

ONDERWAGENOPTIES

CAT[®] ONDERWAGENOPTIES VOOR KLEINE, MEDIUM EN GROTE GRAAFMACHINES





MEER DAN DE JUISTE KEUZE... DE BESTE KEUZE

Iedere klant, elke klus, alle machines—elke keuze die u maakt, beïnvloedt uw activiteiten. U moet het materieel en de gereedschappen kiezen die de optimale productiviteit, duurzaamheid en toegevoegde waarde voor uw toepassingen bieden om te slagen.

We leveren meer onderwagenopties voor uw Cat® machines dan enig andere fabrikant omdat we weten dat u effectiever en efficiënter kunt werken naarmate uw materieel en toepassingen een betere match vormen. Of u naar de laagste aanschafprijs, de langste levensduur of de laagste bedrijfskosten per uur zoekt, wij hebben de juiste ondersteloptie voor uw activiteiten.

Elke Cat onderwagen is ontworpen door Caterpillar ingenieurs en volgens exacte specificaties gebouwd, gebaseerd op de praktijkervaring van onze klanten. Op onze onderwagensystemen geven we bovendien ongekend uitgebreide garanties, dus als u een Cat onderwagen aanschaft, weet u dat dit niet alleen een goede, maar zelfs de beste keuze is.

COMPATIBILITEIT HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



MODELNUMMER

**ALGEMEEN
GEBRUIK**

**ZWAAR
GEBRUIK**

**ZWAAR
GEBRUIK XL**

311-313

•

•

315-326

•

•

•

330-345

•

•

349-352

•

•

•

365-395

•

•



JUIST GEKOZEN ONDERWAGEN

Een van de belangrijkste factoren bij het behalen van de laagste eigendoms- en bedrijfskosten en om de maximale uptime te bereiken, is dat u de juiste onderwagenuitvoering aan uw specifieke machinemodel en werkzaamheden koppelt.

Uw Cat dealer heeft de kennis en tools in huis om u te helpen de optimale onderwagenconfiguratie voor uw materieel en activiteiten te kiezen. Als dealers u adviseren, gebruiken ze deze tools en houden ze rekening met cruciale factoren om u beproefde Cat componenten aan te bevelen die de klus klaren.

BELANGRIJKE KEUZEFACTOREN

CONFIGURATIE RUPSFRAME

Standaard (STD), Lang (L), Lang smal (LN), Beperkte radius (RR),
Lang beperkte radius (LRR)

BREEDTE RUPSPLAAT

Smal, medium of breed

BODEMTOESTAND

Lichte, matige of zware abrasie en impact

TERREIN

Hellingsgraad, omvang en soort materiaal

VERVUILINGSTOESTAND

Werken in extrudeerbare materialen, die doorgaans in natte toestand tussen de rupsdelen kunnen worden uitgeperst, zoals kleibodems

Werken in niet-extrudeerbare materialen, die bij de meeste rupsen niet uit de openingen van de schakels en middelste gaten van de rupsplaten kunnen worden gedrukt, zoals takken

TOEPASSING

Graven, hameren of stenen verplaatsen



WAT IS DE BESTE KEUZE VOOR U?

Uw werkomgeving is de belangrijkste factor bij het kiezen van een onderwagen die de eisen van uw activiteiten vervult en bij uw budget past. Als u de volgende vragen beantwoordt, zal dat helpen de juiste Cat onderwagen voor uw onderneming te kiezen:

- + Hoelang zal ik deze machine bezitten?
- + Hoeveel uur in de week gebruik ik deze machine?
- + Wat zijn mijn typische grond/bodemtoestanden?
- + Welke impacts treden er op bij mijn werk?
- + Welke werktuigen zitten er op mijn graafmachine?
- + Wat zijn de hellingsgraden in mijn werkomgeving?



Hoe nauwkeuriger u deze parameters definieert, des te doeltreffender uw keuze zal zijn.



CAT RUPS ALGEMEEN GEBRUIK

PRESTATIES WAAR U OP KUNT REKENEN

We adviseren een onderwagen voor algemeen gebruik en een vetgesmeerde rups (GLT) voor uw toepassingen met lage tot matige impacts, waarbij de verhoogde prestaties van de Cat onderwagen voor zwaar gebruik niet nodig zijn.



