

Chargeuse sur pneus

995

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat[®] pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| Moteur | Performances acoustiques |
|--|---|
| Caractéristiques de fonctionnement2 | Circuit hydraulique – Direction |
| Transmission | Dimensions4 |
| Circuit hydraulique – Levage/inclinaison | Guide de sélection de godet5 |
| Temps de cycle hydraulique | Résistance à l'excavation modérée à élevée5 |
| Remplissage du circuit complet | Résistance à l'excavation faible à modérée |
| Essieux | Spécifications de fonctionnement - Hauteur de levage standard7 |
| Freins | Caractéristiques de fonctionnement - Grande hauteur de levage11 |
| Circuit de refroidissement | |



| Moteur | | |
|--|--|-----------------------|
| Modèle de moteur | 3516E Cat® | |
| Émissions | Norme américaine EPA Tier 4 Final/UE Stage V ou équivalant à la norme américaine EPA Tier 1 | |
| Régime nominal | 1 600 tr/min | |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002 | 1 377 kW | 1 847 hp |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 1 394 kW | 1 870 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 | | |
| Pour température ambiante normale | 1 297 kW | 1 739 hp |
| Pour température ambiante élevée | 1 265 kW | 1 696 hp |
| Alésage | 170 mm | 6,7 in |
| Course | 215 mm | 8,5 in |
| Cylindrée | 78,11 | 4 766 in ³ |
| Couple maximal à 1 200 tr/min - SAE J1995 | 11 591 Nm | 8 549 lbf-ft |
| Réserve de couple | 39 % | |

- Les puissances nominales s'appliquent lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un alternateur, d'un filtre à air et d'un silencieux.
- La puissance brute annoncée est avec le ventilateur à la vitesse maximale.

| Caractéristiques de fonctionnement | | |
|--|--------------------|--------------------|
| Poids en ordre de marche : hauteur de levage standard | 246 651 kg | 543 772 lb |
| Poids en ordre de marche : grande hauteur de levage | 248 421 kg | 547 675 lb |
| Charge utile nominale: standard | | |
| Résistance à l'excavation modérée à élevée | 45,3 tonnes | 50 US t |
| Résistance à l'excavation faible à modérée* | 54,4 tonnes | 60 US t |
| Charge utile nominale : grande hauteur de levage | | |
| Résistance à l'excavation modérée à élevée | 45,3 tonnes | 50 US t |
| Résistance à l'excavation faible à modérée* | 49,9 tonnes | 55 US t |
| Plage de capacité du godet | 17,2 à | 22,3 à |
| | $43,6 \text{ m}^3$ | 57 yd ³ |
| Tombereau Cat adapté : standard | 785/789 | |
| Compatible avec tombereau Cat – Grande hauteur de levage | 789/793/794 | |

^{*}Contactez votre concessionnaire local afin de déterminer si votre application convient à cette charge utile nominale accrue.

| Transmission | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Type de transmission | 11411011110010111 | Transmission Powershift à trains planétaires Cat | |
| Marche avant 1 | 7,4 km/h | 4,6 mph | |
| Marche avant 2 | 12,9 km/h | 8,0 mph | |
| Marche avant 3 | 21,9 km/h | 13,6 mph | |
| Marche arrière 1 | 8,1 km/h | 5,0 mph | |
| Marche arrière 2 | 14,1 km/h | 8,8 mph | |
| Marche arrière 3 | 24,0 km/h | 14,9 mph | |
| Entraînement direct : marche avant 1 | Désactivations de verrouillage | | |
| Entraînement direct : marche avant 2 | 14,0 km/h | 8,7 mph | |
| Entraînement direct : marche avant 3 | 24,5km/h | 15,2 mph | |
| Entraînement direct : marche arrière 1 | Désactivations de verrouillage | | |
| Entraînement direct : marche arrière 2 | 15,5 km/h | 9,6 mph | |
| Entraînement direct : marche arrière 3 | 27,0 km/h | 16,8 mph | |

• Vitesses de translation basées sur des pneus 58/85-57.

| Circuit hydraulique – Leva | ge/inclinaison | |
|--|-------------------------------|----------------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit | Commande de dé | bit positif |
| Circuit de levage/inclinaison – Pompes | À pistons à cylino | drée variable |
| Débit maximum à un régime moteur de 1 700 tr/min | 2 047 l/min | 541 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison | 34 500 kPa | 5 004 psi |
| Vérins à double effet | | |
| Levage, alésage et course | 370 × 1 713 mm | 14,6 × 67,4 in |
| Inclinaison, alésage et course | 310 × 1 086 mm | 12,2 × 42,8 in |
| Circuit pilote | Boucle ouverte et de pression | réduction |

| Temps de cycle hydraulique | | |
|-------------------------------|---------------|--|
| Redressement | 4,9 secondes | |
| Relevage | 12,6 secondes | |
| Vidage | 3,1 secondes | |
| Abaissement en position libre | 4,2 secondes | |

| Remplissage du circuit complet | | |
|--|---------|--------------|
| Réservoir de carburant (standard) | 3 240 1 | 856 US gal |
| Réservoir de carburant (avec équipement 24 h) | 5 350 1 | 1 414 US gal |
| Circuit de refroidissement | 520 1 | 138 US gal |
| Carter moteur | 2881 | 76 US gal |
| Liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/Stage V) | 5191 | 137 US gal |
| Transmission | 4161 | 110 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant | 833 1 | 220 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 757 1 | 200 USgal |
| Réservoir hydraulique (équipement et ventilateur hydraulique) | 1 022 1 | 270 US gal |
| Réservoir hydraulique (direction et freinage) | 379 1 | 100 US gal |
| Système de renouvellement d'huile (ORS)* | 75,71 | 20 US gal |

^{*}Non disponible sur les machines Tier 4 Final/Stage V. Non disponible dans toutes les régions.

| Essieux | |
|---------------------|---------------|
| Avant | Fixes |
| Arrière | Tourillon |
| Angle d'oscillation | 9° |
| Freins | |
| Freins | ISO 3450:2011 |

Circuit de refroidissement

Capacité à température ambiante, ventilateur à vitesse variable entraîné par hydraulique

| De série | 43 °C | 109,4° F |
|---------------------------|-------|----------|
| Élevé (équivalent Tier 1) | 55 °C | 131 °F |
| Élevé (Tier 4 Final) | 53° C | 127.4° F |

Performances acoustiques

| | De série | Insonorisation | |
|--|-----------|----------------|--|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | | | |
| Équivalent Tier 1 | 74 dB(A) | 73 dB(A) | |
| Tier 4 Final/Stage V UE | 74 dB(A) | 73 dB(A) | |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008) | 119 dB(A) | 117 dB(A) | |

