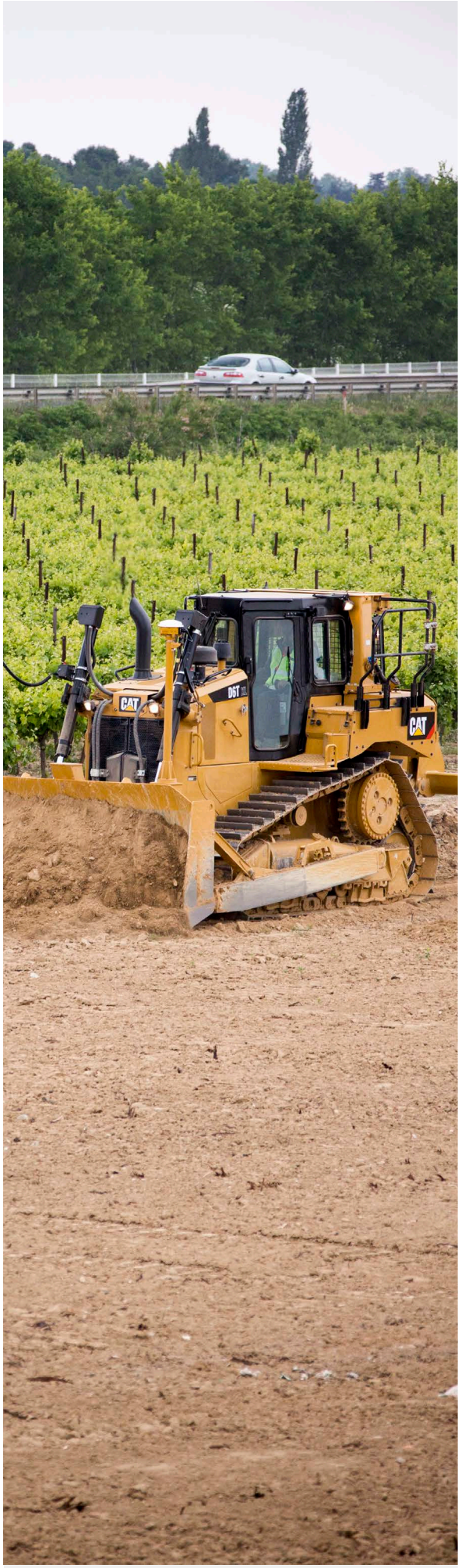
BROCHURE PRODUIT

OPTIONS DE TRAINS DE ROULEMENT

OPTIONS DE TRAIN DE ROULEMENT CAT® POUR CHARGEUSES À CHENILLES ET BULLDOZERS MOYENS



PAS SEULEMENT LE BON CHOIX... **LE MEILLEUR CHOIX**

Choix du client, de la tâche, de la machine, ils ont tous un impact sur votre entreprise. Votre réussite dépend du choix des équipements et outils offrant la productivité, la durée de vie et la valeur optimales pour vos applications.

Nous proposons davantage d'options de train de roulement pour vos machines Cat® que n'importe quel autre constructeur, car nous savons que plus vous assortissez la machine à l'application, plus votre travail sera efficace. Que vous recherchiez le coût initial le plus bas, une durée de vie plus longue ou des coûts d'exploitation par heure inférieurs, nous avons la solution de train de roulement adaptée à votre entreprise.

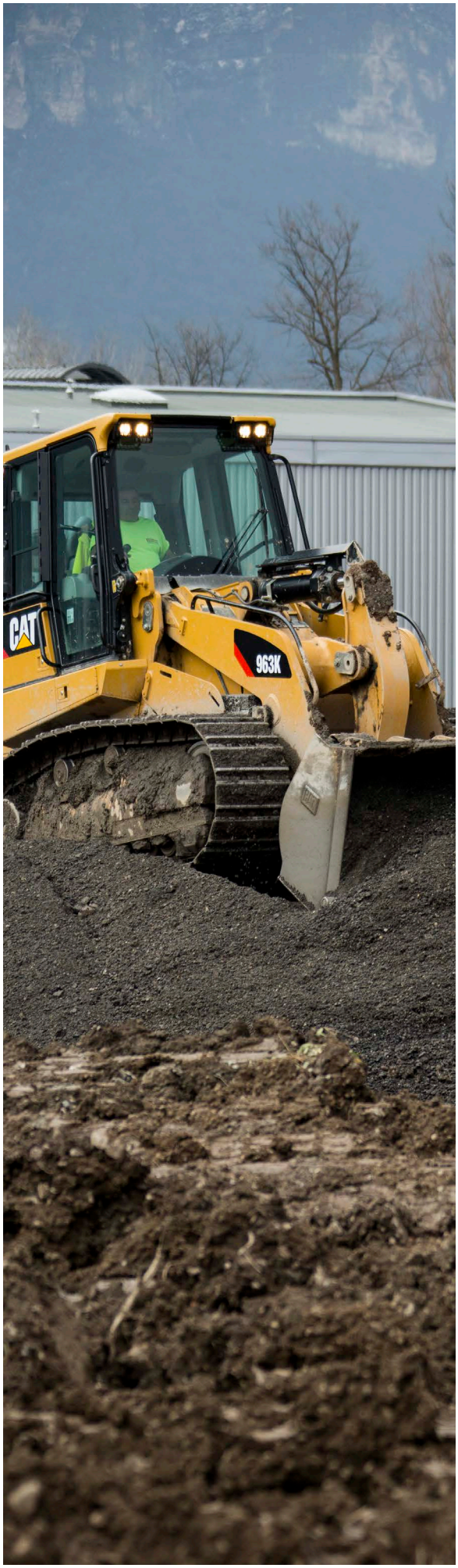
Chaque train de roulement Cat est conçu par les ingénieurs de Caterpillar et construit selon des spécifications rigoureuses, fondées sur l'expérience réelle de nos clients. De plus, nos systèmes de train de roulement sont assortis de garanties inégalées, de sorte que lorsque vous choisissez un train de roulement Cat, vous ne faites pas seulement le bon choix, mais le meilleur choix possible.