UITWISSELBARE COMPONENTEN

Hoewel de rupsen voor algemeen en zwaar gebruik andere specificaties hebben, zijn ze zo ontworpen dat de componenten onderling uitwisselbaar zijn. Hierdoor zijn er geen retrofits nodig en blijft de stilstand van uw machine tot het minimum beperkt. U kunt bovendien Cat zware rupsplaten op de schakels van uw rups voor algemeen gebruik monteren om ze multifunctioneler te maken.



ONDERDELEN ALS U ZE NODIG HEBT

Uw Cat dealer heeft onderdelen voor algemeen gebruik op voorraad om snel te kunnen leveren en u en uw machine aan het werk te houden.



UITEENLOPENDE OPTIES

We leveren diverse rupsplaatsopties voor algemeen gebruik. Naast de onderwagencomponenten kunnen ook de gekozen rupsplaten de tractie, flotatie en algehele levensduur van de onderwagen beïnvloeden. In de typische werkomstandigheden van een onderwagen voor algemeen gebruik zullen de platen voor gematigd gebruik de optimale prestaties en levensduur bieden. (voorgemonteerde rupsen voor algemeen gebruik op hydraulische graafmachines zijn verkrijgbaar bij uw dealer.)



Algemeen gebruik wordt gedekt door de Cat onderwagenverzekering. Vraag uw Cat dealer naar meer informatie.

CAT ONDERWAGEN ZWAAR GEBRUIK

Onderwagen ontworpen en gebouwd door Caterpillar om langer mee te gaan en lagere eigendoms- en bedrijfskosten te realiseren.

In de zwaarste bodemomstandigheden zullen de rupsen voor zwaar gebruik uw onderwagen tot 30 procent langer laten meegaan dan Cat rupsen voor algemeen gebruik, waarbij de meeste winst wordt behaald in toepassingen met gematigde impacts en medium rijafstanden, zoals:

- + **Zware bouw**
- + **Pijpen leggen**
- + **Sloop**
- + **Schrootoverslag**
- + **Bosbouw**

Elke rupsverbinding is afgedicht om het vet tussen de pen en bus te houden, zodat de inwendige slijtage wordt beperkt dankzij onze vetgesmeerde rupsen (GLT).





CAT RUPS ZWAAR GEBRUIK XL

Maximale duurzaamheid in zware omstandigheden met een langere levensduur en lagere bedrijfskosten

Beproefd Cat Heavy Duty design, aangevuld met sterkere Duralink en Positive Pin Retention 2 (PPR2) voor de beste resultaten in toepassingen met zware impacts en lange rijafstanden, zoals mijnbouw, zware bouwwerkzaamheden, pijpen leggen, sloopwerk en schrootoverslag.

PPR2 is een exclusief Caterpillar product, dat de schakel mechanisch aan de pen koppelt om de zwaarste omstandigheden aan te kunnen.



RUPS GAAT LANGER MEE

Is bestand tegen weglopen van de pen en scheurvorming in schakels voor betrouwbare afdichting en maximale levensduur van de rups



LANGERE SLIJTAGECYCLUS

Nauwkeurige controle van de beweging van de afdichting voor een lange levensduur van de interne pen/bus.



STERKERE RUPSSCHAKELS

Bestand tegen vermoeiing en scheurvorming met opnieuw ontworpen, sterkere rupsschakels.

SMERING BEGRIJPEN

VETSMERING

Inwendig met vet gesmeerde pennen en bussen met afdichtingen hebben diverse voordelen ten opzichte van afgedichte rupsen.

