



995

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Эксплуатационные характеристики	2
Коробка передач	2
Гидросистема — подъем/наклон	2
Продолжительность цикла гидросистемы	3
Полное заполнение системы	3
Мосты	3
Тормоза	3
Система охлаждения	3
Шумоизоляция	3
Гидросистема — рулевое управление	3
Размеры	4
Руководство по выбору ковша	5
Сопротивление грунта копанию от среднего до высокого	5
Сопротивление грунта копанию от низкого до среднего	6
Эксплуатационные характеристики — модификация со стандартным подъемом	7
Эксплуатационные характеристики — модификация с высоким подъемом	11
Стандартное и дополнительное оборудование	15

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3516E	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует стандартам Tier 4 Final EPA США и Stage V EC или стандартам, эквивалентным Tier 1 EPA США	
Номинальная частота вращения	1600 об/мин	
Мощность двигателя — ISO 14396:2002	1377 кВт	1847 hp
Полная мощность — SAE J1995:2014	1394 кВт	1870 hp
Полезная мощность — SAE J1349:2011		
Стандартная температура окружающей среды	1297 кВт	1739 hp
Высокая температура окружающей среды	1265 кВт	1696 hp
Диаметр цилиндра	170 мм	6,7 дюйма
Ход поршня	215 мм	8,5 дюйма
Рабочий объем	78,1 л	4766 дюймов ³
Пиковый крутящий момент при 1200 об/мин по стандарту SAE J1995	11 591 Н·м	8549 фунто-футов
Запас крутящего момента	39%	

- Номинальная мощность достигается в ходе испытаний, проводимых при нормальных условиях в соответствии с требованиями указанного стандарта.
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.

Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса — стандартная	246 651 кг	543 772 фнт
Эксплуатационная масса — высокий подъем	248 421 кг	547 675 фнт
Номинальная полезная нагрузка — стандартная		
Сопrotивление грунта копанию от среднего до высокого	45,3 т	50 т (США)
Сопrotивление грунта копанию от низкого до среднего*	54,4 т	60 т (США)
Номинальная грузоподъемность — модификация с высоким подъемом		
Сопrotивление грунта копанию от среднего до высокого	45,3 т	50 т (США)
Сопrotивление грунта копанию от низкого до среднего*	49,9 т	55 т (США)
Диапазон емкости ковша	17,2–43,6 м ³	22,3–57 ярдов ³
Совместимость с самосвалами Cat — стандартная комплектация	785/789	
Совместимость с самосвалами Cat — модификация с высоким подъемом	789/793/794	

*Обратитесь к местному дилеру, чтобы определить, соответствует ли планируемое применение такой высокой номинальной полезной нагрузке.

Коробка передач

Тип коробки передач	Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой	
1-я передача переднего хода	7,4 км/ч	4,6 мили/ч
2-я передача переднего хода	12,9 км/ч	8,0 мили/ч
3-я передача переднего хода	21,9 км/ч	13,6 мили/ч
1-я передача заднего хода	8,1 км/ч	5,0 мили/ч
2-я передача заднего хода	14,1 км/ч	8,8 мили/ч
3-я передача заднего хода	24,0 км/ч	14,9 мили/ч
Прямой привод — 1-я передача переднего хода	Блокировка отключена	
Прямой привод — 2-я передача переднего хода	14,0 км/ч	8,7 мили/ч
Прямой привод — 3-я передача переднего хода	24,5 км/ч	15,2 мили/ч
Прямой привод — 1-я передача заднего хода	Блокировка отключена	
Прямой привод — 2-я передача заднего хода	15,5 км/ч	9,6 мили/ч
Прямой привод — 3-я передача заднего хода	27,0 км/ч	16,8 мили/ч

- Скорость движения при использовании шин 58/85-57.

Гидросистема — подъем/наклон

Система подъема/наклона — контур	Регулирование положительного потока	
Система подъема/наклона — насосы	Поршневой насос с переменной производительностью	
Максимальная производительность насоса при 1700 об/мин двигателя	2047 л/мин	541 галл/мин
Настройка предохранительного клапана давления — подъем/наклон	34 500 кПа	5004 фнт/кв. дюйм
Цилиндры двустороннего действия		
Цилиндр подъема, внутренний диаметр и ход поршня	370 × 1713 мм	14,6 × 67,4 дюйма
Гидроцилиндр наклона, внутренний диаметр и ход цилиндра	310 × 1086 мм	12,2 × 42,8 дюйма
Система управления	Разомкнутый контур и редуктор давления	

Продолжительность гидравлического цикла

Поворот ковша назад	4,9 с
Подъем	12,6 с
Разгрузка	3,1 с
Опускание под действием собственного веса	4,2 с

Полное заполнение системы

Топливный бак (стандартный)	3240 л 856 галл.
Топливный бак (с навесным оборудованием на 24 ч работы)	5350 л 1414 галл.
Система охлаждения	520 л 138 галл.
Картер двигателя	288 л 76 галл.
Жидкость для очистки выхлопных газов дизельных двигателей (DEF) (Tier 4 Final / Stage V)	519 л 137 галл.
Коробка передач	416 л 110 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — передние	833 л 220 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — задние	757 л 200 галл.
Гидробак (навесное оборудование и вентилятор с гидроприводом)	1022 л 270 галл.
Гидробак (рулевое управление и тормозная система)	379 л 100 галл.
Система обновления масла (Oil Renewal System, ORS)*	75,7 л 20 галл.

*Недоступно для машин, соответствующих стандарту Tier 4 Final / Stage V. Поставляется не во все регионы.

Мосты

Передний	Фиксированный
Задний	Цапфа
Угол качания	9°

Тормоза

Тормоза	ISO 3450:2011
---------	---------------

Система охлаждения

Наддувный вентилятор с гидравлическим приводом для различных условий окружающей среды

Стандартные	43 °C	109,4 °F
Высокий (эквивалентно стандарту Tier 1)	55° C	131° F
Высокий (Tier 4 Final)	53 °C	127,4 °F

Шумоизоляция

Стандартные Шумоподавление

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)

Эквивалентно стандарту Tier 1	74 дБ(А)	73 дБ(А)
Tier 4 Final / EC Stage V	74 дБ(А)	73 дБ(А)

Уровень шума машины (ISO 6395:2008)

Уровень шума машины	119 дБ(А)	117 дБ(А)
---------------------	-----------	-----------

Шумоизоляция

- Указанные выше уровни шума включают как погрешность измерения, так и погрешность, связанную с производственными отклонениями. Типовая погрешность измерения для машины данного типа составляет 2 дБ(А) в соответствии с ISO 4871.
- Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора охлаждения двигателя. Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.

