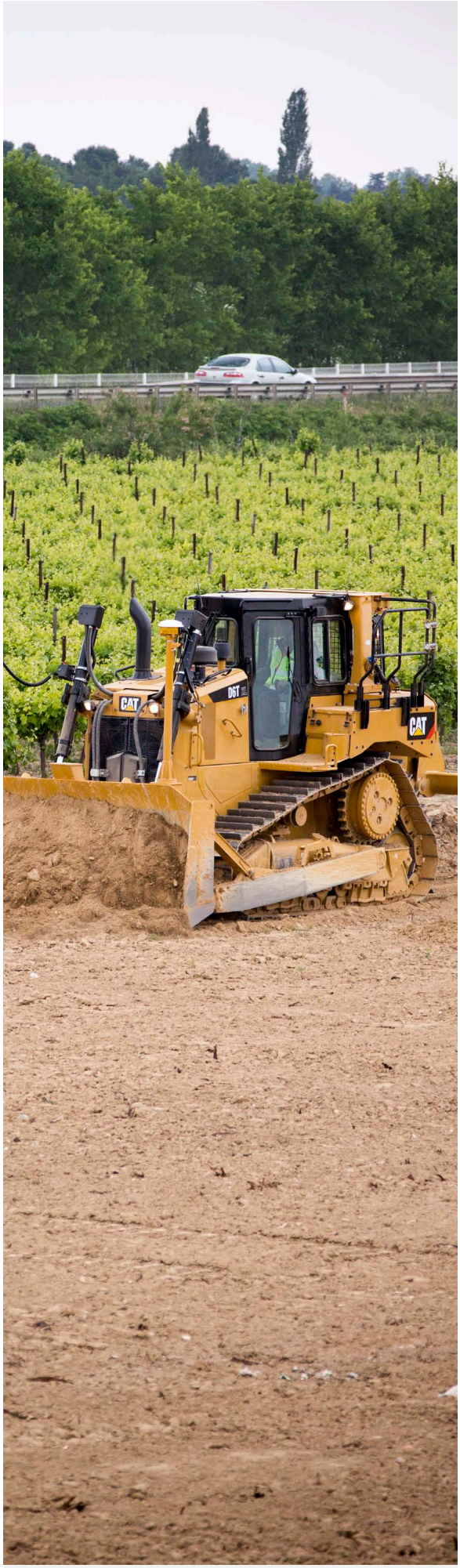
OPZIONI CARRO

OPZIONI DEL CARRO CAT® PER PALE CINGOLATE E APRIPISTA DI MEDIE DIMENSIONI



PIÙ CHE LA SCELTA GIUSTA...
LA SCELTA MIGLIORE

Ogni cliente, ogni lavoro, ogni macchina: ogni scelta che fai ha un impatto sulla tua azienda. Il tuo successo dipende dalla scelta delle attrezzature e degli strumenti che garantiscono la migliore produttività, durata e valore per le tue applicazioni.

Offriamo più opzioni del carro per le tue macchine Cat® rispetto a qualsiasi altro produttore, perché sappiamo che più precisa sarà la corrispondenza tra il ferro e l'applicazione, più efficace ed efficiente sarà il lavoro. Che tu stia cercando il costo iniziale più basso, una maggiore resistenza all'usura o minori costi operativi orari, abbiamo la giusta soluzione per il carro della tua azienda.

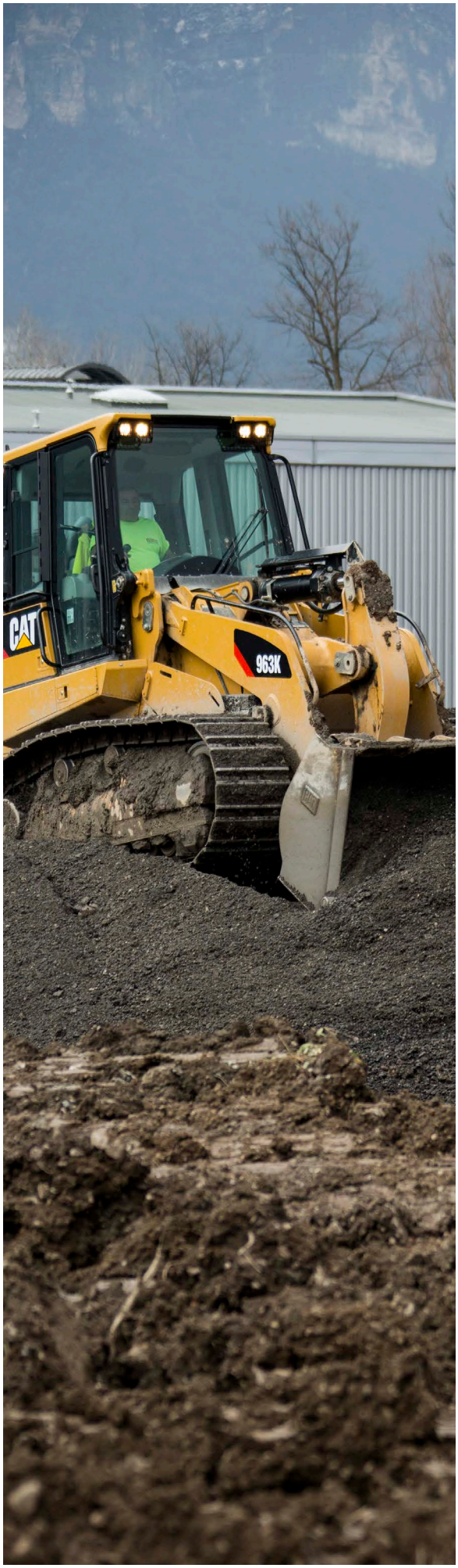
Ogni carro Cat è progettato dagli ingegneri Caterpillar ed è costruito secondo specifiche rigorose basate sull'esperienza concreta dei nostri clienti. I nostri sistemi del carro sono dotati di garanzie leader nel settore, per cui quando scegli un carro Cat sai che non è solo la scelta giusta, ma la scelta migliore.

