



Cat® 986

ホイールローダ

CAT® 986 ホイールローダを使用することで、トン当たりコストを低く抑えて、短時間でより多くのマテリアルを移動でき、早期に投資利益を得られます。燃料を大幅に節約しつつ、複数のライフサイクルを実現する耐久性があります。

定評ある信頼性

- 高い応答性を備える Cat C15 は、最高の性能が発揮されるように製造され、テストされています。
- 機械作動式電子ユニット噴射 (MEUI™) 燃料系統および ADEM™ A5 エレクトロニックコントロールモジュールは燃料供給を管理し、性能の最適化と素早いエンジンレスポンスを実現します。
- 積載質量 14 トンのアグリゲイトハンドラコンフィギュレーションをご用意しています。
- システムマッチの効率性最大 60 トンのリジッドフレームトラック

耐久性

- マイニング用途専用に設計された、長寿命で、安定し、かつスムーズなギヤシフトを実現するクラス最高のトランスミッション。
- さらに強化されたパワーと操作性により、材料の移動をさらに効率的に。
- 過酷な作業条件と複数のライフサイクルに耐える堅牢な構造を備えています。
- トランスミッションニュートライザペダルを備えることで、サービブレーキの寿命が伸びるとともに、静止積み込み時に最大出力を発揮できます。
- ロードセンシング油圧システムにより、最大限の性能を発揮でき、熱と燃料消費を抑えます。
- 先進的なフィルタシステムにより、油圧システムの性能と信頼性を向上させます。

生産性の向上

- 積み込みあたりの積載質量を最大 10 % 向上させ、効率を高め、積み込み杯数を改善。
- 優れた強度、アップタイム、視認性が現場で実証済みのリフトアームです。
- 35° のアーティキュレーションが可能なロードセンシング油圧ステアリングにより、正確な位置決めができます。
- 方向選択、ギヤ選択、ステアリングの操作が 1 本のジョイスティックに統合された「ステアリングおよび統合コントロール (STIC™)」によって、最大限の応答性とコントロール性を実現します。

- 先進積載質量測定システムをご利用いただけます。
- パフォーマンスバケットにより、優れた掘削、より高いバケットフィルファクター、掘削時間の削減を実現します。
- Cat Advansys™ グランドエンゲージツール (GET) により、コンポーネントを守り、オペレーティングコストを削減します。
- バケットエッジや作業エリアへの優れた視認性を実現。
- 便利で応答性が高い電子制御式油圧コントロールでオペレータの生産性を向上。

優れた燃料効率

- 最大 20 % の燃料消費を削減します。
- トラック積み込み時にクラス最高の効率性を発揮します。
- ロックアップクラッチ搭載のトルクコンバータにより、走行速度、サイクルタイムが向上します。
- エンジンアイドルリングストップ機能により、不要なアイドルリングを避けて燃料を節約します。燃料 1 gal 当たりの資材運搬量を最大 10% 改善します。
- システムから発生する熱が少なくなり、一貫した性能と効率を確保しています。

統合テクノロジーにより生産性と効率性が向上

- 作業現場の管理・監視と効率向上のために開発されています。
- PAYLOAD (ペイロード) により、材料の積み込み / 運搬質量を高い精度で測定 * できます。積載質量データはリアルタイムで表示されるため、生産性を向上するとともに過積載を低減できます。
- DETECT (ディテクト) により、オペレータは稼働中の車両周辺の状況を的確に把握できるうえ、万が一の場合には警告が発せられるため、作業現場の人員や資産の安全を確保できます。
- VisionLink® により、装置に無線接続でき、事業経営に必要な重要情報にアクセスできます。
- 車両や機械の状態に関する有用な情報を得ることができます。
- オプションのアドバンスプロダクティビティ登録を行うと、現場改善を講じるのに必要な情報が広く得られ、作業の生産性や収益性の向上に役立ちます。

* 商取引には適しません。



安全性に関する機能

- 階段照明標準装備。
- 45度の左右階段。
- リアビジョンカメラシステム
- 大きなフロントおよびサイドウィンドウ
- 騒音レベルが低減されたフィルタ付き加圧式キャビン。

メンテナンスコストやその他のコストを削減

- メンテナンスコストを最大 10% 削減。
- 先進的なフィルタシステムにより性能向上。
- 油水類およびフィルタの交換間隔を延長。
- トランスミッション制御バルブに地上またはプラットフォームからアクセス可能。
- 集中サービスポイント。
- 1カ所にまとめられ地上からアクセスできる給脂ポイントとリモート圧力タップ。
- グラウンドレベル電気系統サービスセンタ。
- メンテナンスフリーまたはメンテナンス間隔を延長したバッテリーにより、廃棄物を削減。
- スイッチ式のエンジンルームサービスドア。
- タイヤの寿命を伸ばすタイヤ圧力モニタリングシステム。
- 長寿命、再生可能性、高い再販価値。
- 電気油圧式コントロール。