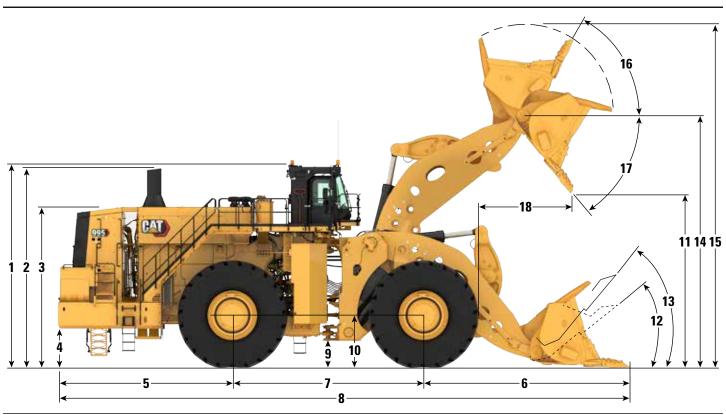
Performances acoustiques

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus comprennent l'incertitude de mesure et l'incertitude due à la variation de la production.
 L'incertitude de mesure classique pour ce type de machine est de 2 dBA conformément à la norme « ISO 4871 ».
- La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Circuit hydraulique : direction Circuit de direction : circuit Pilote, détection de charge Circuit de direction : pompe À pistons à cylindrée variable Débit maximum à un régime 880 1/min 233 US gal/min moteur de 1 700 tr/min Réglage du clapet de décharge : 31 000 kPa 4 496 psi direction Angle de braquage total 80° Temps de cycle de direction 7,6 secondes (régime de ralenti bas) Temps de cycle de direction 4,3 secondes (régime maxi à vide)

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | Hauteur de lev | age standard | Grande hautei | ır de levage |
|---|----------------|--------------|---------------|--------------|
| 1 Du sol au sommet du cadre de protection en cas de retournement (ROPS) | 7 119 mm | 23,4 ft | 7 119 mm | 23,4 ft |
| 2 Du sol au sommet des tuyaux d'échappement | 7 067 mm | 23,2 ft | 7 067 mm | 23,2 ft |
| 3 Du sol au sommet du capot | 5 682 mm | 18,6 ft | 5 682 mm | 18,6 ft |
| 4 Garde au sol par rapport au pare-chocs | 1 355 mm | 4,4 ft | 1 355 mm | 4,4 ft |
| 5 De l'axe du pont arrière au pare-chocs | 6 205 mm | 20,4 ft | 6 205 mm | 20,4 ft |
| 6 De l'axe du pont avant à l'extrémité du godet | 6 688 mm | 21,9 ft | 7 383 mm | 24,2 ft |
| 7 Empattement | 6 800 mm | 22,3 ft | 6 800 mm | 22,3 ft |
| 8 Longueur maximale hors tout | 19 693 mm | 64,6 ft | 20 388 mm | 66,9 ft |
| 9 Garde au sol par rapport au bas de l'articulation | 898 mm | 2,9 ft | 898 mm | 2,9 ft |
| 10 Du sol au centre des essieux | 1 830 mm | 6.0 ft | 1 830 mm | 6,0 ft |
| 1 Hauteur de déversement au levage maximal, vidage à 45° | 6 039 mm | 19,8 ft | 6 896 mm | 22,6 ft |
| 2 Angle de redressement au niveau du sol | 39,7 d | egrés | 45,0 d | egrés |
| 13 Angle de redressement en position pour le transport | 47,7 d | egrés | 53,5 d | egrés |
| 14 Hauteur d'axe du godet au levage maxi | 8 800 mm | 28,8 ft | 9 657 mm | 31,6 ft |
| 15 Hauteur maximale hors tout, godet relevé | 11 966 mm | 39,3 ft | 12 823 mm | 42,1 ft |
| 16 Angle de redressement au levage maxi | 59,5 d | egrés | 59,4 d | egrés |
| 7 Angle de vidage au levage maxi | -50,0 0 | legrés | −50,0 c | legrés |
| 18 Portée au levage maximal, vidage à 45° | 2 946 mm | 9,6 ft | 2 884 mm | 9,4 ft |
| Largeur de bande | 4 300 mm | 14,1 ft | 4 300 mm | 14,1 ft |
| Largeur hors pneus (avec la protubérance) | 5 758 mm | 18,8 ft | 5760 mm | 18,8 ft |

Nota: Cela suppose l'utilisation de pneus 58/85-57 en charge, de pneus soumis à une charge statique de 1 830 mm (6 ft), un godet 596-5330 de 26 m³ (34 yd³), des pointes extra-robustes 431-0064.

Guide de sélection de godet

Lors du dimensionnement du godet, il est important de prendre en considération la charge de pivotement maximale. La charge de pivotement maximale est le poids combiné maximal autorisé du godet et de la charge utile. L'approche concernant la charge utile pour les grosses chargeuses sur pneus consiste à ne jamais dépasser la charge de pivotement maximale.

Le « Poids de godet indiqué à titre d'exemple » inclut un godet de 21,4-27,5 m³ (28-36 yd³), des pointes extra-robustes 431-0064 Advansys™ 220, des protections 375-1666 CapSure™, des protecteurs de longerons 356-6438 et des lames de coupe à boulonner 479-7661 ; pour le godet de 29,1 m³ (38 yd³), la même chose que ce qui est indiqué ci-dessus sauf concernant le système adaptateur à fixation mécanique ; pour des godets à charbon de 39,8-43,6 m³ (52-57 yd³), des pointes à charbon 431-0069 Advansys 220 et des protections de longerons 356-6438.

En cas de choix de poids de godet différent du poids spécifié dans les tableaux, la taille du godet peut être évaluée via les équations suivantes :

Charge utile maximale = Charge de pivotement maximale - Poids du godet

Masse volumique maximale = (Charge de pivotement maximale - Poids du godet /(Volume du godet × Facteur de remplissage)

La capacité nominale des pneus devrait toujours être prise en considération.

Résistance à l'excavation modérée à élevée

| L | evage standard : charge utile nominale 45,4 tonnes (50 ton (US)), charge de pivotement maximale 75,9 tonnes (83,7 ton (US)) |
|---|---|
| | |

| Capacité | du godet | · · | odet indiqué exemple | au niveau du | Charge utile maximale au niveau du poids de godet indiqué à titre d'exemple | | ue maximale** poids de godet re d'exemple |
|----------|----------|--------|-------------------------|--------------|---|-------|---|
| m³ | yd³ | kg | lb | tonnes | tonnes (US) | kg/m³ | lb/yd³ |
| 21,4 | 28 | 23 205 | 51 144 | 52,7 | 58,1 | 2 516 | 4 241 |
| 22,9 | 30 | 23 816 | 52 490 | 52,1 | 57,4 | 2 322 | 3 914 |
| 24,5 | 32 | 24 352 | 53 672 | 51,6 | 56,9 | 2 155 | 3 632 |
| 26,0 | 34 | 25 238 | 55 625 | 50,7 | 55,9 | 1 994 | 3 361 |
| 27,5 | 36 | 26 389 | 58 161 | 49,5 | 54,6 | 1 841 | 3 104 |
| 29,1 | 38 | 26 911 | 59 312 | 49,0 | 54,0 | 1 727 | 2 910 |
| 39,8 | 52 | 23 959 | 52 806 | 52,0 | 57,3 | 1 336 | 2 252 |
| 43,6 | 57 | 26 972 | 59 446 | 49,0 | 54,0 | 1 150 | 1 938 |