LA SCELTA DEL CARRO È IMPORTANTE

Uno dei fattori più importanti per aiutarti a raggiungere i costi operativi e di proprietà più bassi e a massimizzare i tempi di attività delle attrezzature è abbinare la giusta opzione del carro al tuo modello di macchina specifico e all'applicazione lavorativa.

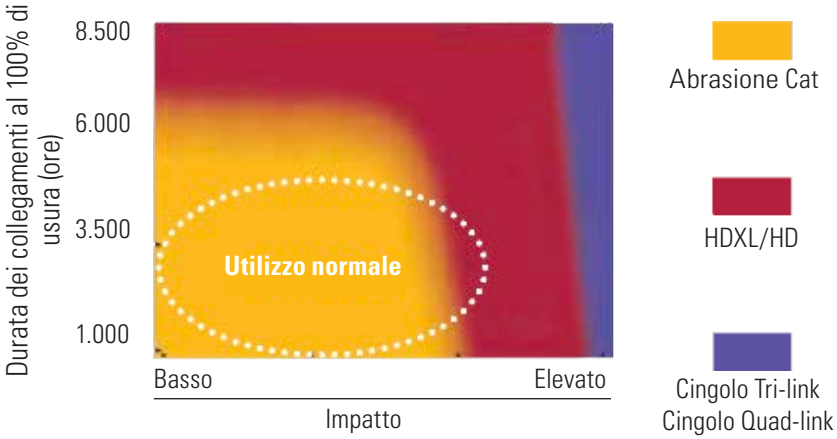
Il tuo rivenditore Cat ha le competenze e gli strumenti necessari per aiutarti a scegliere la migliore configurazione del carro per la tua attrezzatura e il tuo lavoro. Quando si consultano con te, i rivenditori utilizzano questi strumenti e tengono conto di fattori chiave per consigliarti componenti Cat collaudati che ti aiuteranno a portare a termine il lavoro.

	FATTORI CHIAVE PER LA SCELTA DA CONSIDERARE
CONFIGURAZIONE DEL TELAIO DEL CINGOLO	Standard, Extended (XL), Extra Wide (XW), Bassa pressione al suolo (LGP)
LARGHEZZA DEI PATTINI DEL CINGOLO	Pattini stretti, intermedi o larghi da 15" a 38" (da 381 mm a 965 mm)
TIPO DI PATTINO DEL CINGOLO	Impieghi estremi (ES), Impieghi moderati (MS), Impieghi molto estremi (SES), Agganciato, Foro centrale
TIPO DI LAMA	Angolo di potenza/inclinazione della catena di trasmissione regolabile (VPAT), Semi-universale (SU), Angolo, Dritto
ACCESSORI POSTERIORI	Verricello, ripper, contrappeso, barra di traino
ALTRI ACCESSORI	Spazzole, protezioni per le aperture, materiale aggiuntivo antiusura per le lame
CONDIZIONI DI ADERENZA AL TERRENO	Abrasione e impatto di livello leggero, moderato o grave
TERRENO	Pendenze laterali, oggetti sul terreno ed escavazioni a V
CONDIZIONI DI IMBALLAGGIO	Operazioni in materiali estrusi, che di solito possono essere rilasciati dai componenti del cingolo quando sono bagnati, ad esempio i terreni argillosi Operazioni in materiali non estrusi, che non possono essere estrusi dalle aperture di collegamento e dai fori centrali dei pattini dei cingoli della maggior parte dei cingoli dei carri, ad esempio, i rami



GUIDA ALL'APPLICAZIONE DEL CARRO

Matrice durata/impatto



UTILIZZO NORMALE

Sebbene la serie Utilizzo normale copra un'ampia gamma di applicazioni, è stata progettata per condizioni con un impatto da basso a moderato. Quando si sceglie un carro, i fattori da considerare sono diversi, tra cui: il periodo di proprietà, le ore di utilizzo della macchina, il prezzo di acquisto e il costo orario. Il tuo rivenditore Cat può aiutarti a scegliere il carro più adatto alle tue esigenze applicative e lavorative.