LA SÉLECTION DU TRAIN DE ROULEMENT COMPTE

L'un des facteurs les plus importants pour réduire les coûts d'exploitation et maximiser le temps de disponibilité de l'équipement consiste à faire correspondre l'option de train de roulement appropriée à vos propres modèle de machine et application de travail.

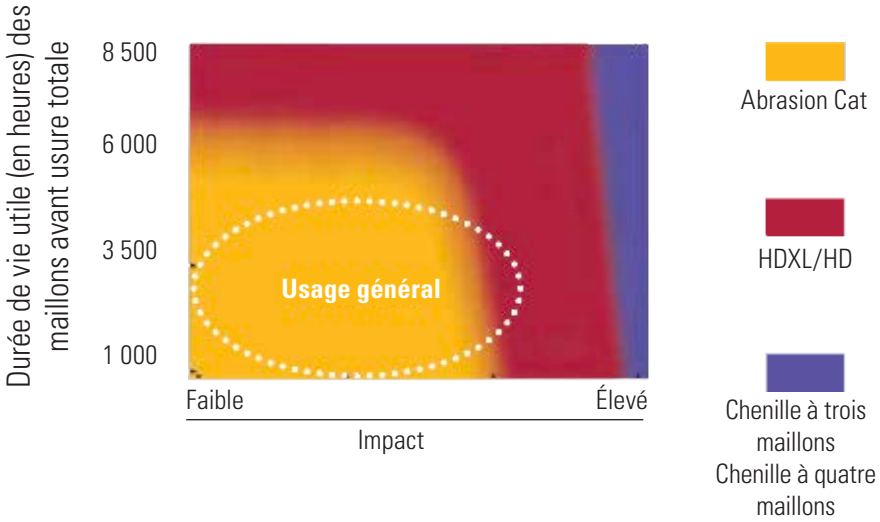
Votre concessionnaire Cat dispose des connaissances et des outils nécessaires pour vous aider à choisir la meilleure configuration de train de roulement pour votre équipement et vos travaux. Lorsque vous les consultez, les concessionnaires utilisent ces outils et prennent en compte certains facteurs clés pour recommander des composants Cat éprouvés qui vous permettront de mener à bien vos travaux.

	FACTEURS CLÉS DE SÉLECTION À PRENDRE EN COMPTE
CONFIGURATION DU CHÂSSIS DE LA CHENILLE	Standard, prolongé (XL), extra-large (XW), pression au sol faible (LGP)
LARGEUR DES PATINS DE CHENILLE	Patins étroits, intermédiaires ou larges, allant de 15" à 38" (381 mm à 965 mm)
TYPE DE PATIN DE CHENILLE	Service intensif (ES), service modéré (MS), service très intensif (SES), à nervure échancrée, à évidement central
TYPE DE LAME	Orientation et dévers variables (VPAT), semi-universelle (SU), orientable, droite
ÉQUIPEMENT ARRIÈRE	Treuil, défonceuse,contrepoids, barre d'attelage
AUTRES ÉQUIPEMENTS	Arceaux, protection de vitres, matériau d'usure de lame supplémentaire
NATURE DU SOL	Abrasion et impact faibles, modérés ou élevés
TERRAIN	Pentes latérales, objets au sol et creusement de fossés en V
CONDITIONS DE BOURRAGE	Utilisation dans des matériaux compacts, qui peuvent généralement être retirés des chenilles lorsqu'elles sont mouillées (p. ex. argile) Utilisation dans des matériaux non compacts, qui ne peuvent pas être retirés des maillons et des évidements centraux des patins de la plupart des chenilles de train de roulement (p. ex. branches)



GUIDE D'APPLICATION DES TRAINS DE ROULEMENT

Matrice durée de vie/impact



USAGE GÉNÉRAL

Bien que l'usage général couvre une vaste gamme d'applications, les trains de roulement sont conçus pour des conditions d'impact faible à modéré. De nombreux facteurs doivent être pris en compte lors de la sélection d'un train de roulement, notamment la durée d'exploitation, le nombre d'heures d'utilisation de la machine, le prix d'achat et le coût horaire. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à choisir le train de roulement le mieux adapté à votre application et à vos besoins.

