

# PETITS, MOYENS ET GROS TRACTEURS

## OPTIONS DE TRAIN DE ROULEMENT

### LE TRAIN DE ROULEMENT APPROPRIÉ À LA TÂCHE À RÉALISER

Étant le seul constructeur à concevoir et à construire nos trains de roulement au cours des 110 dernières années, nous savons que plus vous assortissez la machine à l'application, plus votre travail sera efficace. Et ceci entraîne une meilleure rentabilité.



### EN CHOISSANT UN TRAIN DE ROULEMENT CAT®, VOUS VOUS PLACEZ SUR LA VOIE DE LA RÉUSSITE.

Chaque train de roulement® est construit pour une usure en tant que système intégral afin d'optimiser les performances globales de votre pelle hydraulique Cat.

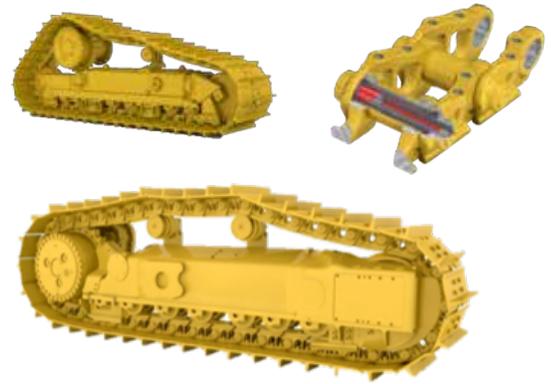
	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	USAGE INTENSIF XL (HDXL)	CAT® ABRASION™
<b>OÙ PEUT-IL ÊTRE UTILISÉ</b>	Applications générales, légères dans des conditions d'impact faible à modéré	Applications de tâches ardues dans lesquelles la robustesse est capitale	Toutes applications, y compris Forêt et Déchets, nécessitant une production dans des conditions d'impact modéré à élevé	Applications dans des conditions de forte abrasion et d'impact faible à modéré
<b>TYPE DE TÂCHE</b>	Tous-usages	Production	Production	Production
<b>COMMENT EST-IL FABRIQUÉ*</b>	Conformément aux spécifications Cat	Conformément aux spécifications Cat dans les limites de tolérance	Conformément aux spécifications Cat dans les limites de tolérance	Conformément aux spécifications Cat dans les limites de tolérance
<b>TYPE D'ENTRETIEN</b>	Bagues pouvant être retournées, non garanti	Bagues pouvant être retournées, retournement de face humide garanti	Bagues pouvant être retournées, retournement de face humide garanti	Inutile grâce à la conception
<b>POSSIBILITÉ DE RÉNOVATION OU DE RÉUTILISATION</b>	Conçu pour durer jusqu'à la destruction	Les pignons fous peuvent être réutilisés ou renouvelés	Les pignons fous peuvent être réutilisés ou renouvelés	Les pignons fous et les segments peuvent être réutilisés

\*Les critères de fabrication sont notamment : qualité de matériau, traitement thermique, forme, taille, fonction et précision dimensionnelle.

## Chaîne pour usage courant – Petits et moyens tracteurs

**Train de roulement pour usage courant avec une fiabilité prouvée dans des applications à impact faible à modéré. Avec des pièces interchangeables et extra-robustes, aucune rénovation n'est requise et les immobilisations sont réduites au minimum.**

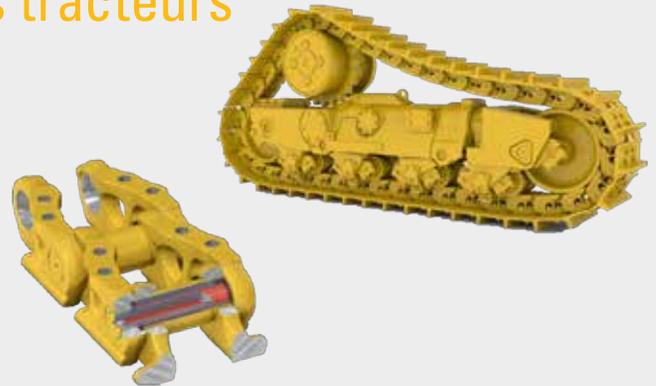
- + Compatible avec la version pour usage intensif
- + Conçu et produit par Caterpillar
- + Disponible pour D1 - D3 et D5 - D8



