

ПОДЗЕМНЫЙ ПОГРУЗЧИК R1700 CAT®

ПОСТОЯННОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

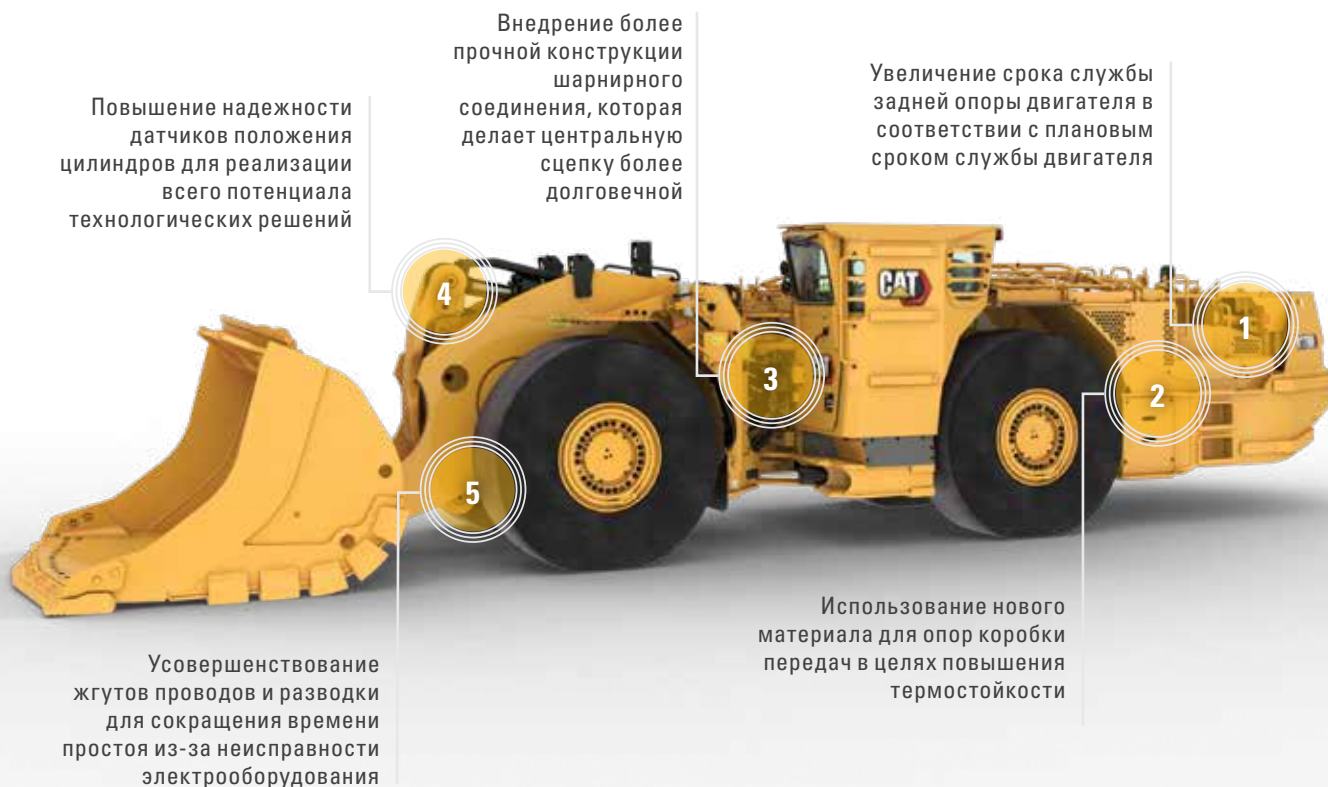
УСТРАНЕНИЕ ПРИЧИН ПРОСТОЕВ

Наше стремление к совершенствованию оборудования Cat® для подземных работ не прекращается с началом работы машин. Мы сразу начинаем искать возможности улучшения, чтобы сделать эту машину еще более эффективной, безопасной и продуктивной. От решения проблем с производительностью и обучения операторов и технических специалистов до поиска способов увеличения времени безотказной работы — наша поддержка предоставляется на протяжении всего срока службы машины и впоследствии.

Что касается подземного погрузчика Cat R1700, недавно были устранены несколько причин простоя и добавлены усовершенствования, которые доступны как для новых машин с завода Caterpillar, так и для моделей R1700, уже работающих в полевых условиях, через дилеров Cat.

Совместно с дилерами Cat мы повысили надежность и долговечность в рамках определенного процесса постоянного совершенствования продукции Caterpillar.

Наиболее значительные усовершенствования произошли в перечисленных далее пяти областях.





ПОСЛЕДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ

1

ЗАДНЯЯ ОПОРА ДВИГАТЕЛЯ

В целях оптимизации технического обслуживания и сокращения времени простоя задние опоры двигателя на модели R1700 теперь стали примерно на 50% больше в диаметре, что позволяет продлить срок их службы до 12 000–14 000 часов для соответствия полному графику плановой замены компонентов (PCR) для двигателя Cat C13 этой машины.

4

ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ

Модернизация датчиков положения цилиндров позволила улучшить их удержание в цилиндре, чтобы заказчики R1700 могли получить полную отдачу от своих инвестиций во встроенные и дополнительные технологические решения. Эти датчики обеспечивают улучшенную динамику и управляемость машины, что способствует повышению ее функциональности.

2

ОПОРЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Опоры коробки передач теперь изготавливаются из нового материала с более высокой термостойкостью, что позволяет сократить внеплановые простои и исключить возможность случайного повреждения, которое может привести к необходимости немедленного ремонта.

5

ЖГУТЫ ПРОВОДОВ И РАЗВОДКА

За последние несколько лет было реализовано множество проектов постоянного совершенствования, направленных на сокращение простоев из-за неполадок электрооборудования, связанных со жгутами проводов и разводкой. Благодаря усовершенствованной разводке и улучшенной защите жгутов проводов сокращается необходимость внепланового поиска и устранения неисправностей, а также ремонта.

3

СОЕДИНЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЦЕПКИ

Центральная сцепка в модели R1700 модернизирована и теперь оснащена более прочным штифтом/шарниром, что позволяет повысить долговечность и продлить срок ее службы для соответствия полному графику PCR для двигателя C13. Конструкция сцепного устройства такая же, как и у новой модели R2900 XE. Новая конструкция включает усовершенствованный стопорный штифт в сочетании с прямыми и конусными втулками.