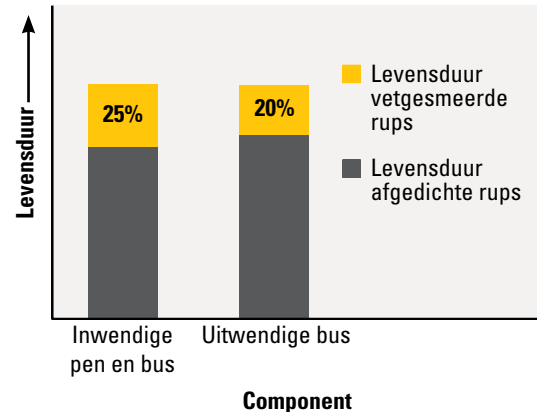
- + Voorkomt inwendige pen- en busslijtage tot het smeermiddel is verdwenen. Zie afbeelding.
- + Minimaal 25% langere levensduur door minder slijtage van pen en bus.
- + Sprockets gaan langer mee, doordat de steek van de sprockets en schakels langer op elkaar blijft afgestemd.
- + Rups is stiller, doordat er geen metaal-op-metaal-contact is tussen de pennen en bussen.
- + Biedt meer mogelijkheden voor het management van de onderwagen.

GROTERE BUS

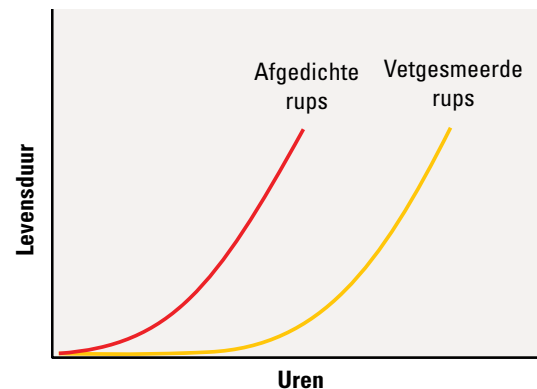
De buitendiameter van de bussen is toegenomen vanwege de vetgesmeerde rups, wat veel voordelen biedt.

- + Uitwendige levensduur neemt 20% of meer toe. Zie afbeelding.
- + Levensduur van de schakels, doorgaans beperkt door de busslijtage, wordt beter benut doordat de in- en uitwendige levensduur van de bussen wordt verlengd.
- + Algehele levensduur van het systeem neemt 25% of meer toe door een combinatie van verbeteringen aan de in- en uitwendige slijtage en de sprocketslijtage.

