

TRAIN DE ROULEMENT CHOIX

OPTIONS DE TRAIN D'ATTERRISSAGE CAT® POUR PETITES, MOYENNES ET GRANDES EXCAVATRICES





PLUS QUE L' BON CHOIX... LE MEILLEUR CHOIX

Chaque client, chaque travail, chaque machine — chaque choix que vous faites a un impact sur votre entreprise. Votre succès dépend du choix de l'équipement et des outils qui offrent la meilleure productivité, la durabilité et la meilleure valeur pour vos applications.

Nous offrons plus d'options de train d'atterrissage pour vos machines Cat® que tout autre fabricant, car nous savons que plus vous faites correspondre précisément le fer à l'application, plus votre travail sera efficace et efficient. Que vous recherchiez le coût initial le plus bas, une durée de vie plus longue ou des coûts d'exploitation inférieurs par heure, nous avons la bonne solution de train d'atterrissage pour votre entreprise.

Chaque train d'atterrissage Cat est conçu par les ingénieurs de Caterpillar et construit selon des spécifications exactes basées sur l'expérience du monde réel de nos clients. Et nos systèmes de train d'atterrissage sont livrés avec des garanties de pointe, donc lorsque vous choisissez un train d'atterrissage Cat, vous savez que ce n'est pas seulement le bon choix, c'est le meilleur choix.

HYDRAULIQUE EXCAVATRICE COMPATIBILITÉ



NUMÉRO
DE MODÈLE

	USAGE STANDARD	EXTRA- ROBUSTE	EXTRA- ROBUSTE XL
311-313	•	•	
315-326	•	•	•
330-345	•	•	
349-352	•	•	•
365-395	•		•



LA SÉLECTION DU TRAIN D'ATERRISSAGE EST IMPORTANTE

L'un des facteurs les plus importants pour vous aider à atteindre les coûts de propriété et d'exploitation les plus bas et à maximiser la disponibilité de l'équipement est de faire correspondre la bonne option de train d'atterrissage à votre modèle de machine et à votre application de travail spécifiques.

Votre concessionnaire Cat possède les connaissances et les outils pour vous aider à choisir la meilleure configuration de train d'atterrissage pour votre équipement et votre travail. Lorsque vous consultez, les concessionnaires utilisent ces outils et prennent en compte des facteurs clés pour recommander des composants Cat éprouvés afin de vous aider à faire le travail.

LES PRINCIPAUX FACTEURS DE SÉLECTION À PRENDRE EN COMPTE

CONFIGURATION DE TRAME DE PISTE

Standard (STD), Long (L), Long Étroit (LN), Rayon réduit (RR), Long rayon réduit (LRR)

LARGEUR DES CHAUSSURES DE PISTE

Étroit, intermédiaire ou large

CONDITIONS SOUS LES PIEDS

Abrasion et impact légers, modérés ou sévères

LE TERRAIN

Conditions de pente, taille et type de matériau

CONDITIONS D'EMBALLAGE

Le fonctionnement dans des matériaux extrudables, qui peuvent généralement être évincés entre les parties de la voie lorsqu'ils sont mouillés, par exemple, les sols argileux
Fonctionnant dans des matériaux non extrudables, qui ne peuvent pas être extrudés des fenêtres de liaison et des trous centraux de chaussures de chenilles de la plupart des voies de train d'atterrissage, par exemple, les branches

APPLICATION

Creuser, marteler ou déplacer des roches



QUEL EST LE MEILLEUR AJUSTEMENT POUR VOUS?

Votre environnement de travail est l'élément le plus important dans la sélection du train d'atterrissage pour répondre aux exigences de votre entreprise et de votre budget. Répondre aux questions suivantes vous aidera à choisir le bon train d'atterrissage Cat pour votre entreprise :

- + Pendant combien de temps vais-je posséder cette machine?
- + Combien d'heures par semaine vais-je utiliser cette machine?
- + Quelles sont mes conditions typiques du sol et du sol?
- + Quelles sont mes conditions d'impact?
- + Quelles sont les pièces jointes sur ma pelle?
- + Quelles sont les pentes/pentes sur mon chantier?



Plus vous définissez précisément ces paramètres, plus votre choix sera efficace.



CHENILLE DE SERVICE GÉNÉRAL CAT

DES PERFORMANCES SUR LESQUELLES VOUS POUVEZ COMPTER

Nous recommandons le train d'atterrissage Service général, une piste lubrifiante à la graisse (GLT), pour vos applications d'impact faible à modéré où les performances élevées du train d'atterrissage Cat À toute épreuve n'est pas nécessaire.