Гидросистема — рулевое управление

Система рулевого управления — контур Контур управления, регулирование по нагрузке

Система рулевого управления — насос Поршень, переменная производительность

Максимальная производительность насоса при 1700 об/мин двигателя 880 л/мин 233 галл/мин

Настройка предохранительного клапана — рулевое управление 31 000 кПа 4496 фнт/кв. дюйм

Общий угол поворота полурам 80°

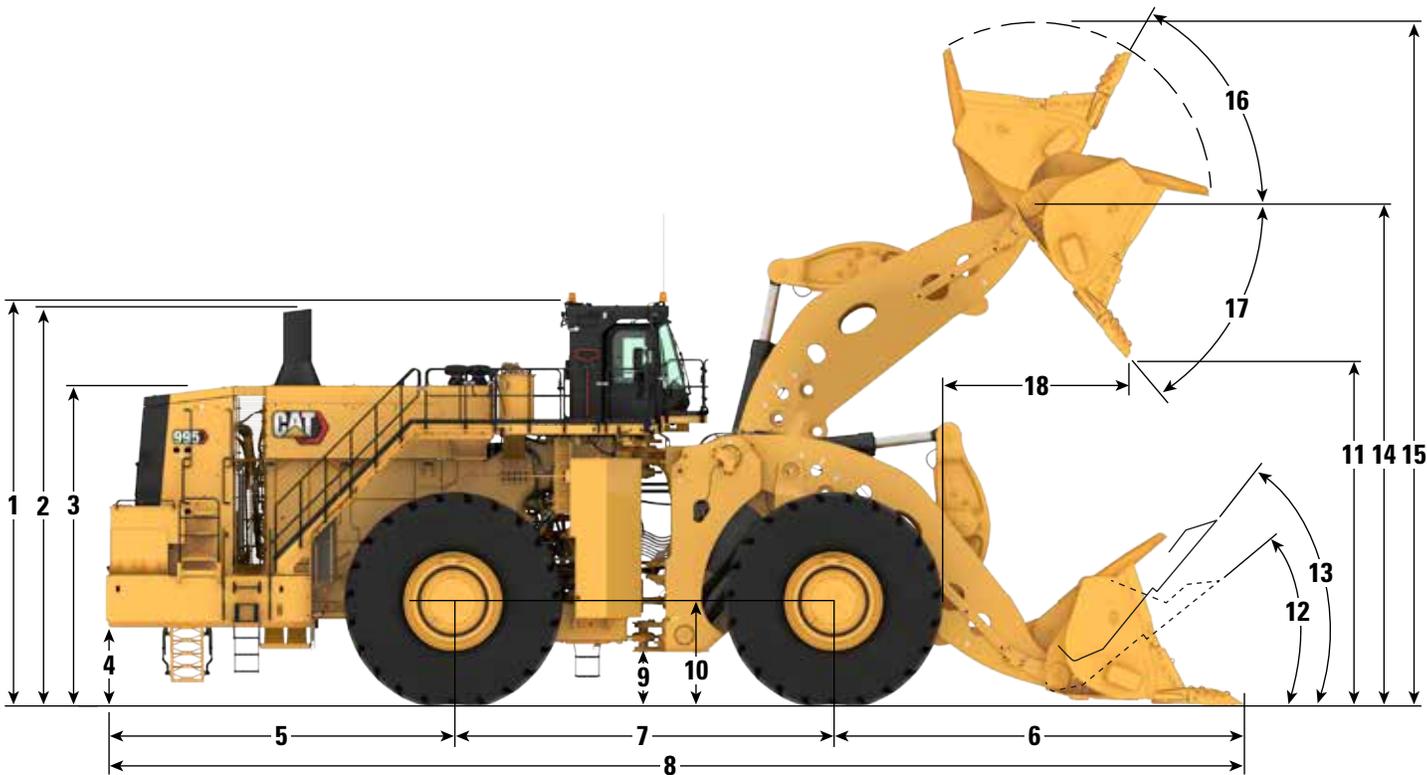
Время цикла рулевого управления (низкая частота вращения холостого хода) 7,6 с

Время цикла рулевого управления (высокая частота вращения холостого хода) 4,3 с

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом		
1	Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) на всю высоту	7119 мм	23,4 фт	7119 мм	23,4 фт
2	Высота от опорной поверхности до верха выхлопных труб	7067 мм	23,2 фт	7067 мм	23,2 фт
3	Высота от опорной поверхности до верхней точки капота	5682 мм	18,6 фт	5682 мм	18,6 фт
4	Дорожный просвет до бампера	1355 мм	4,4 фт	1355 мм	4,4 фт
5	От осевой линии заднего моста до бампера	6205 мм	20,4 фт	6205 мм	20,4 фт
6	Расстояние от средней линии переднего моста до зуба ковша	6688 мм	21,9 фт	7383 мм	24,2 фт
7	Колесная база	6800 мм	22,3 фт	6800 мм	22,3 фт
8	Максимальная габаритная длина	19 693 мм	64,6 фт	20 388 мм	66,9 фт
9	Дорожный просвет до нижнего пальца шарнирного сочленения	898 мм	2,9 фт	898 мм	2,9 фт
10	От опорной поверхности до оси	1830 мм	6,0 фт	1830 мм	6,0 фт
11	Зазор при максимальном подъеме, угол разгрузки 45°	6039 мм	19,8 фт	6896 мм	22,6 фт
12	Угол поворота ковша назад на уровне земли	39,7 град.		45,0 град.	
13	Угол наклона ковша в транспортном положении	47,7 град.		53,5 град.	
14	Высота шарнира ковша при максимальном подъеме	8800 мм	28,8 фт	9657 мм	31,6 фт
15	Максимальная общая высота с поднятым ковшом	11 966 мм	39,3 фт	12 823 мм	42,1 фт
16	Угол наклона ковша при максимальном подъеме	59,5 град.		59,4 град.	
17	Угол разгрузки при максимальном подъеме	-50,0 град.		-50,0 град.	
18	Вылет стрелы при максимальном подъеме, угол разгрузки 45°	2946 мм	9,6 фт	2884 мм	9,4 фт
	Ширина колеи	4300 мм	14,1 фт	4300 мм	14,1 фт
	Ширина по шинам (с выступом)	5758 мм	18,8 фт	5760 мм	18,8 фт

Примечание. Предполагаются нагруженные шины 58/85-57, радиус шины под статической нагрузкой 1830 мм (6 фт), ковш 596-5330 вместимостью 26 м³ (34 ярда³) и наконечники для тяжелых условий эксплуатации 431-0064.