Grande hauteur de levage : charge utile nominale 45,4 tonnes (50 ton (US)), charge de pivotement maximale 75,9 tonnes (83,7 ton (US))

| Capacité | Poids de godet indiqué Capacité du godet à titre d'exemple | | au niveau du | Charge utile maximale au niveau du poids de godet indiqué à titre d'exemple | | que maximale** poids de godet re d'exemple | |
|----------|---|--------|--------------|---|-------------|--|--------|
| m³ | yd³ | kg | lb | tonnes | tonnes (US) | kg/m³ | lb/yd³ |
| 21,4 | 28 | 23 205 | 51 144 | 52,7 | 58,1 | 2 516 | 4 241 |
| 22,9 | 30 | 23 816 | 52 490 | 52,1 | 57,4 | 2 322 | 3 914 |
| 24,5 | 32 | 24 352 | 53 672 | 51,6 | 56,9 | 2 155 | 3 632 |
| 26,0 | 34 | 25 238 | 55 625 | 50,7 | 55,9 | 1 994 | 3 361 |
| 27,5 | 36 | 26 389 | 58 161 | 49,5 | 54,6 | 1 841 | 3 104 |
| 29,1 | 38 | 26 911 | 59 312 | 49,0 | 54,0 | 1 727 | 2 910 |
| 39,8 | 52 | 23 959 | 52 806 | 52,0 | 57,3 | 1 336 | 2 252 |
| 43,6 | 57 | 26 972 | 59 446 | 49,0 | 54,0 | 1 150 | 1 938 |

^{**}Pour un taux de remplissage de 100 %.

Résistance à l'excavation faible à modérée*

Levage standard : charge utile nominale 54,4 tonnes (60 ton (US)), charge de pivotement maximale 85,2 tonnes (93,9 ton (US))

| Capacité | Poids de godet indiqué à titre Capacité du godet d'exemple | | du poids de go | aximale au niveau det indiqué à titre cemple | Masse volumique maximale** au niveau du poids de godet indiqué à titre d'exemple | | |
|----------|---|--------|----------------|--|--|--------|-------|
| m³ | yd³ kg lb tonnes | | tonnes | tonnes (US) | kg/m³ | lb/yd³ | |
| 21,4 | 28 | 23 205 | 51 144 | 62,0 | 68,3 | 2 557 | 4 309 |
| 22,9 | 30 | 23 816 | 52 490 | 61,4 | 67,7 | 2 359 | 3 977 |
| 24,5 | 32 | 24 352 | 53 672 | 60,8 | 67,1 | 2 190 | 3 692 |
| 26,0 | 34 | 25 238 | 55 625 | 60,0 | 66,1 | 2 027 | 3 417 |
| 27,5 | 36 | 26 389 | 58 161 | 58,8 | 64,8 | 1 873 | 3 157 |
| 29,1 | 38 | 26 911 | 59 312 | 58,3 | 64,2 | 1 756 | 2 960 |
| 39,8 | 52 | 23 959 | 52 806 | 61,2 | 67,5 | 1 358 | 2 288 |
| 43,6 | 57 | 26 972 | 59 446 | 58,2 | 64,2 | 1 169 | 1 971 |

Grande hauteur de levage : charge utile nominale 49,9 tonnes (55 ton(US)), charge de pivotement maximale 78,0 tonnes (85,9 ton (US))

| Po Capacité du godet | | • | t indiqué à titre emple | du poids de go | aximale au niveau det indiqué à titre xemple | Masse volumique maximale [*] au niveau du poids de gode indiqué à titre d'exemple | | |
|-------------------------|-----|--------|----------------------------|----------------|--|--|--------|--|
| m³ | yd³ | kg | lb | tonnes | tonnes (US) | kg/m³ | lb/yd³ | |
| 21,4 | 28 | 23 205 | 51 144 | 54,7 | 60,3 | 2 557 | 4 309 | |
| 22,9 | 30 | 23 816 | 52 490 | 54,1 | 59,7 | 2 359 | 3 977 | |
| 24,5 | 32 | 24 352 | 53 672 | 53.6 | 59,1 | 2 190 | 3 692 | |
| 26,0 | 34 | 25 238 | 55 625 | 52,7 | 58,1 | 2 027 | 3 417 | |
| 27,5 | 36 | 26 389 | 58 161 | 51,5 | 56,8 | 1 873 | 3 157 | |
| 29,1 | 38 | 26 911 | 59 312 | 51,0 | 56,2 | 1 756 | 2 960 | |
| 39,8 | 52 | 23 959 | 52 806 | 54,0 | 59,5 | 1 358 | 2 288 | |
| 43,6 | 57 | 26 972 | 59 446 | 51,0 | 56,2 | 1 169 | 1 971 | |

^{*}Contactez votre concessionnaire local afin de déterminer si votre application convient à cette charge utile nominale accrue.

^{**}Pour un taux de remplissage de 100 %.

Spécifications de fonctionnement - Hauteur de levage standard

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | | | | Roche | | |
|--|----------------|----------|----------|---------------|----------|----------|
| Outils d'attaque du sol | | | De | ents et segme | nts | |
| Type de lame de coupe | | | | Lame en V | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 389-4420 | 389-4430 | 389-4440 | 389-4450 | 596-5330 |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 22 321 | 23 205 | 23 816 | 24 352 | 25 238 |
| | lb | 49 209 | 51 158 | 52 505 | 53 687 | 55 640 |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| Capacité nominale | m ³ | 19 | 21 | 23 | 25 | 26 |
| | yd^3 | 25 | 28 | 30 | 32 | 34 |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 | 15 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| | yd³ | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 | 19 | 21 | 23 | 24 | 26 |
| | yd³ | 25 | 28 | 30 | 31 | 34 |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 6 240 | 6 240 | 6 240 | 6 240 | 6 240 |
| | in | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 6 356 | 6 246 | 6 175 | 6 108 | 6 039 |
| | in | 250 | 246 | 243 | 240 | 238 |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 2 643 | 2 752 | 2 823 | 2 890 | 2 946 |
| | in | 104 | 108 | 111 | 114 | 116 |
| Axe du godet au levage maximal | mm | 8 800 | 8 800 | 8 800 | 8 800 | 8 800 |
| | in | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 |
| Portée avec bras à l'horizontale et godet de niveau | mm | 5 585 | 5 740 | 5 840 | 5 935 | 6 023 |
| | in | 220 | 226 | 230 | 234 | 237 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 222 | 222 | 222 | 222 | 231 |
| | in | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 19 248 | 19 403 | 19 503 | 19 598 | 19 693 |
| | in | 758 | 764 | 768 | 772 | 775 |
| De l'essieu avant au godet au niveau de la pointe | mm | 6 243 | 6 398 | 6 498 | 6 593 | 6 688 |
| | in | 246 | 252 | 256 | 260 | 263 |
| Hauteur hors tout | mm | 11 551 | 11 698 | 11 781 | 11 884 | 11 966 |
| | in | 455 | 461 | 464 | 468 | 471 |
| Rayon de braquage - En position de transport SAE | mm · | 13 728 | 13 772 | 13 802 | 13 828 | 13 860 |
| | in | 540 | 542 | 543 | 544 | 546 |
| Portée à un vidage de 45° et une hauteur de 2,13 m (7 ft) (avec dents) | mm · | 4 351 | 4 457 | 4 524 | 4 587 | 4 639 |
| | in | 171 | 175 | 178 | 181 | 183 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | 0 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Vidage complet au levage maxi | 0 | -50 | -50 | -50 | -50 | -50 |