ANALISI DEL COSTO ORARIO

I rivenditori utilizzano gli strumenti per il carro per elaborare scenari di costo orario che aiutino a determinare quale opzione del carro sia la più adatta alle esigenze della tua azienda. Assicurati quindi di consultare il tuo rivenditore Cat per scegliere la soluzione del carro più adatta al lavoro da svolgere e al tuo profitto.

TROVA IL **CARRO** GIUSTO

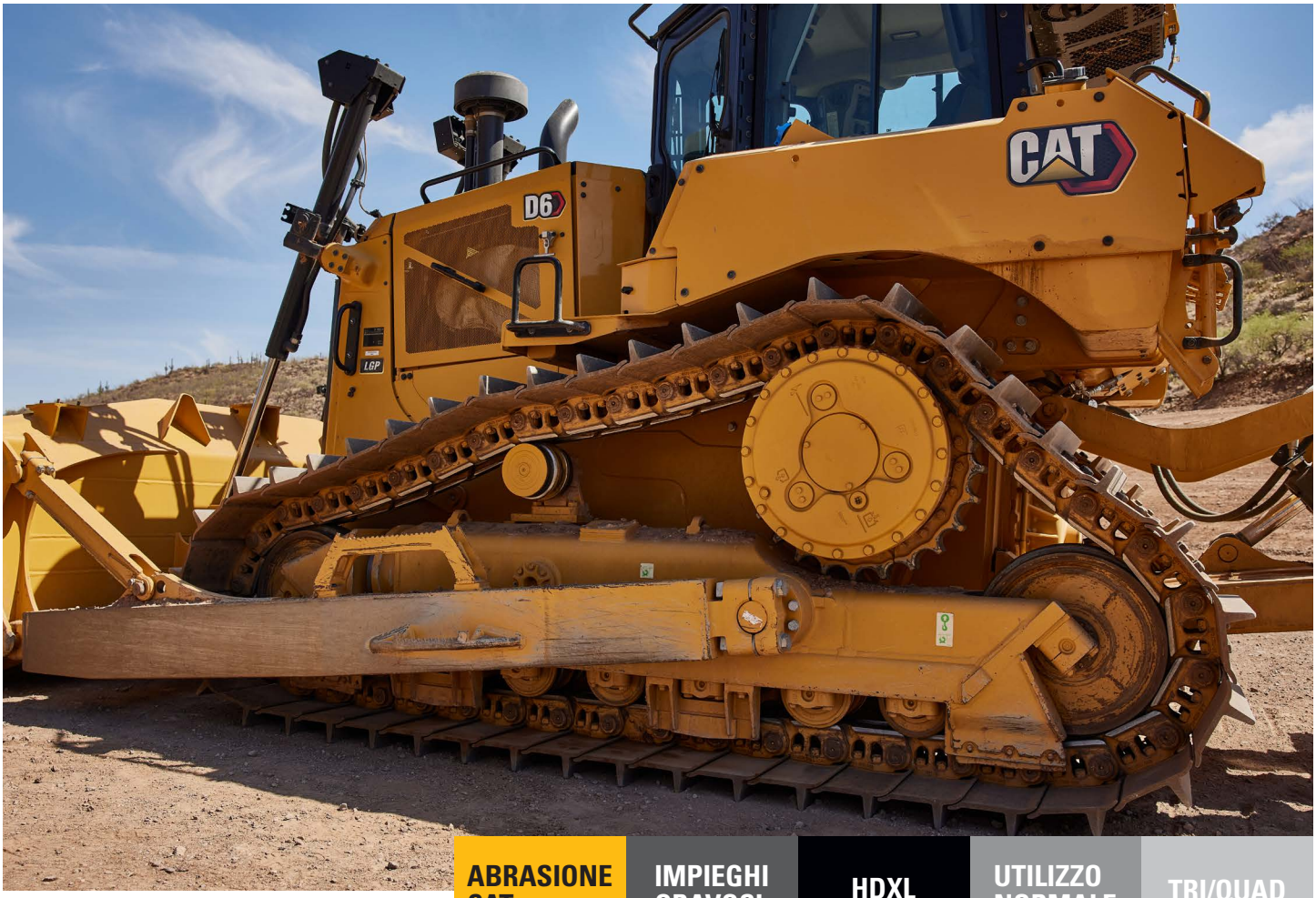
Aiutiamo i clienti a trovare il carro più adatto alle loro esigenze lavorative da oltre un secolo, più di chiunque altro nel settore. Sfrutta i vantaggi di questa esperienza.

QUAL È LA SOLUZIONE **PIÙ ADATTA** A TE?

L'ambiente di lavoro è l'elemento più importante nella scelta di un carro che soddisfi le esigenze della tua azienda e il tuo budget. Rispondere alle seguenti domande ti aiuterà a scegliere il carro Cat più adatto alla tua azienda:

+ Per quanto tempo avrò questa macchina?
+ Quante ore alla settimana utilizzerò questa macchina?
+ Quali sono le condizioni tipiche del mio terreno/suolo?
+ Quali sono le mie condizioni d'impatto?
+ Quali accessori sono presenti sul mio trattore cingolato?
+ Quali sono le pendenze/livellamenti del mio cantiere?