ANALYSE DES COÛTS HORAIRES

Les concessionnaires utilisent des outils de train de roulement permettant d'évaluer les coûts horaires afin de déterminer l'option de train de roulement la mieux adaptée aux besoins de votre entreprise. Veillez donc à consulter votre concessionnaire Cat pour choisir la solution de train de roulement adaptée à la tâche et à votre budget.

TROUVER LE BON **TRAIN DE ROULEMENT**

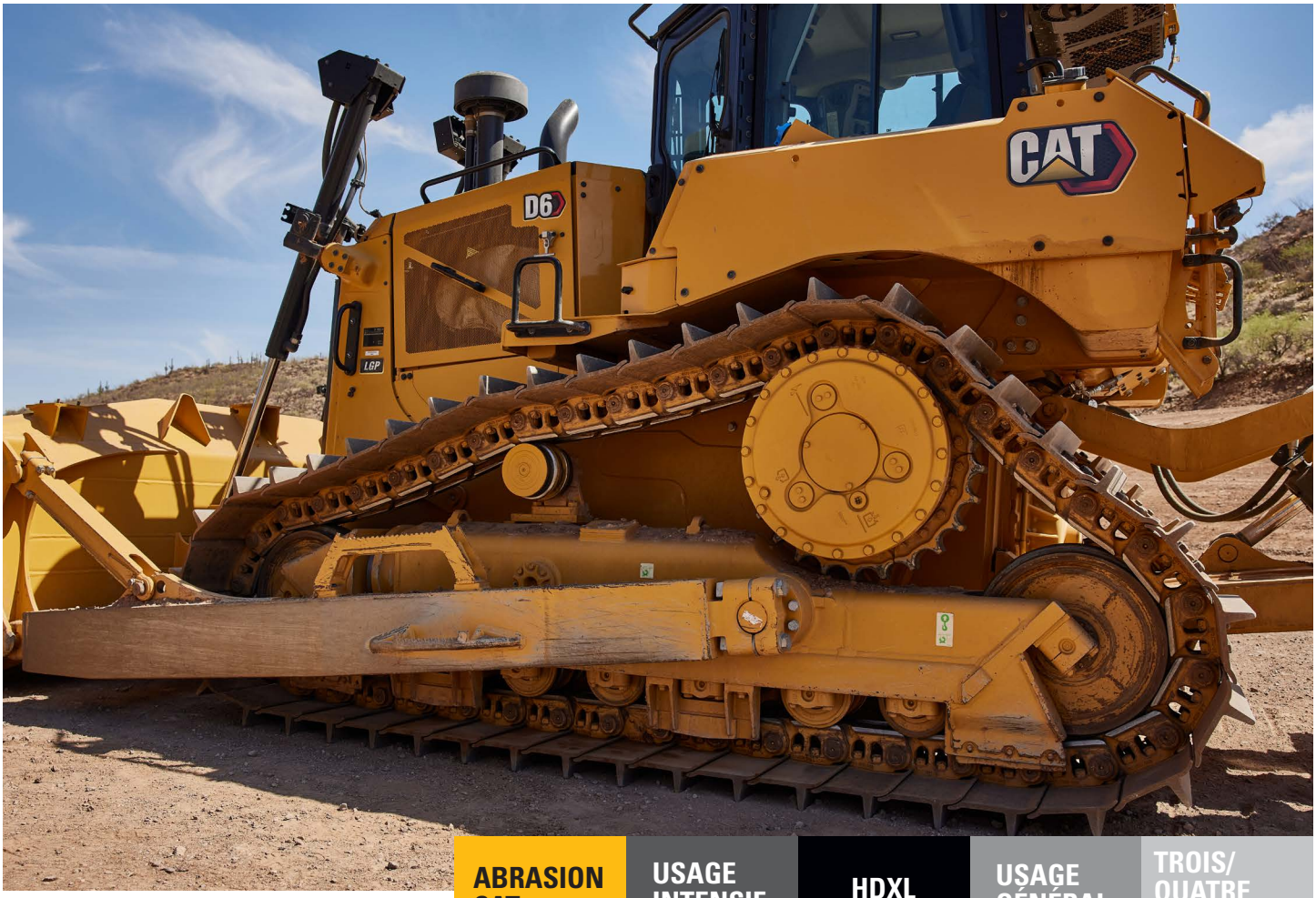
Depuis plus d'un siècle, ou depuis plus longtemps que quiconque dans le secteur, nous aidons nos clients à trouver le train de roulement le mieux adapté à leurs besoins Vous bénéficiez des avantages de cette expérience.

QUELLE EST LA **MEILLEURE SOLUTION** POUR VOUS?