^{*}Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Caractéristiques de fonctionnement - Levage standard (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | Roche ext | ra-robuste | Charbon | | |
|--|-----------|------------|----------|----------|----------|
| Outils d'attaque du sol | | Dents et | segments | Dents et | segments |
| Type de lame de coupe | | Lame | en V | Dre | oite |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 592-3680 | 574-8480 | 592-3720 | 577-1190 |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 26 389 | 28 216 | 23 959 | 26 972 |
| | lb | 58 178 | 62 206 | 52 820 | 59 463 |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| Capacité nominale | m^3 | 28 | 29 | 40 | 44 |
| | yd³ | 36 | 38 | 52 | 57 |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 | 23 | 24 | 33 | 36 |
| | yd³ | 30 | 31 | 43 | 47 |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 | 28 | 29 | 40 | 44 |
| | yd³ | 37 | 38 | 52 | 58 |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 6 320 | 6 448 | 6 968 | 7 708 |
| | in | 249 | 254 | 274 | 303 |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 5 973 | 5 908 | 6 327 | 6 007 |
| | in | 235 | 233 | 249 | 236 |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 3 025 | 3 086 | 2 731 | 2 993 |
| | in | 119 | 122 | 108 | 118 |
| Axe du godet au levage maximal | mm | 8 800 | 8 800 | 8 800 | 8 800 |
| | in | 346 | 346 | 346 | 346 |
| Portée avec bras à l'horizontale et godet de niveau | mm | 6 126 | 6 215 | 5 668 | 6 079 |
| | in | 241 | 245 | 223 | 239 |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 220 | 226 | 224 | 211 |
| | in | 9 | 9 | 9 | 8 |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 19 788 | 19 882 | 19 332 | 19 734 |
| | in | 779 | 783 | 761 | 777 |
| De l'essieu avant au godet au niveau de la pointe | mm | 6 783 | 6 877 | 6 327 | 6 729 |
| | in | 267 | 271 | 249 | 265 |
| Hauteur hors tout | mm | 12 066 | 12 174 | 12 270 | 12 446 |
| | in | 475 | 479 | 483 | 490 |
| Rayon de braquage - En position de transport SAE | mm | 13 886 | 13 967 | 14 246 | 14 463 |
| | in | 547 | 550 | 561 | 569 |
| Portée à un vidage de 45° et une hauteur de 2,13 m (7 ft) (avec dents) | mm | 4 713 | 4 768 | 4 439 | 4 683 |
| | in | 186 | 188 | 175 | 184 |
| Angle de redressement en position de transport SAE | 0 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Vidage complet au levage maxi | 0 | -50 | -50 | -50 | -50 |

^{*}Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Caractéristiques de fonctionnement - Levage standard (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | | | Roche | | | | | |
|--|----------------|-----------|----------|--------------|----------|----------|--|--|
| Outils d'attaque du sol | | | De | nts et segme | nts | | | |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | | | | | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 389-4420 | 389-4430 | 389-4440 | 389-4450 | 596-5330 | | |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 22 321 | 23 205 | 23 816 | 24 352 | 25 238 | | |
| - | 1b | 49 209 | 51 158 | 52 505 | 53 687 | 55 640 | | |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | | |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | | |
| Capacité nominale | m ³ | 19 | 21 | 23 | 25 | 26 | | |
| | yd^3 | 25 | 28 | 30 | 32 | 34 | | |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 | 15 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
| | yd^3 | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 | | |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 | 19 | 21 | 23 | 24 | 26 | | |
| | yd^3 | 25 | 28 | 30 | 31 | 34 | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 163 378 | 161 737 | 160 624 | 159 628 | 158 071 | | |
| Ligne droite | lb | 360 187 | 356 569 | 354 114 | 351 919 | 348 486 | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 153 782 | 152 079 | 150 927 | 149 893 | 148 429 | | |
| Ligne droite** | lb | 339 030 | 335 277 | 332 737 | 330 457 | 327 228 | | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 140 877 | 139 311 | 138 248 | 137 298 | 135 813 | | |
| Articulation à 40° | lb | 310 581 | 307 128 | 304 783 | 302 691 | 299 417 | | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 125 651 | 123 995 | 122 874 | 121 868 | 120 509 | | |
| Articulation à 40°** | lb | 277 012 | 273 361 | 270 890 | 268 673 | 265 676 | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 138 668 | 134 085 | 131 211 | 128 584 | 125 771 | | |
| Godet au niveau du sol | lb | 305 710 | 295 607 | 289 271 | 283 479 | 277 277 | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 129 000 | 124 899 | 122 314 | 119 949 | 117 393 | | |
| Godet au niveau du sol** | lb | 284 397 | 275 355 | 269 656 | 264 442 | 258 807 | | |
| Force d'arrachage - Nominale SAE | kN | 1 486 | 1 387 | 1 329 | 1 278 | 1 232 | | |
| | lbf | 334 076 | 311 865 | 298 791 | 287 199 | 276 891 | | |
| Poids en ordre de marche | kg | 243 734 | 244 618 | 245 229 | 245 765 | 246 651 | | |
| | lb | 537 340 | 539 289 | 540 636 | 541 818 | 543 771 | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 126 999 | 128 623 | 129 745 | 130 737 | 132 330 | | |
| | lb | 279 985 | 283 566 | 286 039 | 288 225 | 291 738 | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 116 735 | 115 994 | 115 484 | 115 028 | 114 321 | | |
| | lb | 257 355 | 255 723 | 254 597 | 253 593 | 252 034 | | |
| Poids de la machine en charge | kg | 289 093 | 289 977 | 290 588 | 291 124 | 292 010 | | |
| | lb | 637 340 | 639 288 | 640 635 | 641 817 | 643 770 | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 200 963 | 202 830 | 204 113 | 205 258 | 206 948 | | |
| | lb | 443 048 | 447 163 | 449 992 | 452 515 | 456 241 | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 88 129 | 87 147 | 86 475 | 85 866 | 85 062 | | |
| | lb | 194 292 | 192 126 | 190 644 | 189 302 | 187 529 | | |

^{**}En tenant compte de l'écrasement des pneus.

Caractéristiques de fonctionnement - Levage standard (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | Roche ext | ra-robuste | Charbon | | |
|--|----------------|------------|----------|----------|----------|
| Outils d'attaque du sol | | Dents et | segments | Dents et | segments |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | | Droite | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 592-3680 | 574-8480 | 592-3720 | 577-1190 |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 26 389 | 28 216 | 23 959 | 26 972 |
| | lb | 58 178 | 62 206 | 52 820 | 59 463 |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| Capacité nominale | m^3 | 28 | 29 | 40 | 44 |
| | yd^3 | 36 | 38 | 52 | 57 |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 | 23 | 24 | 33 | 36 |
| | yd^3 | 30 | 31 | 43 | 47 |
| Capacité à refus – ISO* | m ³ | 28 | 29 | 40 | 44 |
| | yd^3 | 37 | 38 | 52 | 58 |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 156 686 | 154 170 | 159 646 | 158 675 |
| Ligne droite | lb | 345 433 | 339 886 | 351 958 | 349 818 |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 146 956 | 144 413 | 149 534 | 148 317 |
| Ligne droite** | lb | 323 983 | 318 376 | 329 665 | 326 983 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 134 434 | 131 946 | 137 456 | 136 161 |
| Articulation à 40° | lb | 296 376 | 290 891 | 303 039 | 300 183 |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 119 006 | 116 476 | 121 493 | 119 871 |
| Articulation à 40°** | lb | 262 364 | 256 786 | 267 847 | 264 270 |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 122 902 | 120 011 | 126 118 | 124 501 |
| Godet au niveau du sol | lb | 270 953 | 264 578 | 278 041 | 274 477 |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 114 729 | 111 978 | 117 816 | 116 044 |
| Godet au niveau du sol** | lb | 252 934 | 246 869 | 259 739 | 255 833 |
| Force d'arrachage - Nominale SAE | kN | 1 180 | 1 143 | 1 221 | 1 215 |
| · · | lbf | 265 307 | 257 024 | 274 583 | 273 248 |
| Poids en ordre de marche | kg | 247 802 | 249 629 | 245 372 | 248 385 |
| | lb | 546 309 | 550 336 | 540 951 | 547 594 |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 134 357 | 137 764 | 129 775 | 134 885 |
| | lb | 296 206 | 303 718 | 286 103 | 297 371 |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 113 445 | 111 864 | 115 597 | 113 499 |
| • • • | lb | 250 103 | 246 618 | 254 848 | 250 223 |
| Poids de la machine en charge | kg | 293 161 | 294 988 | 290 731 | 293 744 |
| Č | lb | 646 308 | 650 336 | 640 951 | 647 593 |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 209 074 | 212 620 | 204 965 | 209 587 |
| | lb | 460 928 | 468 746 | 451 870 | 462 059 |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 84 087 | 82 368 | 85 766 | 84 157 |
| 1 1 1 | lb | 185 380 | 181 589 | 189 081 | 185 534 |

