

TRAIN DE ROULEMENT CHOIX

# OPTIONS DE TRAIN DE ROULEMENT CAT® POUR CHARGEUSES À CHENILLES ET BOUTEURS MOYENS



# PLUS QUE LE BON CHOIX... LE MEILLEUR CHOIX

**Chaque client, chaque travail, chaque machine - chaque choix que vous faites a un impact sur votre entreprise. Votre succès dépend du choix de l'équipement et des outils qui offrent la meilleure productivité, la durabilité et la meilleure valeur pour vos applications.**

Nous offrons plus d'options de train d'atterrissage pour vos machines Cat® que tout autre fabricant, car nous savons que plus vous faites correspondre précisément le fer à l'application, plus votre travail sera efficace et efficient. Que vous recherchiez le coût initial le plus bas, une durée de vie plus longue ou des coûts d'exploitation inférieurs par heure, nous avons la bonne solution de train d'atterrissage pour votre entreprise.

Chaque train d'atterrissage Cat est conçu par les ingénieurs de Caterpillar et construit selon des spécifications exactes basées sur l'expérience du monde réel de nos clients. Et nos systèmes de train d'atterrissage sont livrés avec des garanties de pointe, donc lorsque vous choisissez un train d'atterrissage Cat, vous savez que ce n'est pas seulement le bon choix, c'est le meilleur choix.

**LET'S DO THE WORK.™**



# TRAIN D'ATTERRISSAGE QUESTIONS DE SÉLECTION

L'un des facteurs les plus importants pour vous aider à atteindre les coûts de propriété et d'exploitation les plus bas et à maximiser la disponibilité de l'équipement est de faire correspondre la bonne option de train d'atterrissage à votre modèle de machine et à votre application de travail spécifiques.

Votre concessionnaire Cat possède les connaissances et les outils pour vous aider à choisir la meilleure configuration de train d'atterrissage pour votre équipement et votre travail. Lorsque vous consultez, les concessionnaires utilisent ces outils et prennent en compte des facteurs clés pour recommander des composants Cat éprouvés afin de vous aider à faire le travail.

## LES PRINCIPAUX FACTEURS DE SÉLECTION À PRENDRE EN COMPTE

### CONFIGURATION DE TRAME DE PISTE

Standard, étendu (XL), extra-large (XW), basse pression au sol (LGP)

### LARGEUR DES CHAUSSURES DE PISTE

Chaussures étroites, intermédiaires ou larges allant de 15" à 38" (381mm - 965mm)

### TYPE DE CHAUSSURE DE PISTE

Service extrême (ES), service modéré (MS), service super extrême (SES), coupe, trou central

### TYPE DE LAME

Angle et inclinaison à puissance variable (VPAT), semi-universel (SU), angle, droit

### ATTACHEMENT ARRIÈRE

Treuil, Ripper, Contrepoids, Barre d'attelage

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

Balayage, protection des fenêtres, matériel d'usure supplémentaire pour les lames