COMPOSANTS INTERCHANGEABLES

Bien que la voie Service général soit construite selon des spécifications différentes de celles de À toute épreuve, nous la concevons de manière à ce que les composants Service général et À toute épreuve soient interchangeables. Cela élimine tout besoin de mise à niveau et maintient les temps d'arrêt de votre machine au minimum. De plus, les chaussures Cat À toute épreuve peuvent être installées sur les assemblages de liaison Service général, ce qui les rend plus flexibles pour répondre à vos besoins.



PIÈCES QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN

Votre concessionnaire Cat a des pièces Service général stockées et disponibles pour un délai d'exécution rapide, ce qui vous fait fonctionner, vous et votre machine.



UNE VARIÉTÉ D'OPTIONS

Une variété d'options de chaussures de piste sont offertes pour le service général. En plus des composants du train d'atterrissage, la sélection des chaussures de voie peut avoir un impact sur la traction et la flottaison ainsi que sur la durée de vie globale du train d'atterrissage. Pour les conditions dans lesquelles le train d'atterrissage de service général fonctionnera généralement, les chaussures de service modérées offrent des performances et une durée de vie optimales. (Des groupes de chenilles pré assemblées d'excavatrice hydraulique de service général sont disponibles auprès de votre concessionnaire.)



Le devoir général est couvert par l'assurance de train d'atterrissage Cat. Demandez plus de détails à votre concessionnaire Cat.

TRAIN D'ATTERRISSAGE À TOUTE ÉPREUVE CAT

Train d'atterrissage conçu et construit par Caterpillar pour offrir une durée de vie plus longue et réduire les coûts de propriétaire et d'exploitation.

Dans la plupart des conditions difficiles sous les pieds, la piste À toute épreuve prolonge la durée de vie de votre système de train d'atterrissage jusqu'à 30% de plus que Cat Service général, avec les plus grands avantages réalisés dans les applications à impact moyen et de voyage moyen telles que :

- + **Construction lourde**
- + **Pose de tuyaux**
- + **Démolition**
- + **Manutention des déchets**
- + **Foresterie**

Chaque joint de voie est scellé pour retenir la graisse entre la goupille et la bague afin de minimiser l'usure interne avec notre technologie de piste lubrifiée à la graisse (GLT).





CAT À TOUTE ÉPREUVE XL PISTE

Durabilité maximale dans des conditions difficiles avec une durée de vie prolongée et des coûts

d'exploitation réduits La conception Cat À toute épreuveé avec l'ajout de Duralink plus résistant et de la rétention positive des broches 2 (PPR2) permet d'obtenir les meilleurs résultats dans les applications à fort impact et à déplacement élevé telles que l'exploitation minière, la construction lourde, pose de canalisations, démolition et manutention de ferraille.

PPR2 est une offre exclusive de Caterpillar qui verrouille mécaniquement le lien à la broche pour gérer les conditions les plus difficiles.



AUGMENTATION DE LA DURÉE DE VIE DE LA PISTE

Résiste à la marche sur les épingles et à la fissuration des liens pour une étanchéité fiable et une durée de vie maximale de la piste



CYCLE D'USURE PLUS LONG

Contrôle étroitement le mouvement d'étanchéité pour une longue durée de vie interne de l'usure de la goupille / de la bague



LIENS DE PISTE PLUS FORTS

Avec des maillons de chenille plus solides modifiés, il réduit la fatigue et la formation de fractures.

COMPRENDRE LA LUBRIFICATION

LUBRIFICATION À LA GRAISSE

La goupille graissée intérieurement et la bague avec joints offrent plusieurs avantages par rapport à la piste scellée.

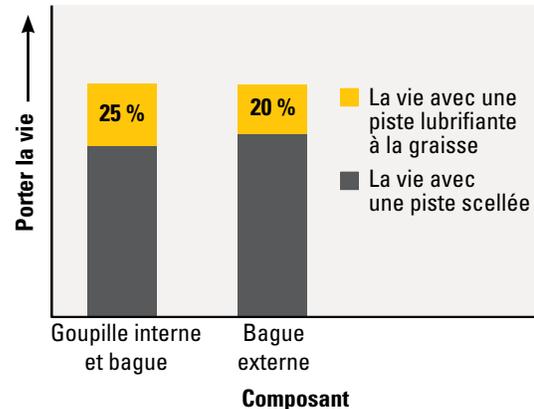
- + Élimine l'usure interne de la goupille et de la bague jusqu'à ce que le lubrifiant soit perdu. Voir graphique.
- + Augmentation minimale de 25 % de la durée de vie interne en raison d'une usure moindre des broches et des bagues.
- + Améliore la durée de vie de l'usure du pignon, car le pignon et le pas d'assemblage de la liaison restent adaptés pendant une plus longue période de fonctionnement.
- + Le bruit de la voie est réduit car il n'y a pas de contact métal-métal entre la goupille et la bague.
- + Permet d'améliorer les possibilités de gestion du train d'atterrissage.