^{**}En tenant compte de l'écrasement des pneus.

Spécifications de fonctionnement - Grande hauteur de levage

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | | | | ROCHE | | | | |
|--|--------------|-----------|----------|---------------|----------|----------|--|--|
| Outils d'attaque du sol | | | De | ents et segme | nts | | | |
| Type de lame de coupe | | LAME EN V | | | | | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 389-4420 | 389-4430 | 389-4440 | 389-4450 | 596-5330 | | |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 22 321 | 23 205 | 23 816 | 24 352 | 25 238 | | |
| | lb | 49 209 | 51 158 | 52 505 | 53 687 | 55 640 | | |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | | |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | | |
| Capacité nominale | m³ | 19 | 21 | 23 | 25 | 26 | | |
| | yd³ | 25 | 28 | 30 | 32 | 34 | | |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 yd^3 | 15 20 | 18 24 | 19 25 | 20 26 | 21 28 | | |
| Capacité à refus – ISO* | m³ | 19 | 21 | 23 | 24 | 26 | | |
| | yd³ | 25 | 28 | 30 | 31 | 34 | | |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 6 240 | 6 240 | 6 240 | 6 240 | 6 240 | | |
| | in | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | | |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 7 213 | 7 103 | 7 032 | 6 965 | 6 896 | | |
| | in | 284 | 280 | 277 | 274 | 272 | | |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 2 580 | 2 690 | 2 760 | 2 828 | 2 884 | | |
| | in | 102 | 106 | 109 | 111 | 114 | | |
| Axe du godet au levage maximal | mm | 9 657 | 9 657 | 9 657 | 9 657 | 9 657 | | |
| | in | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | | |
| Portée avec bras à l'horizontale et godet de niveau | mm | 6 151 | 6 306 | 6 406 | 6 501 | 6 589 | | |
| | in | 242 | 248 | 252 | 256 | 259 | | |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm | 229 | 229 | 229 | 229 | 238 | | |
| | in | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 19 943 | 20 098 | 20 198 | 20 293 | 20 388 | | |
| | in | 785 | 791 | 795 | 799 | 803 | | |
| De l'essieu avant au godet au niveau de la pointe | mm | 6 938 | 7 093 | 7 193 | 7 288 | 7 383 | | |
| | in | 273 | 279 | 283 | 287 | 291 | | |
| Hauteur hors tout | mm | 12 408 | 12 555 | 12 638 | 12 741 | 12 823 | | |
| | in | 489 | 494 | 498 | 502 | 505 | | |
| Rayon de braquage - En position de transport SAE | mm | 13 976 | 14 019 | 14 046 | 14 072 | 14 102 | | |
| | in | 550 | 552 | 553 | 554 | 555 | | |
| Portée à un vidage de 45° et une hauteur de 2,13 m (7 ft) (avec dents) | mm | 4 917 | 5 023 | 5 091 | 5 154 | 5 206 | | |
| | in | 194 | 198 | 200 | 203 | 205 | | |
| Angle de redressement en position de transport SAE | 0 | 53 | 53 | 53 | 53 | 54 | | |
| Vidage complet au levage maxi | 0 | -50 | -50 | -50 | -50 | -50 | | |

^{*}Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Caractéristiques de fonctionnement – Grande hauteur de levage (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | Roche ext | ra-robuste | Charbon | | | |
|--|--------------|------------|----------|----------|----------|--|
| Outils d'attaque du sol | | Dents et | segments | Dents et | segments | |
| Type de lame de coupe | | Lame | e en V | Droite | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | , | 592-3680 | 574-8480 | 592-3720 | 577-1190 | |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 26 389 | 28 216 | 23 959 | 26 972 | |
| | lb | 58 178 | 62 206 | 52 820 | 59 463 | |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | |
| Capacité nominale | m^3 yd^3 | 28 36 | 29 38 | 40 52 | 44 57 | |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 yd^3 | 23 30 | 24 31 | 33 43 | 36 47 | |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 yd^3 | 28 37 | 29 38 | 40 52 | 44 58 | |
| Largeur du godet : hors tout | mm | 6 320 | 6 448 | 6 968 | 7 708 | |
| | in | 249 | 254 | 274 | 303 | |
| Hauteur de déversement à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 6 830 | 6 765 | 7 184 | 6 864 | |
| | in | 269 | 266 | 283 | 270 | |
| Portée à une inclinaison de 45° (pointe des dents) | mm | 2 963 | 3 024 | 2 669 | 2 931 | |
| | in | 117 | 119 | 105 | 115 | |
| Axe du godet au levage maximal | mm | 9 657 | 9 657 | 9 657 | 9 657 | |
| | in | 380 | 380 | 380 | 380 | |
| Portée avec bras à l'horizontale et godet de niveau | mm | 6 692 | 6 781 | 6 234 | 6 645 | |
| | in | 263 | 267 | 245 | 262 | |
| Profondeur d'excavation (segment) | mm in | 227 9 | 233 | 230 | 218 9 | |
| Longueur hors tout : godet au niveau du sol | mm | 20 483 | 20 576 | 20 027 | 20 430 | |
| | in | 806 | 810 | 788 | 804 | |
| De l'essieu avant au godet au niveau de la pointe | mm | 7 478 | 7 571 | 7 022 | 7 425 | |
| | in | 294 | 298 | 276 | 292 | |
| Hauteur hors tout | mm | 12 923 | 13 031 | 13 127 | 13 303 | |
| | in | 509 | 513 | 517 | 524 | |
| Rayon de braquage - En position de transport SAE | mm | 14 126 | 14 204 | 14 477 | 14 694 | |
| | in | 556 | 559 | 570 | 579 | |
| Portée à un vidage de 45° et une hauteur de 2,13 m (7 ft) (avec dents) | mm | 5 280 | 5 336 | 5 005 | 5 251 | |
| | in | 208 | 210 | 197 | 207 | |
| Angle de redressement en position de transport SAE | 0 | 53 | 54 | 54 | 53 | |
| Vidage complet au levage maxi | 0 | -50 | -50 | -50 | -50 | |