Quanto più definirai con precisione questi parametri, tanto più efficace sarà la tua scelta.

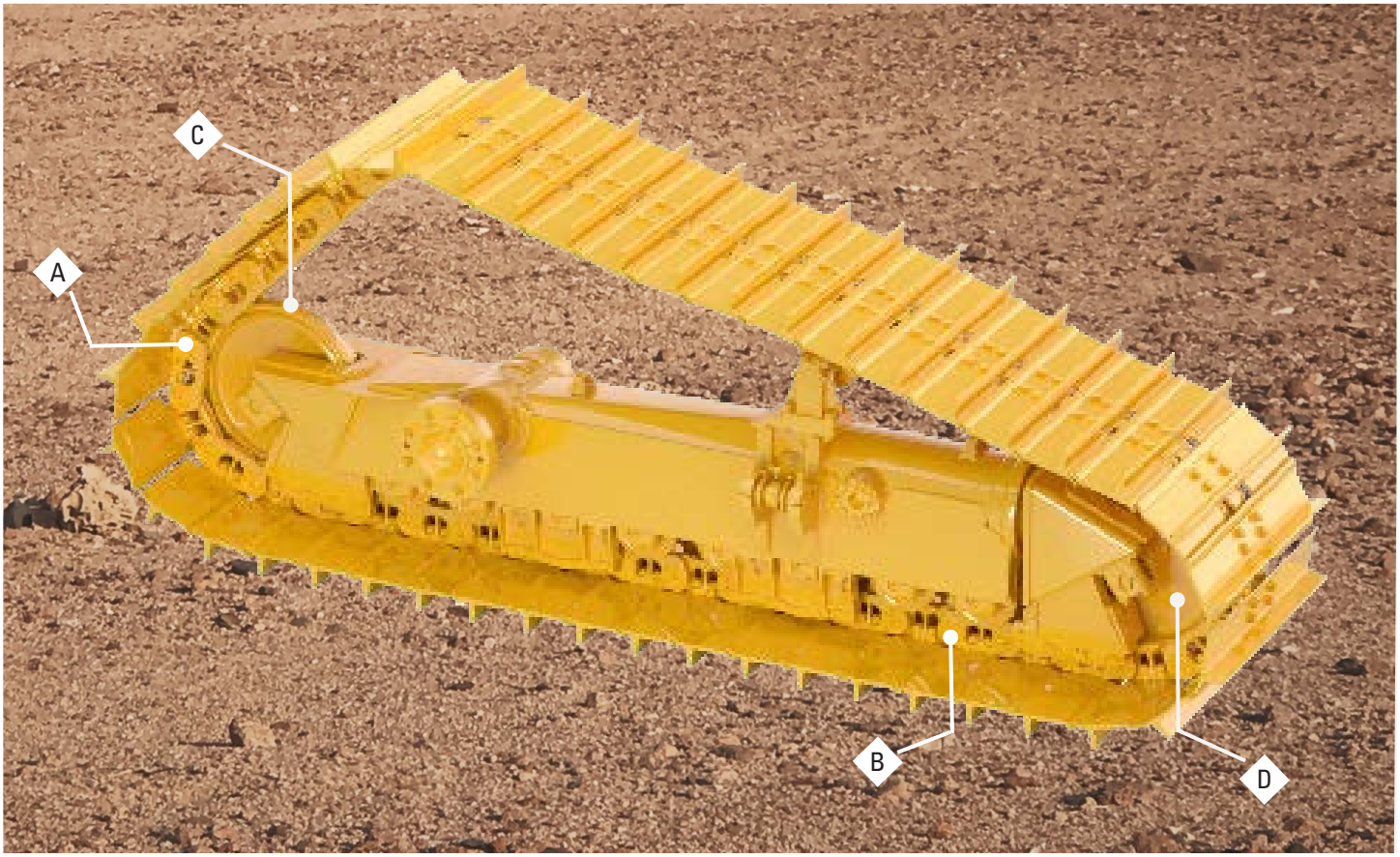


		ABRASIONE CAT	IMPIEGHI GRAVOSI	HDXL	UTILIZZO NORMALE	TRI/QUAD
COMPATIBILITÀ CON LE PALE CINGOLATE	953	•	•		•	
	963	•	•		•	
	973		•		•	
COMPATIBILITÀ CON I TRATTORI CINGOLATI	D4 (D6K)	•	•			
	D5 (D6M, D6N)	•		•	•	
	D6 (D6H, D6R, D6T)	•		•	•	•
	D7			•	•	
	D8		•	•	•	

CARRO **CAT ABRASION™**

IL LEADER NEL COSTO ORARIO PIÙ BASSO

Cat Abrasion si basa sulla collaudata tecnologia Cat Rotating Bushing (boccole rotanti), che prolunga la durata del carro. In combinazione con un design avanzato della cartuccia proprietaria che migliora notevolmente la tenuta, Cat Abrasion garantisce il costo orario più basso nelle applicazioni ad alta abrasione e a basso-medio impatto.