Руководство по выбору ковшей

При определении размеров ковша важно учитывать максимальную нагрузку при повороте. Максимальная поворотная нагрузка — это максимально допустимая совокупная масса ковша и полезная нагрузка. Согласно методике определения полезной нагрузки для больших колесных погрузчиков запрещается превышать максимальную поворотную нагрузку.

"Типовая масса ковша" ковша вместимостью 21,4–27,5 м³ (28–36 ярдов³) включает в себя наконечники для тяжелых условий эксплуатации 431-0064 Advansys™ 220, накладки CapSure™ 375-1666, защитные пластины боковой поверхности ковша 356-6438 и режущие кромки с болтовым креплением 479-7661; "типовая масса ковша" ковша вместимостью 29,1 м³ (38 ярдов³) включает в себя все перечисленное выше, за исключением системы переходников с механическим креплением; "типовая масса ковша" угольных ковшей вместимостью 39,8–43,6 м³ (52–57 ярдов³) включает в себя наконечники для угля 431-0069 Advansys 220 и защитные пластины боковой поверхности ковша 356-6438.

Если масса выбранного ковша отличается от массы, указанной в таблице ниже, размер ковша можно оценить с помощью приведенных ниже уравнений.

Максимальная полезная грузоподъемность = Максимальная нагрузка при повороте – Масса ковша

Максимальная плотность = (Максимальная нагрузка при повороте – Масса ковша)/(Объем ковша × Коэффициент заполнения)

Всегда следует учитывать номинальную грузоподъемность шин.

Сопротивление грунта копанию от среднего до высокого

Стандартный подъем: номинальная грузоподъемность 45,4 т (50 т (США)), максимальная нагрузка при повороте 75,9 т (83,7 т (США))

Объем ковша		Типовая масса ковша		Максимальная полезная нагрузка при типовой массе ковша		Максимальная плотность** при типовой массе ковша	
м ³	ярд ³	кг	фнт	тонн	тонн (США)	кг/м ³	фнт/ярд ³
21,4	28	23 205	51 144	52,7	58,1	2516	4241
22,9	30	23 816	52 490	52,1	57,4	2322	3914
24,5	32	24 352	53 672	51,6	56,9	2155	3632
26,0	34	25 238	55 625	50,7	55,9	1994	3361
27,5	36	26 389	58 161	49,5	54,6	1841	3104
29,1	38	26 911	59 312	49,0	54,0	1727	2910
39,8	52	23 959	52 806	52,0	57,3	1336	2252
43,6	57	26 972	59 446	49,0	54,0	1150	1938

Высокий подъем: номинальная грузоподъемность 45,4 т (50 т (США)), максимальная нагрузка при повороте 75,9 т (83,7 т (США))

Объем ковша		Типовая масса ковша		Максимальная полезная нагрузка при типовой массе ковша		Максимальная плотность** при типовой массе ковша	
м ³	ярд ³	кг	фнт	тонн	тонн (США)	кг/м ³	фнт/ярд ³
21,4	28	23 205	51 144	52,7	58,1	2516	4241
22,9	30	23 816	52 490	52,1	57,4	2322	3914
24,5	32	24 352	53 672	51,6	56,9	2155	3632
26,0	34	25 238	55 625	50,7	55,9	1994	3361
27,5	36	26 389	58 161	49,5	54,6	1841	3104
29,1	38	26 911	59 312	49,0	54,0	1727	2910
39,8	52	23 959	52 806	52,0	57,3	1336	2252
43,6	57	26 972	59 446	49,0	54,0	1150	1938

**При коэффициенте заполнения 100%.

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Сопrotивление грунта копаную от низкого до среднего*

Стандартный подъем: номинальная грузоподъемность 54,4 т (60 т (США)), максимальная нагрузка при повороте 85,2 т (93,9 т (США))

Объем ковша		Типовая масса ковша		Максимальная полезная нагрузка при типовой массе ковша		Максимальная плотность** при типовой массе ковша	
м³	ярд³	кг	фнт	тонн	тонн (США)	кг/м³	фнт/ярд³
21,4	28	23 205	51 144	62,0	68,3	2557	4309
22,9	30	23 816	52 490	61,4	67,7	2359	3977
24,5	32	24 352	53 672	60,8	67,1	2190	3692
26,0	34	25 238	55 625	60,0	66,1	2027	3417
27,5	36	26 389	58 161	58,8	64,8	1873	3157
29,1	38	26 911	59 312	58,3	64,2	1756	2960
39,8	52	23 959	52 806	61,2	67,5	1358	2288
43,6	57	26 972	59 446	58,2	64,2	1169	1971

Высокий подъем: номинальная грузоподъемность 49,9 т (55 т (США)), максимальная нагрузка при повороте 78,0 т (85,9 т (США))

Объем ковша		Типовая масса ковша		Максимальная полезная нагрузка при типовой массе ковша		Максимальная плотность** при типовой массе ковша	
м³	ярд³	кг	фнт	тонн	тонн (США)	кг/м³	фнт/ярд³
21,4	28	23 205	51 144	54,7	60,3	2557	4309
22,9	30	23 816	52 490	54,1	59,7	2359	3977
24,5	32	24 352	53 672	53,6	59,1	2190	3692
26,0	34	25 238	55 625	52,7	58,1	2027	3417
27,5	36	26 389	58 161	51,5	56,8	1873	3157
29,1	38	26 911	59 312	51,0	56,2	1756	2960
39,8	52	23 959	52 806	54,0	59,5	1358	2288
43,6	57	26 972	59 446	51,0	56,2	1169	1971

*Обратитесь к местному дилеру, чтобы определить, соответствует ли планируемое применение такой высокой номинальной грузоподъемности.

