TRAIN DE ROULEMENT CHOIX

OPTIONS DE SOUS-CARRIÈRE CAT® POUR LES PETITS DOZERS

PLUS QUE LE BON CHOIX... LE MEILLEUR CHOIX

Chaque client, chaque travail, chaque machine - chaque choix que vous faites a un impact sur votre entreprise. Votre succès dépend du choix de l'équipement et des outils qui offrent la meilleure productivité, la durabilité et la meilleure valeur pour vos applications.

Nous offrons plus d'options de train d'atterrissage pour vos machines Cat®que tout autre fabricant, car nous savons que plus vous faites correspondre précisément le fer à l'application, plus votre travail sera efficace et efficient. Que vous recherchiez le coût initial le plus bas, une durée de vie plus longue ou des coûts d'exploitation inférieurs par heure, nous avons la bonne solution de train d'atterrissage pour votre entreprise.

Chaque train d'atterrissage Cat est conçu par les ingénieurs de Caterpillar et construit selon des spécifications exactes basées sur l'expérience du monde réel de nos clients. De plus, nos systèmes de trains de roulement sont assortis de l'Assurance Train de Roulement, leader du secteur. Ainsi, lorsque vous choisissez un train de roulement Cat, vous savez qu'il ne s'agit pas seulement du bon choix, mais du meilleur choix.

LET'S DO THE WORK.™

TRAIN D'ATTERRISSAGE QUESTIONS DE SÉLECTION

L'un des facteurs les plus importants pour vous aider à atteindre les coûts de propriété et d'exploitation les plus bas et à maximiser la disponibilité de l'équipement est de faire correspondre la bonne option de train d'atterrissage à votre modèle de machine et à votre application de travail spécifiques.

Votre concessionnaire Cat possède les connaissances et les outils pour vous aider à choisir la meilleure configuration de train d'atterrissage pour votre équipement et votre travail. Lorsque vous consultez, les concessionnaires utilisent ces outils et prennent en compte des facteurs clés pour recommander des composants Cat éprouvés afin de vous aider à faire le travail.

	LES PRINCIPAUX FACTEURS DE SÉLECTION À PRENDRE EN COMPTE
CONFIGURATION DE TRAME DE PISTE	Étendue (XL), chaussures à faible pression au sol 30" (762 mm) (LGP)
LARGEUR DES CHAUSSURES DE PISTE	Patins à arrête à trois semelles de 14" (355 mm) de large, Patins à arrête à une semelle de 16" à 30" (406 mm à 762 mm).
TYPE DE CHAUSSURE DE PISTE	Service modéré, simple grouser, triple grouser, Center Punch, auto-nettoyage
TYPE DE LAME	Angle et inclinaison de la puissance à pas variable (VPAT), bidirectionnel, cadre en H
ACCESSOIRES ARRIÈRE	Treuil, Ripper, Contrepoids, Barre d'attelage
CONDITIONS SOUS LES PIEDS	Abrasion et impact légers, modérés ou sévères
LE TERRAIN	Pentes latérales, objets au sol et fossés en V
CONDITIONS D'EMBALLAGE	Le fonctionnement dans des matériaux extrudables, qui peuvent généralement être évincés entre les parties de la voie lorsqu'ils sont mouillés, par exemple, les sols argileux Fonctionnant dans des matériaux non extrudables, qui ne peuvent pas être extrudés des fenêtres de liaison et des trous centraux de chaussures de chenilles de la plupart des voies de train d'atterrissage, par exemple, les branches

