

OPCJE PODWOZIA

OPCJE PODWOZIA CAT® DLA: MAŁYCH, ŚREDNICH I DUŻYCH KOPAREK





WIĘCEJ NIŻ TYLKO DOBRY WYBÓR... NAJLEPSZY WYBÓR

Klient, zadanie, maszyna – różne wybory na każdym etapie procesu mają wpływ na Twoją firmę. Twój sukces zależy od wyboru sprzętu i narzędzi, które zapewniają najlepszą wydajność, trwałość i wartość dla Twoich zastosowań.

Jako Cat® oferujemy więcej opcji podwozia dla maszyn niż inni producenci, ponieważ wiemy, że im dokładniej dopasujesz maszynę do zastosowania, tym bardziej efektywna i wydajna będzie Twoja praca. Bez względu na to, czy szukasz najniższego kosztu początkowego, dłuższej żywotności czy niższych kosztów operacyjnych na godzinę, mamy odpowiednie podwozie dla Twojej firmy.

Każde podwozie Cat jest projektowane przez inżynierów Caterpillar i budowane według dokładnych specyfikacji na podstawie rzeczywistych doświadczeń naszych klientów. Nasze systemy podwozia są objęte najlepszymi w branży gwarancjami, więc wybierając nasze rozwiązania masz pewność, że to nie tylko właściwy wybór. To najlepszy wybór.

KOMPATYBILNOŚĆ Z KOPARKĄ HYDRAULICZNĄ



NUMER
MODELU

STANDAR-
DOWE

O DUŻEJ
OBCIĄŻAL-
NOŚCI (HD)

O WYSOKIEJ
WYTRZYMAŁOŚCI
I ZWIĘKSZONEJ
TRWAŁOŚCI
(HDXL)

311-313

•

•

315-326

•

•

•

330-345

•

•

349-352

•


•

•

365-395

•

•



WYBÓR PODWOZIA MA ZNACZENIE

Jednym z najważniejszych czynników pomagających w osiągnięciu najniższych kosztów posiadania i eksploatacji oraz maksymalizacji czasu pracy sprzętu jest dobranie odpowiedniej opcji podwozia do konkretnego modelu maszyny i zastosowania.

Twój dealer Cat dysponuje wiedzą i narzędziami, które pomogą Ci wybrać najlepszą konfigurację dla Twoich maszyn i pracy. Podczas konsultacji z Tobą dealerzy korzystają z tych narzędzi i biorą pod uwagę kluczowe czynniki, aby polecić sprawdzone komponenty Cat, które pomogą Ci odpowiednio wykonać pracę.

KLUCZOWE PYTANIA, KTÓRE NALEŻY ROZWAŻYĆ

KONFIGURACJA RAMY GĄSIENIC

Standard (STD), Długi (L), Długi wąski (LN), Zmniejszony promień (RR),
Długi zmniejszony promień (LRR)

SZEROKOŚĆ NAKŁADEK GĄSIENIC

Wąskie, średnie lub szerokie

WARUNKI NA ZIEMI

Lekkie, umiarkowane lub silne ścieranie i uderzenia

TEREN

Warunki nachylenia, wielkość i rodzaj materiału

WARUNKI ZAGĘSZCZANIA

Praca w materiałach, które zazwyczaj można wycisnąć z pomiędzy części gąsienic, gdy są mokre, np. gleby gliniaste

Praca w materiałach, których nie da się wycisnąć z okien ogniów i otworów nakładek gąsienic w większości typów podwozia, np. gałęzie

ZASTOSOWANIE

Kopanie, rozłupywanie lub przenoszenie skał



CO JEST DLA CIEBIE NAJLEPSZE?

Środowisko pracy jest najważniejszym elementem przy wyborze podwozia spełniającego wymagania firmy i budżetu. Odpowiedzi na poniższe pytania pomogą Ci wybrać odpowiednie podwozie Cat dla Twojej firmy:

- + Jak długo będę posiadać tę maszynę?
- + Ile godzin tygodniowo będę z niej korzystać?
- + Jakie są typowe warunki gruntowe/gleby?
- + Jakie są warunki obciążenia?
- + Jaki osprzęt znajduje się na mojej koparce?
- + Jakie nachylenia/spadki znajdziemy w miejscu pracy?