操作が容易で、オペレータが快適に過ごせる環境

- クラス最高の快適性と操作性を実現しました。
- 一体型のステアリングおよびトランスミッションコントロール。
- 便利なキャブ内自動作業装置キックアウト。
- 使いやすいソフトディテントコントロール。
- 厚みがある成形クッションを備えたコンフォートシリーズ III シート。
- エアサスペンションシステム。
- 6段階調整で届きやすい位置に配置可能なレバーとコントロール装置。
- シート取付けの作業装置ポッドと STIC ステア。
- 人間工学に基づいたスイッチの配置、大きなバックライト付きスイッチと LED インジケータが付いたディスプレイ。
- 2ポジションロックスイッチで電気油圧式パーキングブレーキが作動します。
- 自動キャブ温度コントロール。
- ロードセンシング油圧ステアリングシステムによる精密な車両制御。
- 折りたたみ式 STIC ステア / アームレスト。

専用設計の特殊アレンジメント

ブロックハンドラ

- 安定性と耐久性に優れ、ブロックハンドリングの用途に最適なカウンタウエイトを備えています。
- クイックカブラ付きの油圧バルブが追加で搭載されているので、オペレータはワークツールを交換して即座にロックすることができます。
- 従来よりも大型のチルト / リフトシリンダがリンケージに装備されており、積荷の制御が改善されたとともに、長時間にわたって安全な運転が可能になりました。
- ライドコントロールはショックアブソーバとして機能し、悪路でもオペレーターに滑らかな乗り心地を提供します。
- ブロックハンドリングでリフト能力の最大化を目指して設計されたリンケージレイアウトです。
- 無垢鋼製リフトアームが高い負荷応力を吸収します。
- 一体の鋳造構造により、要所となるピン部の強度を高めています。
- リフトアームの応力を解放することで耐久性が向上し、補修までの期間を延長できます。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
電気系統		パワートレイン (続き)	
後進警報ブザー	✓	ケースドレーンスクリーン	✓
オルタネータ (単相 145 A)	✓	Cat Production Measurement	✓
コンバータ (10/15 A、24 V から 12 V)	✓	クランクケースガード	✓
照明システム (ハロゲン、作業灯、アクセスおよびサービスプラットフォーム照明)	✓	E&H パーキングブレーキ	✓
始動および充電システム、24 V	✓	エンジンブロックヒータ (120 V または 240 V)	✓
緊急時始動用スタータソケット	✓	C15 MEUI ディーゼルエンジン、ターボチャージャ/アフタークーラ付き	✓
運転席		高速エンジンオイル交換システム (Wiggins)	✓
エアコン	✓	エンジン非常停止スイッチ (地上から)	✓
キャブプレクリーナ	✓	酷暑仕様用クーリングパッケージ - ソフトウェア	✓
キャブ (騒音抑制および加圧式、一体型転倒時運転者保護構造 (ROPS/FOPS))	✓	エンジンエアインテイクタービンプレクリーナ	✓
Cat Vision	✓	エーテル始動補助装置 (自動)	✓
Cat Production Measurement (Cat プロダクションメジャメント) 準備仕様	✓	トルクコンバータ、ニュートラライザ	✓
ヒータ、デフロスタ	✓	トランスミッション (プラネタリ式パワーシフト、4F/3R 電子制御)	✓
ホーン	✓	手動スイッチおよび自動燃料プライミング	✓
LED 警告灯 (ストロボ)	✓	追加装備品	
方向指示器	✓	自動バケットリフトキックアウト / ポジショナ	✓
ランチボックス、ドリンクホルダ	✓	Cat 排出ガス低減モジュール (CEM)	✓
ハンドレール取付型ミラー	✓	寒冷地始動補助装置 (2 個の追加バッテリー)	✓
リアビューミラー (車外取付け)	✓	油圧駆動式デマンドファン	✓
ラジオ (AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® 付き、衛星 Sirius 対応)	✓	サービスアクセスドア	✓
ラジオ (CB 対応)	✓	エコロジードレーン (エンジン、ラジエータ、作動油タンク用)	✓
リアビジョンカメラシステム	✓	高速燃料給油システム (Shaw-Aero)	✓
Cat コンフォートクロスシート (エアサスペンション付き、6 箇所調整機能)	✓	フロントおよびリアローディングフェンダ	✓
シートベルト警告	✓	ドローバヒッチ (ピン付き)	✓
巻取り式シートベルト (76 mm (3 in) 幅)	✓	油圧システム (ステアリングおよびブレーキフィルタ / スクリーニングシステム)	✓
STIC システム	✓	オイルサンプリングバルブ	✓
UV ガラス	✓	-34°C (-29°F) までの環境で凍結防止性能を有するエクステンデッドライフクーラントの 50% 混合液	✓
湿式アームワイパ/ウォッシャ (フロントおよびリア) - 間欠フロントおよびリアワイパ	✓	キャブおよびサービスプラットフォームへのリアアクセス	✓
ウィンドウプルダウン式バイザ	✓	ロードセンシングステアリング	✓
パワートレイン		タイヤ圧力モニタリングシステム	✓
不凍液 -50 °C (-58 °F)	✓	トーキック (つま先板)	✓
ブレーキ、オイル冷却式、マルチディスク、サービス/セカンダリ	✓	車輪止め	✓
		盗難防止キャップロック	✓
		その他のオプション仕様車	
		アグリゲイトハンドラ	✓
		ブロックハンドラ	✓

