

OPZIONI SOTTOCARRO

OPZIONI SOTTOCARRO CAT® PER ESCAVATORI PICCOLI, MEDI E GRANDI





NONO SOLO LA SCELTA GIUSTA... LA SCELTA MIGLIORE

Cliente, lavoro, macchina: ogni scelta ha un certo impatto sull'attività. Il vostro successo dipende dalla scelta delle attrezzature e degli strumenti più appropriati per ottenere la produttività, la durata e il valore più elevati per i lavori da svolgere.

Nessun altro produttore è in grado di offrire l'ampia scelta di sottocarri per le vostre macchine Cat® che vi offriamo noi, perché sappiamo che solo con il perfetto abbinamento tra il lavoro da svolgere e la macchina potrete raggiungere livelli di efficienza ed efficacia superiori. Che intendiate ridurre il più possibile i costi iniziali o i costi di esercizio all'ora o disporre di macchine più resistenti all'usura, abbiamo il sottocarro giusto per la vostra attività.

Ogni sottocarro Cat è progettato dagli ingegneri Caterpillar e costruito nel rispetto delle caratteristiche tecniche esatte basate sull'esperienza operativa dei nostri clienti. I nostri sistemi vengono forniti con garanzie leader nel settore, quindi quando scegliete un sottocarro Cat sapete di aver fatto non solo la scelta giusta, ma quella migliore.

COMPATIBILITÀ CON L'ESCAVATORE IDRAULICO



NUMERO
MODELLO

IMPIEGHI
GENERALI

IMPIEGHI
GRAVOSI

XL PER
IMPIEGHI
GRAVOSI

311-313

•

•

315-326

•

•

•

330-345

•

•

349-352

•

•

•

365-395

•

•



L'IMPORTANZA DELLA SCELTA DEL SOTTOCARRO

Uno dei fattori più importanti per limitare il più possibile i costi di esercizio e di proprietà e ottimizzare i tempi di attività delle attrezzature è individuare il sottocarro più appropriato in base al modello di macchina e al lavoro da svolgere.

Il dealer Cat possiede tutte le conoscenze e gli strumenti per aiutarvi a scegliere la migliore configurazione di sottocarro possibile in base alle attrezzature e alla tipologia di lavoro. Nell'offrirvi consulenza, i dealer si servono di questi strumenti e tengono conto di questi fattori chiave per consigliarvi i componenti Cat più appropriati e aiutarvi a portare a termine i vostri progetti.

FATTORI CHIAVE PER LA SCELTA

CONFIGURAZIONE DEL TELAIO PORTACINGOLI

Standard (STD), Lungo (L), Lungo e stretto (LN), Raggio ridotto (RR), Raggio ridotto lungo (LRR)

LARGHEZZA DEI PATTINI

Stretta, intermedia o larga

CONDIZIONI DEL TERRENO

Impatto e abrasione bassi, moderati o elevati

TIPO DI TERRENO

Condizioni di pendenza, dimensioni e tipo di materiale

CONDIZIONI DI COMPATTAZIONE

Lavori in materiali estrudibili, che in genere possono essere espulsi dagli spazi tra i componenti dei cingoli in condizioni di umidità o bagnato, ad esempio argilla

Lavori in materiali non estrudibili, che non possono essere espulsi dagli spazi nelle articolazioni e dai fori centrali dei pattini della maggior parte dei sottocarri, ad esempio rami

APPLICAZIONE

Scavo, frantumazione con martello a percussione o movimentazione di rocce



QUAL È LA SOLUZIONE GIUSTA PER VOI?

L'ambiente di lavoro è il fattore più importante nella scelta del sottocarro per soddisfare le esigenze della vostra attività nel rispetto del bilancio. Per scegliere il sottocarro Cat più appropriato per la vostra attività, rispondete alle seguenti domande:

- + Per quanto tempo possiederò questa macchina?
- + Per quante ore alla settimana utilizzerò questa macchina?
- + Quali sono le condizioni tipiche del terreno/suolo?
- + Quali sono le condizioni di impatto?
- + Quali attrezzature sono presenti sul mio escavatore?
- + Quali pendenze riscontro nel mio cantiere?



Più sarete precisi nel definire questi parametri, più appropriata si rivelerà la vostra scelta.



CINGOLO PER IMPIEGHI GENERALI CAT

PRESTAZIONI AFFIDABILI

Consigliamo il sottocarro per impieghi generali, un cingolo lubrificato a grasso (GLT), per applicazioni a impatto da basso a moderato che non richiedono le prestazioni elevate del sottocarro per impieghi gravosi Cat.