^{*}Conformité totale à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

Caractéristiques de fonctionnement – Grande hauteur de levage (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | | | Roche | | | | | | |
|--|----------------|-----------|----------|--------------|----------|----------|--|--|--|
| Outils d'attaque du sol | | | De | nts et segme | nts | | | | |
| Type de lame de coupe | | Lame en V | | | | | | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 389-4420 | 389-4430 | 389-4440 | 389-4450 | 596-5330 | | | |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 22 321 | 23 205 | 23 816 | 24 352 | 25 238 | | | |
| | lb | 49 209 | 51 158 | 52 505 | 53 687 | 55 640 | | | |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | | | |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | | | |
| Capacité nominale | m ³ | 19 | 21 | 23 | 25 | 26 | | | |
| | yd^3 | 25 | 28 | 30 | 32 | 34 | | | |
| Capacité à ras – ISO* | m^3 | 15 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | |
| | yd^3 | 20 | 24 | 25 | 26 | 28 | | | |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 | 19 | 21 | 23 | 24 | 26 | | | |
| | yd^3 | 25 | 28 | 30 | 31 | 34 | | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 142 979 | 141 554 | 140 583 | 139 719 | 138 273 | | | |
| Ligne droite | lb | 315 215 | 312 072 | 309 931 | 308 028 | 304 840 | | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 135 264 | 133 778 | 132 767 | 131 866 | 130 489 | | | |
| Ligne droite** | lb | 298 205 | 294 929 | 292 702 | 290 714 | 287 678 | | | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 122 709 | 121 333 | 120 396 | 119 564 | 118 179 | | | |
| Articulation à 40° | lb | 270 526 | 267 494 | 265 428 | 263 593 | 260 540 | | | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 110 011 | 108 545 | 107 549 | 106 659 | 105 370 | | | |
| Articulation à 40°** | lb | 242 532 | 239 300 | 237 104 | 235 143 | 232 302 | | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 119 892 | 116 139 | 113 767 | 111 597 | 109 229 | | | |
| Godet au niveau du sol | lb | 264 317 | 256 042 | 250 813 | 246 029 | 240 808 | | | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 112 624 | 109 186 | 107 005 | 105 009 | 102 810 | | | |
| Godet au niveau du sol** | lb | 248 294 | 240 714 | 235 905 | 231 504 | 226 657 | | | |
| Force d'arrachage - Nominale SAE | kN | 1 416 | 1 322 | 1 266 | 1 217 | 1 173 | | | |
| | lbf | 318 429 | 297 152 | 284 624 | 273 514 | 263 619 | | | |
| Poids en ordre de marche | kg | 245 504 | 246 388 | 246 999 | 247 535 | 248 421 | | | |
| | lb | 541 243 | 543 191 | 544 538 | 545 720 | 547 673 | | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 132 290 | 133 976 | 135 140 | 136 166 | 137 824 | | | |
| | lb | 291 649 | 295 366 | 297 932 | 300 193 | 303 850 | | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 113 214 | 112 412 | 111 859 | 111 369 | 110 597 | | | |
| | lb | 249 593 | 247 826 | 246 607 | 245 527 | 243 824 | | | |
| Poids de la machine en charge | kg | 290 863 | 291 747 | 292 358 | 292 894 | 293 780 | | | |
| 5 | lb | 641 242 | 643 191 | 644 538 | 645 720 | 647 673 | | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 210 180 | 212 049 | 213 336 | 214 477 | 216 244 | | | |
| 1 1 1 | lb | 463 366 | 467 487 | 470 324 | 472 841 | 476 735 | | | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 80 683 | 79 698 | 79 022 | 78 416 | 77 536 | | | |
| | lb | 177 876 | 175 704 | 174 214 | 172 878 | 170 938 | | | |

^{*}En tenant compte de l'écrasement des pneus.

Caractéristiques de fonctionnement – Grande hauteur de levage (suite)

Pour les machines équipées de pneus 58/85-57 à un rayon de charge statique de 1 830 mm (6 ft).

| Type de godet | Roche ext | ra-robuste | Charbon | | | |
|--|----------------|------------|----------|----------|----------|--|
| Outils d'attaque du sol | | Dents et | segments | Dents et | segments | |
| Type de lame de coupe | | Lame | en V | Droite | | |
| Numéro de pièce du godet (niveau groupe) | | 592-3680 | 574-8480 | 592-3720 | 577-1190 | |
| Poids du godet à l'état configuré | kg | 26 389 | 28 216 | 23 959 | 26 972 | |
| | lb | 58 178 | 62 206 | 52 820 | 59 463 | |
| Charge du godet à la capacité nominale | kg | 45 359 | 45 359 | 45 359 | 45 359 | |
| | lb | 100 000 | 100 000 | 100 000 | 100 000 | |
| Capacité nominale | m ³ | 28 | 29 | 40 | 44 | |
| | yd^3 | 36 | 38 | 52 | 57 | |
| Capacité à ras – ISO* | m ³ | 23 | 24 | 33 | 36 | |
| | yd^3 | 30 | 31 | 43 | 47 | |
| Capacité à refus – ISO* | m^3 | 28 | 29 | 40 | 44 | |
| | yd^3 | 37 | 38 | 52 | 58 | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 136 976 | 134 597 | 140 156 | 138 713 | |
| Ligne droite | lb | 301 981 | 296 736 | 308 990 | 305 809 | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 129 117 | 126 710 | 131 969 | 130 357 | |
| Ligne droite** | lb | 284 654 | 279 346 | 290 941 | 287 388 | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 116 878 | 114 516 | 120 079 | 118 373 | |
| Articulation à 40° | lb | 257 672 | 252 465 | 264 729 | 260 968 | |
| Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche – | kg | 103 961 | 101 554 | 106 687 | 104 748 | |
| Articulation à 40°** | lb | 229 194 | 223 888 | 235 205 | 230 930 | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 106 732 | 104 085 | 109 713 | 107 838 | |
| Godet au niveau du sol | lb | 235 304 | 229 468 | 241 875 | 237 743 | |
| Charge limite d'équilibre au poids en ordre de marche – | kg | 100 452 | 97 898 | 103 348 | 101 370 | |
| Godet au niveau du sol** | lb | 221 457 | 215 827 | 227 843 | 223 482 | |
| Force d'arrachage - Nominale SAE | kN | 1 123 | 1 087 | 1 163 | 1 156 | |
| | lbf | 252 495 | 244 427 | 261 451 | 259 991 | |
| Poids en ordre de marche | kg | 249 572 | 251 399 | 247 142 | 250 155 | |
| | 1b | 550 211 | 554 239 | 544 854 | 551 496 | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 139 944 | 143 484 | 135 103 | 140 471 | |
| | lb | 308 523 | 316 328 | 297 850 | 309 685 | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 109 628 | 107 915 | 112 039 | 109 684 | |
| | lb | 241 688 | 237 911 | 247 004 | 241 811 | |
| Poids de la machine en charge | kg | 294 931 | 296 758 | 292 501 | 295 514 | |
| - | lb | 650 210 | 654 238 | 644 853 | 651 496 | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Avant | kg | 218 420 | 222 063 | 213 874 | 218 765 | |
| · · | lb | 481 534 | 489 565 | 471 512 | 482 294 | |
| Répartition du poids en position transport SAE – Arrière | kg | 76 510 | 74 694 | 78 626 | 76 749 | |
| | lb | 168 676 | 164 673 | 173 341 | 169 201 | |