Votre environnement de travail est l'élément principal à prendre en compte lorsque vous choisissez un train de roulement adapté aux besoins et au budget de votre entreprise. Posez-vous les questions suivantes pour vous aider à choisir le train de roulement Cat adapté à votre entreprise :

+ Combien de temps vais-je garder cette machine?
+ Combien d'heures par semaine vais-je utiliser cette machine?
+ Quelles sont les conditions typiques du sol sur lequel je vais travailler?
+ Quelles sont les conditions d'impact?
+ Quels équipements sont installés sur mon tracteur à chenilles?
+ Quelles sont les pentes sur mon chantier?

Plus vous définissez ces paramètres avec précision, plus votre choix sera pertinent.

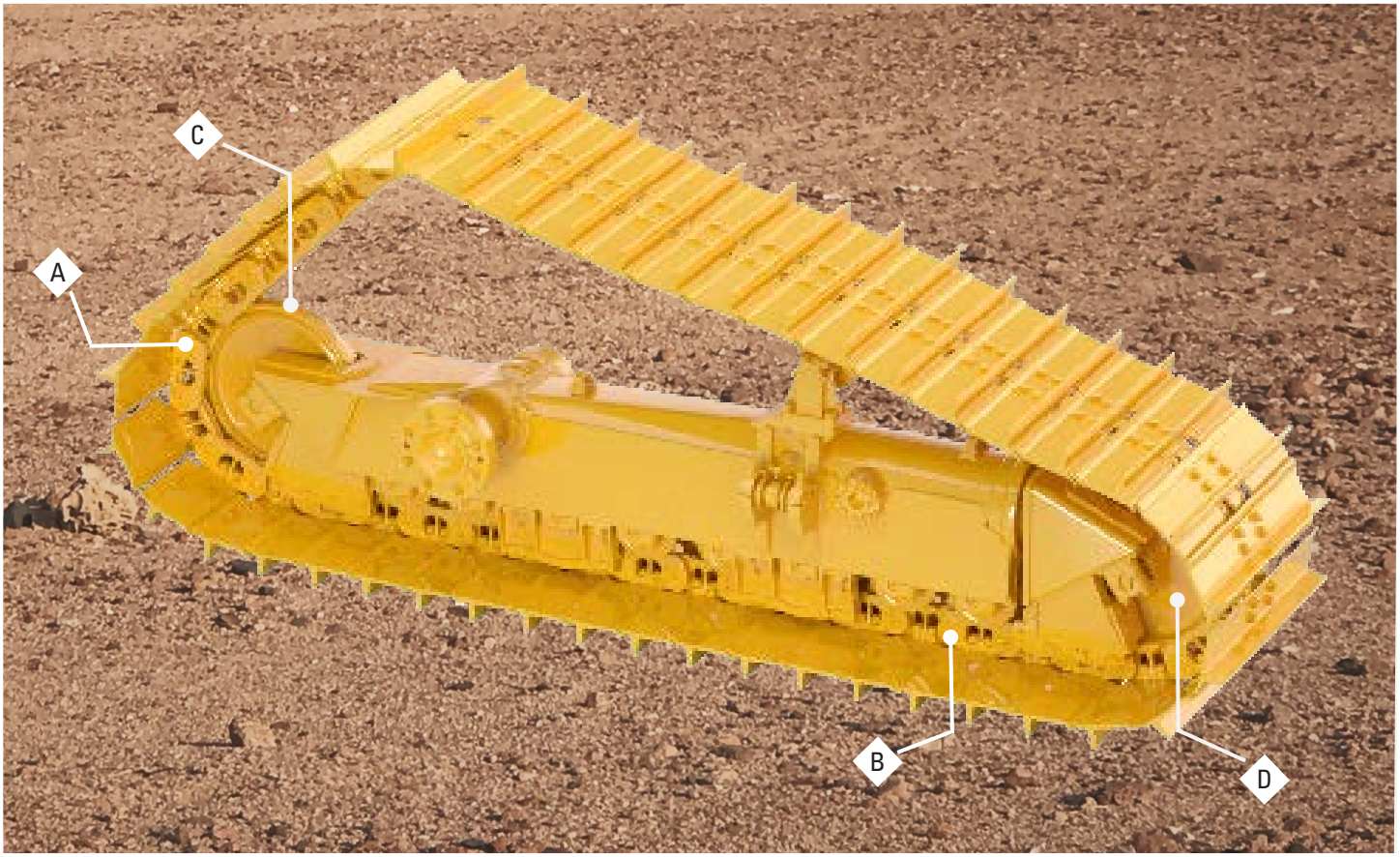


		ABRASION CAT	USAGE INTENSIF	HDXL	USAGE GÉNÉRAL	TROIS/ QUATRE MAILLONS
COMPATIBILITÉ AVEC LES CHARGEUSES À CHENILLES	953	•	•		•	
	963	•	•		•	
	973		•		•	
COMPATIBILITÉ AVEC LES TRACTEURS À CHENILLES	D4 (D6K)	•	•			
	D5 (D6M, D6N)	•		•	•	
	D6 (D6H, D6R, D6T)	•		•	•	•
	D7			•	•	
	D8		•	•	•	

TRAIN DE ROULEMENT **ABRASION CAT™**

LE LEADER DU MEILLEUR COÛT HORAIRE

Abrasion Cat repose sur une technologie éprouvée de bagues rotatives Cat, qui prolonge la durée de vie utile du train de roulement. Associé à une conception de cartouche exclusive avancée qui améliore considérablement l'étanchéité, Abrasion Cat offre le coût horaire le plus bas dans les applications à forte abrasion et à impact faible à modéré.