BAGUES PLUS GRANDES

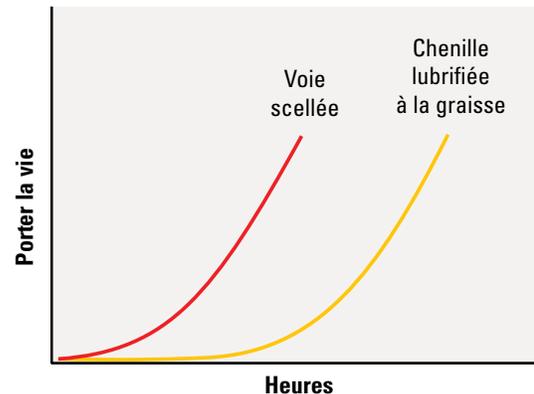
Le diamètre extérieur de la douille a été augmenté pour les chenilles lubrifiées à la graisse et offre de nombreux avantages.

- + Augmente la durée de vie de l'usure externe de 20% ou plus. Voir graphique.
- + La durée de vie de la liaison, normalement limitée par l'usure des bagues, est mieux utilisée car la durée de vie interne et externe de l'usure des bagues est prolongée.
- + La durée de vie globale du système est améliorée de 25 % ou plus en raison des améliorations combinées de l'usure interne, de l'usure externe et de l'usure du pignon.