GUIDE D'APPLICATION
DU TRAIN DE ROULEMENT

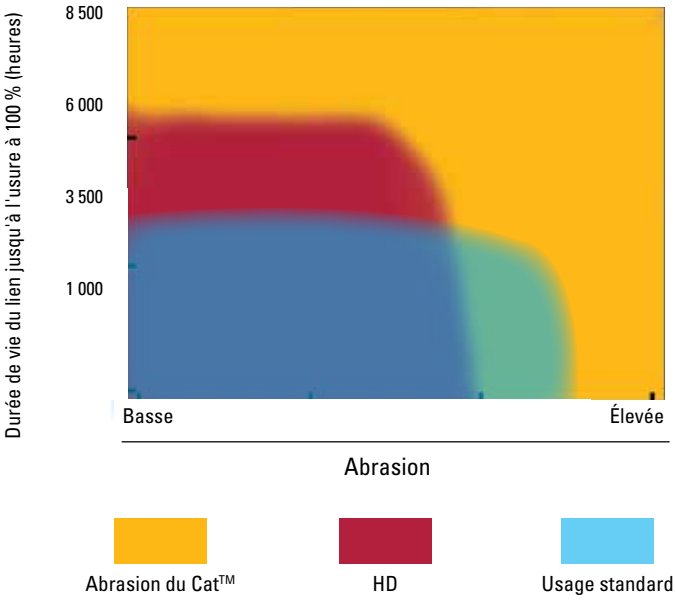
Matrice vie/abrasion

Usage standard

Bien que le service général couvre un large éventail d'applications, il est conçu pour les conditions d'impact faibles à modérées. De nombreux facteurs doivent être pris en compte lors de la sélection d'un train de roulement, notamment : la durée de possession, le nombre d'heures d'utilisation de la machine, le prix d'achat et le coût à l'heure. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à sélectionner le train de roulement le mieux adapté à votre application et aux exigences de votre travail.

ANALYSE DU COÛT PAR HEURE

Les concessionnaires utilisent des outils de train de roulement pour réaliser des scénarios de coût horaire afin de déterminer l'option de train de roulement la mieux adaptée aux besoins de l'entreprise. Veillez donc à consulter votre concessionnaire Cat pour choisir la solution de train de roulement la mieux adaptée au travail à effectuer et à vos résultats.



TROUVER LE BON **TRAIN D'ATTERRISSAGE**

Depuis plus d'un siècle, nous aidons nos clients à trouver le train de roulement le mieux adapté à leurs besoins, plus longtemps que n'importe qui d'autre dans le secteur. Vous bénéficiez de cette expérience.

QUEL EST LE **MEILLEUR** AJUSTEMENT POUR VOUS?

Votre environnement de travail est l'élément le plus important dans la sélection du train d'atterrissage pour répondre aux exigences de votre entreprise et de votre budget. Répondre aux questions suivantes vous aidera à choisir le bon train d'atterrissage Cat pour votre entreprise :

+ Pendant combien de temps vais-je posséder cette machine?
+ Combien d'heures par semaine vais-je utiliser cette machine?
+ Quelles sont mes conditions typiques du sol et du sol?
+ Quelles sont mes conditions d'impact?
+ Quels sont les accessoires de mon tracteur à chenilles ?
+ Quelles sont les pentes/pentes sur mon chantier?

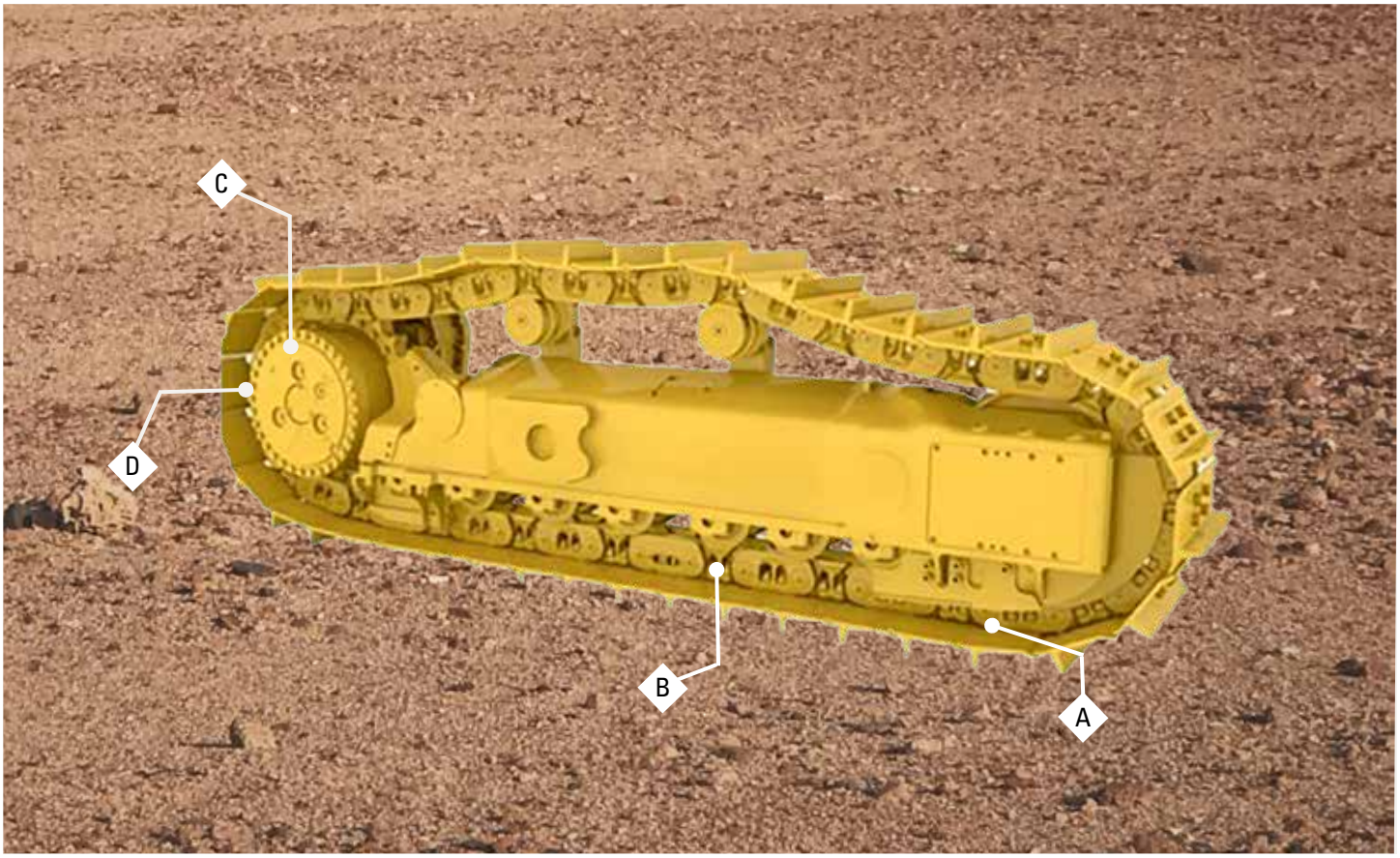
Plus vous définissez précisément ces paramètres, plus votre choix sera efficace.