VANTAGGI PRINCIPALI DEL **CARRO CAT ABRASION™**

+ Il nuovo rivestimento Extended Life (XL) riduce le scanalature terminali, la corrosione e l'usura del labbro di tenuta
+ Il nuovo design di tenuta dei cingoli e dell'anello di carico riduce le perdite di olio in condizioni di gelo/disgelo
+ La geometria perfezionata del foro di tenuta migliora il flusso di materiale attraverso l'area di tenuta
+ Il materiale dell'anello di spinta più resistente resiste a scheggiature e fessurazioni

MENO MANUTENZIONE A

Elimina la necessità di ruotare le boccole nelle applicazioni abrasive, il che significa meno tempo in officina per la tua macchina

COSTI RIDOTTI B

Una migliore tenuta significa meno manutenzione e costi ridotti durante il ciclo di vita della macchina

RESISTENZA ALL'USURA PROLUNGATA C

Il design brevettato delle ruote folli del battistrada a rilievo prolunga la durata fino a 2 volte in più rispetto alle ruote folli tradizionali

GUIDA PIÙ FLUIDA D

Elimina il contatto tra le ruote folli e le rotaie di collegamento, garantendo una guida più fluida per gli operatori

Se a tutto questo aggiungiamo la migliore garanzia del settore sul carro, fino a 6.000 ore su tutti i componenti, e l'assistenza di livello mondiale dei rivenditori, le tue possibilità di scelta saranno ancora migliori.

CARRO
HEAVY DUTY EXTENDED LIFE (HDXL) CON DURALINK™ (HDXL)

LEADER NELLA RIDUZIONE DEI COSTI OPERATIVI E DI PROPRIETÀ

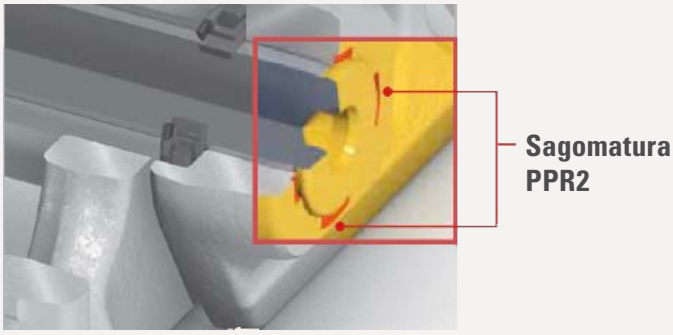
Porta il nostro carro per impieghi gravosi a un livello superiore con una durata eccezionale e un costo orario inferiore rispetto ai marchi della concorrenza, con una durata comprovata dal 20 al 40% superiore. Progettati per la massima durata, i nostri sistemi HDXL sono realizzati con materiale antiusura aggiuntivo, trattamento termico e maggiore tenuta dopo la rotazione delle boccole. Cat DuraLink™ garantisce un collegamento più resistente grazie alla tecnologia di ritenzione dei perni avanzata. Prolunga la durata del tuo carro in applicazioni aggressive e ad alto impatto come:

+ Disboscamento/riforestazione
+ Lavori su pendenze laterali
+ Condizioni rocciose e terreno irregolare
+ Solo per i modelli D8: sono disponibili boccole più grandi per garantire un migliore equilibrio tra resistenza all'usura del collegamento e boccola. Richiede segmenti di pignoni diversi per accogliere la boccola più grande.

HDXL utilizza la tecnologia di ritenzione positiva del perno (Positive Pin Retention 2 - PPR2) per prolungare la durata del carro. Il sistema PPR2 blocca meccanicamente il collegamento al perno per impedire lo spostamento del perno e la rottura del collegamento, garantendo una tenuta affidabile e una maggiore durata del cingolo. Ciò significa tempi di attività maggiori per la tua macchina e più produttività per la tua azienda.

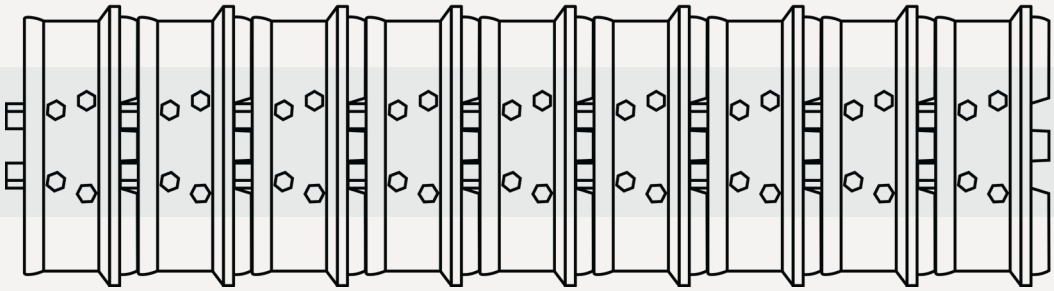
I miglioramenti includono:

- Il collegamento migliorato elimina le crepe e le scheggiature
- Il bullone più grande migliora la ritenzione dei pattini
- Una migliore ritenzione del perno e della boccola aumenta la resistenza all'usura
- Migliore ritenzione del perno, maggiore durata della tenuta



RITENZIONE POSITIVA DEL PERNO 2 (PPR2)

- Resiste al gioco e al movimento del collegamento sul perno
- Controlla strettamente il movimento della tenuta per una lunga resistenza all'usura del perno/boccola interni
- Resiste alla fatica e alla formazione di crepe grazie ai collegamenti dei cingoli più resistenti



Il sistema brevettato HDXL per il D8 combina boccole di diametro maggiore, rulli dei cingoli e segmenti dei pignoni per creare un gruppo di collegamento con più materiale antiusura, durata migliorata e miglioramenti innovativi che mantengono la macchina in funzione e le consentono di generare profitti.