COMPONENTI INTERCAMBIABILI

Sebbene i cingoli per impieghi generali siano costruiti con caratteristiche tecniche diverse rispetto alla versione per impieghi gravosi, sono entrambi progettati in modo che i loro componenti siano intercambiabili. In questo modo, gli aggiornamenti retrofit non saranno più necessari e la macchina rimarrà ferma solo per un periodo di tempo minimo. Inoltre, i pattini per impieghi gravosi Cat possono essere installati sui complessivi delle articolazioni per impieghi generali, offrendovi maggiore flessibilità per soddisfare le vostre esigenze.



RICAMBI QUANDO SONO NECESSARI

Il dealer Cat ha in magazzino i ricambi per impieghi generali per assicurarvi tempi di consegna brevi e tempi di inattività ridotti al minimo.



UNA VARIETÀ DI OPZIONI

Per la versione per impieghi generali sono disponibili molte opzioni di pattini. Non solo i componenti del sottocarro, ma anche i pattini scelti possono influire sulla trazione e la flottazione nonché sulla resistenza all'usura del sottocarro. Per le condizioni in cui viene in genere utilizzato un sottocarro per impieghi generali, i pattini per impieghi moderati offrono resistenza all'usura e prestazioni ottimali. (Presso il dealer troverete gruppi di cingoli preassemblati per escavatori idraulici per impieghi generali.)



La versione per impieghi generali è coperta dalla Cat Undercarriage Assurance. Per informazioni dettagliate, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

SOTTOCARRO PER IMPIEGHI GRAVOSI CAT

Sottocarro progettato e costruito da Caterpillar per offrire una maggiore resistenza all'usura e costi di esercizio e di proprietà ridotti.

Nelle condizioni di terreno più difficili, il cingolo per impieghi gravosi prolunga la vita utile del sottocarro del 30 per cento rispetto a quello per impieghi generali, assicurando i maggiori vantaggi nelle operazioni con traslazione e impatto medi quali:

- + **Edilizia pesante**
- + **Posa di tubi**
- + **Demolizione**
- + **Movimentazione rottami**
- + **Silvicoltura**

Ogni giunto del cingolo è sigillato per trattenere il grasso tra il perno e la boccola per ridurre l'usura interna con la tecnologia Grease Lubricated Track (GLT).





CINGOLO XL PER IMPIEGHI GRAVOSI CAT

Massima durata nelle condizioni più difficili con maggiore resistenza all'usura e costi di esercizio ridotti

La comprovata costruzione per impieghi gravosi Cat, dotata di meccanismo di fissaggio del perno PPR2 (Positive Pin Retention 2) e Duralink per assicurare maggiore robustezza, consente di ottenere risultati ottimali nelle operazioni con traslazione e impatto elevati quali attività estrattiva, edilizia pesante, posa di tubi, demolizione e movimentazione rottami.

PPR2 è un'offerta Caterpillar esclusiva che blocca meccanicamente l'articolazione sul perno per sostenere le condizioni più difficili.



MAGGIORE DURATA DEL CINGOLO

Resiste allo spostamento del perno e alla rottura dell'articolazione per una tenuta affidabile e una vita utile superiore del cingolo.



CICLO DI USURA PIÙ LUNGO

Controlla saldamente il movimento della tenuta, per una maggiore resistenza all'usura interna di boccola e perno.



ARTICOLAZIONI DEL CINGOLO PIÙ ROBUSTE

Resiste all'incrinatura per fatica grazie alle articolazioni del cingolo riprogettate all'insegna della robustezza.

LUBRIFICAZIONE

LUBRIFICAZIONE A GRASSO

Il perno e la boccia ingrassati internamente con tenute offrono diversi vantaggi rispetto ai cingoli sigillati.