PRINCIPAUX AVANTAGES DU **TRAIN DE ROULEMENT ABRASION CAT™**

+ Le nouveau revêtement longue durée (XL) réduit le rainurage des extrémités, la corrosion et l'usure des lèvres des joints
+ La nouvelle conception du joint de chenille et de la bague de charge réduit le bourrage et les pertes d'huile en conditions de gel/dégel
+ La géométrie raffinée de l'alésage du joint améliore le passage des matériaux à travers la zone du joint
+ Le matériau de la bague de butée plus résistant résiste à l'écaillage et à la fissuration

MOINS D'ENTRETIEN A

Ne pas avoir à retourner les bagues dans les applications abrasives se traduit par moins de temps en atelier pour votre machine

COÛTS RÉDUITS B

Une meilleure étanchéité signifie moins d'entretien et des coûts réduits tout au long du cycle de vie de votre machine

DURÉE DE VIE PROLONGÉE C

La conception brevetée de la bande de roulement ailée permet de doubler la durée de vie par rapport aux bandes traditionnelles

CONDUITE PLUS DOUCE D

La suppression de contact entre les pignons fous et les rails de liaison permet une conduite plus souple

Par ailleurs, avec une garantie de train de roulement incomparable jusqu'à 6 000 heures pour tous les composants et un réseau mondial réputé de concessionnaires, votre choix est plus que jamais le meilleur.

TRAIN DE ROULEMENT À DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR USAGE INTENSIF AVEC DURALINK™ (HDXL)

LEADER EN TERMES DE FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

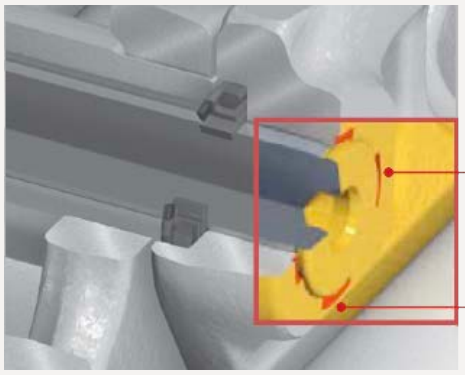
Faites évoluer notre train de roulement pour usage intensif au niveau supérieur avec une durée de vie exceptionnelle et un coût horaire inférieur à celui des marques concurrentes, avec une durée de vie prouvée de 20 à 40 % plus longue. Conçus pour une durabilité maximale, nos systèmes HDXL sont conçus avec un matériau d'usure supplémentaire, un traitement thermique et une meilleure étanchéité après le retournement des bagues. Cat DuraLink™ permet un maillon plus résistant grâce à une meilleure technologie de retenue de l'axe. Prolongez la durée de vie de votre train de roulement dans des applications exigeantes à impact élevé, telles que :

+ Abattage/reboisement
+ Travaux en pente latérale
+ Terrains rocheux ou irréguliers
+ Modèles D8 uniquement : Bagues plus grandes disponibles pour une meilleure durée de vie du maillon et de la bague. Nécessite différents segments de barbotin pour s'adapter à la plus grande bague.

HDXL utilise la technologie de chenilles à retenue d'axe 2 (PPR2) pour prolonger la durée de vie du train de roulement. La PPR2 verrouille mécaniquement le maillon à l'axe pour résister au déplacement des axes et à la fissuration des maillons, afin de garantir une étanchéité fiable et une durée de vie maximale de la chenille. Cela se traduit par un meilleur temps de fonctionnement pour votre machine et par une meilleure productivité pour votre entreprise.

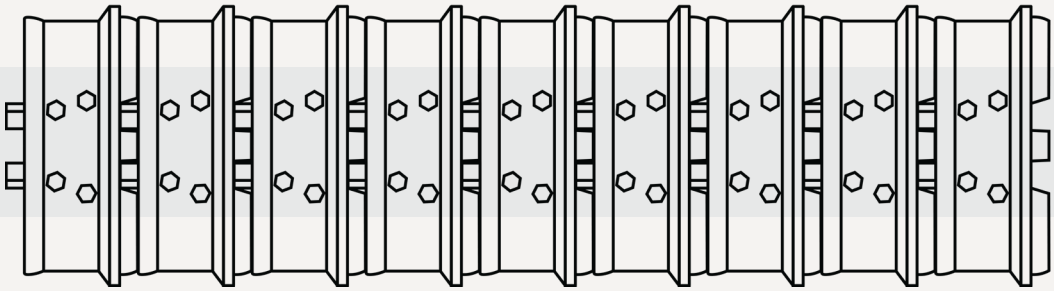
Les améliorations sont les suivantes :