CAT® 986 ホイールローダ

技術仕様

エンジン

エンジンモデル	C15	
ピークパワー回転数	1,600 rpm	
総出力 (SAE J1995:2014)	340 kW	456 hp
総出力 (SAE J1995:2014) (DIN)	462 hp	
エンジン (ISO 14396:2002)	335 kW	449 hp
エンジン (ISO 14396:2002) (DIN)	455 hp	
定格回転数	2,000 rpm	
内径	137 mm	5.4 in
行程	171.5 mm	6.75 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	927 in ³
ピークトルク (1,200 rpm) – SAE J1995	2,411 N·m	1,778 lb·ft
トルクライズ	16%	

以下の2つのエンジン排出ガスオプションを用意しています。

1. 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、日本 2014 年排出ガス基準に適合。
2. 中国オフロード Stage III、米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA と同等の、ブラジル MAR-1 排出ガス基準に適合しています。

運転仕様

運転質量 – 標準	44,355 kg	97,785 lb
運転質量 – ハイリフト	47,175 kg	104,005 lb
定格積載質量 – 標準 (原石積込)	10 トン	11.0 トン
定格積載質量 – 標準 (ばら荷)	12.7 トン	14.0 トン
定格積載質量 – ハイリフト (原石積込)	10 トン	11.0 トン
定格積載質量 – ハイリフト (ばら荷)	11 トン	12.1 トン
バケット容量	5.0 ~ 10.3 m ³	6.5 ~ 13.5 yd ³
Cat トラックマッチング – 標準	770/735/740/745	
Cat トラックマッチング – ハイリフト	772/773	

トランスミッション

トランスミッション型式			Cat プラネタリ式パワーシフト		
回転数	km/h	mph	回転数	km/h	mph
前進 1 速	7.3	5.0	後進 1 速	7.6	5.0
前進 2 速	12.2	8.0	後進 2 速	13.6	8.0
ダイレクトドライブ 前進 2 速	12.7	8.0	ダイレクトドライブ 後進 2 速	14.1	9.0
ダイレクトドライブ 前進 3 速	22.0	14.0	ダイレクトドライブ 後進 3 速	25.0	16.0
ダイレクトドライブ 前進 4 速	39.0	24.0	ダイレクトドライブ 後進 4 速	40.8	25.4

油圧システム – リフト/チルト

リフト/チルトシステム – 回路	ロードセンシング	
リフト/チルト・システム・ポンプ	2 × 110 cc 可変容量	
リリーフバルブ設定 – リフト/チルト	27,900 kPa	4,050 psi

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.5 秒
上げ	9.0 秒
ダンブ	3.5 秒
下げ	5.2 秒
下げ浮き下げ	4.3 秒
合計油圧サイクルタイム (バケット空荷)	21.3 秒

油圧システム – ステアリング

ステアリングシステム – 回路	ロードセンシング	
ステアリングシステム – ポンプ	ピストン (可変容量)	
ステアリング・カットオフ圧	27,600 kPa	4,000 psi
合計ステアリング角度	70°	

整備交換時の容量

燃料タンク	535 L	141 gal
燃料タンク (ショートリフト)	481 L	127 gal
尿素水タンク (Tier 4 Final/Stage V のみ)	23 L	6 gal

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.8 kg で、CO₂ 換算で 2.574 メートルトン相当になります。

騒音に対する性能 – Tier 4 Final/Stage V

	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A)	72 dB (A)
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	112 dB (A)	110 dB (A)*

騒音に対する性能 – Tier 3/Stage IIIA 同等

	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A)	72 dB (A)
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	112 dB (A)	110 dB (A)

* EU 騒音指令 “2000/14/EC” (“2005/88/EC” および英国騒音規制 2001 No. 1701 による改訂)

- 車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70% にして行われました。
- 運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の 70% にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。



AJXQ3633-00 (09-2023)
ビルド番号: 11B
Global

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, それらの各ロゴ、STIC、MEUI、ADEM、Advansys、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