**При коэффициенте заполнения 100%.

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — модификация со стандартным подъемом

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы				
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент				
Тип режущей кромки		Лопатообразная				
Артикул ковша (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450	596-5330
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	22 321	23 205	23 816	24 352	25 238
	фнт	49 209	51 158	52 505	53 687	55 640
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	19	21	23	25	26
	ярд ³	25	28	30	32	34
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	15	18	19	20	21
	ярд ³	20	24	25	26	28
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	19	21	23	24	26
	ярд ³	25	28	30	31	34
Ширина ковша — габаритная	мм	6240	6240	6240	6240	6240
	дюйм	246	246	246	246	246
Зазор при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	6356	6246	6175	6108	6039
	дюйм	250	246	243	240	238
Вылет стрелы при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	2643	2752	2823	2890	2946
	дюйм	104	108	111	114	116
Палец ковша при максимальном подъеме	мм	8800	8800	8800	8800	8800
	дюйм	346	346	346	346	346
Горизонтальная стрела и уровень вылета ковша	мм	5585	5740	5840	5935	6023
	дюйм	220	226	230	234	237
Глубина выемки (сегмент)	мм	222	222	222	222	231
	дюйм	9	9	9	9	9
Габаритная длина — горизонтальное расположение ковша	мм	19 248	19 403	19 503	19 598	19 693
	дюйм	758	764	768	772	775
От переднего моста до уровня зубьев ковша	мм	6243	6398	6498	6593	6688
	дюйм	246	252	256	260	263
Габаритная высота	мм	11 551	11 698	11 781	11 884	11 966
	дюйм	455	461	464	468	471
Радиус поворота в транспортном положении по SAE	мм	13 728	13 772	13 802	13 828	13 860
	дюйм	540	542	543	544	546
Вылет стрелы при наклоне 45° и высоте 2,13 м (7 футов) (с зубьями)	мм	4351	4457	4524	4587	4639
	дюйм	171	175	178	181	183
Угол наклона ковша в транспортном положении по SAE	°	48	48	48	48	48
Угол полной разгрузки при максимальном подъеме	°	-50	-50	-50	-50	-50

*Полное соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — стандартный подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы, для тяжелых условий эксплуатации		Уголь	
		Зуб и сегмент		Зуб и сегмент	
Оснастка для землеройных орудий		Лопатообразная		Прямая	
Тип режущей кромки		Лопатообразная		Прямая	
Артикул ковша (уровень группы)		592-3680	574-8480	592-3720	577-1190
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	26 389	28 216	23 959	26 972
	фнт	58 178	62 206	52 820	59 463
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	36	38	52	57
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	23	24	33	36
	ярд ³	30	31	43	47
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	37	38	52	58
Ширина ковша — габаритная	мм	6320	6448	6968	7708
	дюйм	249	254	274	303
Зазор при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	5973	5908	6327	6007
	дюйм	235	233	249	236
Вылет стрелы при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	3025	3086	2731	2993
	дюйм	119	122	108	118
Палец ковша при максимальном подъеме	мм	8800	8800	8800	8800
	дюйм	346	346	346	346
Горизонтальная стрела и уровень вылета ковша	мм	6126	6215	5668	6079
	дюйм	241	245	223	239
Глубина выемки (сегмент)	мм	220	226	224	211
	дюйм	9	9	9	8
Габаритная длина — горизонтальное расположение ковша	мм	19 788	19 882	19 332	19 734
	дюйм	779	783	761	777
От переднего моста до уровня зубьев ковша	мм	6783	6877	6327	6729
	дюйм	267	271	249	265
Габаритная высота	мм	12 066	12 174	12 270	12 446
	дюйм	475	479	483	490
Радиус поворота в транспортном положении по SAE	мм	13 886	13 967	14 246	14 463
	дюйм	547	550	561	569
Вылет стрелы при наклоне 45° и высоте 2,13 м (7 футов) (с зубьями)	мм	4713	4768	4439	4683
	дюйм	186	188	175	184
Угол наклона ковша в транспортном положении по SAE	°	48	48	48	48
Угол полной разгрузки при максимальном подъеме	°	-50	-50	-50	-50

*Полное соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — стандартный подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы				
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент				
Тип режущей кромки		Лопатообразная				
Артикул ковша (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450	596-5330
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	22 321	23 205	23 816	24 352	25 238
	фнт	49 209	51 158	52 505	53 687	55 640
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	19	21	23	25	26
	ярд ³	25	28	30	32	34
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	15	18	19	20	21
	ярд ³	20	24	25	26	28
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	19	21	23	24	26
	ярд ³	25	28	30	31	34
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая	кг	163 378	161 737	160 624	159 628	158 071
	фнт	360 187	356 569	354 114	351 919	348 486
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая**	кг	153 782	152 079	150 927	149 893	148 429
	фнт	339 030	335 277	332 737	330 457	327 228
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°	кг	140 877	139 311	138 248	137 298	135 813
	фнт	310 581	307 128	304 783	302 691	299 417
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°**	кг	125 651	123 995	122 874	121 868	120 509
	фнт	277 012	273 361	270 890	268 673	265 676
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша	кг	138 668	134 085	131 211	128 584	125 771
	фнт	305 710	295 607	289 271	283 479	277 277
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша**	кг	129 000	124 899	122 314	119 949	117 393
	фнт	284 397	275 355	269 656	264 442	258 807
Номинальное вырывное усилие по SAE	кН	1486	1387	1329	1278	1232
	фунт-сила	334 076	311 865	298 791	287 199	276 891
Эксплуатационная масса	кг	243 734	244 618	245 229	245 765	246 651
	фнт	537 340	539 289	540 636	541 818	543 771
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	126 999	128 623	129 745	130 737	132 330
	фнт	279 985	283 566	286 039	288 225	291 738
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	116 735	115 994	115 484	115 028	114 321
	фнт	257 355	255 723	254 597	253 593	252 034
Масса машины с грузом	кг	289 093	289 977	290 588	291 124	292 010
	фнт	637 340	639 288	640 635	641 817	643 770
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	200 963	202 830	204 113	205 258	206 948
	фнт	443 048	447 163	449 992	452 515	456 241
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	88 129	87 147	86 475	85 866	85 062
	фнт	194 292	192 126	190 644	189 302	187 529