Im bardziej precyzyjnie określisz te parametry, tym skuteczniejszy będzie Twój wybór.



STANDARDOWE GĄSIENICE CAT

WYDAJNOŚĆ, NA KTÓREJ MOŻESZ POLEGAĆ

Zalecamy podwozie standardowe (GD), czyli smarowane ogniwo gąsienicy (GLT), do zastosowań o małym lub średnim obciążeniu udarowym, w których nie jest wymagana podwyższona wydajność podwozia gąsienicowego o dużej obciążalności (HD).



ELEMENTY WYMIENNE

Chociaż gąsienice standardowe (GD) są zbudowane według innych specyfikacji niż te o wysokiej obciążalności (HD), zaprojektowaliśmy nasze produkty tak, aby gąsienice GD i HD były wymienne. Eliminuje to konieczność modernizacji i ogranicza do minimum czas przestoju maszyny. Dodatkowo, nakładki HD Cat mogą być zainstalowane na zespołach ogniw GD, co czyni je bardziej elastycznymi – zależnie od potrzeb.



CZĘŚCI, GDY ICH POTRZEBUJESZ

Twój dealer Cat posiada w magazynie części GD, które są dostępne do szybkiego zamówienia, dzięki czemu Ty i Twoja maszyna nie zaprzestaniecie pracy.



MNOGOŚĆ OPCJI

Dla gąsienic standardowych (GD) oferowane są różne opcje nakładek. Oprócz elementów podwozia, wybór nakładki może mieć wpływ na trakcję i zdolność poruszania się po miękkim terenie, a także na ogólną trwałość podwozia. W warunkach, w których zazwyczaj pracują podwozia standardowe, nakładki dowarunków średnio ciężkich oferują optymalną wydajność i trwałość. (Wstępnie zmontowane standardowe grupy gąsienicowe do koparek są dostępne u dealera).



Gąsienice GD są objęte ubezpieczeniem Cat Undercarriage Assurance. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

PODWOZIE O DUŻEJ WYTRZY- MAŁOŚCI CAT

Podwozie zaprojektowane i skonstruowane przez Caterpillar w celu zapewnienia dłuższej żywotności oraz niższych kosztów posiadania i eksploatacji.

W większości trudnych warunków pracy, gąsienice o dużej wytrzymałości (HD) wydłużają żywotność układu podwozia nawet o 30% w porównaniu z gąsienicami Cat GD, przy czym największe korzyści osiąga się w zastosowaniach średnio ciężkich, gdzie nie ma konieczności dalekich przejazdów, takich jak:

- + **Budownictwo ciężkie**
- + **Układanie rur**
- + **Prace wyburzeniowe**
- + **Transport i przeładunek odpadów**
- + **Leśnictwo**

Każdy przegub gąsienicy jest uszczelniony, aby zachować smar między sworzniem a tuleją, co minimalizuje zużycie wewnętrzne dzięki naszej technologii GLT (smarowanego ogniwa gąsienicy).





GĄSIENICE CAT O DUŻEJ WYTRZYMAŁOŚCI I ZWIĘKSZONEJ TRWAŁOŚCI (HDXL)

Maksymalna wytrzymałość w trudnych warunkach dzięki wydłużonej żywotności i niższym kosztom operacyjnym

Sprawdzona konstrukcja Cat HD z dodatkiem technologii Duralink i Positive Pin Retention 2 (PPR2) osiąga najlepsze wyniki w zastosowaniach ciężkich, gdzie należy dużo się przemieszczać, takich jak górnictwo, budownictwo ciężkie, układanie rur, rozbiórka i przenoszenie odpadów.