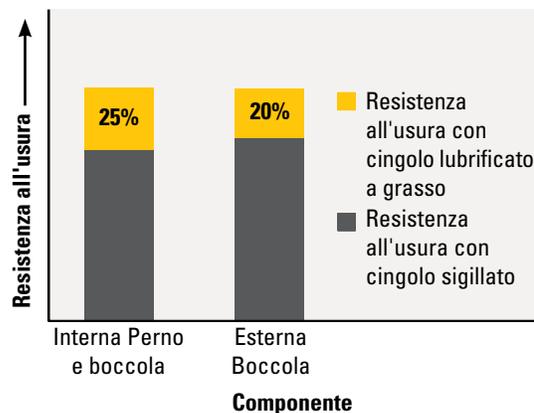
- + Elimina l'usura interna di boccia e perno finché rimane presente del lubrificante. Fate riferimento al grafico.
- + Aumento minimo del 25% della resistenza all'usura interna grazie a una minore usura di perno e boccia.
- + Aumenta la resistenza all'usura della ruota motrice perché il passo del complessivo articolazione e della ruota motrice rimane in linea per periodi di operatività più lunghi.
- + Riduce la rumorosità del cingolo perché non vi è contatto tra le parti in metallo di perno e boccia.
- + Offre maggiori opportunità di gestione del sottocarro.

BOCCOLA PIÙ GRANDE

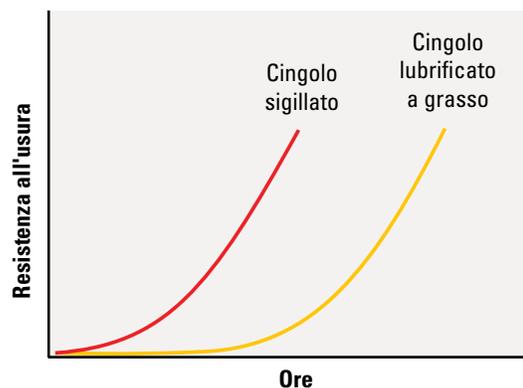
Il diametro esterno della boccia del cingolo lubrificato a grasso è stato aumentato per offrire diversi vantaggi.

- + Aumenta la resistenza all'usura esterna di almeno il 20%. Fate riferimento al grafico.
- + La durata dell'articolazione, limitata in genere dall'usura della boccia, aumenta perché è maggiore la resistenza all'usura interna ed esterna della boccia.
- + La resistenza all'usura di tutto il sistema è stata aumentata di almeno il 25% grazie ai miglioramenti che migliorano la resistenza all'usura della ruota motrice e all'usura interna ed esterna.

MAGGIORE RESISTENZA ALL'USURA CON IL SOTTOCARRO CON CINGOLO LUBRIFICATO A GRASSO



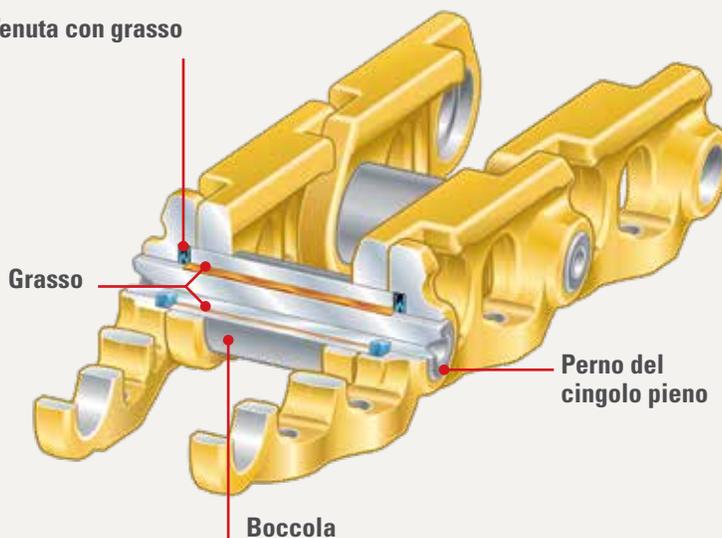
Una maggiore resistenza all'usura di perno e boccia si traduce in una maggiore durata della ruota motrice e dell'articolazione.