I miglioramenti includono:

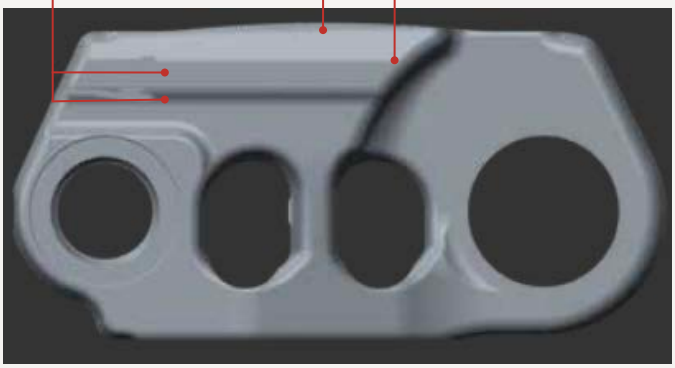
Il nuovo collegamento con corona impedisce la smerlatura del collegamento

Il sistema di tenuta migliorato elimina i problemi relativi ai giunti a secco

Il materiale antiusura aggiuntivo delle boccole e dei collegamenti prolunga la durata

L'apertura per l'alloggiamento del dado riprogettata elimina le crepe

La superficie di usura con smerlatura elimina le vibrazioni



GARANZIA DEL CARRO LEADER DEL SETTORE CON 4 ANNI/5.000 ORE DI PROTEZIONE

Design brevettato Caterpillar

CARRO PER IMPIEGHI GRAVOSI

UN CINGOLO RESISTENTE PER LAVORI DIFFICILI

Progettato specificamente per soddisfare i requisiti delle macchine di medie dimensioni con pignone elevato che operano in ambienti di lavoro impegnativi.

Nella maggior parte delle condizioni stradali più difficili, i cingoli per impieghi gravosi possono prolungare la durata del sistema del carro fino al 20 percento in più rispetto ai cingoli Cat per utilizzo normale, con i maggiori vantaggi ottenuti in applicazioni aggressive e ad alto impatto come:

+ Disboscamento/riforestazione
+ Lavori su pendenze laterali
+ Condizioni rocciose
+ Qualsiasi terreno irregolare con pattini larghi (in particolare macchine a bassa pressione al suolo (LGP))
+ Solo per i modelli D8: sono disponibili boccole più grandi per garantire un migliore equilibrio tra resistenza all'usura del collegamento e boccola. Richiede segmenti di pignoni diversi per accogliere la boccola più grande.

CINGOLI PER IMPIEGHI GRAVOSI CONFRONTATI CON CINGOLI PER UTILIZZO NORMALE

I risultati possono variare in base all'applicazione.

COMPONENTE	VANTAGGIO
COLLEGAMENTI	Maggiore ritenzione della boccola Trattamento termico più profondo Aumento della forza
BOCCOLA	Maggiore ritenzione
PERNO	Maggiore ritenzione

CINGOLO PER L'UTILIZZO NORMALE

PRESTAZIONI SU CUI PUOI CONTARE

Consigliamo il carro per utilizzo normale per le applicazioni a impatto basso-moderato in cui non sono necessarie le elevate prestazioni del carro per impieghi gravosi Cat.

Sebbene i cingoli per utilizzo normale siano costruiti secondo specifiche diverse rispetto a quelli per impieghi gravosi, li progettiamo in modo tale che i componenti per utilizzo normale e per impieghi gravosi siano intercambiabili, eliminando così qualsiasi necessità di retrofitting e riducendo al minimo i tempi di inattività. I pattini per impieghi gravosi Cat possono essere installate sui gruppi di collegamento per utilizzo normale, rendendoli così più flessibili per soddisfare le tue esigenze.

Il sistema per utilizzo normale offre anche una serie di pattini per consentirti di scegliere il modello più adatto alla tua applicazione. Per la maggior parte delle applicazioni del carro per utilizzo normale,i pattini per impieghi moderati offrono prestazioni e durata ottimali.

Il tuo rivenditore Cat ha sempre a disposizione ricambi per utilizzo normale, così da garantirti una rapida sostituzione e, quindi, la continuità operativa tua e della tua macchina.