PPR2 to rozwiązanie Caterpillar, które mechanicznie blokuje ogniwo do sworznia, aby poradzić sobie w najtrudniejszych warunkach.



ZWIĘKSZONA TRWAŁOŚĆ GĄSIENIC

Odporność na przesuwanie się sworzni i pęknięcie ogniwo zapewnia niezawodne uszczelnienie i maksymalną trwałość gąsienic



DŁUŻSZY CYKL ZUŻYCIA

Ścisła kontrola ruchu uszczelnienia dla długiej żywotności wewnętrznego sworznia/tulei



MOCNIEJSZE OGNIWA GĄSIENICY

Odporność na pęknięcie zmęczeniowe dzięki przeprojektowanym, mocniejszym ogniwom gąsienicowym

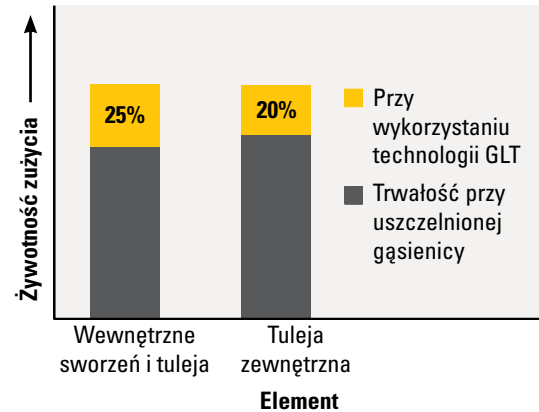
ZROZUMIENIE SMAROWANIA

SMAROWANIE

Wewnętrznie nasmarowany sworzień i tuleja z uszczelkami oferują kilka korzyści w porównaniu z uszczelnioną gąsienicą.

- + Eliminuje wewnętrzne zużycie sworzni i tulei do momentu utraty środka smarnego. Zobacz wykres.
- + Minimum 25% wzrost trwałości zużycia wewnętrznego dzięki mniejszemu zużyciu sworzni i tulei.
- + Poprawia trwałość zużycia koła napędowego, ponieważ samo koło i zespół ogniwa pozostają dopasowane przez dłuższy czas pracy.
- + Zmniejsza się hałas jazdy, ponieważ nie ma kontaktu metal do metalu pomiędzy sworzniem a tuleją.
- + Pozwala na zwiększenie możliwości zarządzania podwoziem.

ZWIĘKSZONA TRWAŁOŚĆ ŻYCIJA DZIĘKI PODWOZIU Z SYSTEMEM GLT

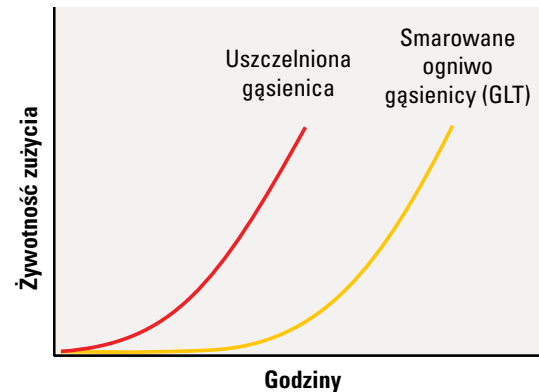


Zwiększona żywotność sworzni i tulei oznacza większą żywotność koła napędowego i ogniwa.

WIĘKSZA TULEJA

Zewnętrzna średnica tulei została zwiększona w ramach GLT i oferuje wiele korzyści.