## Chaîne pour usage courant – Gros tracteurs

**Train de roulement pour usage courant avec une fiabilité prouvée dans des applications à impact faible à modéré. Avec des pièces interchangeables et extra-robustes, aucune rénovation n'est requise et les immobilisations sont réduites au minimum.**

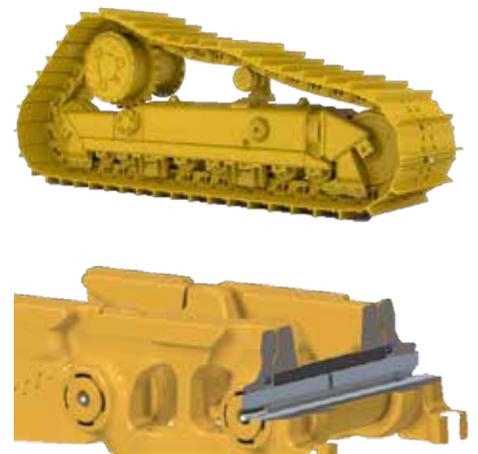
- + Compatible avec la version pour usage intensif
- + Tous les avantages du système Cat
- + Chaînes à bagues de retenue (PPR)
- + Possibilité de retournement des bagues
- + Disponibles pour les modèles D9 à D11



## Chaîne pour usage intensif XL – Moyens tracteurs

**Fait passer la chaîne pour usage intensif au niveau supérieur avec une durée de vie utile exceptionnelle et un coût horaire inférieur dans les applications difficiles. S'attaque aux terrains les plus difficiles et aux applications extrêmes sans crainte de rupture.**

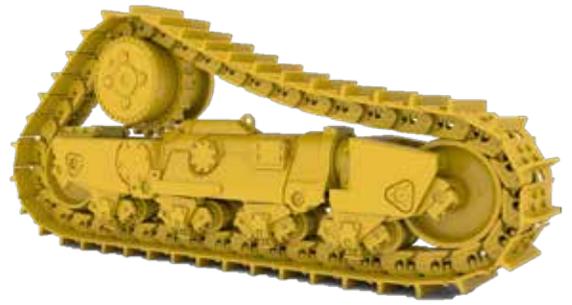
- + Une durée de vie de 25 à 40 % plus longue par rapport à la version pour usage intensif (HD)
- + Maillons mis à jour plus résistants pour des performances supérieures et une longue durée de vie
- + Nouvelle bague de retenue 2 (PPR2)
- + Disponible pour les modèles D5 à D8



## Chaîne pour usage intensif – Petits et gros tracteurs

**Le train de roulement à usage intensif prolonge la durée de vie grâce à une meilleure retenue des axes et bagues. Les modèles D8 à D11 sont dotés de chaînes à bagues de retenue (PPR), ce qui réduit le mouvement de jeu en bout et contrôle fermement le mouvement de joint afin de prolonger la durée de vie utile des axes/bagues.**

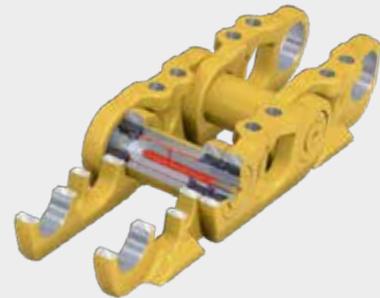
- + Une durée de vie jusqu'à 25 % plus longue par rapport à la version pour usage courant (GD)
- + Des coûts d'exploitation de 15 à 30 % inférieurs par rapport à la version pour usage courant (GD)
- + Des performances inégalées
- + Revêtements des maillons et bagues permettant une plus longue durée de vie des joints
- + Disponible pour D1 -D3 et D8 - D11