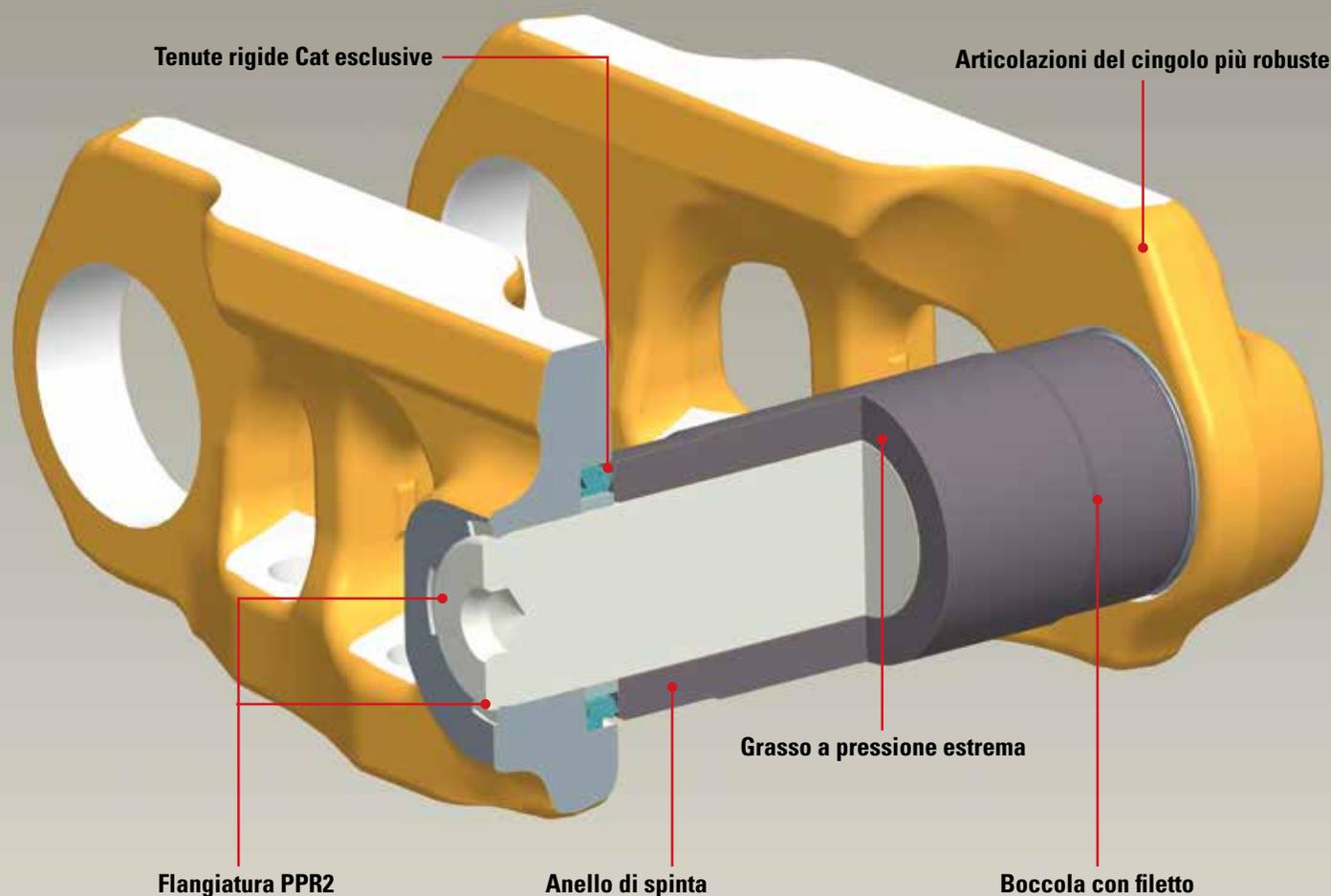


Con il cingolo lubrificato a grasso, non vi è usura interna finché è presente del grasso sul complessivo articolazione.

Senza il cingolo lubrificato a grasso, l'usura interna di perno e boccia si manifesta immediatamente a causa del contatto e dell'attrito tra le due parti. Nel cingolo lubrificato a grasso è presente del grasso tra il perno e la boccia per eliminare il contatto e la frizione tra le parti. Questo comporta un notevole aumento della resistenza all'usura interna del complessivo articolazione.

Tenuta con grasso





LA COSTRUZIONE ESCLUSIVA OTTIMIZZA IL RIUTILIZZO DEI COMPONENTI E LA DURATA DEL CINGOLO

Il cingolo PPR2 dispone di articolazioni a lavorazione speciale e di perni con scanalatura radiale. Durante l'assemblaggio, il materiale dell'articolazione viene premuto nella scanalatura tra l'articolazione e il perno. In questo modo, si blocca il giunto al valore di gioco assiale corretto.