### CONDITIONS SOUS LES PIEDS

Abrasion et impact légers, modérés ou sévères

### LE TERRAIN

Pentes latérales, objets au sol et fossés en V

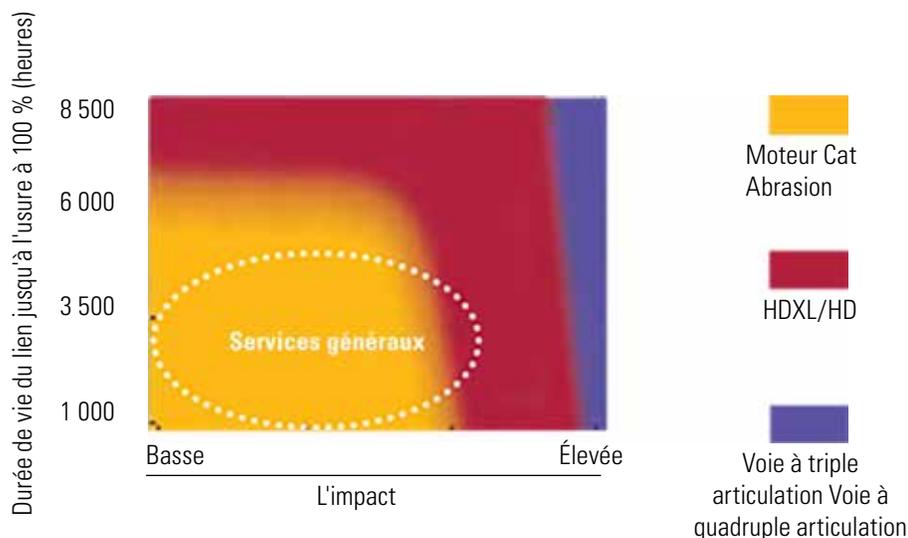
### CONDITIONS D'EMBALLAGE

Fonctionnement dans des matériaux non extrudables, qui peuvent généralement être expulsés d'entre les éléments de la voie lorsqu'ils sont mouillés, par exemple les sols argileux

Fonctionnant dans des matériaux non extrudables, qui ne peuvent pas être extrudés des fenêtres de liaison et des trous centraux de chaussures de chenilles de la plupart des voies de train d'atterrissage, par exemple, les branches

# GUIDE D'APPLICATION DU TRAIN DE ROULEMENT

## Vie/impact Matrice



## SERVICE GÉNÉRAL

Bien que le service général couvre un large éventail d'applications, il est conçu pour les conditions d'impact faibles à modérées. De nombreux facteurs doivent être pris en compte lors de la sélection d'un train de roulement, notamment : la durée de possession, le nombre d'heures d'utilisation de la machine, le prix d'achat et le coût à l'heure. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à sélectionner le train de roulement le mieux adapté à votre application et aux exigences de votre travail.

## ANALYSE DU COÛT PAR HEURE

Les concessionnaires utilisent des outils de train de roulement pour réaliser des scénarios de coût horaire afin de déterminer l'option de train de roulement la mieux adaptée aux besoins de l'entreprise. Veillez donc à consulter votre concessionnaire Cat pour choisir la solution de train de roulement la mieux adaptée au travail à effectuer et à vos résultats.