		USAGE STANDARD	EXTRA-ROBUSTE	CAT ABRASION™
COMPATIBILITE AVEC LE DOZER	D1 (D3K2, D3K, D3G, D3C, D3B)	•	•	•
	D2 (D4K2, D4K, D4G, D4C, D4B)	•	•	•
	D3 (D5K2, D5K, D5G, D5C)	•	•	•

CHÂSSIS DE ROULEMENT CAT ABRASION™

LE LEADER DU COÛT HORAIRE LE PLUS BAS

Abrasion Cat s'appuie sur la technologie éprouvée des douilles rotatives Cat qui prolonge la durée de vie du train de roulement. Associé à une conception de cartouche propriétaire avancée qui améliore considérablement l'étanchéité, Cat Abrasion offre le coût horaire le plus bas dans les applications à forte abrasion et à impact faible à moyen.



PRINCIPAUX AVANTAGES DU **TRAIN DE ROULEMENT ABRASION™ CAT**

+ Le nouveau revêtement à durée de vie prolongée (XL) réduit le rainurage des extrémités, la corrosion et l'usure des lèvres
+ La nouvelle conception du joint de piste et de l'anneau de charge réduit les pertes de garniture et d'huile dans des conditions de gel/dégel
+ La géométrie affinée de l'alésage du joint améliore le flux de matériau à travers la zone d'étanchéité
+ Le matériau plus robuste de la bague de butée résiste à l'écaillage et à la fissuration

MOINS DE MAINTENANCE A

Élimine la nécessité de tourner les douilles dans les applications abrasives, ce qui réduit le temps passé dans l'atelier pour votre machine

COÛTS RÉDUITS B

Une meilleure étanchéité signifie moins d'entretien et une réduction des coûts tout au long du cycle de vie de votre machine

UNE DURÉE DE VIE PROLONGÉE C

La conception brevetée des rouleaux à bande de roulement surélevée prolonge la durée de vie jusqu'à deux fois plus longtemps que les rouleaux traditionnels

CONDUITE PLUS DOUCE D

Élimine le contact entre les roue libres et les rails de link, minimisant ainsi l'écaillage des link pour une conduite plus douce et un meilleur calibre de la finition au fur et à mesure de l'usure de la voie.

Ajoutez à cela l'assurance la plus élevée du secteur pour le train de roulement, soit jusqu'à 6 000 heures pour tous les composants, et l'assistance d'un concessionnaire de classe mondiale, et vos choix sont encore meilleurs.

TRAIN D'ATTERRISSAGE LOURD

UNE PISTE DIFFICILE POUR DES EMPLOIS DIFFICILES

Spécialement conçu pour répondre aux exigences d'un environnement de travail exigeant.

Dans la plupart des conditions difficiles sous les pieds, la piste À toute épreuve prolonge la durée de vie de votre système de train d'atterrissage jusqu'à 20% de plus que Cat Service général, avec les plus grands avantages réalisés dans les applications à impact moyen et de voyage moyen telles que :

+ Exploitation forestière/reboisement
+ Travaux en pente latérale
+ Conditions rocheuses
+ Tout terrain accidenté avec des chaussures à voie large (en particulier les machines à faible pression au sol (LGP))

LA CHENILLE À USAGE INTENSIF COMPARÉE À LA CHENILLE À USAGE GÉNÉRAL

Les résultats peuvent varier en fonction de l'application.