Garanzia del carro leader del settore con 4 anni/3.000 ore

CINGOLO CAT TRI-LINK E QUAD-LINK

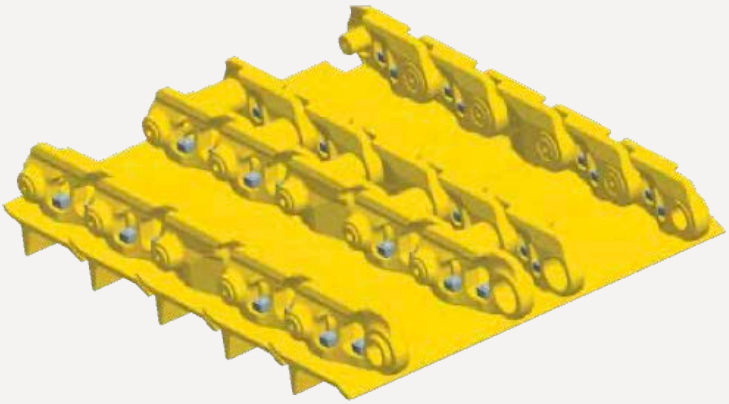
PROGETTATO PER CONDIZIONI ESTREME

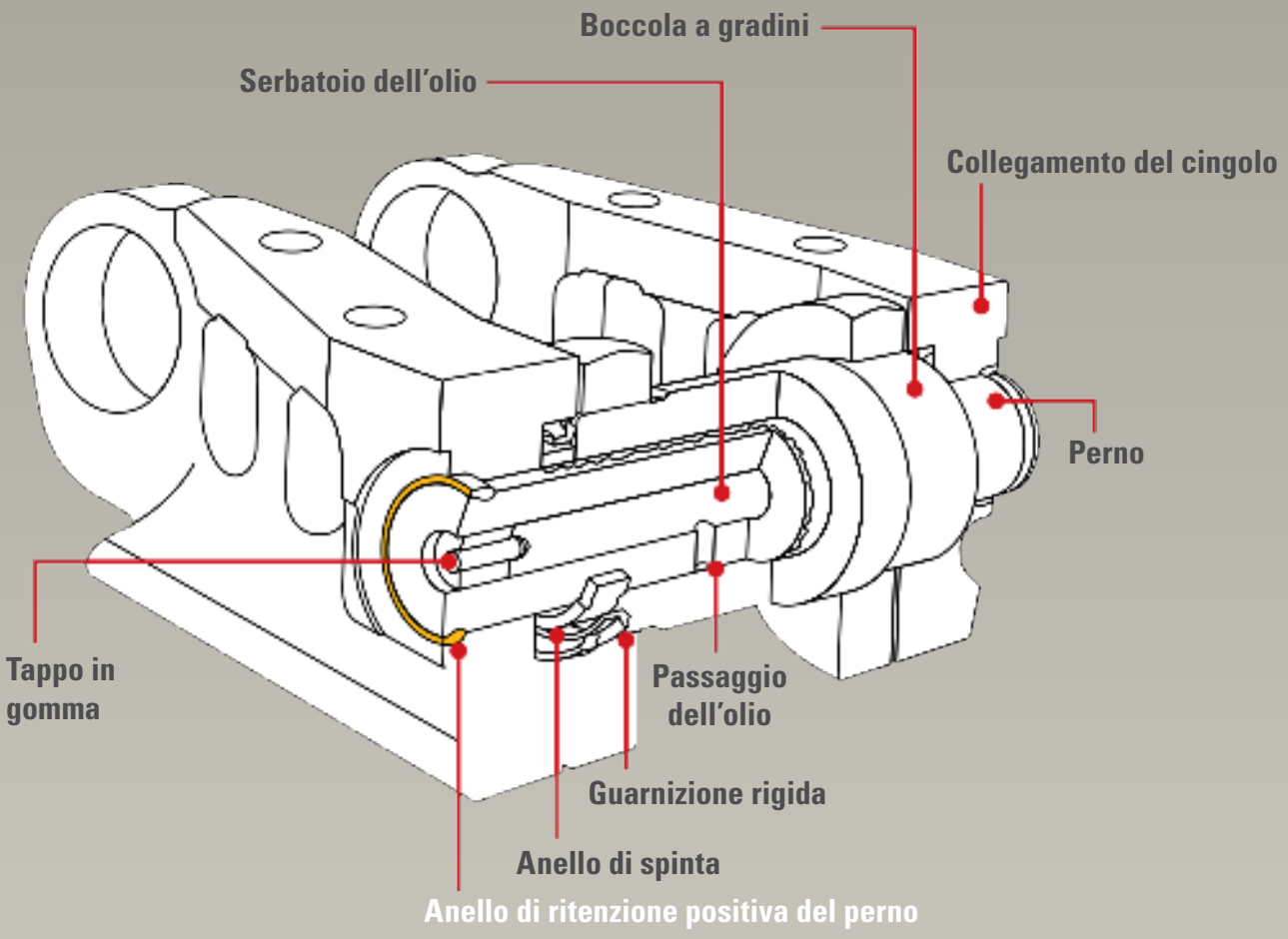
Progettato specificamente per soddisfare i requisiti delle macchine di medie dimensioni con pignone elevato che operano in ambienti di lavoro impegnativi.