**С учетом сдавливания шин.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — стандартный подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы, для тяжелых условий эксплуатации			
		Зуб и сегмент		Уголь	
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент		Зуб и сегмент	
Тип режущей кромки		Лопатообразная		Прямая	
Артикул ковша (уровень группы)		592-3680	574-8480	592-3720	577-1190
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	26 389	28 216	23 959	26 972
	фнт	58 178	62 206	52 820	59 463
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	36	38	52	57
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	23	24	33	36
	ярд ³	30	31	43	47
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	37	38	52	58
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая	кг	156 686	154 170	159 646	158 675
	фнт	345 433	339 886	351 958	349 818
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая**	кг	146 956	144 413	149 534	148 317
	фнт	323 983	318 376	329 665	326 983
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°	кг	134 434	131 946	137 456	136 161
	фнт	296 376	290 891	303 039	300 183
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°**	кг	119 006	116 476	121 493	119 871
	фнт	262 364	256 786	267 847	264 270
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша	кг	122 902	120 011	126 118	124 501
	фнт	270 953	264 578	278 041	274 477
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша**	кг	114 729	111 978	117 816	116 044
	фнт	252 934	246 869	259 739	255 833
Номинальное вырывное усилие по SAE	кН	1180	1143	1221	1215
	фунт-сила	265 307	257 024	274 583	273 248
Эксплуатационная масса	кг	247 802	249 629	245 372	248 385
	фнт	546 309	550 336	540 951	547 594
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	134 357	137 764	129 775	134 885
	фнт	296 206	303 718	286 103	297 371
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	113 445	111 864	115 597	113 499
	фнт	250 103	246 618	254 848	250 223
Масса машины с грузом	кг	293 161	294 988	290 731	293 744
	фнт	646 308	650 336	640 951	647 593
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	209 074	212 620	204 965	209 587
	фнт	460 928	468 746	451 870	462 059
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	84 087	82 368	85 766	84 157
	фнт	185 380	181 589	189 081	185 534

**С учетом сдавливания шин.

Эксплуатационные характеристики — модификация с высоким подъемом

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		СКАЛЬНЫЕ ПОРОДЫ				
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент				
Тип режущей кромки		ЛОПАТООБРАЗНАЯ				
Артикул ковша (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450	596-5330
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	22 321	23 205	23 816	24 352	25 238
	фнт	49 209	51 158	52 505	53 687	55 640
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	19	21	23	25	26
	ярд ³	25	28	30	32	34
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	15	18	19	20	21
	ярд ³	20	24	25	26	28
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	19	21	23	24	26
	ярд ³	25	28	30	31	34
Ширина ковша — габаритная	мм	6240	6240	6240	6240	6240
	дюйм	246	246	246	246	246
Зазор при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	7213	7103	7032	6965	6896
	дюйм	284	280	277	274	272
Вылет стрелы при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	2580	2690	2760	2828	2884
	дюйм	102	106	109	111	114
Палец ковша при максимальном подъеме	мм	9657	9657	9657	9657	9657
	дюйм	380	380	380	380	380
Горизонтальная стрела и уровень вылета ковша	мм	6151	6306	6406	6501	6589
	дюйм	242	248	252	256	259
Глубина выемки (сегмент)	мм	229	229	229	229	238
	дюйм	9	9	9	9	9
Габаритная длина — горизонтальное расположение ковша	мм	19 943	20 098	20 198	20 293	20 388
	дюйм	785	791	795	799	803
От переднего моста до уровня зубьев ковша	мм	6938	7093	7193	7288	7383
	дюйм	273	279	283	287	291
Габаритная высота	мм	12 408	12 555	12 638	12 741	12 823
	дюйм	489	494	498	502	505
Радиус поворота в транспортном положении по SAE	мм	13 976	14 019	14 046	14 072	14 102
	дюйм	550	552	553	554	555
Вылет стрелы при наклоне 45° и высоте 2,13 м (7 футов) (с зубьями)	мм	4917	5023	5091	5154	5206
	дюйм	194	198	200	203	205
Угол наклона ковша в транспортном положении по SAE	°	53	53	53	53	54
Угол полной разгрузки при максимальном подъеме	°	-50	-50	-50	-50	-50

*Полное соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — высокий подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы, для тяжелых условий эксплуатации		Уголь	
		Зуб и сегмент		Зуб и сегмент	
Оснастка для землеройных орудий		Лопатообразная		Прямая	
Тип режущей кромки		Лопатообразная		Прямая	
Артикул ковша (уровень группы)		592-3680	574-8480	592-3720	577-1190
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	26 389	28 216	23 959	26 972
	фнт	58 178	62 206	52 820	59 463
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	36	38	52	57
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	23	24	33	36
	ярд ³	30	31	43	47
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	37	38	52	58
Ширина ковша — габаритная	мм	6320	6448	6968	7708
	дюйм	249	254	274	303
Зазор при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	6830	6765	7184	6864
	дюйм	269	266	283	270
Вылет стрелы при наклоне 45° (вершина зуба)	мм	2963	3024	2669	2931
	дюйм	117	119	105	115
Палец ковша при максимальном подъеме	мм	9657	9657	9657	9657
	дюйм	380	380	380	380
Горизонтальная стрела и уровень вылета ковша	мм	6692	6781	6234	6645
	дюйм	263	267	245	262
Глубина выемки (сегмент)	мм	227	233	230	218
	дюйм	9	9	9	9
Габаритная длина — горизонтальное расположение ковша	мм	20 483	20 576	20 027	20 430
	дюйм	806	810	788	804
От переднего моста до уровня зубьев ковша	мм	7478	7571	7022	7425
	дюйм	294	298	276	292
Габаритная высота	мм	12 923	13 031	13 127	13 303
	дюйм	509	513	517	524
Радиус поворота в транспортном положении по SAE	мм	14 126	14 204	14 477	14 694
	дюйм	556	559	570	579
Вылет стрелы при наклоне 45° и высоте 2,13 м (7 футов) (с зубьями)	мм	5280	5336	5005	5251
	дюйм	208	210	197	207
Угол наклона ковша в транспортном положении по SAE	°	53	54	54	53
Угол полной разгрузки при максимальном подъеме	°	-50	-50	-50	-50

