

차대 옵션 소형, 중형 및 대형 도저

작업을 수행하는 데 적합한 차대

지난 110년간 자체 차대를 설계 및 구축할 수 있는 유일한 제조업체로서, Caterpillar는 장비를 작업 환경에 더 적합하게 맞춤수록 작업은 더 효과적이고 효율적인 것이라는 사실을 잘 알고 있습니다. 그리고 이는 더욱 커다란 수익을 창출해 냅니다.



CAT® 차대를 선택하면 성공을 위한 준비를 하게 되는 것입니다.

모든 Cat® 차대는 조화롭게 마모되어 Cat 도저의 전반적인 성능을 최적화하도록 설계되었습니다.

	일반 부하 작업	중부하 작업	중부하 작업 XL	CAT® ABRASION™
사용처	저충격 내지 중간 정도의 충격 조건을 갖춘 일반적인 경량 작업	최대 내구성이 핵심인 까다로운 작업 환경	저충격 내지 중간 정도의 충격 조건에서 생산해야 하는 임업 및 폐기물을 포함한 모든 작업	마모도가 높으며 저충격 내지 중간 정도의 충격 조건을 갖춘 작업
작업 유형	유틸리티	생산	생산	생산
제조 방식*	Cat 사양 총족	작은 허용 오차로 Cat 사양 총족	작은 허용 오차로 Cat 사양 총족	작은 허용 오차로 Cat 사양 총족
정비 유형	부식 회전 가능, 윤활제 사용 보장되지 않음	부식 회전 가능, 윤활제 사용 보장됨	부식 회전 가능, 윤활제 사용 보장됨	설계상 필요하지 않음
재구성 또는 재사용 기능	파괴될 때까지 실행되도록 설계됨	아이들러 재사용 또는 재구성 가능	아이들러 재사용 또는 재구성 가능	아이들러 및 세그먼트 재사용 가능

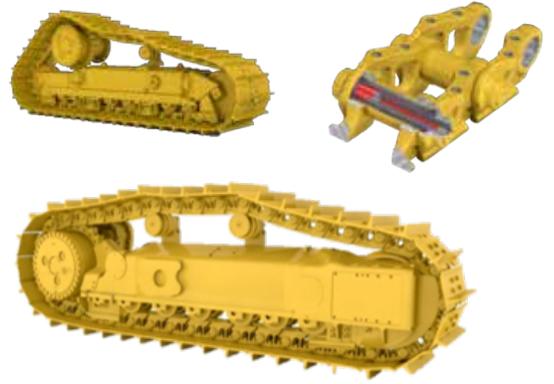
*제조 요구사항은 자체 등급, 열처리, 형태, 적합성, 기능 및 치수 정확도를 포함합니다.



일반 부하 작업용 트랙 - 소형 및 중형 도저

저충격 내지 중간 정도의 충격 작업을 수행할 경우 검증된 안정성을 갖춘 일반 부하 작업용 차대. 중부하 작업과 교체 가능한 부품을 사용하여 개조할 필요가 없으며 가동 중지 시간을 최소 수준으로 유지할 수 있습니다.

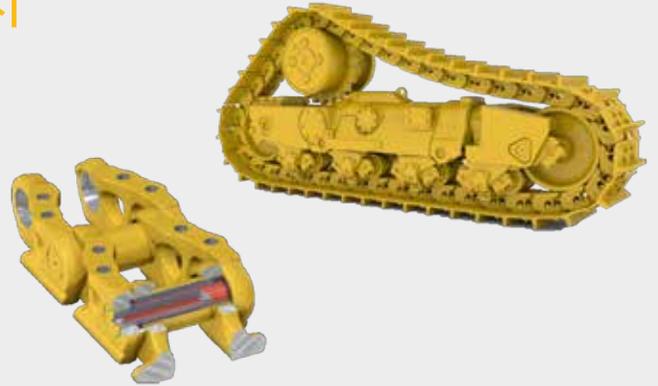
- + 중부하 작업과 호환 가능
- + Caterpillar 설계 및 생산
- + D1~D3 및 D5~D8에서 사용 가능



일반 부하 작업용 트랙 - 대형 도저

저충격 내지 중간 정도의 충격 작업을 수행할 경우 검증된 안정성을 갖춘 일반 부하 작업용 차대. 중부하 작업과 교체 가능한 부품을 사용하여 개조할 필요가 없으며 가동 중지 시간을 최소 수준으로 유지할 수 있습니다.

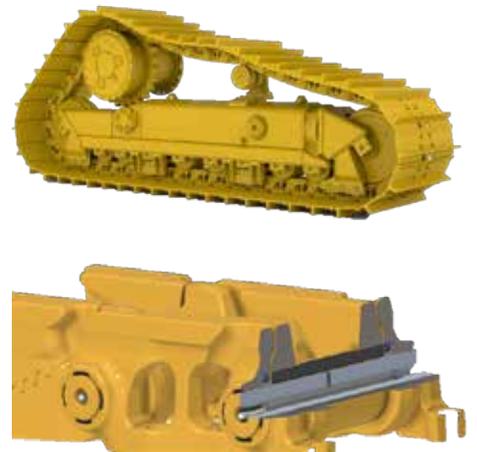
- + 중부하 작업과 호환 가능
- + Cat 계통의 이점
- + 포지티브 핀 유지(PPR, Positive Pin Retention)
- + 부싱 회전 가능
- + D9~D11에서 사용 가능



중부하 작업 XL용 트랙 - 중형 도저

까다로운 작업에서 탁월한 마모 수명 및 시간당 비용 절감을 통해 중부하 작업 XL용 차대를 한 단계 업그레이드합니다. 험난한 지형과 극단적인 작업 환경에서도 파손 걱정 없이 작업할 수 있습니다.