## Abrasion – Petits et moyens tracteurs

**Coût par heure le plus bas, une plus longue durée de vie utile et un entretien réduit. Travaillez dans des conditions extrêmement abrasives tout en bénéficiant des performances dont vous avez besoin grâce à notre technologie de revêtement XL optimisée doublant la durée de vie des joints.**

- + Coûts d'exploitation de 35 à 70 % inférieurs
- + Une durée de vie jusqu'à 50 % plus longue par rapport à la version pour usage intensif
- + Niveau de confort pour le conducteur et de nivellement améliorés
- + Train de roulement sans entretien pendant 6 000 heures
- + Aucun retournement de bague nécessaire
- + Disponible pour les modèles D1 à D7



## Extra-robuste, longue durée avec chaîne DuraLink™ – Gros tracteurs

**Fait passer la chaîne pour usage intensif au niveau supérieur avec une durée de vie utile exceptionnelle et un coût horaire inférieur dans les applications difficiles. S'attaque aux terrains les plus difficiles et aux applications extrêmes sans crainte de rupture.**

- + Conçu pour un temps productif supérieur, une plus longue durée de vie et un entretien réduit
- + Une durée de vie de 25 à 40 % plus longue par rapport à la version pour usage intensif (HD)
- + Des revêtements XL pour une durée de vie optimale des joints
- + Durée de vie du train de roulement équilibrée
- + Disponible pour les modèles D9 à D11



Le revêtement Duralink™ bombé résiste à l'érosion et permet une marche plus régulière

Petit tracteur Nouvelle génération	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR UN USAGE INTENSIF (HDXL)	CAT® ABRASION™	GARANTIE DE TRAIN DE ROUEMENT
D1 (D3K2/D3K)			–		GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D2 (D4K2/D4K)			–		GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D3 (D5K2/D5K)			–		GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
Petit tracteur Contribution	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR UN USAGE INTENSIF (HDXL)	CAT® ABRASION™	GARANTIE DE TRAIN DE ROUEMENT
D3G, D4G, D3C, D4C, D4B, D3B (Ovale)			–		GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D5G, D5C (Ovale)			–		GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
Moyen tracteur Nouvelle génération	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR UN USAGE INTENSIF (HDXL)	CAT® ABRASION™	GARANTIE DE TRAIN DE ROUEMENT
D4 (D6K2/D6K)	–		–		HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ – 4 ans/6 000 heures
D5 (D6N/D5R2)		–			GD - 4 ans/3 000 heures HDXL - 4 ans/5 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D6 (D6T/D6R2)		–			GD - 4 ans/3 000 heures HDXL - 4 ans/5 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D7 (D7E/D7R)		–			GD - 4 ans/3 000 heures HDXL - 4 ans/5 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D8 (D8T-D8R)				–	GD - 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures HDXL - 4 ans/5 000 heures
Moyen tracteur Contribution	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR UN USAGE INTENSIF (HDXL)	CAT® ABRASION™	GARANTIE DE TRAIN DE ROUEMENT
D4H	–		–		HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D5N, D5M	–		–		HD – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D6M, D5H, D6R, D6H		–			GD – 4 ans/3 000 heures HDXL – 4 ans/4 000 heures Cat® Abrasion™ - 4 ans/6 000 heures
D7H		–		–	GD – 4 ans/3 000 heures HDXL – 4 ans/4 000 heures
D8N				–	GD – 4 ans/3 000 heures HD – 4 ans/4 000 heures HDXL – 4 ans/5 000 heures
Gros tracteur Nouvelle génération	USAGE COURANT (GD)	USAGE INTENSIF (HD)	DURÉE DE VIE PROLONGÉE POUR UN USAGE INTENSIF (HDXL)	CAT® ABRASION™	GARANTIE DE TRAIN DE ROUEMENT
D9 (D9T/D9R)				–	GD - 4 ans/3 000 heures HD - 4 ans/5 000 heures HDXL - 4 ans/8 000 heures
D10 (D10T)				–	GD - 4 ans/3 000 heures HD - 4 ans/5 000 heures HDXL - 4 ans/8 000 heures
D11 (D11T)				–	GD - 4 ans/3 000 heures HD - 4 ans/6 000 heures HDXL - 4 ans/8 000 heures