## TROUVER LE BON TRAIN D'ATTERRISSAGE

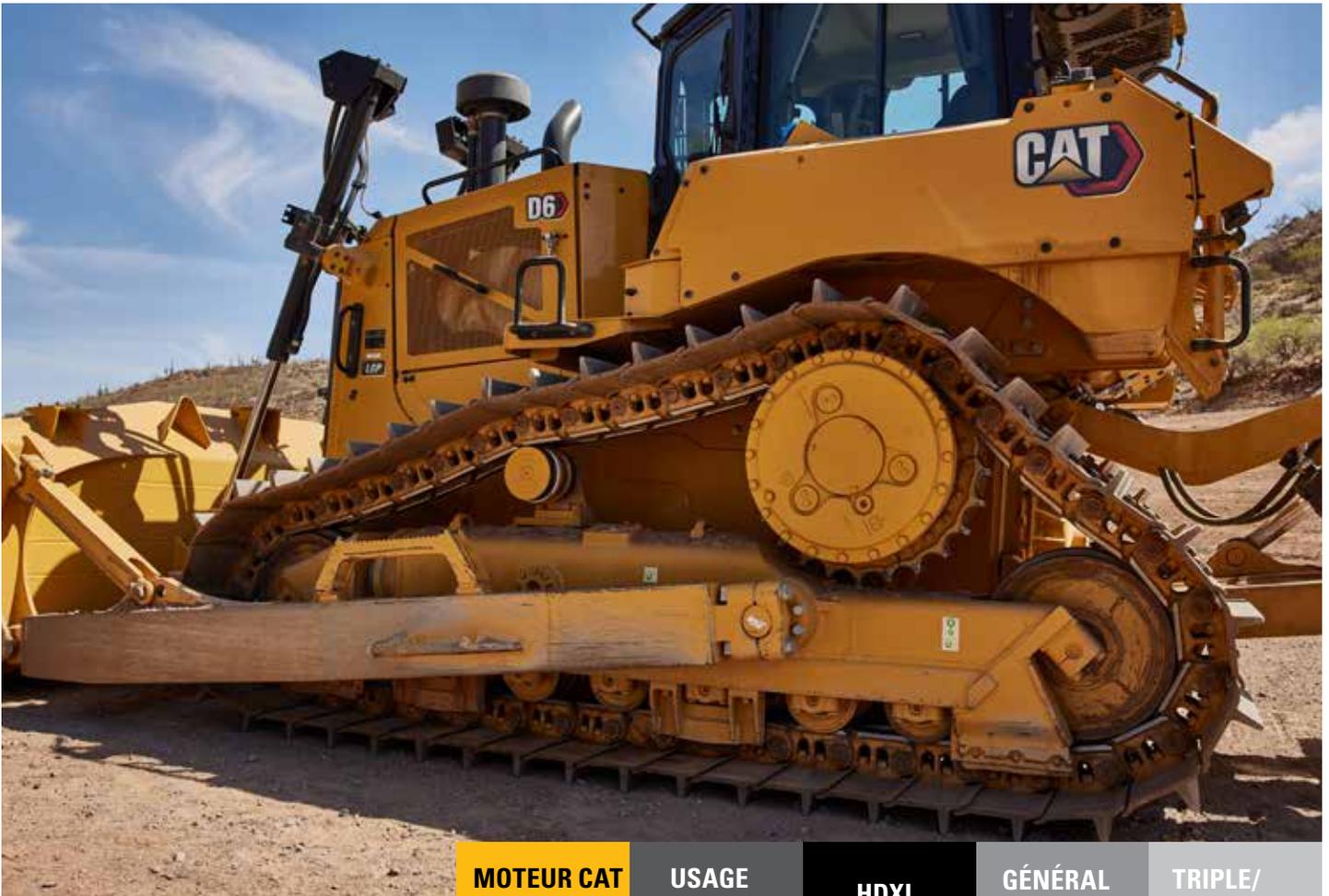
Depuis plus d'un siècle, nous aidons nos clients à trouver le train de roulement le mieux adapté à leurs besoins, plus longtemps que n'importe qui d'autre dans le secteur. Vous bénéficiez de cette expérience.

### QUEL EST LE MEILLEUR AJUSTEMENT POUR VOUS?

Votre environnement de travail est l'élément le plus important dans le choix d'un train de roulement répondant aux exigences de votre activité et de votre budget. Répondre aux questions suivantes vous aidera à choisir le bon train d'atterrissage Cat pour votre entreprise :

- + Pendant combien de temps vais-je posséder cette machine?
- + Combien d'heures par semaine vais-je utiliser cette machine?
- + Quelles sont mes conditions typiques du sol et du sol?
- + Quelles sont mes conditions d'impact?
- + Quels sont les accessoires de mon tracteur à chenilles ?
- + Quelles sont les pentes/pentes sur mon chantier?

Plus vous définissez précisément ces paramètres, plus votre choix sera efficace.



		MOTEUR CAT ABRASION	USAGE INTENSIF	HDXL	GÉNÉRAL DEVOIR	TRIPLE/ QUADRUPLE
<b>COMPATIBILITÉ AVEC LES CHARGEURS À CHENILLES</b>	953	•	•		•	
	963	•	•		•	
	973		•		•	
<b>COMPATIBILITÉ AVEC LES TRACTEURS À CHENILLES</b>	D4 (D6K)	•	•			
	D5 (D6M, D6N)	•		•	•	
	D6 (D6H, D6R, D6T)	•		•	•	•
	D7			•	•	
	D8		•	•	•	



# CHÂSSIS DE ROULEMENT CAT ABRASION™ LE LEADER DU COÛT HORAIRE LE PLUS BAS

Abrasion Cat s'appuie sur la technologie éprouvée des douilles rotatives Cat qui prolonge la durée de vie du train de roulement. Associé à une conception de cartouche propriétaire avancée qui améliore considérablement l'étanchéité, Cat Abrasion offre le coût horaire le plus bas dans les applications à forte abrasion et à impact faible à moyen.