*Полное соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–6, который требует, чтобы расхождение между расчетными и экспериментальными данными не превышало 2%.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — высокий подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы				
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент				
Тип режущей кромки		Лопатообразная				
Артикул ковша (уровень группы)		389-4420	389-4430	389-4440	389-4450	596-5330
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	22 321	23 205	23 816	24 352	25 238
	фнт	49 209	51 158	52 505	53 687	55 640
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	19	21	23	25	26
	ярд ³	25	28	30	32	34
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	15	18	19	20	21
	ярд ³	20	24	25	26	28
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	19	21	23	24	26
	ярд ³	25	28	30	31	34
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая	кг	142 979	141 554	140 583	139 719	138 273
	фнт	315 215	312 072	309 931	308 028	304 840
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая**	кг	135 264	133 778	132 767	131 866	130 489
	фнт	298 205	294 929	292 702	290 714	287 678
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°	кг	122 709	121 333	120 396	119 564	118 179
	фнт	270 526	267 494	265 428	263 593	260 540
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°**	кг	110 011	108 545	107 549	106 659	105 370
	фнт	242 532	239 300	237 104	235 143	232 302
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша	кг	119 892	116 139	113 767	111 597	109 229
	фнт	264 317	256 042	250 813	246 029	240 808
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша**	кг	112 624	109 186	107 005	105 009	102 810
	фнт	248 294	240 714	235 905	231 504	226 657
Номинальное вырывное усилие по SAE	кН	1416	1322	1266	1217	1173
	фунт-сила	318 429	297 152	284 624	273 514	263 619
Эксплуатационная масса	кг	245 504	246 388	246 999	247 535	248 421
	фнт	541 243	543 191	544 538	545 720	547 673
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	132 290	133 976	135 140	136 166	137 824
	фнт	291 649	295 366	297 932	300 193	303 850
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	113 214	112 412	111 859	111 369	110 597
	фнт	249 593	247 826	246 607	245 527	243 824
Масса машины с грузом	кг	290 863	291 747	292 358	292 894	293 780
	фнт	641 242	643 191	644 538	645 720	647 673
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	210 180	212 049	213 336	214 477	216 244
	фнт	463 366	467 487	470 324	472 841	476 735
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	80 683	79 698	79 022	78 416	77 536
	фнт	177 876	175 704	174 214	172 878	170 938

*С учетом сдавливания шин.

(Продолжение таблицы см. на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 995

Эксплуатационные характеристики — высокий подъем (продолжение)

Для машин, на которых установлены шины 58/85-57 при статическом радиусе нагрузки 1830 мм (6 фт).

Тип ковша		Скальные породы, для тяжелых условий эксплуатации			
		Зуб и сегмент		Уголь	
Оснастка для землеройных орудий		Зуб и сегмент		Зуб и сегмент	
Тип режущей кромки		Лопатообразная		Прямая	
Артикул ковша (уровень группы)		592-3680	574-8480	592-3720	577-1190
Масса ковша в соответствии с конфигурацией	кг	26 389	28 216	23 959	26 972
	фнт	58 178	62 206	52 820	59 463
Нагрузка на ковш при номинальной мощности	кг	45 359	45 359	45 359	45 359
	фнт	100 000	100 000	100 000	100 000
Номинальная мощность	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	36	38	52	57
Геометрическая вместимость ковша — ISO*	м ³	23	24	33	36
	ярд ³	30	31	43	47
Максимальная вместимость ковша — ISO*	м ³	28	29	40	44
	ярд ³	37	38	52	58
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая	кг	136 976	134 597	140 156	138 713
	фнт	301 981	296 736	308 990	305 809
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — прямая**	кг	129 117	126 710	131 969	130 357
	фнт	284 654	279 346	290 941	287 388
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°	кг	116 878	114 516	120 079	118 373
	фнт	257 672	252 465	264 729	260 968
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при шарнирном соединении 40°**	кг	103 961	101 554	106 687	104 748
	фнт	229 194	223 888	235 205	230 930
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша	кг	106 732	104 085	109 713	107 838
	фнт	235 304	229 468	241 875	237 743
Опрокидывающая нагрузка при эксплуатационной массе — при горизонтальном расположении ковша**	кг	100 452	97 898	103 348	101 370
	фнт	221 457	215 827	227 843	223 482
Номинальное вырывное усилие по SAE	кН	1123	1087	1163	1156
	фунт-сила	252 495	244 427	261 451	259 991
Эксплуатационная масса	кг	249 572	251 399	247 142	250 155
	фнт	550 211	554 239	544 854	551 496
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	139 944	143 484	135 103	140 471
	фнт	308 523	316 328	297 850	309 685
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	109 628	107 915	112 039	109 684
	фнт	241 688	237 911	247 004	241 811
Масса машины с грузом	кг	294 931	296 758	292 501	295 514
	фнт	650 210	654 238	644 853	651 496
Распределение массы в транспортном положении по SAE — спереди	кг	218 420	222 063	213 874	218 765
	фнт	481 534	489 565	471 512	482 294
Распределение массы в транспортном положении по SAE — сзади	кг	76 510	74 694	78 626	76 749
	фнт	168 676	164 673	173 341	169 201

*С учетом сдавливания шин.