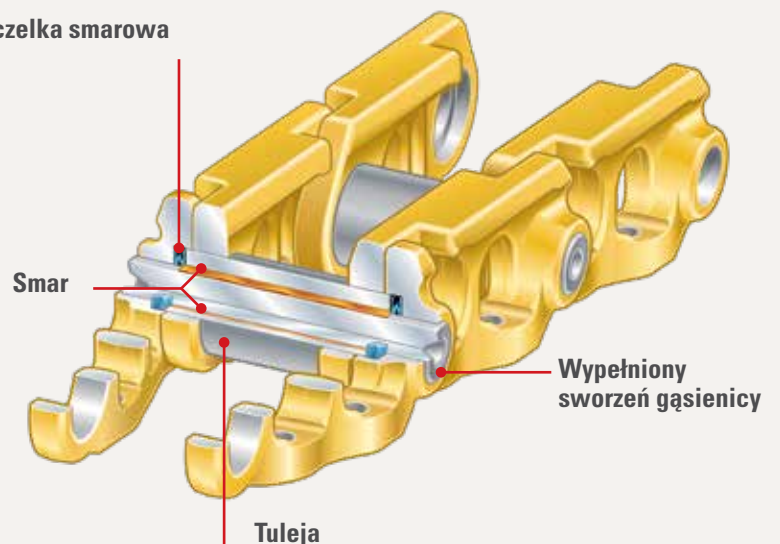
- + Zwiększa trwałość zużycia zewnętrznego o 20% lub więcej. Zobacz wykres.
- + Żywotność ogniwa, ograniczona zwykle przez zużycie tulei, jest tutaj lepsza, ponieważ wydłuża się żywotność wewnętrznych i zewnętrznych tulei.
- + Całkowita żywotność systemu zwiększa się o 25% lub więcej dzięki połączonej poprawie zużycia wewnętrznego, zewnętrznego i zużycia koła łańcuchowego.