## PRINCIPAUX AVANTAGES DU TRAIN DE ROULEMENT ABRASION™ CAT

- + Le nouveau revêtement à durée de vie prolongée (XL) réduit le rainurage des extrémités, la corrosion et l'usure des lèvres
- + La nouvelle conception du joint de piste et de l'anneau de charge réduit les pertes de garniture et d'huile dans des conditions de gel/dégel
- + La géométrie affinée de l'alésage du joint améliore le flux de matériau à travers la zone d'étanchéité
- + Le matériau plus robuste de la bague de butée résiste à l'écaillage et à la fissuration



### MOINS DE MAINTENANCE

A

Élimine la nécessité de tourner les douilles dans les applications abrasives, ce qui réduit le temps passé dans l'atelier pour votre machine



### COÛTS RÉDUITS

B

Une meilleure étanchéité signifie moins d'entretien et une réduction des coûts tout au long du cycle de vie de votre machine



### UNE DURÉE DE VIE PROLONGÉE

C

La conception brevetée des rouleaux à bande de roulement surélevée prolonge la durée de vie jusqu'à deux fois plus longtemps que les rouleaux traditionnels



### CONDUITE PLUS DOUCE

D

Élimine le contact entre les rouleaux et les rails de liaison, ce qui permet une conduite plus souple pour les conducteurs

Ajoutez à cela l'assurance la plus élevée du secteur pour le train de roulement, soit jusqu'à 6 000 heures pour tous les composants, et l'assistance d'un concessionnaire de classe mondiale, et vos choix sont encore meilleurs.



# CHÂSSIS LOURD À DURÉE DE VIE ÉTENDUE AVEC DURALINK™ (HDXL) LEADER EN MATIÈRE DE RÉDUCTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET DE FONCTIONNEMENT

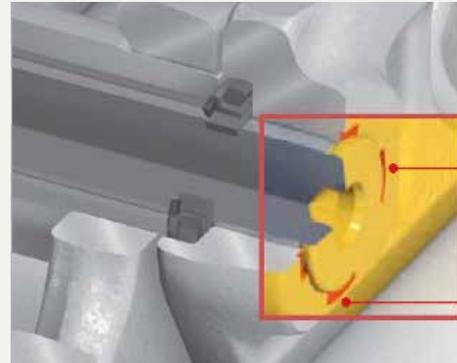
Faites passer notre train de roulement à usage intensif à la vitesse supérieure avec une durée de vie exceptionnelle et un coût horaire inférieur à celui des marques concurrentes, avec une durée de vie supérieure de 20 à 40 %. Conçus pour une durabilité maximale, nos systèmes HDXL sont dotés d'un matériau d'usure supplémentaire, d'un traitement thermique et d'une étanchéité accrue après le retournement des bagues. Le DuraLink™ Cat offre un lien plus solide grâce à une technologie de rétention de l'axe supérieure. Prolongez la durée de vie de votre train de roulement dans les applications agressives et à fort impact telles que :

- + Exploitation forestière/reboisement
- + Travaux en pente latérale
- + Conditions rocheuses et terrain accidenté

Le HDXL utilise la technologie PPR2 (Positive Pin Retention 2) pour prolonger la durée de vie du train de roulement. Le PPR2 verrouille mécaniquement le maillon à l'axe pour résister à la marche de l'axe et à la fissuration du maillon, ce qui garantit une étanchéité fiable et la durée de vie de la chenille. Cela signifie plus de temps de fonctionnement pour votre machine - et plus de productivité pour votre entreprise.