LANGERE LEVENSDUUR DOOR ONDERWAGEN MET VETGESMEERDE RUPSEN

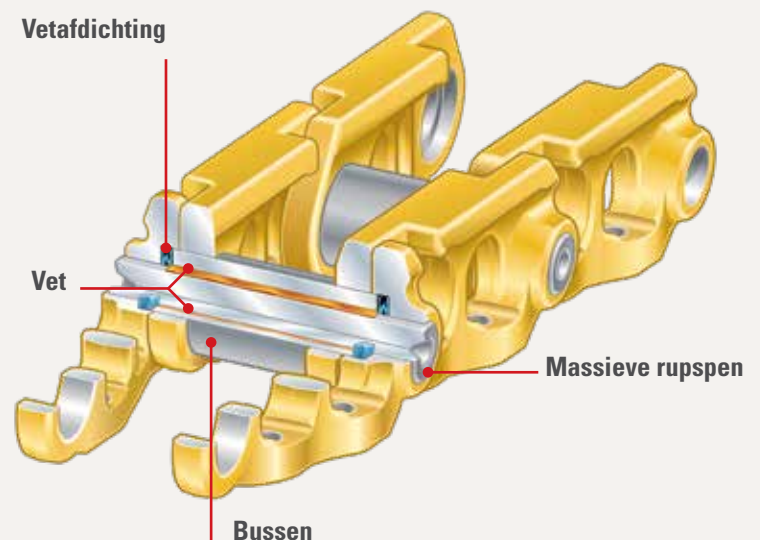


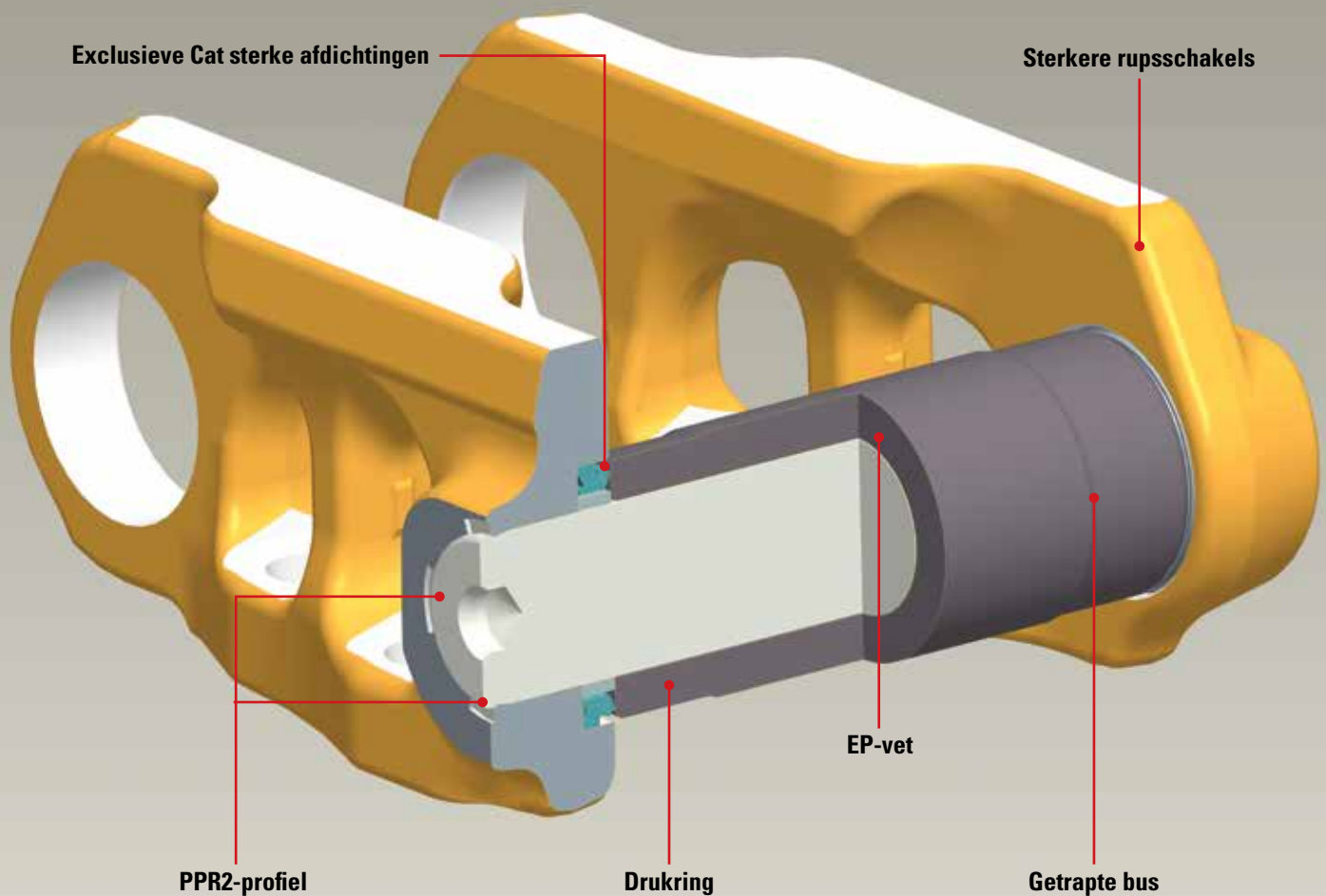
Langere levensduur van pen en bus betekent dat sprockets en schakels langer meegaan.



Bij een vetgesmeerde rups wordt inwendige slijtage voorkomen todat het vet in de componenten is verdwenen.

Zonder een vetgesmeerde rups beginnen de inwendige pen en bus meteen te slijten door het contact en de wrijving tussen deze twee delen. De vetgesmeerde rups bevat vet tussen de pen en bus om een onderling contact en wrijving te voorkomen. Hierdoor neemt de inwendige levensduur van de schakels aanzienlijk toe.





EXCLUSIEF DESIGN MAXIMALISEERT LEVENSDUUR VAN RUPSEN EN HERGEBRUIK VAN COMPONENTEN

PPR2-rups heeft speciaal gefreesde schakels en penen met een radiale groef. Tijdens de montage wordt het schakelmateriaal in de groef tussen de schakel en pen geperst. Zo wordt de verbinding met de juiste axiale speling geborgd.