- Le maillon amélioré élimine les fissures et l'écaillage
- Le boulon plus gros améliore la retenue des patins
- La meilleure retenue des axes et des bagues permet une durée de vie accrue
- Meilleure retenue des axes, durée de vie plus longue des joints



CHENILLE À RETENUE D'AXE 2 (PPR2)

- Résiste au jeu en bout et au mouvement des maillons sur l'axe
- Contrôle rigoureux du mouvement des joints pour une meilleure résistance à l'usure des axes et bagues internes
- Conception renforcée des maillons, pour une meilleure résistance à l'usure et aux fissures



Le système breveté HDXL pour le D8 associe une bague, un galet de chenille et des segments de barbotin de diamètre supérieur pour créer une chaîne nue présentant plus de matériau d'usure, une durée de vie prolongée et des améliorations novatrices, qui permettent de maintenir votre machine opérationnelle et rentable.

Les améliorations sont les suivantes :

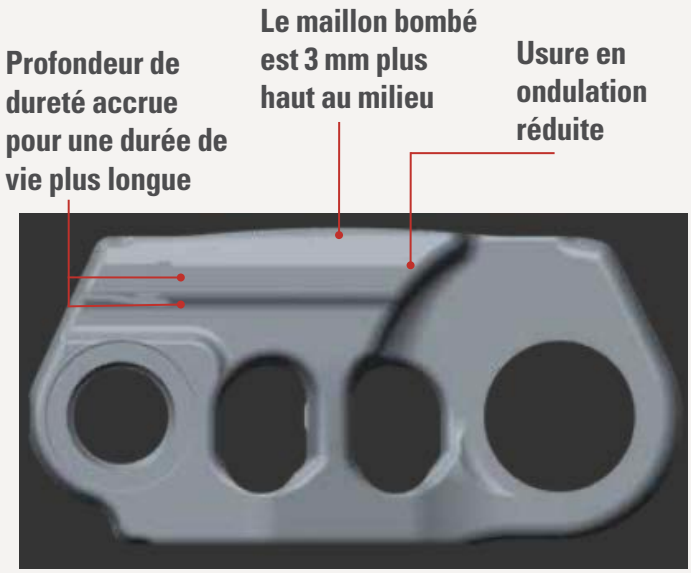
Nouveau maillon bombé empêche le l'ondulation du maillon

Le système d'étanchéité amélioré élimine les problèmes de joints secs

L'augmentation du matériau d'usure des bagues et des maillons prolonge la durée de vie

La fenêtre du logement de l'écrou redessinée élimine la fissuration

La surface d'usure ondulée supprime les vibrations



GARANTIE DE TRAIN DE ROULEMENT INÉGALÉE, AVEC UNE COUVERTURE DE 4 ANS/5 000 HEURES

Conception Caterpillar brevetée

TRAIN DE ROULEMENT POUR USAGE INTENSIF

CHENILLE RÉSISTANTE POUR TRAVAUX DIFFICILES

Spécialement conçues pour les machines de taille moyenne utilisées dans des environnements exigeants et équipées d'un barbotin surélevé.

Sur la plupart des terrains difficiles, une chenille pour usage intensif peut prolonger la durée de vie de votre système de train de roulement jusqu'à 20 % par rapport à une chenille à usage général Cat, les avantages les plus importants étant obtenus dans les applications exigeantes à impact élevé, telles que :

+ Abattage/reboisement
+ Travaux en pente latérale
+ Terrains rocheux
+ Tout terrain irrégulier avec des patins de chenille larges (en particulier les machines à pression au sol faible, LGP)
+ Modèles D8 uniquement : Bagues plus grandes disponibles pour une meilleure durée de vie du maillon et de la bague. Nécessite différents segments de barbotin pour s'adapter à la plus grande bague.

COMPARAISON : CHENILLE À USAGE INTENSIF ET CHENILLE À USAGE GÉNÉRAL

Les résultats peuvent varier selon l'application.

COMPOSANT	AVANTAGE
MAILLONS	Meilleure retenue de la bague Traitement thermique plus profond Résistance accrue
BAGUE	Meilleure retenue
AXE	Meilleure retenue

CHENILLE À USAGE GÉNÉRAL

PERFORMANCES GARANTIES

Nous recommandons le train de roulement à usage général pour les applications à impact faible à modéré, dans lesquelles les performances élevées du train de roulement à usage intensif Cat ne sont pas nécessaires.

Tandis que la chenille à usage général est conçue suivant des spécifications différentes de celles de la chenille à usage intensif, les composants de ces deux types de chenille sont interchangeables. Cela supprime la nécessité de rééquipement et permet de réduire au minium les immobilisations de votre machine. De plus, les patins pour usage intensif Cat peuvent être installés sur des chaînes nues pour usage général, ce qui les rend plus polyvalentes pour répondre à vos besoins.

La version pour usage général propose également différentes options de patins de chenille, vous pouvez ainsi choisir le patin de chenille adapté à votre application. Pour la plupart des applications avec un train de roulement à usage général, les patins pour service modéré offrent des performances et une durée de vie optimales.