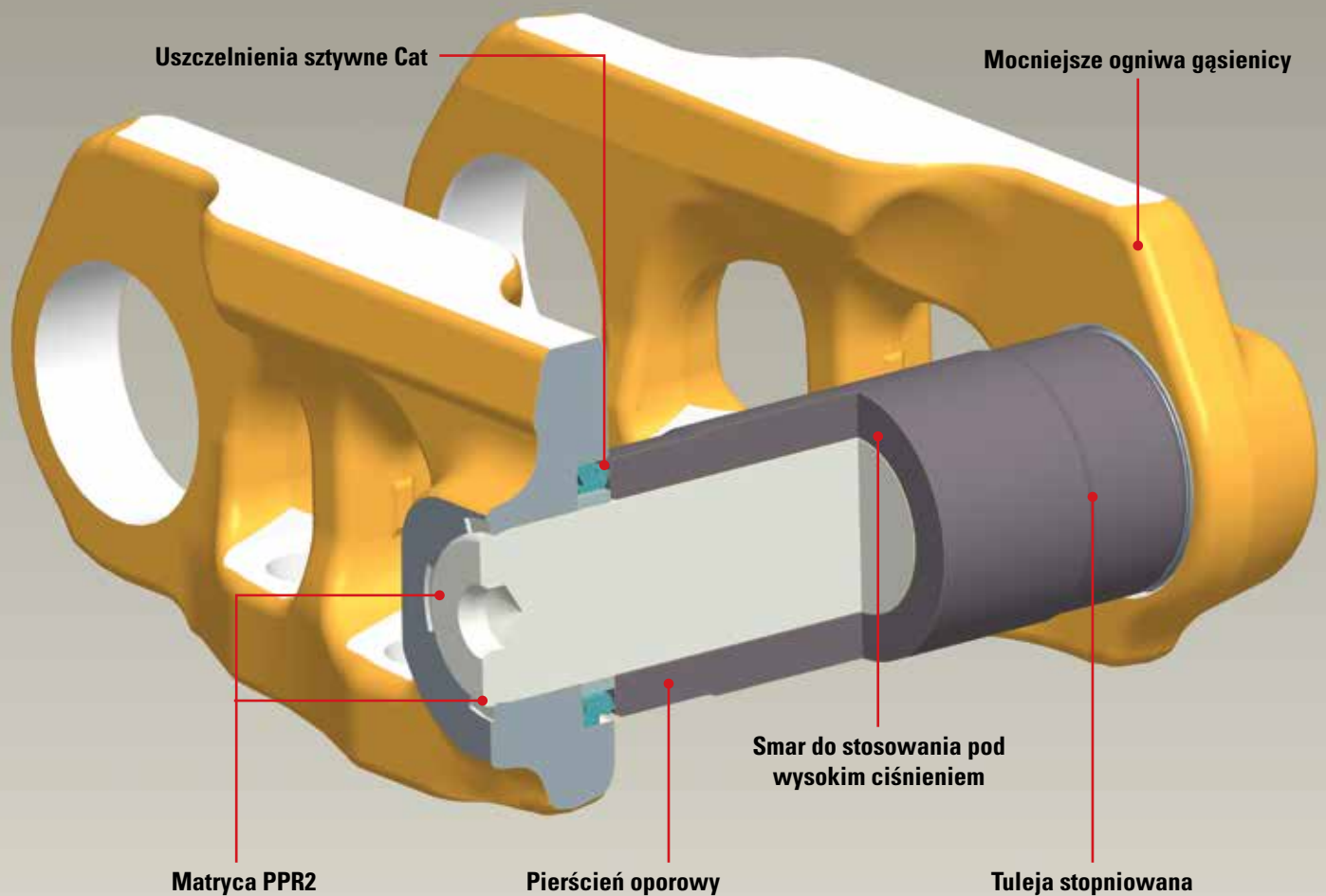


W przypadku zastosowania GLT, wewnętrzne zużycie jest wyeliminowane do momentu, gdy smar rozproszy się z zespołu ogniwa.

Bez zastosowania systemu GLT wewnętrzne zużycie sworzni i tulei rozpoczyna się natychmiast z powodu kontaktu i tarcia między tymi dwoma częściami. Rozwiązanie GLT wykorzystuje smar pomiędzy trzpieniem a tuleją, aby wyeliminować elementy zużywające się w wyniku kontaktu i tarcia. Powoduje to znaczne zwiększenie trwałości wewnętrznego zużycia zespołu ogniwa.

Uszczelka smarowa





WYJĄTKOWA KONSTRUKCJA MAKSYMALIZUJE ŻYWOTNOŚĆ GĄSIENICY I PONOWNE WYKORZYSTANIE KOMPONENTÓW

Gąsienica PPR2 posiada specjalnie obrobione ogniwa, oraz sworznie z promieniowym rowkiem. Podczas montażu materiał ogniwa jest wciskany w rowek między ogniwem a sworzniem. Dzięki temu przegub zostaje zablokowany z odpowiednim luzem końcowym.

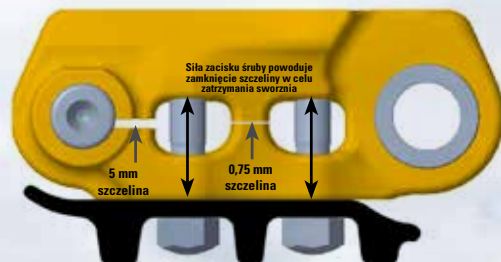
- + Zapobiega przesuwaniu się ogniwa na zewnątrz na sworzniu
- + Utrzymuje luz osiowy w optymalnym zakresie dla uszczelnienia
- + Zatrzymuje smar i wyklucza zanieczyszczenia na jak najdłuższy czas

PPR2 jest szczególnie polecany w górnictwie, budownictwie ciężkim, przy układaniu rur, wyburzeniach i transporcie odpadów. Każde zastosowanie, w którym występują duże obciążenia uderowe i/lub konieczność przemieszczania się, powoduje powstanie dużych sił obciążających i skręcających łańcuch gąsienicowy. To właśnie wtedy najbardziej potrzebujesz PPR2. PPR2 należy również brać pod uwagę w przypadku maszyn wyposażonych w szerokie lub pojedyncze ostrogi przeciwpoślizgowe

ZACISK GŁÓWNY DLA UKŁADU HYDRAU- LICZNY KOPARKI

Kop głębiej, oszczędzaj czas i pieniądze dzięki konstrukcji zacisku głównego, która sprawia, że instalacja gąsienic jest bezpieczniejsza i łatwiejsza.