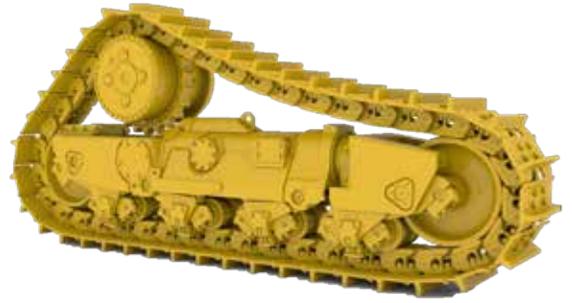
- + 중부하 작업에 비해 25~40% 연장된 수명
- + 성능 및 내구성 개선을 위해 더 견고하게 업그레이드된 링크
- + 새로운 포지티브 핀 유지 2(PPR2)
- + D5~D8에서 사용 가능



중부하 작업용 트랙 - 소형 및 대형 도저

중부하 작업용 차대는 핀 및 부싱 유지력을 향상해 수명을 연장합니다. D8에서 D11에는 PPR(포지티브 핀 유지)이 있어 엔드 플레이 움직임을 줄이고 밀폐 동작을 엄격하게 제어하여 핀/부싱 마모 수명을 연장합니다.

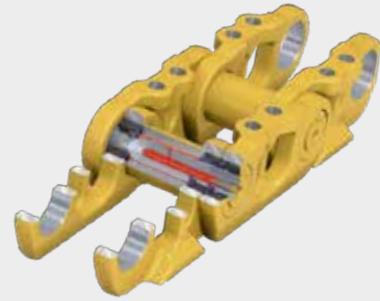
- + 일반 부하 작업에 비해 최대 25% 연장된 수명
- + 일반 부하 작업에 비해 15~30% 낮은 운용 비용
- + 업계 최고의 성능
- + 밀폐 수명을 연장하기 위한 핀 및 부싱 코팅
- + D1~D3 및 D8~D11에서 사용 가능



Abrasion - 소형 및 중형 도저

마모 수명 연장 및 정비 필요성 감소를 통한 최저 수준의 시간당 비용. 마모도가 높은 환경에서 작동하면서도 밀폐 수명을 두 배로 연장하는 개선된 XL 코팅 기술을 통해 필요한 성능을 얻을 수 있습니다.

- + 35~70% 낮은 운용 비용
- + 중부하 작업에 비해 최대 50% 연장된 수명
- + 운전자 편의성 및 경사 작업 개선
- + 6000시간 동안 개입없이 작동 가능한 차대
- + 부싱 회전이 필요하지 않음
- + D1~D7에서 사용 가능



DuraLink™ 트랙을 장착한 중부하 작업용 수명 연장 - 대형 도저

까다로운 작업에서 탁월한 마모 수명 및 시간당 비용 절감을 통해 중부하 작업용 차대를 한 단계 업그레이드합니다. 험난한 지형과 극단적인 작업 환경에서도 파손 걱정 없이 작업할 수 있습니다.

- + 가동 시간 증가, 서비스 수명 연장 및 정비 작업 감소를 고려한 설계
- + 중부하 작업에 비해 25~40% 연장된 수명
- + 가장 긴 밀폐 수명을 위한 XL 코팅
- + 균형 잡힌 차대 수명
- + D9~D11에서 사용 가능



크라운 처리된 Duralink™ 는 스캘러핑을 방지하고 부드러운 승차감을 제공합니다

차세대 소형 도저	일반 부하 작업(GD)	중부하 작업(HD)	중부하 작업용 수명 연장(HDXL)	CAT® ABRASION™	차대 보증
D1(D3K2/D3K)			-		GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D2(D4K2/D4K)			-		GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D3(D5K2/D5K)			-		GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
기존 소형 도저	일반 부하 작업(GD)	중부하 작업(HD)	중부하 작업용 수명 연장(HDXL)	CAT® ABRASION™	차대 보증
D3G, D4G, D3C, D4C, D4B, D3B (타원형)			-		GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D5G, D5C(타원형)			-		GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
차세대 중형 도저	일반 부하 작업(GD)	중부하 작업(HD)	중부하 작업용 수명 연장(HDXL)	CAT® ABRASION™	차대 보증
D4(D6K2/D6K)	-		-		HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D5(D6N/D5R2)		-			GD - 4년/3000시간 HDXL - 4년/5000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D6(D6T/D6R2)		-			GD - 4년/3000시간 HDXL - 4년/5000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D7(D7E/D7R)		-			GD - 4년/3000시간 HDXL - 4년/5000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D8(D8T-D8R)				-	GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 HDXL - 4년/5000시간
기존 중형 도저	일반 부하 작업(GD)	중부하 작업(HD)	중부하 작업용 수명 연장(HDXL)	CAT® ABRASION™	차대 보증
D4H	-		-		HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D5N, D5M	-		-		HD - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D6M, D5H, D6R, D6H		-			GD - 4년/3000시간 HDXL - 4년/4000시간 Cat® Abrasion™ - 4년/6000시간
D7H		-		-	GD - 4년/3000시간 HDXL - 4년/4000시간
D8N				-	GD - 4년/3000시간 HD - 4년/4000시간 HDXL - 4년/5000시간
차세대 대형 도저	일반 부하 작업(GD)	중부하 작업(HD)	중부하 작업용 수명 연장(HDXL)	CAT® ABRASION™	차대 보증
D9(D9T/D9R)				-	GD - 4년/3000시간 HD - 4년/5000시간 HDXL - 4년/8000시간
D10(D10T)				-	GD - 4년/3000시간 HD - 4년/5000시간 HDXL - 4년/8000시간
D11(D11T)				-	GD - 4년/3000시간 HD - 4년/6000시간 HDXL - 4년/8000시간