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стан- дартные	Дополни- тельно		Стан- дартные	Дополни- тельно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Двигатель 3516E с увеличенным рабочим объемом (HD), механический насос-форсунка с электронным управлением (MEUP™-A), дизельный с последовательным воздухо-воздушным охлаждением (ATAAC), турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувного воздуха	✓		Качественное сиденье с кожаной обивкой, подогревом и активным охлаждением, регулируемой поясничной опорой, пневморегулируемыми валиками и спинкой, регулировкой наклона подушки и двухсторонней регулировкой опоры для бедер	✓	
Предпусковая смазка двигателя	✓		Тонированное многослойное стекло	✓	
Топливоподкачивающий насос (электрический)	✓		Ударопрочное солнцезащитное стекло, установленное на резиновые элементы		✓
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓		Сиденье для инструктора	✓	
Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя (над капотом)	✓		Сиденье для инструктора с подвеской		✓
Модульный алюминиевый радиатор (AMR)	✓		Двойной рычаг для управления подъемом и наклоном	✓	
Автоматическая система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)	✓		Джойстик для управления подъемом и наклоном		✓
Электронная блокировка дроссельной заслонки	✓		Отключение подъема навесного оборудования на заданной высоте	✓	
Гидротрансформатор с муфтой крыльчатки (ICTC) и муфтой блокировки (LUC), система регулирования тягового усилия	✓		Система кондиционирования воздуха	✓	
Система регулирования тягового усилия	✓		Указатель давления кабины	✓	
Коробка передач с планетарным переключением, 3ПХ/33Х, электронное управление	✓		Графический информационный сенсорный экран представляет сведения о состоянии в режиме реального времени	✓	
Система обновления масла двигателя (ORS)* (для увеличения интервалов замены масла)		✓	Нагреватель, оттаиватель, автоматический контроль температуры	✓	
Функция отсроченного останова двигателя	✓		Контрольно-измерительное оборудование с настраиваемыми виджетами:	✓	
Многодисковые, маслоохлаждаемые вспомогательные тормоза	✓		– Индикаторы состояния		
Электрогидравлический стояночный тормоз	✓		– Счетчик оборотов колеса		
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			– Упрощенный вид экрана полезной нагрузки		
Стандартный подъемник	✓		– Система контроля давления в шинах (дополнительно)		
Модификация с высоким подъемом		✓	– Угол наклона ковша		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			– Температура охлаждающей жидкости		
Генератор	✓		– Температура гидравлического масла		
Аккумуляторы, требующие минимального технического обслуживания	✓		– Уровень топлива		
Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 на 12 В	✓		– Температура масла в силовой передаче		
Выключатель "массы" на бампер	✓		– Частота вращения коленчатого вала двигателя (тахометр)		
Светодиодные предупреждающие фонари (с выбором схемы)	✓		– Механизм силовой передачи		
Светодиодная система освещения (фонари рабочего освещения, освещение платформы для доступа и обслуживания, указатели поворота и аварийная световая сигнализация)	✓		– Скорость движения		
Розетка для аварийного запуска от внешнего источника питания	✓		– Счетчик продолжительности работы двигателя		
Блокировочный переключатель стартера и коробки передач в бампере	✓				
Система пуска и зарядки, 24 В	✓				
Электрические стартеры	✓				

(продолжение на следующей странице)

*Доступно не во всех регионах.

Стандартное и дополнительное оборудование модели 995

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стан- дартные	Дополни- тельно		Стан- дартные	Дополни- тельно
КАБИНА ОПЕРАТОРА (продолжение)			БЕЗОПАСНОСТЬ		
Механический фильтр предварительной очистки кабины	✓		Лестницы для доступа с уровня земли	✓	
Статус присутствия оператора	✓		Лестницы с электроприводом для доступа с уровня земли		✓
Неисправность пусковой/зарядной системы	✓		Камера заднего вида	✓	
Электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (Омм)	✓		Система обнаружения объектов Cat Detect (обнаружение объектов позади машины)		✓
Справка по органам управления	✓		Доступ к передней раме по ступеням	✓	
Безопасность машины с Bluetooth®		✓	Передний мосток вокруг кабины	✓	
Два USB-порта зарядки	✓		Лестницы для доступа к насосам с Т-образной рукояткой и платформой	✓	
Монтажный комплект СВ, мощность 12/24 В и антенна	✓		Крепления на системе защиты при опрокидывании (ROPS) и щитках радиатора	✓	
14-контактный сервисный порт	✓		Фиксатор шарнирно-сочлененной рамы	✓	
Мощность 12 В	✓		Стопорные башмаки под колеса		✓
Выбор прикладных профилей	✓		Лестницы с обеих сторон машины	✓	
Выключатель звука радиоприемника	✓		Светодиодное освещение лестниц и мест доступа	✓	
Кнопка пуска (PTS)	✓		Ограждение	✓	
КИП предупредительного индикатора	✓		Электрические звуковые сигналы (для цехов и ремонта в полевых условиях)	✓	
Клавиатура, управление с сигнальными лампами	✓		Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм (3 дюйма)	✓	
Потолочный плафон в кабине	✓		Сиденье для инструктора с поясным ремнем, ширина 76 мм (3 дюйма)	✓	
Держатель для контейнера с едой и подстаканник	✓		Сигнал заднего хода	✓	
Электрогидравлическая система рулевого управления с обратной связью	✓		Вспомогательное рулевое управление	✓	
Солнцезащитный козырек, опускающийся (передний и задний)		✓	НИЗКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ		
Система обработки основной информации (VIMS™) с информационным дисплеем: внешний порт данных, таймер циклов	✓		Перепуск вентилятора системы охлаждения в холодную погоду (рекомендуется для температур ниже -29 °C [-20 °F])		✓
Радиоприемник AM/FM/AUX		✓	Стартер для тяжелых условий эксплуатации (дополнительный электродвигатель стартера и две дополнительные аккумуляторные батареи, итого в машине используется три электродвигателя стартера и шесть аккумуляторных батарей) (рекомендуется использовать при температурах ниже 0 °C [32 °F])		✓
Радио AM/FM/AUX/USB/BT/CD/SAT		✓	Нагревательные элементы с напряжением 240 В для моторного масла и охлаждающей жидкости (рекомендовано при температурах от -18 до -30 °C [от 0 до -22 °F])		✓
Крючок для одежды	✓		Нагреватель топлива (подогрев за счет рециркуляции с использованием тепла двигателя и теплообменника) (рекомендуется при температурах от -18 до -30 °C [от 0 до -22 °F])		✓
			Зеркала с подогревом (рекомендуется использовать при минусовых температурах)		✓