DURÉE DE VIE ACCRUE AVEC LE TRAIN D'ATTERRISSAGE DE VOIE LUBRIFIÉ À LA GRAISSE

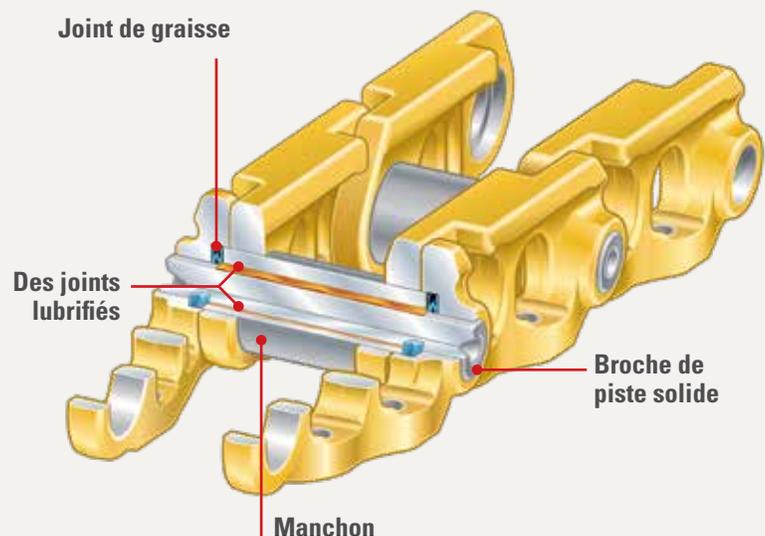


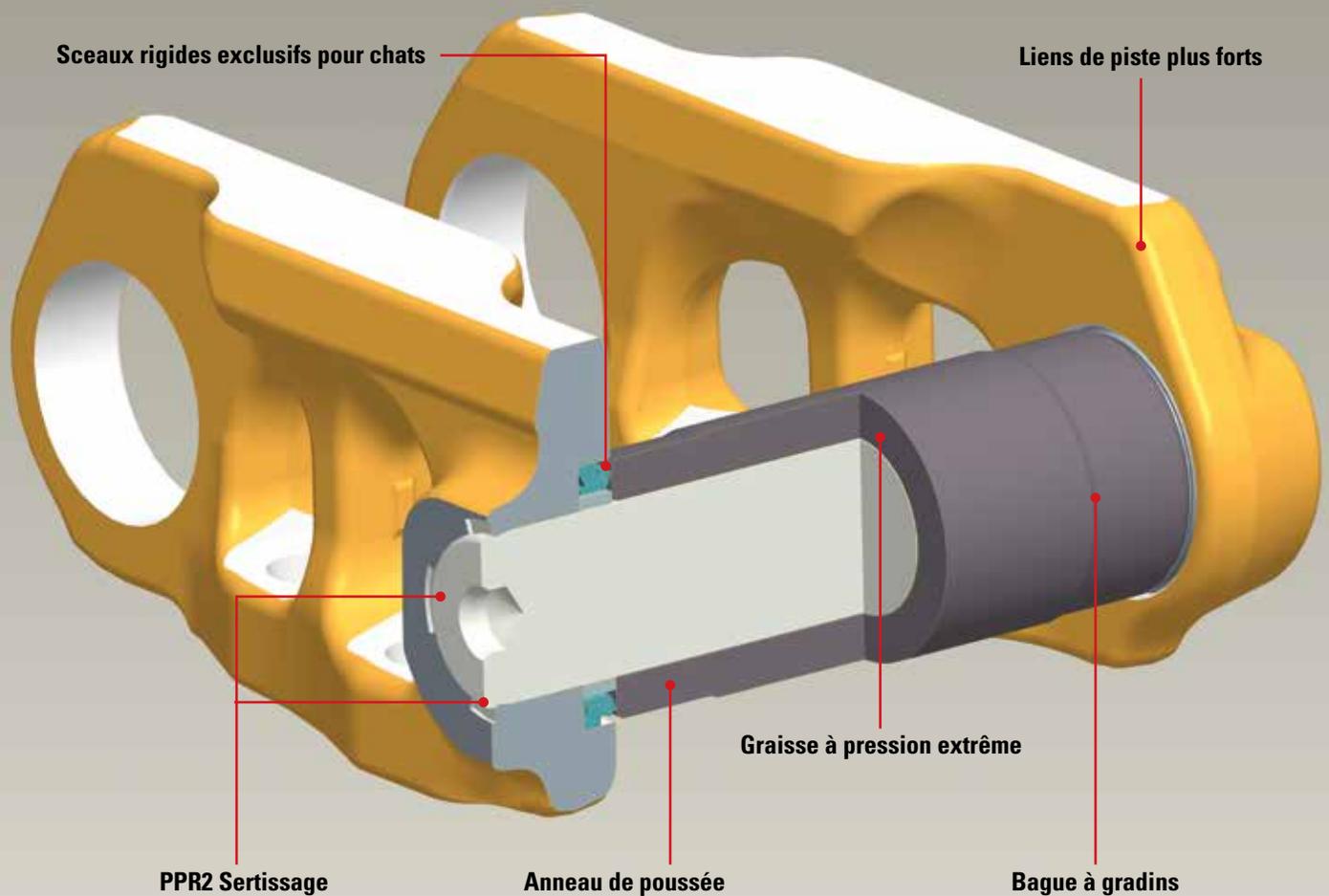
L'augmentation de la durée de vie de la goupille et de la bague signifie qu'une plus grande durée de vie du pignon et de la liaison est utilisée.



Avec les chenilles lubrifiées à la graisse, l'usure interne est éliminée jusqu'à ce que la graisse se dissipe de l'assemblage de la ligne.

Sans piste lubrifiante à la graisse, l'usure interne de la goupille et de la bague commence immédiatement en raison du contact et du frottement entre les deux parties. La piste lubrifiée à la graisse contient de la graisse entre la goupille et la bague pour éliminer les éléments d'usure de contact et de frottement. Il en résulte une augmentation significative de la durée de vie interne de l'assemblage de liaison.





LA CONCEPTION EXCLUSIVE MAXIMISE LA DURÉE DE VIE DE LA PISTE ET LA RÉUTILISATION DES COMPOSANTS

PPR2 Piste comprend des maillons spécialement usinés et des goupilles avec une rainure radiale. Pendant l'assemblage, le matériau de la liaison est pressé dans la rainure entre la liaison et la broche. Cela verrouille l'articulation avec la bonne quantité de jeu de fin.