^{*}En tenant compte de l'écrasement des pneus.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

| | De série En option | | De série | En option | |
|--|---------------------------------------|--|------------|-----------|--|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR | | POSTE DE CONDUITE | | | |
| Moteur, 3516E forte cylindrée à injecteur-pompe électronique mécanique (Mechanical Electronic Unit Injector (MEUI TM -A)), Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) diesel, avec turbocompresseur et refroidisseur d'admission | ✓ | Siège Premium cuir, chauffage et refroidissement actif, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et réglage du soutien pour les cuisses bidirectionnel | ✓ | | |
| Prégraissage du moteur | √ | Verre feuilleté, teinté | ✓ | | |
| Pompe d'amorçage de carburant (électrique) | ✓ | Vitrage à contrôle solaire, résistant aux impacts, | | ✓ | |
| Arrêt du moteur situé au niveau du sol | ✓ | monté sur caoutchouc Siège instructeur ✓ | | | |
| Préfiltre d'admission d'air du moteur | ✓ | | | | |
| (au-dessus du capot) | | Siège formateur à suspension | | √ | |
| Radiateur modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator) | √ | Commandes des fonctions de levage et d'inclinaison à double levier | √ | | |
| Aide au démarrage à l'éther automatique | ✓ | Commandes des fonctions de levage | | ✓ | |
| Verrouillage de l'accélérateur électronique | ✓ | et d'inclinaison par manipulateur | - | | |
| Convertisseur de couple, embrayage | ✓ | Désengagements de l'équipement | | - | |
| du rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) avec fonction d'embrayage | | Climatiseur | √ | | |
| de verrouillage (Lock up clutch) et système | | Indicateur de pression de cabine | √ | | |
| de commande de l'effort à la jante | graphique restituant des informations | | ✓ | | |
| Système de commande de l'effort à la jante | √ | de fonctionnement en temps réel | | | |
| Transmission Powershift à trains planétaires 3 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique | ✓ | Commandes du chauffage, du dégivrage et de la température automatique | ✓ | | |
| Système de renouvellement d'huile (ORS, Oil Renewal System)* (pour intervalle entre les vidanges d'huile prolongé) | √ | Instruments de jauge avec widgets configurables : — Indicateurs d'état — Compteur de tours de roue | | | |
| Arrêt retardé du moteur | ✓ | Charge utile simplifiée | | | |
| Freins de manœuvre multidisques, refroidis par huile | √ | Centrale de surveillance de la pression des pneus (en option) | | | |
| Frein de stationnement électrohydraulique | ✓ | Angle de godet Température de liquide de refroidissement | | | |
| TIMONERIE | | Température d'huile hydraulique | | | |
| Hauteur de levage standard | ✓ | Niveau de carburantTempérature d'huile du groupe motopropulseur | | | |
| Grande hauteur de levage | ✓ | Régime moteur (compte-tours) | | | |
| QUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | - Rapport de transmission | | | |
| Alternateur | ✓ | Vitesse au solCompteur d'entretien du moteur | | | |
| Batteries, sans entretien | ✓ | • | \ <i>1</i> | | |
| Convertisseur 10/15A, 24V à 12V | ✓ | (suite | à la page | suivante | |
| Coupe-batterie du pare-chocs | ✓ | | | | |
| Gyrophares à diode (type de signal sélectionnable) | √ | | | | |
| Système d'éclairage à diode (projecteurs de travail, projecteurs de plate-forme d'accès et d'entretien, clignotants/feux de détresse) | √ | | | | |
| Prise de démarrage d'urgence | ✓ | | | | |
| Démarreur et verrouillage de la transmission dans le pare-chocs | ✓ | | | | |
| Circuit de démarrage et de charge 24V | ✓ | | | | |
| Démarreurs électriques | √ | | | | |

^{*}Non disponible dans toutes les régions.

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série En option | |
|---|--------------------|--|
| POSTE DE CONDUITE (suite) | | |
| Préfiltre de cabine motorisé | ✓ | |
| État de présence du conducteur | ✓ | |
| Dysfonctionnement du circuit de démarrage/charge | √ | |
| Guide d'utilisation et d'entretien de l'électronique | ✓ | |
| Aide pour les commandes de conduite | ✓ | |
| Sécurité de la machine activée par Bluetooth® | ✓ | |
| Deux ports de charge USB | ✓ | |
| Montage CB, alimentation 12 V/24 V et antenne | ✓ | |
| Port de diagnostic à 14 broches | ✓ | |
| Prise 12 V | ✓ | |
| Profils d'application pouvant être sélectionnés | ✓ | |
| Silence de la radio d'ambiance | ✓ | |
| Pousser pour démarrer (PTS) | ✓ | |
| Instruments d'avertissement/indication | ✓ | |
| Clavier, commande avec indicateurs lumineux | ✓ | |
| Plafonnier dans la cabine | ✓ | |
| Supports pour panier-repas et porte-gobelet | ✓ | |
| Direction avec retour d'information de la force électrohydraulique | ✓ | |
| Pare-soleil rétractable (avant et arrière) | ✓ | |
| Système de gestion des informations vitales (VIMS TM) avec affichage des informations : port de données externe, minuterie de cycle | ✓ | |
| Radio AM/FM/AUX | ✓ | |
| Radio AM/FM/AUX/USB/BT/CD/SAT | ✓ | |
| Crochet à vêtements | ✓ | |

| | De série | En optior |
|---|----------|-----------|
| SÉCURITÉ | | |
| Échelles d'accès au sol | ✓ | |
| Escalier d'accès au sol motorisé | | ✓ |
| Caméra de vision arrière | ✓ | |
| Cat Detect (détection d'objets à l'arrière) | | ✓ |
| Accès au châssis avant avec marches | ✓ | |
| Passerelle avant autour de la cabine | ✓ | , |
| Échelles d'accès au compartiment pompe avec poignée en T et plate-forme | ✓ | |
| Fixations sur le ROPS et les protections du radiateur | ✓ | |
| Verrouillage de la direction | ✓ | |
| Cales de roues | | ✓ |
| Escaliers sur les deux côtés de la machine | ✓ | |
| Éclairage à diode de l'accès et des escaliers | ✓ | |
| Plinthes coups-de-pied | ✓ | |
| Klaxons électriques (sur le terrain et en atelier) | ✓ | |
| Ceinture de sécurité à enrouleur de 76mm (3in) de largeur | ✓ | |
| Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale de 76 mm (3 in) de large | ✓ | |
| Avertisseur de recul | ✓ | |
| Direction auxiliaire | ✓ | |
| TEMPS FROID | | |
| Dérivation du ventilateur de refroidissement pour temps froid (recommandé pour les températures situées sous –29°C [–20°F]) | | ✓ |
| Démarreur pour usage intensif (intègre un démarreur électrique supplémentaire et deux batteries supplémentaires pour un total de trois démarreurs et six batteries) (recommandé pour des températures inférieures à 0° C [32° F]) | | ✓ |
| Éléments de chauffage du liquide de refroidissement et de l'huile 240V (recommandé dans des conditions allant de –18°C à –30°C [de 0°F à –22°F]) | | √ |
| Chauffage de carburant (chauffé par recirculation en utilisant la chaleur du moteur et un échangeur de chaleur) (recommandé dans des conditions allant de -18° C à -30° C $[0^{\circ}$ F à -22° F]) | | ✓ |
| Rétroviseurs chauffés (recommandés pour | | ✓ |