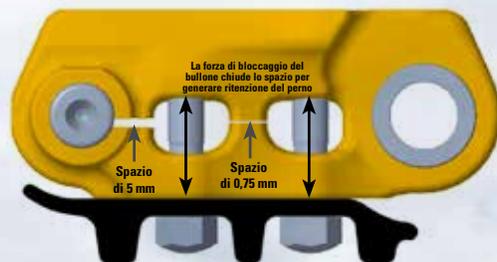
- + Impedisce il movimento verso l'esterno dell'articolazione sul perno
- + Mantiene il gioco assiale nell'intervallo ottimale per la tenuta
- + Contiene il grasso ed respinge i detriti il più a lungo possibile

Il meccanismo PPR2 è particolarmente indicato per l'attività estrattiva, l'edilizia pesante, la posa di tubi, la demolizione e la movimentazione rottami. Qualsiasi applicazione con traslazione e impatto elevati applicherà forze di carico e di torsione elevate alla catena del cingolo. Ed è qui che il meccanismo PPR2 dimostra tutta la sua utilità. Il meccanismo PPR2 è anche perfetto per le macchine dotate di pattini a singola costola o larghi.

CLAMP MASTER PER ESCAVATORI IDRAULICI

Scavate più in profondità e risparmiate tempo e denaro con la costruzione Clamp Master che semplifica e rende più sicuro il montaggio del cingolo.

La nuova costruzione Clamp Master di Caterpillar consente di risparmiare tempo e denaro rendendo più semplice e più sicuro il montaggio del cingolo sulla maggior parte degli escavatori idraulici Cat. Il complessivo articolazione cingolo Clamp Master migliorato sostituisce i giunti a scorrimento e con montaggio a pressione. Grazie a questa costruzione innovativa, l'utilizzo di una pressa portatile sul campo non è più necessario, il che significa che potrete tornare al lavoro più rapidamente.



MAGGIORE FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Il giunto principale migliorato favorisce la durata e facilita le operazioni di manutenzione in una sola costruzione.



MAGGIORE RITENZIONE DEL PERNO

Ritenuta del perno superiore del 25% rispetto a un giunto principale con montaggio a pressione, senza il rischio di danneggiare la coppia.



NESSUNO STRUMENTO SPECIALE

Elimina la necessità di una pressa portatile sul campo. Nessun perno di giunzione speciale necessario per l'articolazione principale del cingolo.



AMPIO RANGE APPLICATIVO

Disponibile per qualsiasi escavatore idraulico standard nella categoria con passo 7,5" (315-326).



SUPPORTO PER I SOTTOCARRI CAT

SUPPORTO COMPLETO

Per aiutarvi a sfruttare al meglio il vostro sottocarro Cat, Caterpillar e i dealer Cat vi assicurano un servizio di assistenza e supporto globale per tutte le opzioni di configurazione del sottocarro, dalla diagnostica avanzata alla consegna dei ricambi in tutto il mondo.

PROGRAMMI ASSICURATIVI PER I SOTTOCARRI

I nostri programmi assicurativi per i sottocarri sono stati sviluppati per dimostrare il nostro impegno a fornirvi i sottocarri con il costo orario più basso. I programmi assicurativi vi offrono supporto e assistenza che vanno oltre le garanzie standard per i ricambi e le macchine nuove. Coprono tutti i componenti principali mobili del sottocarro dei trattori cingolati Cat, delle pale cingolate e degli escavatori idraulici cingolati.

Rivolgetevi al vostro dealer Cat per dettagli completi sulla copertura di configurazioni specifiche del sottocarro.

CUSTOM TRACK SERVICE (CTS)

Un sottocarro non gestito correttamente può causare tempi di fermo e l'aumento dei costi di manutenzione della macchina. Ecco perché utilizziamo le apparecchiature di diagnostica più avanzate per offrire un servizio personalizzato (CTS, Custom Track Service) per la manutenzione del sottocarro.

Attraverso il CTS, siamo in grado di monitorare con precisione le prestazioni del sottocarro e di prevedere i tassi di usura per permettervi di valutare le opzioni di assistenza, pianificare la manutenzione e inserire i tempi di fermo nella vostra programmazione. E poiché l'analisi CTS può essere completata in cantiere, potrete prendere decisioni informate per ridurre il più possibile i costi di esercizio senza sacrificare i tempi di attività.

DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN TUTTO IL MONDO

La nostra rete di distribuzione ricambi leader nel settore assicura consegne in tutto il mondo, in genere entro le 24 ore.



SOLO CARRO

RIVOLGETEVI OGGI STESSO AL VOSTRO DEALER CAT

Offriamo i ricambi e le soluzioni di assistenza più adatti, dove e quando ne avete bisogno.

La rete di dealer Cat composta da esperti estremamente qualificati mantiene l'intera flotta attiva e funzionante per ottimizzare gli investimenti in attrezzature.