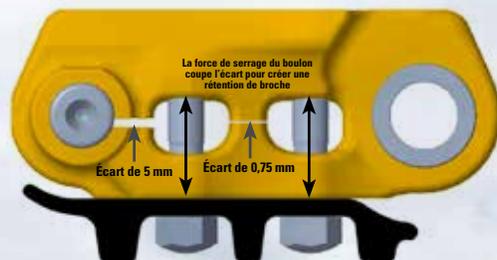
- + Empêche le mouvement vers l'extérieur du lien sur la broche
- + Maintient le jeu d'extrémité dans la plage optimale pour l'étanchéité
- + Contient la graisse et exclut les débris le plus longtemps possible

PPR2 est particulièrement recommandé pour l'exploitation minière, la construction lourde, la pose de tuyaux, la démolition et la manutention de déchets. Toute application ayant des taux d'impact et/ou de déplacement élevés appliquera des forces de charge et de torsion élevées dans la chaîne de voie. C'est à ce moment-là que vous avez le plus besoin de PPR2. PPR2 devrait également être considéré pour les machines équipées de chaussures à rainurage larges ou simples.

PINCE MAÎTRE POUR HYDRAULIQUE EXCAVATRICES

Creusez plus profondément et économisez du temps et de l'argent avec une conception maîtresse de pince qui rend l'installation de piste plus sûre et plus facile.

Le nouveau maître de serrage de Caterpillar vous permet d'économiser du temps et de l'argent en rendant l'installation de chenilles sur la plupart des modèles d'excavatrices hydrauliques Cat plus sûre et plus facile que jamais. L'ensemble amélioré de liaison principale de la voie de serrage remplace à la fois le style de glissement et les joints d'ajustement de la presse. Avec cette conception innovante, l'utilisation d'une presse de terrain portable est inutile, ce qui signifie que vous revenez au travail plus rapidement.



MAINTENANCE ACCRUE

Joint maître amélioré qui traite de la durabilité et l'état de fonctionnement dans une conception unique



RÉTENTION DE BROCHE PLUS FORTE

25% meilleure rétention de la broche qu'un maître d'ajustement de presse, éliminant le risque d'endommagement de la goupille fendue



PAS D'OUTILS SPÉCIAUX

Élimine le besoin d'une presse de champ portable. Aucune goupille maîtresse spéciale n'est requise pour la liaison principale de la piste.



APPLICATION LARGE

Disponible pour toute excavatrice hydraulique standard dans la classe de taille de pas de 7,5 " (315-326)



SUPPORT DE TRAIN D'ATERRISSAGE CAT

SOUTIEN COMPLET

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre train d'atterrissage Cat, les concessionnaires Caterpillar et Cat s'engagent à vous fournir un service et une assistance mondiaux pour toutes les options de configuration du train d'atterrissage, des diagnostics avancés à la livraison de pièces dans le monde entier.

PROGRAMMES D'ASSURANCE DE TRAIN D'ATERRISSAGE

Nos programmes d'assurance de train d'atterrissage ont été développés pour démontrer notre engagement à vous fournir les systèmes de train d'atterrissage au coût horaire le plus bas. Les programmes d'assurance vous offrent un soutien au-delà des garanties standard des nouvelles machines ou pièces. Ils couvrent tous les principaux composants du train d'atterrissage mobile sur les tracteurs de type voie Cat, les chargeuses de type voie et les excavatrices hydrauliques de type voie.

Consultez votre concessionnaire Cat pour plus de détails sur la couverture pour des options de configuration de train d'atterrissage spécifiques.

SERVICE DE VOIE PERSONNALISÉ (CTS)

Un train d'atterrissage mal géré peut entraîner des temps d'arrêt et représenter plus de la moitié des coûts de maintenance de la machine. C'est pourquoi nous utilisons l'équipement de diagnostic le plus avancé disponible pour fournir un service de suivi personnalisé (CTS) pour la maintenance de votre système de train d'atterrissage.

Avec CTS, nous pouvons surveiller avec précision les performances du train d'atterrissage et prédire les taux d'usure afin que vous puissiez évaluer les options de service, planifier la maintenance et intégrer les temps d'arrêt dans votre horaire. Et parce que l'analyse CTS peut être effectuée sur le chantier, vous pouvez prendre des décisions éclairées qui maintiennent vos coûts d'exploitation aussi bas que possible, sans sacrifier la disponibilité.

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DANS LE MONDE ENTIER

Notre réseau de distribution de pièces standard de l'industrie met la plupart des nouvelles pièces à votre disposition partout dans le monde, généralement dans les 24 heures.



TRAIN DE ROULEMENT

CONSULTEZ AUJOURD'HUI VOTRE CONCESSIONNAIRE CAT

Nous vous offrons les bonnes pièces et solutions de service, quand et où vous en avez besoin.

Le réseau de concessionnaires Cat d'experts hautement qualifiés maintient l'ensemble de votre flotte opérationnelle afin de maximiser votre investissement en équipement.