### Les améliorations comprennent :

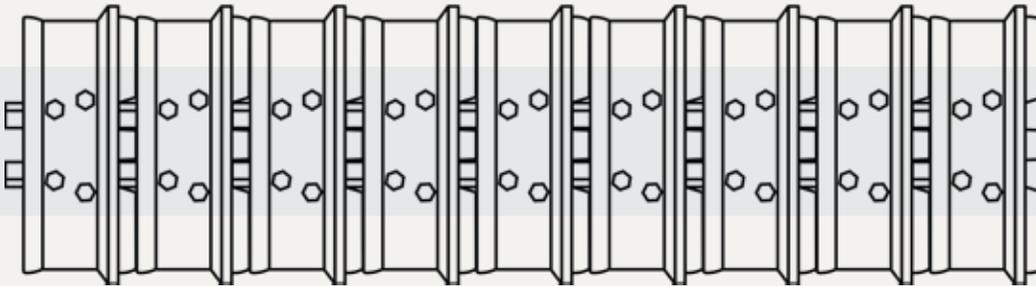
- La liaison améliorée élimine les fissures et l'écaillage
- Le boulon plus large améliore le maintien de la chaussure
- L'augmentation de la rétention des goupilles et des douilles prolonge la durée de vie
- Meilleure rétention des goupilles, durée de vie plus longue des joints



PPR2  
Sertissage

### Nouvelle rétention positive de la broche 2 (PPR2)

- Résiste à la génération de jeu en bout et au mouvement du maillon sur la goupille
- Contrôle étroitement le mouvement d'étanchéité pour une longue durée de vie interne de l'usure de la goupille / de la bague
- Résiste à la fatigue et à la formation de fissures grâce à des maillons de chenille plus solides



D8

Le système breveté HDXL pour le D8 combine des segments de bague, de galet de roulement et de pignon de plus grand diamètre pour créer un ensemble de liaison avec plus de matériau d'usure, une durée de vie améliorée et des améliorations innovantes qui permettent à votre machine de continuer à travailler - et à gagner de l'argent.

### Les améliorations comprennent :

Le nouveau maillon couronné empêche l'écaillage du maillon  
Le système d'étanchéité amélioré élimine les problèmes de joints secs

L'augmentation du matériau d'usure de la bague et de la liaison prolonge la durée de vie

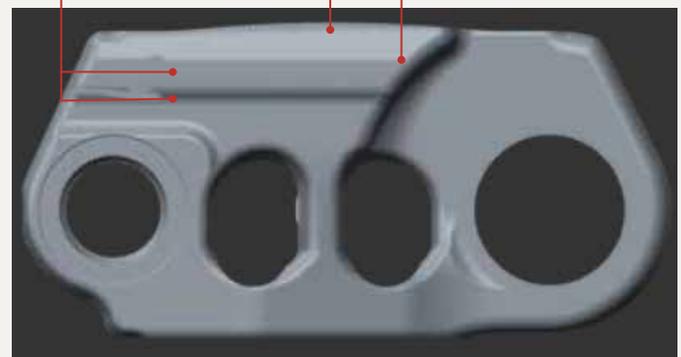
La fenêtre du siège de l'écrou a été redessinée pour éviter les fissures.

La surface d'usure en forme de feston élimine les vibrations

Augmentation de la profondeur de dureté pour une plus grande longévité

Le maillon couronné est plus haut de 3 mm au milieu

Réduction de l'usure de l'écaillage de la poulie



**ASSURANCE DU TRAIN DE ROULEMENT À LA  
POINTE DE L'INDUSTRIE AVEC UNE PROTECTION  
DE 4 ANS/5 000 HEURES**

Conception Caterpillar brevetée

# TRAIN D'ATTERRISSAGE LOURD

## UNE VOIE DIFFICILE POUR DES EMPLOIS DIFFICILES

Spécialement conçu pour répondre aux exigences des machines de taille moyenne avec un pignon surélevé fonctionnant dans des environnements de travail exigeants.