Votre concessionnaire Cat a un stock de pièces pour usage général disponible permettant des délais de livraison rapides afin de conserver votre machine et votre entreprise opérationnelles.

Garantie de train de roulement inégalée avec une couverture de 4 ans/3 000 heures

CHENILLE À TROIS MAILLONS ET CHENILLE À QUATRE MAILLONS CAT

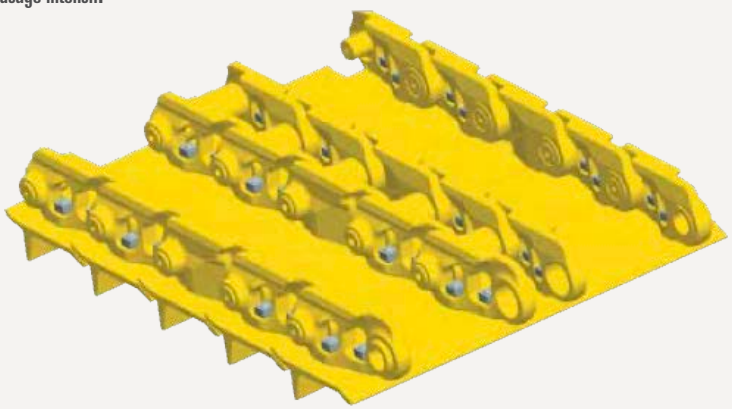
CONÇUES POUR UN USAGE INTENSIF

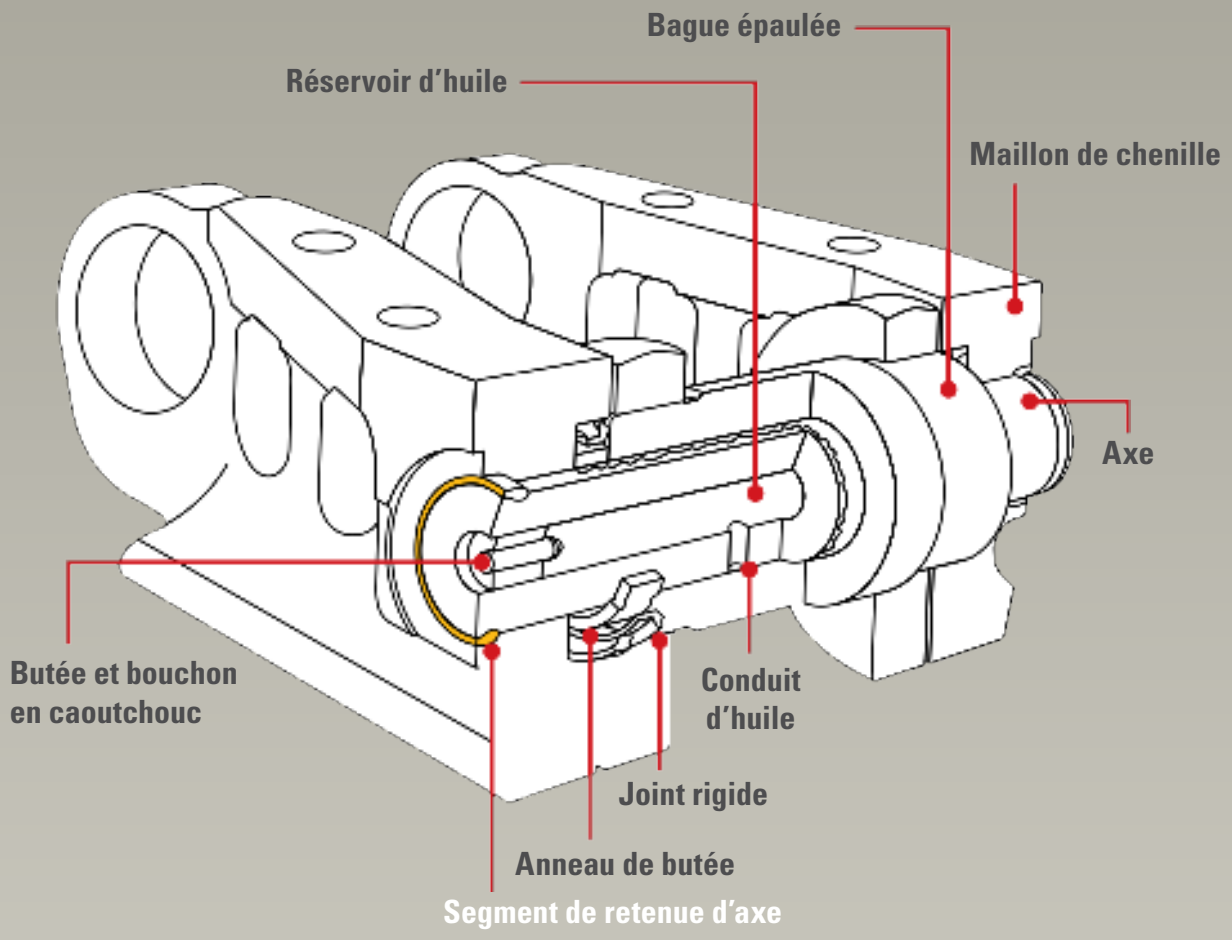
Spécialement conçues pour les machines de taille moyenne utilisées dans des environnements exigeants et équipées d'un barbotin surélevé.