COMPOSANT	AVANTAGES
LES LIENS	Meilleure rétention de la douille Traitement thermique plus profond Augmentation de la résistance
DOUILLES	Augmentation de la rétention
GOUPILLE	Augmentation de la rétention

CHENILLE DE **SERVICE GÉNÉRAL** CAT

DES PERFORMANCES SUR LESQUELLES VOUS POUVEZ COMPTER

Nous recommandons le train d'atterrissage Service général, une piste lubrifiante à la graisse (GLT), pour vos applications d'impact faible à modéré où les performances élevées du train d'atterrissage Cat À toute épreuve n'est pas nécessaire.

Bien que la voie Service général soit construite selon des spécifications différentes de celles de À toute épreuve, nous la concevons de manière à ce que les composants Service général et À toute épreuve soient interchangeables. Cela élimine tout besoin de mise à niveau et maintient les temps d'arrêt de votre machine au minimum. De plus, les chaussures Cat À toute épreuve peuvent être installées sur les assemblages de liaison Service général, ce qui les rend plus flexibles pour répondre à vos besoins.

General Duty propose également des options de groupes de chenilles, ce qui vous permet de choisir le groupe de chenilles adapté à votre application. Votre concessionnaire Cat a des pièces Service général stockées et disponibles pour un délai d'exécution rapide, ce qui vous fait fonctionner, vous et votre machine.

ASSURANCE DU TRAIN DE ROULEMENT À LA POINTE DE L'INDUSTRIE AVEC 4 ANS/3 000 HEURES

SUPPORT DE **TRAIN D'ATTERRISSAGE** CAT

SERVICE DE VOIE PERSONNALISÉ (CTS)

Un train d'atterrissage mal géré peut entraîner des temps d'arrêt et représenter plus de la moitié des coûts de maintenance de la machine. C'est pourquoi nous utilisons l'équipement de diagnostic le plus avancé disponible pour fournir un service de suivi personnalisé (CTS) pour la maintenance de votre système de train d'atterrissage.

Avec CTS, nous pouvons surveiller avec précision les performances du train d'atterrissage et prédire les taux d'usure afin que vous puissiez évaluer les options de service, planifier la maintenance et intégrer les temps d'arrêt dans votre horaire. Et parce que l'analyse CTS peut être effectuée sur le chantier, vous pouvez prendre des décisions éclairées qui maintiennent vos coûts d'exploitation aussi bas que possible, sans sacrifier la disponibilité.

PROGRAMMES D'ASSURANCE-VIE POUR LES TRAINS D'ATTERRISSAGE ET L'USURE

Nous nous engageons à vous aider à maintenir vos machines en état de marche. Nos programmes d'assurance du train de roulement vous offrent les systèmes de train de roulement les moins chers à l'heure et une assistance qui va au-delà des garanties standard sur les machines neuves ou les pièces détachées.

L'assurance train de roulement Caterpillar couvre tous les principaux composants mobiles du train de roulement des tracteurs à chaînes, chargeurs à chaînes et pelles hydrauliques Cat.

Consultez votre concessionnaire Cat pour plus de détails sur la couverture pour des options de configuration de train d'atterrissage spécifiques.

	USAGE STANDARD	EXTRA-ROBUSTE		CAT ABRASION™
COMPOSANTS COUVERTS	Toutes les comp mobiles	Toutes les comp mobiles	Toutes les comp mobiles	Toutes les comp mobiles
COUVERTURE EN ANNÉES	4	4	4	4
COUVERTURE EN HEURES	3 000	4 000	4 000	6 000
COUVERTURE EN POURCEN-TAGE PORTÉ	100 %	100 %	100 %	100 %

Les stipulations s'appliquent

TRAIN D'ATTERRISSAGE

SOUTIEN COMPLET

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre train d'atterrissage Cat, les concessionnaires Caterpillar et Cat s'engagent à vous fournir un service et une assistance mondiaux pour toutes les options de configuration du train d'atterrissage, des diagnostics avancés à la livraison de pièces dans le monde entier.

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DANS LE MONDE ENTIER

Notre réseau de distribution de pièces standard de l'industrie met la plupart des nouvelles pièces à votre disposition partout dans le monde, généralement dans les 24 heures.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis.

Les machines illustrées peuvent comporter de l'équipement additionnel.

Consultez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.

P5DJ0909-01
www.cat.com

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, le « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent être exploitées sans autorisation.