Caterpillar ha sviluppato i cingoli Tri-Link e Quad-Link come possibili soluzioni per il carro, per i clienti che operano in condizioni di impatto più estreme. Questi design esclusivi migliorano la resistenza del gruppo di collegamento mediante l'aggiunta di catene di stabilizzatori aggiuntive, rendendoli la scelta ideale per lavori di disboscamento (slittamento), rimozione delle ceppaie e lavori su terreni rocciosi o qualsiasi applicazione in cui la flessione dei pattini è elevata. Il cingolo Tri-Link aggiunge una catena di stabilizzatori alle estremità esterne dei pattini del cingolo, mentre il cingolo Quad-Link ne aggiunge due, migliorando notevolmente la tenuta e le prestazioni strutturali.

Sebbene l'utilizzo di cingoli Tri-Link o Quad-Link possa sembrare inizialmente più costoso, questi cingoli resistenti comportano in genere un costo orario del carro inferiore perché sono stati progettati specificamente per condizioni estreme e garantiscono una migliore distribuzione del carico, una maggiore durata dei giunti lubrificati (meno giunti a secco) e una maggiore affidabilità del sistema.

NOTA: I cingoli Tri-Link e Quad-Link sono disponibili solo con l'opzione relativa al cingolo per impieghi gravosi.





CINGOLO DI RITENZIONE POSITIVA DEL PERNO (PPR)

DURATA MASSIMA DEL CINGOLO

Il cingolo PPR è dotato di collegamenti e perni appositamente lavorati che consentono l'uso di un anello di ritenzione in metallo. Questo anello viene inserito a pressione nella scanalatura tra il perno e il collegamento, bloccando il giunto in base a una specifica di gioco assiale prestabilito in fabbrica.

+ Previene il gioco (il movimento verso l'esterno dei collegamenti sul perno)
+ Garantisce la ritenzione dell'olio in condizioni di forte impatto

Questo design esclusivo di Caterpillar è consigliato per applicazioni di carico ad alto impatto, come attività minerarie, edilizia pesante, demolizioni e smaltimento dei rifiuti. Potresti trarre vantaggio dai cingoli PPR anche se le tue macchine sono dotate di pattini più larghi, pattini per impieghi estremi o pattini per impieghi molto estremi.

SUPPORTO DEL **CARRO** CAT

SERVIZIO DI CINGOLI PERSONALIZZATI (CTS)

Un carro gestito in modo improprio può causare tempi di inattività e rappresentare più della metà dei costi di manutenzione della macchina. Ecco perché utilizziamo le apparecchiature diagnostiche più avanzate disponibili per fornire il servizio di cingoli personalizzati (CTS) per la manutenzione del sistema del carro.

Grazie al servizio CTS, siamo in grado di monitorare con precisione le prestazioni del carro e prevedere i tassi di usura in modo tale da poter valutare le opzioni di assistenza, pianificare la manutenzione e inserire i tempi di inattività nel tuo programma. E poiché l'analisi CTS può essere completata in cantiere, è possibile prendere decisioni informate che mantengono i costi operativi i più bassi possibile, senza sacrificare i tempi di attività.

PROGRAMMI DI GARANZIA DEL CARRO

I nostri programmi di garanzia del carro sono stati sviluppati per dimostrare il nostro impegno a offrirti i sistemi di carro con il costo orario più basso. I programmi di garanzia offrono un supporto che va oltre le garanzie standard per le macchine nuove o per i ricambi. Coprono tutti i principali componenti mobili del carro sui trattori cingolati Cat, sulle pale cingolate ed sugli escavatori idraulici cingolati.

Rivolgiti al tuo rivenditore Cat per tutti i dettagli sulla copertura per le opzioni di configurazione specifiche del carro.

	UTILIZZO NORMALE	HEAVY DUTY EXTENDED LIFE (HDXL)	ABRASIONE CAT
COPERTURA IN ANNI	4	4	4
COPERTURA IN ORE	3.000	5.000	6.000
COPERTURA IN PERCENTUALE DI UTILIZZO	100%	100%	100%

CARRO

SUPPORTO COMPLETO

Per aiutarti a ottenere il massimo dal tuo carro Cat, Caterpillar e i rivenditori Cat continuano a fornirti assistenza e supporto globali per tutte le opzioni di configurazione del carro, dalla diagnostica avanzata alla consegna dei ricambi in tutto il mondo.

DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN TUTTO IL MONDO

La nostra rete di distribuzione dei ricambi standard del settore rende disponibile la maggior parte dei nuovi ricambi in qualsiasi parte del mondo, di solito entro 24 ore.

I materiali e le specifiche potrebbero subire variazioni senza preavviso.

Le macchine mostrate nelle foto potrebbero includere attrezzatura aggiuntiva.

Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo rivenditore Cat.

PLDJ0100-08
www.cat.com

© 2025 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", l'immagine commerciale "Power Edge" e "Modern Hex" Cat, così come l'identità societaria e del prodotto qui utilizzata, sono marchi commerciali di Caterpillar e non possono essere utilizzati senza autorizzazione.