- + Voorkomt dat de schakel op de pen naar buiten beweegt
- + Axiale speling blijft in optimaal gebied voor de afdichting
- + Houdt het vet vast en houdt het vuil zolang mogelijk buiten

PPR2 wordt met name aanbevolen voor mijnbouw, zware bouwwerkzaamheden, pijpen leggen, sloopwerk en schrootoverslag. Alle toepassingen met zware impacts en/of lange rijafstanden zullen een zware belasting en torsiekrachten op de rups uitoefenen. Dan hebt u PPR2 het hardst nodig. PPR2 moet u ook overwegen voor machines met brede of enkele rupsplaten.

CLAMP MASTER VOOR HYDRAULISCH SYSTEEM GRAAFMACHINES

Graaf dieper en bespaar tijd en geld met een Clamp Master, die de installatie van rupsen veiliger en gemakkelijker maakt.

De nieuwe Clamp Master van Caterpillar bespaart u tijd en geld door de installatie van rupsen op de meeste modellen hydraulische graafmachines van Cat veiliger en gemakkelijker dan ooit te maken. De verbeterde Clamp Master rupsschakel vervangt zowel glij- als persverbindingen. Met dit innovatieve ontwerp is het gebruik van een draagbare veldpers overbodig, waardoor u sneller weer aan het werk kunt.



BETER HERSTELBAAR

Verbeterde hoofdverbinding die duurzaamheid en herstelmogelijkheden optimaliseert



STERKERE PENBORGING

25% betere penborging dan een geperste hoofdverbinding, waardoor het risico van beschadiging van de splitpen wegvalt



GEEN SPECIAAL GEREEDSCHAP

Maakt een draagbare veldpers overbodig. Geen speciale eindpen nodig voor de hoofdverbinding



BREED INZETBAAR

Leverbaar voor elke standaard hydraulische graafmachine met 7,5 inch steek (315-326)



CAT ONDERSTEUNING ONDERWAGENS

UITGEBREIDE ONDERSTEUNING

Om het maximale uit uw Cat onderwagen te halen, doen Caterpillar en de Cat dealers er alles aan om u overal service en ondersteuning te bieden voor al uw mogelijke onderwagenconfiguraties—van een uitgebreide diagnose tot een wereldwijde onderdelenvoorziening.

ONDERWAGENVERZEKERINGEN

Onze onderwagenverzekeringen laten zien dat we erop gericht zijn u onderwagensystemen te leveren die de laagste kosten per uur bieden. Deze verzekeringen geven u meer ondersteuning dan de standaard garanties op nieuwe machines of onderdelen. Ze dekken alle belangrijke bewegende delen van de onderwagen van Cat tractoren, loaders en hydraulische graafmachines op rupsen.

Raadpleeg uw Cat dealer voor nadere gegevens over de dekking voor uw specifieke onderwagenconfiguratie.

INDIVIDUELE RUPSSERVICE (CTS)

Een onjuist bijgehouden onderwagen kan stilstand veroorzaken en ruim de helft van de onderhoudskosten van de machine vertegenwoordigen. Daarom gebruiken we de meest geavanceerde diagnosemiddelen om een individuele rupsservice (CTS) voor het onderhoud aan uw onderwagen te bieden.

Met CTS kunnen we de prestaties van uw onderwagen nauwkeurig monitoren en de slijtage voorspellen, zodat u de service-opties kunt beoordelen, onderhoud kunt plannen en de stilstand in uw planning kunt meenemen. Doordat de CTS-analyse op locatie plaatsvindt, kunt u een onderbouwde beslissing nemen om uw bedrijfskosten zo laag mogelijk te houden zonder de inzetbaarheid te schaden.

ONDERDELEN WERELDWIJD BESCHIKBAAR

Ons toonaangevende distributienetwerk zorgt ervoor dat u de meeste nieuwe onderdelen binnen 24 uur in huis hebt, waar ook ter wereld.



ONDERWAGEN

RAADPLEEG UW CAT DEALER VANDAAG NOG

We zorgen voor de juiste onderdelen en onderhoudsoplossingen waar en wanneer u deze nodig hebt.

Het Cat dealernetwerk van hoog opgeleide experts houdt uw machinepark in bedrijf zodat u maximaal profiteert van de investering in uw uitrusting.