Dans la plupart des conditions difficiles sous les pieds, la piste À toute épreuve prolonge la durée de vie de votre système de train d'atterrissage jusqu'à 20% de plus que Cat Service général, avec les plus grands avantages réalisés dans les applications à impact moyen et de voyage moyen telles que :

- + Exploitation forestière/reboisement
- + Travaux en pente latérale
- + Conditions rocheuses
- + Tout terrain accidenté avec des chaussures à voie large (en particulier les machines à faible pression au sol (LGP))

### LA CHENILLE À USAGE INTENSIF COMPARÉE À LA CHENILLE À USAGE GÉNÉRAL

Les résultats peuvent varier en fonction de l'application.

#### COMPOSANT

#### AVANTAGES

#### LES LIENS

Meilleure rétention de la douille  
Traitement thermique plus profond  
Augmentation de la résistance

#### DOUILLES

Augmentation de la rétention

#### GOUPILLE

Augmentation de la rétention



# GÉNÉRAL VOIE DE SERVICE

## DES PERFORMANCES SUR LESQUELLES VOUS POUVEZ COMPTER

Nous recommandons le train d'atterrissage Service général, une piste lubrifiante à la graisse (GLT), pour vos applications d'impact faible à modéré où les performances élevées du train d'atterrissage Cat À toute épreuve n'est pas nécessaire.

Bien que les chenilles General Duty soient construites selon des spécifications différentes de celles des chenilles Heavy Duty, nous les concevons de manière à ce que les composants General Duty et Heavy Duty soient interchangeables, ce qui élimine tout besoin de rééquipement et réduit au minimum les temps d'arrêt de votre machine. De plus, les chaussures Cat À toute épreuve peuvent être installées sur les assemblages de liaison Service général, ce qui les rend plus flexibles pour répondre à vos besoins.

General Duty offre également des options de chaussures de piste, de sorte que vous pouvez choisir le bon chausson de piste pour votre application. Pour la plupart des applications de train de roulement à usage général, les patins à service modéré offrent des performances et une durée de vie optimales.

Votre concessionnaire Cat a des pièces Service général stockées et disponibles pour un délai d'exécution rapide, ce qui vous fait fonctionner, vous et votre machine.

Assurance du train de roulement à la pointe de l'industrie avec 4 ans/3 000 heures