Caterpillar a développé les chenilles à trois maillons et à quatre maillons comme solutions de train de roulement pour les clients travaillant dans les conditions d'impact les plus sévères. Ces conceptions uniques améliorent la résistance de la chaîne nue par un boulonnage sur des chenilles de calage supplémentaires. Elles constituent le meilleur choix pour l'abattage (débardage), le dessouchage, les travaux sur terrains rocheux ou toute application où la flexion du patin est importante. La chenille à trois maillons ajoute une chenille de calage aux extrémités extérieures des patins, tandis que la chenille à quatre maillons en ajoute deux, améliorant considérablement l'étanchéité et la résistance structurelle.

Au premier abord, l'utilisation d'une chenille à trois ou quatre maillons peut sembler plus chère, mais en général ces chenilles résistantes permettent un coût horaire du train de roulement inférieur, car elles sont spécialement conçues pour résister aux conditions extrêmes et permettent une meilleure répartition de la charge, une plus longue durée de vie des joints (moins de joints secs) et une plus grande fiabilité du système.

REMARQUE : Les chenilles à trois et quatre maillons ne sont disponibles qu'avec l'option de chenille pour usage intensif.





CHENILLE À RETENUE D'AXE (PPR)

DURÉE DE VIE MAXIMALE DES CHENILLES

Une chenille PPR comporte des maillons et des axes spécialement usinés qui permettent l'utilisation d'un segment de retenue métallique. Ce segment est enfoncé dans la rainure entre l'axe et le maillon, en verrouillant le joint selon une spécification de jeu en bout prédéterminée en usine.

+ Empêche l'apparition d'un jeu en bout (le mouvement vers l'extérieur des maillons sur l'axe)
+ Assure la retenue de l'huile dans des conditions d'impact élevé

Cette conception exclusive Caterpillar est recommandée pour les applications de chargement à impact élevé, telles que l'exploitation minière, la construction lourde, la démolition et l'élimination des déchets. Vous pouvez également bénéficier d'une chenille PPR si vos machines sont équipées de patins larges, de patins pour service intensif ou de patins pour service très intensif.

ASSISTANCE **TRAIN DE ROULEMENT** CAT

SERVICE-CONSEIL TRAIN DE ROULEMENT (CTS)

Un train de roulement mal géré peut entraîner des temps d'arrêt et représenter plus de la moitié des coûts d'entretien d'une machine. C'est pourquoi nous utilisons les équipements de diagnostic les plus avancés pour vous assurer un service-conseil train de roulement (CTS) pour l'entretien de votre système de train de roulement.

Grâce au CTS, nous pouvons surveiller avec précision la performance du train de roulement et prédire les taux d'usure, vous permettant ainsi d'évaluer les options d'entretien, de planifier l'entretien et d'intégrer les arrêts dans votre calendrier. L'analyse CTS pouvant être réalisée directement sur le chantier, vous pouvez prendre des décisions éclairées pour réduire vos coûts d'exploitation, sans compromettre la productivité.

PROGRAMMES DE GARANTIE DE TRAIN DE ROULEMENT

Nos programmes de garantie de train de roulement démontrent notre engagement à vous offrir le coût horaire d'utilisation le plus bas possible. Les programmes de garantie vous offrent un soutien qui va bien au-delà des garanties standard des machines ou pièces neuves. Ils couvrent tous les principaux composants mobiles du train de roulement sur les tracteurs à chenilles, les chargeuses à chenilles et les pelles hydrauliques à chenilles Cat.

Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Cat pour connaître la couverture offerte selon les configurations spécifiques de train de roulement.

	USAGE GÉNÉRAL	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR USAGE INTENSIF (HDXL)	ABRASION CAT
COUVERTURE EN ANNÉES	4	4	4
COUVERTURE EN HEURES	3 000	5 000	6 000
COUVERTURE EN POURCENTAGE D'USURE	100 %	100 %	100 %

TRAIN DE ROULEMENT

SOUTIEN COMPLET

Pour vous aider à tirer le maximum de votre train de roulement Cat, Caterpillar et ses concessionnaires s'engagent à vous offrir un service et un soutien à l'échelle mondiale, quelle que soit la configuration du train de roulement, allant du diagnostic avancé à la livraison internationale de pièces.

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DANS LE MONDE ENTIER

Notre réseau de distribution de pièces, reconnu comme norme de l'industrie, vous donne accès à la majorité des pièces neuves partout dans le monde, généralement dans les 24 heures.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Les machines illustrées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires.

Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples renseignements.

P5DJ0100-08
www.cat.com

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, « Caterpillar Corporate Yellow », « Power Edge » et l'habillage commercial Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité commerciale et de produit utilisée ici, sont des marques de commerce de Caterpillar et ne peuvent pas être utilisées sans son autorisation.