWARANTOWANA TRWAŁOŚĆ

Na oryginalne części Cat udzielamy **12-MIESIĘCZNEJ GWARANCJI**, dzięki czemu naprawa u dealera Cat jest zawsze najbezpieczniejszym rozwiązaniem.

Ponadto, jeśli okaże się, że jedna z oryginalnych nowych części Cat użytych do naprawy była wadliwa i wada ta przyczyniła się do powstania uszkodzenia, nie tylko zostanie ona wymieniona na nową część Cat, ale także na własny koszt usuniemy uszkodzenia innych części Cat, które ona spowodowała. Konkurencja zazwyczaj udziela gwarancji tylko na wymienianą część bez względu na to, jak rozległe uszkodzenia ona wyrządziła.

## PROGRAMY GWARANCJI NA PODWOZIE CAT

	OKRES OBOWIĄZYWANIA W LATACH	OKRES OBOWIĄZYWANIA W GODZINACH PRACY
SYSTEM ONE	4	6000
O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI	4	4000
STANDARDOWE	4	3000
MTL, CTL I MINI HEX	1	1500
GĄSIENICE GUMOWE OGÓLNEGO ZASTOSOWANIA (MONTOWANE W MTL I CTL)	1	1000

\*35% MNIEJ W PRZYPADKU SZEROKICH NAKŁADEK (SZEROKOŚĆ 28 CALI / 710 MM LUB WIĘKSZA) \*PO PRZETOCZENIU TULEI OCHRONA NIENASMAROWANE PRZEGUBY SĄ WYŁĄCZONE Z ZAKRESU OCHRONY.

DEALER CAT MOŻE PRZEDSTAWIĆ ROZWIĄZANIA UMOŻLIWIAJĄCE DOSTOSOWANIE WARUNKÓW DO INDYWIDUALNYCH POTRZEB.