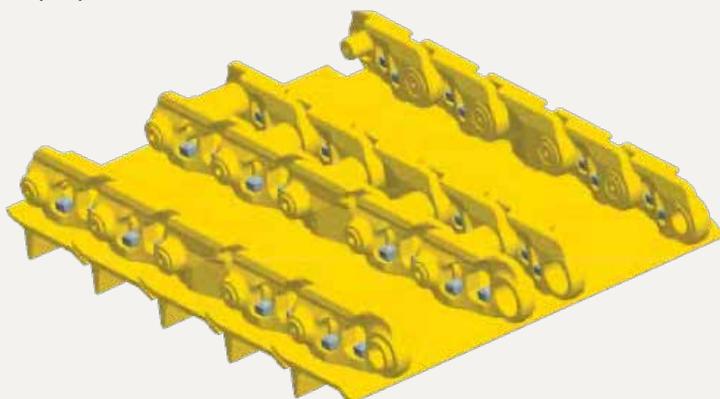
# PISTE CAT TRIPLE-LIEN ET QUADRUPLE-LIEN CONÇU POUR L'EXTRÊME

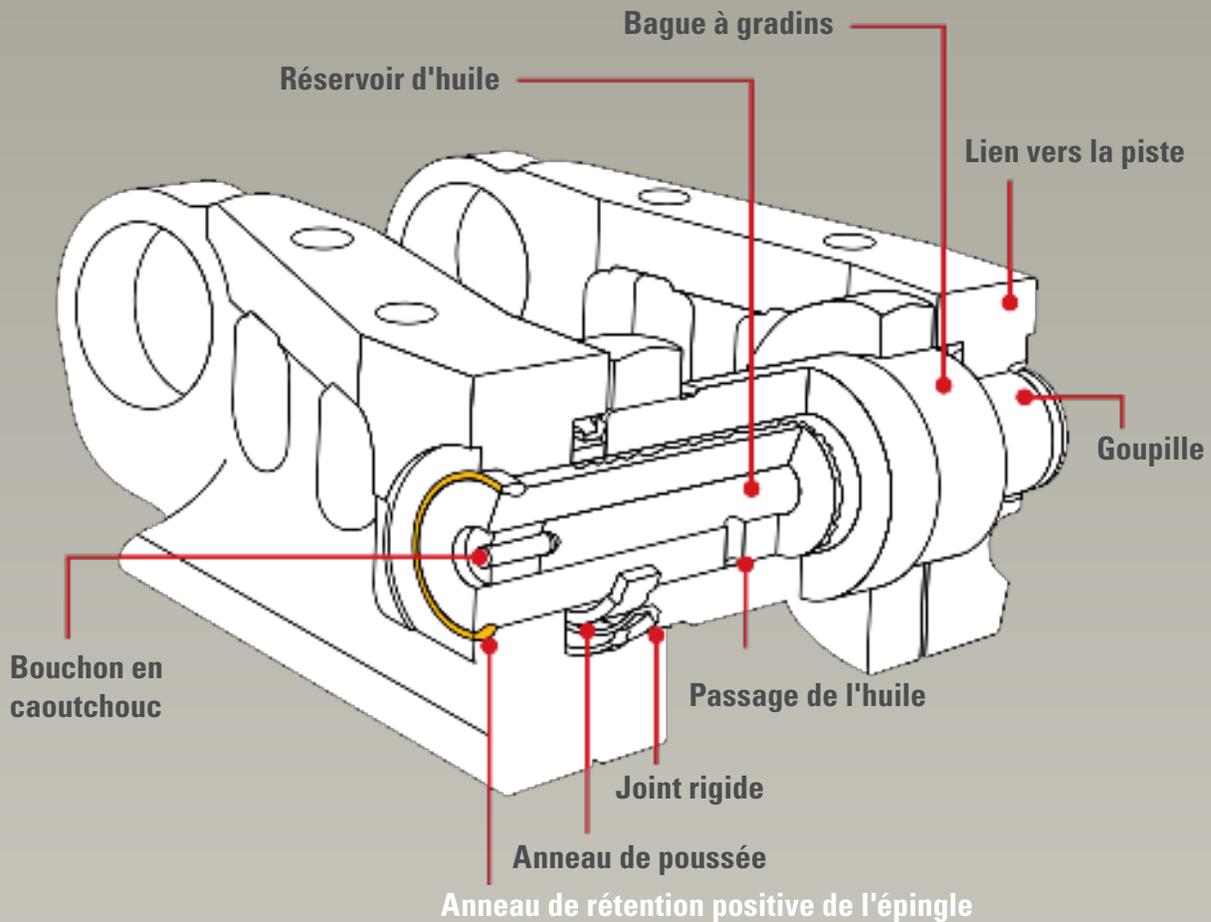
Spécialement conçu pour répondre aux exigences des machines de taille moyenne avec un pignon surélevé fonctionnant dans des environnements de travail exigeants.

Caterpillar a développé les chenilles Triple-Lien et Quadruple-Lien comme solutions de train de roulement pour les clients travaillant dans les conditions d'impact les plus sévères. Ces conceptions uniques améliorent la résistance de l'assemblage des maillons en boulonnant des chaînes de stabilisation supplémentaires, ce qui en fait le bon choix pour l'abattage (débardage), le dessouchage et le travail sur des terrains rocailleux ou toute autre application où la déflexion des patins est élevée. La chenille Triple-Lien ajoute une chaîne à l'extrémité extérieure des patins et la chenille Quadruple-Lien en ajoute deux, ce qui améliore considérablement l'étanchéité et les performances structurelles.