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стан- дартные	Дополни- тельно		Стан- дартные	Дополни- тельно
УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ И НАВИГАЦИЯ			ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		
Cat Payload с системой защиты от перегрузки		✓	Центр обслуживания на уровне земли, включающий:		✓
Подготовка для установки системы MineStar™ Health	✓		– Лампа освещения центра обслуживания		
Подготовка под установку системы MineStar GUIDE			– Индикатор уровня масла в навесном оборудовании и вентиляторе охлаждения		
Подготовка под установку системы MineStar Edge			– Индикатор уровня масла в системе рулевого управления и тормозной системе		
Новые компоненты системы Autodig Components:		✓	– Индикатор уровня жидкости для стеклоомывателя		
– Предотвращение проскальзывания колес			– Индикатор уровня масла в коробке передач		
– Предотвращение останковки при подъеме			– Индикатор уровня жидкости DEF (при наличии)		
– Комплект шин			– Индикатор уровня топлива		
Инструкции для оператора		✓	– Индикатор уровня моторного масла		
ТОПЛИВНЫЙ БАК			– Индикатор уровня охлаждающей жидкости двигателя		
12 часов (3240 л (856 галл.))	✓		– Индикатор уровня в баке для смазки автоматической системы смазывания		
24 часа (5350 л (1414 галл.))		✓	– Сигнальная лампа продувки системы DEF		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ			– Блокировка коробки передач и светодиода		
Стандартная система охлаждения (рекомендовано для работы на участках с температурой, которая не превышает 43 °C [110 °F])	✓		– Блокировка стартера и светодиода		
Система охлаждения для работы в условиях высокой температуры окружающего воздуха (рекомендовано для работы на участках с температурой, которая не превышает 53 °C [127 °F])		✓	– Выключатель "массы" аккумуляторной батареи повышенной мощности		
ОБОДЬЯ И ШИНЫ			– Переключатель освещения лестницы		
Ободья — 1194 мм (47 дюймов) (47 × 57)		✓	– Выключатель рабочего освещения (при наличии)		
Фланец 152 мм (6 дюймов)			– Выключатель подачи топлива в двигатель		
Для использования с шинами 58/85-57 84PR L4			– Отверстие для быстрой заправки моторным маслом двигателя		
Ободья — 1194 мм (47 дюймов) (47 × 57)		✓	– Отверстие для быстрой заправки маслом коробки передач		
Фланец 127 мм (5 дюймов)			– Отверстие для быстрой заливки гидравлического масла в систему рулевого управления и тормозную систему		
Для использования с шинами 60/80 R57 L5R XMine D2 SR			– Отверстие для слива гидравлического масла из системы рулевого управления и тормозной системы		
Шины — 58/85-57 84PR L4 (с ободьями 47 дюймов)		✓	– Отверстие для быстрой заправки системы обновления масла двигателя (при наличии)		
ЗАПАСНЫЕ ОБОДЬЯ			– Отверстие для быстрой заправки охлаждающей жидкостью двигателя		
1194 мм (47 дюймов), фланец 152 мм (44 × 57) (6 дюймов)		✓	– Заливное отверстие DEF (только HRC)		
1194 мм (47 дюймов), фланец 127 мм (47 × 57) (5 дюймов)		✓	– Отверстие для быстрой заливки гидравлического масла в систему навесного оборудования и вентилятор охлаждения		
			– Сливное отверстие для гидравлического масла в системах навесного оборудования и охлаждения		
			– Отверстие для заполнения бака для смазки автоматической системы смазывания		
			– Розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания, 24 В		
			– Заглушка нагревателя воды рубашки охлаждения и моторного масла, 240 В (при наличии)		
			– Разъем электропитания, 12 В		
			– Пусковой переключатель VIMS		
			– 14-контактный разъем передачи данных машины		

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование модели 995

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стан- дартные	Дополни- тельно		Стан- дартные	Дополни- тельно
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (продолжение)			ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (продолжение)		
Установленные в баках фильтры на сливных линиях со сменными картриджами, встроенными магнитными заглушками на навесном оборудовании, вентиляторе системы охлаждения, насосах тормозной системы и системы рулевого управления	✓		Готовая смесь с 50-процентным содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы и температурой замерзания -34°C (-29°F)	✓	
Сетчатые фильтры высокого давления на выходах навесного оборудования, охлаждающего вентилятора, тормозов и насосов системы рулевого управления	✓		Задний лючок в кабину и площадка обслуживания	✓	
Контроль производительности насоса	✓		Система рулевого управления с регулированием по нагрузке	✓	
Автоматическая система смазки обеспечивает смазку подшипников рычажного механизма, сцепного устройства, системы рулевого управления и подшипников цапф моста	✓		Вспомогательная система рулевого управления	✓	
Электронная система управления давлением в автоматической системе смазки устраняет необходимость регулировки давления и отслеживает толщину слоя смазки для соответствия температурным условиям	✓		Замки крышек для защиты от вандализма	✓	
Щитки для защиты от камней на линиях смазки рычажного механизма	✓		Комплект технического обслуживания для очистки системы охлаждения	✓	
Муфты с торцевыми уплотнительными кольцами Cat	✓		Порт для загрузки VIMS и диагностики с помощью Cat Electronic Technician в бампере	✓	
Дверцы с замком для доступа к точкам обслуживания	✓		Product Link™, спутниковая связь		✓
Экологически безопасные сливные краны для двигателя, радиатора, гидробака, баков системы рулевого управления и тормозной системы, бака системы охлаждения тормозов и мостов	✓		Product Link, сотовая связь		✓
Система быстрой замены масла	✓		Product Link (сдвоенный режим — спутниковая/сотовая связь)		✓
Система быстрой заправки топливом с уровня земли	✓		Фонари для удобства обслуживания (в моторном отсеке и узле обслуживания)	✓	
Защита коробки передач	✓		Дополнительные индикаторы для удобства обслуживания (в насосном отсеке, на передней раме и на бампере)		✓
Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем	✓		Электрогидравлическая система рулевого управления устраняет необходимость регулировки нейтрализатора	✓	
Шланги Cat XT™	✓				
Левый узел обслуживания	✓		ЭФФЕКТИВНОСТЬ		
Клапаны для отбора проб масла	✓		Открытие дроссельной заслонки по необходимости, HP Plus, улучшенные режимы ECO	✓	
Запорный клапан системы автоматической заправки	✓		Насос навесного оборудования с переменным рабочим объемом	✓	
Совмещенный порт для телематики и диагностики с помощью Cat Electronic Technician, находящийся в бампере	✓		Рулевое управление с переменной производительностью и регулированием по нагрузке	✓	
Датчик оставшегося ресурса воздушного фильтра	✓		Насос вентилятора системы охлаждения переменной производительности	✓	
			Муфта блокировки гидротрансформатора	✓	
			УРОВЕНЬ ШУМА		
			Система звукоизоляции		✓

Чтобы получить подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и отраслевых решениях, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2023.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3526-01 (08.2023)
Заменяет публикацию
ARXQ3526
Build Number: 12A
(Global)