Nowa technologia zacisku głównego firmy Caterpillar oszczędza czas i pieniądze, sprawiając, że montaż gąsienic w większości modeli koparek hydraulicznych Cat jest bezpieczniejszy i łatwiejszy niż kiedykolwiek. Ulepszony zespół zaciskanych ogniw gąsienicowych zastępuje zarówno przeguby ślizgowe, jak i wciskane. Dzięki tej innowacyjnej konstrukcji nie trzeba używać przenośnej prasy polowej, co oznacza szybszy powrót do pracy.



ZWIĘKSZONA ZDOLNOŚĆ SERWISOWA

Ulepszony przegub główny, który zapewnia trwałość i łatwość obsługi w jednej konstrukcji



MOCNIEJSZE TRZYMANIE SWORZNIA

25% lepsze trzymanie sworznia niż w przypadku matrycy wciskanej, co eliminuje ryzyko uszkodzenia zawleczonego



BRAK SPECJALNYCH NARZĘDZI

Eliminuje potrzebę stosowania przenośnej prasy polowej. Nie jest wymagany żaden specjalny sworzeń główny dla prowadnicy głównej.



SZEROKIE ZASTOSOWANIE

Dostępne dla każdej standardowej koparki hydraulicznej w klasie wielkości podziółki 7,5" (315-326)



WSPARCIE PODWOZIA CAT

KOMPLEKSOWE WSPARCIE

Aby pomóc Ci w pełni wykorzystać możliwości podwozia Cat, Caterpillar i dealerzy Cat zapewniają globalny serwis i wsparcie dla wszystkich opcji konfiguracji podwozia - od zaawansowanej diagnostyki po dostawę części na całym świecie.

PROGRAMY GWARANCJI PODWOZIA

Nasze programy gwarancji podwozia zostały opracowane w celu wykazania naszego zaangażowania w dostarczanie klientom systemów podwozia o najniższych kosztach w przeliczeniu na godzinę pracy. Programy oferują wsparcie wykraczające poza standardowe gwarancje na nowe maszyny lub części. Obejmują one wszystkie główne ruchome elementy podwozia ciągników gąsienicowych, ładowarek gąsienicowych i koparek hydraulicznych Cat.

Szczegółowe informacje na temat oferty dla określonych opcji konfiguracji podwozia można uzyskać u dealera Cat.

CUSTOM TRACK SERVICE (CTS)

Nieprawidłowo wykorzystywane podwozie może być przyczyną przestoju i stanowić ponad połowę kosztów utrzymania maszyn. Dlatego korzystamy z najbardziej zaawansowanego sprzętu diagnostycznego, jaki jest dostępny, aby zapewnić rozwiązanie Custom Track Service (CTS) do konserwacji systemu podwozia.

Dzięki systemowi CTS możemy dokładnie monitorować wydajność podwozia i przewidywać stopień zużycia, co pozwala ocenić opcje serwisowe, zaplanować konserwację i dopasować czas przestoju do harmonogramu. A ponieważ analiza CTS może być przeprowadzona na miejscu pracy, można podejmować świadome decyzje, które utrzymują koszty operacyjne na jak najniższym poziomie, bez poświęcania czasu pracy.

DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI NA CAŁYM ŚWIECIE

Nasza sieć dystrybucji części zgodna ze standardami branżowymi sprawia, że większość nowych części jest dostępna w dowolnym miejscu na świecie, zazwyczaj w ciągu 24 godzin.



PODWOZIE

SKONSULTUJ SIĘ Z DEALEREM CAT JUŻ DZIŚ

Oferujemy Ci odpowiednie części i rozwiązania serwisowe, kiedy i gdzie ich potrzebujesz.

Sieć dealerów Cat składająca się z doskonale wyszkolonych ekspertów utrzymuje całą flotę w stanie gotowości do pracy, aby zmaksymalizować inwestycję w sprzęt.