

Gamme de produits de location PRO

PRO310-4

(EUV)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

310 kVA / 248 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage double entièrement certifié
- Barre d'ancrage robuste intégrée avec plaque de protection résistante
- Drains du liquide de refroidissement et d'huile liés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Perkins 1706J-E93TAG2

Après traitement

- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF)

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- Pression sonore de X dB pour charge de 75 % 1M
- Pression sonore de X dB pour charge de 75 % 7M



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Après le traitement

- Module d'émissions propres monté sur le moteur (CEM)
- Réservoir de liquide antipollution diesel (DEF) situé dans la boîte de décharge, accessible par une porte d'accès verrouillable

Admission d'air

- Purificateur d'air avec indicateur de marche
- Turbocompresseur double et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivations, à enroulement aléatoire et à Châssis LL5114N
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 24 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 7320
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension intégré avec module d'excitation EM10
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale - température ambiante élevée de 50°C
- Ventilateur à vitesse variable avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 630 A avec bobine d'ouverture à émission 24 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide
- Support de câbles

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 1706J
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans un compartiment séparé

Carburant

- Réservoir de carburant à double paroi de 667 L, autonomie de 14 heures à 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Séparateur eau/carburant (4 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur
- Pompe d'amorçage à bouton.
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 24 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

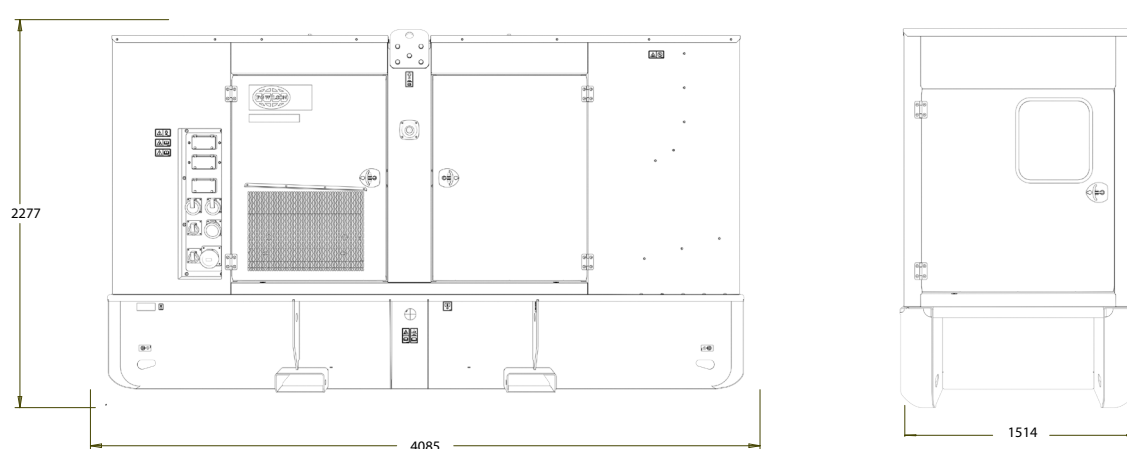
OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prise avec protection MCB et RCBO intégrée
- Synchronisation du tableau de commande et des disjoncteurs motorisés
- Configuration à faible voltage (60 Hz) comprenant les câbles de disjoncteur et d'alimentation
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 24 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- Résistance anti-condensation 230 VCA en option
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA	kW	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	310	248	431	630
	400/230V	310	248	447	
	380/220V	310	248	471	
60 Hz	480/277V	337	270	406	630
	440/254V	337	270	443	
	380/220V	337	270	512	



Poids et dimensions

Longueur (mm)	4085
Largeur (mm)	1514
Hauteur (mm)	2277
Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg)	4103
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg)	4784

Sockets	15A	16A	32A	50A	63A	125A
CEE Form	—	2x1ph+N+E	2x3ph+N+E	—	1x3ph+N+E	1x3ph+N+E

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO310-4

Fiche technique groupe électrogène

	Unités	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	248 (310)	248 (310)
Contenance du carter d'huile	l	30	30
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h	62.6	64.7
Charge 75 %		46.9	48.9
Charge 50 %		32.9	34.8
Capacité du réservoir carburant	l	667	667
Autonomie (charge 75 %)	Heures	14.2	13.6
Capacité du DEF Tank †	L	65.6	
Capacité de température ambiante	°C	36	47
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l	37.9	37.9
Capacité liquide de refroidissement moteur	l	20.3	20.3
Écoulement d'air en combustion	m ³ /mn	19	24
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m ³ /mn	39	45
Température échappement selon kW nominal	°C	434	413
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		94	97
1m pour charge de 100 %	dB(A)	75.8	78.4
7m pour charge de 100 %		67.2	70.4
1m pour charge de 75 %		74.5	76.5
7m pour charge de 75 %		65.4	68

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

† La consommation de DEF est en moyenne d'environ 8% de la consommation de carburant. La capacité du réservoir de DEF est suffisante pour durer plus de 16 heures lorsqu'il est complètement rempli avec un groupe électrogène à 75 % de charge

Emissions Data

	Units	50 Hz	60 Hz
Nox	g/hp-hr	0.05	0.07
CO	g/hp-hr	0.05	0.07
HC	g/hp-hr	0.01	0.02
PM	g/hp-hr	0.00	0.00



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur

Moteur	1706J-E93TAG2
Alésage – mm	115
Course – mm	149
Cylindrée – l	9.3
Taux de compression	17.0:1
t/mn moteur	1500 / 1800
Aspiration	Turbocharged - Refroidissement d'admission (TA)
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	Injection directe
Type de régulateur	Électronique
Carburant	Diesel à très faible teneur en soufre uniquement
Spécification d'huile	15W-40 CK-4
Fluide d'échappement diesel (DEF)	ISO22241-1

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL5114N
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, brushless, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum \pm 0,5 %
Facteur d'interférences avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Caterpillar (NI) Limited est le fabricant des groupes électrogènes diesel de la marque FG Wilson et nos installations de fabrication sont situées dans les pays suivants :
Brésil • Chine • Inde
Le siège social de FG Wilson est basé en Irlande du Nord et ses produits sont distribués par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs.
Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.fgwilson.com.

Dans le cadre de notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

PRO310-4/1123/FR