(suite à la page suivante)

De série En option

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option |
|--|----------|-----------|
| COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE | | |
| Cat Payload avec prévention contre les surcharges | | ✓ |
| Prééquipement MineStar TM Health Prééquipement MineStar GUIDE Prééquipement MineStar Edge | ✓ | |
| Nouveaux composants Autodig: - Prévention du patinage des pneus - Prévention du calage de levage - Ensemble de pneus | | √ |
| Encadrement du conducteur | , | ✓ |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT | | |
| 12 heures (3 240 1/856 US gal) | ✓ | |
| 24 heures (5 350 1/1 414 US gal) | | ✓ |
| REFROIDISSEMENT | | |
| Bloc de refroidissement de série (recommandé pour des conditions de site qui ne dépassent pas 43 °C [110 °F] | ✓ | |
| Bloc de refroidissement pour températures élevées (recommandé pour des conditions de site qui ne dépassent pas 53° C [127° F]) | | ✓ |
| JANTES ET PNEUS | | |
| Jantes – 1194 mm (47") (47 × 57) Bride de 152 mm (6") Pour utilisation avec pneus 58/85-57 Pneus 84PR L4 | | ✓ |
| Jantes – 1194 mm (47") (47 × 57) Bride de 127 mm (5") Pour utilisation avec pneus 60/80 R57 Pneus L5R XMine D2 SR | | ✓ |
| Pneus – 58/85-57 84PR L4 (nécessitant jantes de 47") | | ✓ |
| JANTES DE RECHANGE | | |
| Bride de 1194 mm (47") 152 mm (44 × 57) (6") | | ✓ |
| Bride de 1194 mm (47") 127 mm (47 × 57) (5") | | ✓ |

MOTOPROPULSEUR

Centrale d'entretien au niveau du sol incluant :

- Éclairage du centre d'entretien
- Indicateur de niveau d'huile d'équipement et de ventilateur de refroidissement
- Indicateur de niveau d'huile de direction et de frein
- Indicateur du niveau de solvant lave-glace
- Indicateur de niveau d'huile de transmission
- Témoin de niveau de DEF (selon équipement)
- Indicateur de niveau de carburant
- Indicateur de niveau d'huile moteur
- Indicateur de niveau de liquide de refroidissement moteur
- Indicateur de niveau du réservoir de graisse du système de graissage automatique
- Témoin de purge de DEF
- Verrouillage et diode de transmission
- Verrouillage et diode du démarreur
- Coupe-batterie extra-robuste
- Contacteur d'éclairage d'échelle
- Contacteur des feux d'entretien (selon équipement)
- Contacteur d'arrêt du moteur par arrêt de carburant
- Orifice de remplissage rapide d'huile moteur
- Orifice de remplissage rapide d'huile de transmission
- Orifice de remplissage rapide d'huile hydraulique de direction et de frein
- Orifice de vidange d'huile hydraulique de direction et de frein
- Orifice de remplissage rapide du système de renouvellement d'huile (selon équipement)
- Orifice de remplissage rapide du liquide de refroidissement moteur
- Orifice de remplissage de DEF (HRC uniquement)
- Orifice de remplissage rapide d'huile hydraulique d'équipement et de ventilateur de refroidissement
- Orifice de vidange de l'huile hydraulique de refroidissement et de l'équipement
- Orifice de remplissage du réservoir de graisse du système de graissage automatique
- Prise de démarrage d'appoint 24 V
- Prise du chauffage de l'huile moteur et de l'eau des chemises 240 V (selon équipement)
- Port d'alimentation 12 V
- Contacteur VIMS
- Port de données machine 14-broches

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série En option | | De série | En option |
|---|--|--|----------|-----------|
| ENTRETIEN (suite) | | ENTRETIEN (suite) | | |
| Filtres du retour au carter de type cartouche fixé dans le réservoir avec bouchons magnétiques en ligne sur l'équipement, ventilateur de | ✓ | Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration avec protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F) | ✓ | |
| refroidissement et sur les pompes de frein et de direction | | Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate- forme d'entretien | ✓ | |
| Grilles haute pression sur le côté sortie de | ✓ | Direction à détection de charge | ✓ | |
| l'équipement, ventilateur de refroidissement, frein et pompes de direction | | Circuit de direction supplémentaire | ✓ | |
| Surveillance de l'efficacité de la pompe | √ | Cadenas antivandalisme | ✓ | |
| Le système de lubrification automatique graisse | √ | Ensemble pour nettoyage du refroidissement | ✓ | |
| la timonerie, l'articulation, la direction et les roulements de tourillon de l'essieu | | Téléchargement de VIMS et orifice d'entretien d'appareil électronique ET Cat dans le pare-chocs | √ | |
| Le contrôle électronique de la pression du | ✓ | Satellite Product Link TM | | ✓ |
| système automatique de lubrification élimine les ajustements de pression et surveille l'épaisseur | | Product Link, cellulaire | | ✓ |
| de graisse pour être conforme à la température | | Product Link (double mode – satellite/cellulaire) | | ✓ |
| Rehausses sur les conduites de graisse de la timonerie | ✓ | Témoins d'entretien (compartiment moteur, centrale d'entretien) | ✓ | |
| Raccords de joints toriques axiaux Cat | ✓ | Témoins d'entretien supplémentaires | | ✓ |
| Trappes d'accès verrouillables pour l'entretien | ✓ | (compartiment de pompe, châssis avant | | |
| Robinets de vidange écologiques pour le moteur, le radiateur, le réservoir hydraulique, le réservoir de direction et de freinage, le réservoir de | radiateur, le réservoir hydraulique, le réservoir La direction électroh | | ✓ | |
| refroidissement des freins et les essieux | | L'EFFICACITÉ | | |
| Dispositif de vidange d'huile moteur ultra-rapide Remplissage rapide du réservoir de carburant au | ✓ ✓ | Modes d'accélérateur à la demande, HP Plus et Éco avancé | ✓ | |
| niveau du sol | • | Pompes d'équipement à cylindrée variable | ✓ | |
| Protecteur de transmission | ✓ | Direction à détection de charge et à cylindrée | ✓ | |
| Accrochage de la barre d'attelage avec goupille | ✓ | variable | | |
| Flexibles XT TM Cat | √ | Pompe de ventilateur de refroidissement à cylindrée variable | ✓ | |
| Centre d'entretien côté gauche | ✓ | Embrayage de verrouillage du convertisseur | | |
| Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile | ✓ | de couple | | |
| Soupape d'arrêt de remplissage de la lubrification automatique | ✓ | NIVEAUX SONORES Pack d'insonorisation | | |
| Port de diagnostic pour télématique et l'appareil électronique ET Cat dans le pare-chocs | ✓ | 1 ack u hisoholisauoh | | • |
| Capteur de durée de vie utile restante du filtre à ai | ir ✓ | | | |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site **www.cat.com**

© 2023 Caterpillar

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3526-01 (08-2023) Remplace AFXQ3526 Numéro de version : 12A (Global)