Bien que l'utilisation de chenilles Triple-Lien ou Quadruple-Lien puisse sembler plus coûteuse à première vue, ces chenilles robustes permettent généralement de réduire le coût horaire du train de roulement, car elles ont été conçues spécifiquement pour des conditions extrêmes et offrent une meilleure répartition des charges, une durée de vie améliorée des joints lubrifiés (moins de joints secs) et une plus grande fiabilité du système.

**REMARQUE :** La piste Triple-Lien et la piste Quadruple-Lien sont disponibles uniquement avec l'option piste Heavy Duty.





# PISTE DE RÉTENTION POSITIVE DES BROCHES (PPR) DURÉE DE VIE MAXIMALE DE LA VOIE

La voie PPR comporte des maillons et des goupilles spécialement usinés qui permettent l'utilisation d'une bague de retenue métallique. Cette bague est pressée dans la rainure entre l'axe et le maillon, bloquant l'articulation selon une spécification de jeu final prédéterminée en usine

- + Empêche la génération de jeu en bout (mouvement vers l'extérieur des maillons sur l'axe)
- + Assure la rétention de l'huile dans des conditions d'impact élevé

Cette conception exclusive Caterpillar est recommandée pour les applications de chargement à fort impact telles que l'exploitation minière, la construction lourde, la démolition et l'élimination des déchets. Vous pouvez également bénéficier de la piste PPR si vos machines sont équipées de patins plus larges, de patins Extreme Service ou de patins Super Extreme Service.

# SUPPORT DE TRAIN D'ATTERRISSAGE CAT

## SERVICE DE VOIE PERSONNALISÉ (CTS)

Un train d'atterrissage mal géré peut entraîner des temps d'arrêt et représenter plus de la moitié des coûts de maintenance de la machine. C'est pourquoi nous utilisons l'équipement de diagnostic le plus avancé disponible pour fournir un service de suivi personnalisé (CTS) pour la maintenance de votre système de train d'atterrissage.

Avec CTS, nous pouvons surveiller avec précision les performances du train d'atterrissage et prédire les taux d'usure afin que vous puissiez évaluer les options de service, planifier la maintenance et intégrer les temps d'arrêt dans votre horaire. Et parce que l'analyse CTS peut être effectuée sur le chantier, vous pouvez prendre des décisions éclairées qui maintiennent vos coûts d'exploitation aussi bas que possible, sans sacrifier la disponibilité.

## PROGRAMMES D'ASSURANCE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE

Nos programmes d'assurance de train d'atterrissage ont été développés pour démontrer notre engagement à vous fournir les systèmes de train d'atterrissage au coût horaire le plus bas. Les programmes d'assurance vous offrent un soutien au-delà des garanties standard des nouvelles machines ou pièces. Ils couvrent tous les principaux composants mobiles du train de roulement des tracteurs, chargeurs et pelles hydrauliques à chenilles Cat.

Consultez votre concessionnaire Cat pour plus de détails sur la couverture pour des options de configuration de train d'atterrissage spécifiques.

	USAGE STANDARD	DURÉE DE VIE PROLONGÉE (HDXL)	CAT ABRASION
<b>COUVERTURE EN ANNÉES</b>	4	4	4
<b>COUVERTURE EN HEURES</b>	3 000	5 000	6 000
<b>COUVERTURE EN POURCENTAGE PORTÉ</b>	100 %	100 %	100 %





# TRAIN D'ATTERRISSAGE

## SOUTIEN COMPLET

---

Pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre train d'atterrissage Cat, les concessionnaires Caterpillar et Cat s'engagent à vous fournir un service et une assistance mondiaux pour toutes les options de configuration du train d'atterrissage, des diagnostics avancés à la livraison de pièces dans le monde entier.

## DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DANS LE MONDE ENTIER

---

Notre réseau de distribution de pièces standard de l'industrie met la plupart des nouvelles pièces à votre disposition partout dans le monde, généralement dans les 24 heures.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis.

Les machines illustrées peuvent comporter de l'équipement additionnel.

Consultez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations.