



Tracteur sur pneus 844 Cat®

Maximisez la productivité dans les applications minières grâce au Tracteur sur pneus 844 Cat® conçu pour plus d'efficacité. Les capacités optimisées d'entretien et la simplification de l'entretien permettent de prolonger le cycle de vie, de réduire les coûts d'exploitation et d'augmenter le temps de disponibilité. Déplacez davantage de matériau avec une machine construite pour les conditions les plus extrêmes.

Longue durée de vie inégalée

- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Les poutres de poussée solides et larges transfèrent et absorbent les contraintes sur une plus grande partie du châssis.
- Les structures robustes résistent aux conditions les plus difficiles et à des cycles de vie multiples pour améliorer vos résultats.
- Les lames résistantes et durables sont conçues avec d'excellentes caractéristiques de refoulement et de roulage.
- Le montage optimisé des essieux se traduit par une intégrité structurelle accrue.
- Le moteur et le châssis intègrent des moulages dans les zones soumises à de fortes contraintes, afin de répartir les charges élevées.
- Les moulages monoblocs améliorent la résistance au niveau des zones clés.

Efficacité maximale

- Faites l'expérience d'une efficacité fiable avec un contrôle total du calage, de la durée et de la pression de l'injection grâce à l'unité d'injection électronique mécaniquement actionnée (MEUI™).
- La transmission powershift à trains planétaires Cat, la meilleure de sa catégorie, se caractérise par des changements de vitesse réguliers et souples et par une efficacité accrue grâce aux commandes électroniques intégrées.
- Une durée de vie accrue du moteur et un rendement énergétique amélioré grâce à une vitesse nominale moindre.
- Le convertisseur de couple à embrayage de la roue (ICTC) et le système de contrôle de l'impédance (RCS) permettent un contrôle précis de l'impédance.
- Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement.
- Convertisseur de couple à verrouillage avec contrôle avancé de la vitesse de verrouillage.
- Le ventilateur de refroidissement à la demande protège l'investissement et prolonge le cycle de vie.

Amélioration de la sécurité

- Le coupe-batterie, l'arrêt d'urgence du moteur et le contacteur d'éclairage de l'échelle sont accessibles via la centrale électrique au niveau du sol.
- Le système Cat Detect avec détection d'objet (caméra de recul et radar) ou le système Vision (caméra de recul), disponibles en option, permettent au conducteur d'être plus avisé de l'environnement réel de la machine.
- Des lampes stroboscopiques à diodes montées sur la cabine fournissent un avertissement aux personnes situées à proximité de la machine.
- Le marche-pied plus large et moins incliné améliore la sécurité du conducteur.
- Accès à l'échelle via une plate-forme motorisée depuis la cabine ou au niveau du sol avec également un accès en cas de sortie d'urgence.

Technologie innovante

- Des technologies intégrées vous permettent de surveiller, de gérer, d'améliorer les travaux de chantier.
- Le suivi à distance Product Link™ fournit des données précieuses sur les performances des machines et du parc via l'interface VisionLink®, ce qui vous permet de prendre des décisions rapides et éclairées permettant d'optimiser l'efficacité du chantier, tout en réduisant les coûts d'exploitation.
- Le moniteur à écran tactile 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS™) permet l'accès à diverses informations de capteurs et données améliorées concernant la machine afin de pouvoir résoudre des problèmes avant une défaillance de la machine.
- Les technologies Cat Detect en option améliorent la perception du conducteur autour de la machine, pour une sécurité accrue.

Tracteur sur pneus 844 Cat®

Confort du conducteur amélioré

- Le système de commande intégré de la direction et de la transmission (STIC™) combine la sélection du sens de marche, la sélection des vitesses et la direction via un seul levier, ce qui maximise la réactivité et le contrôle, tout en réduisant la fatigue du conducteur.
- Le conducteur peut entrer et sortir facilement de la cabine grâce à l'accoudoir/la direction STIC™ rabattable, aux angles de l'échelle d'accès réduits et à un éclairage d'échelle standard.
- Appréciez le niveau réduit de vibrations obtenu grâce aux silentbloks de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Les niveaux sonores à l'intérieur sont réduits, ce qui assure aux conducteurs un confort optimal tout au long de la journée de travail.

Meilleure durabilité

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis.
- Émet jusqu'à 18 % en moins de CO_2/h .*
- L'arrêt automatique du moteur au ralenti permet d'économiser du carburant lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Limitez la production de déchets avec les batteries sans entretien.
- Augmentez la durée de vie de la machine et réduisez les coûts d'exploitation avec les programmes Caterpillar Reman et Certified Rebuild qui utilisent des composants réutilisés ou remanufacturés et permettent de réaliser de 40 à 70 % d'économies.
- Les forfaits de mise à niveau de Caterpillar équipent les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités pour tirer le meilleur parti de votre investissement.

Entretien simplifié

- Refroidisseurs de carburant et d'huile hydraulique, ainsi que condensateur pivotants pour un nettoyage facile.
- La machine est dotée de points d'entretien quotidien accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Une centrale de surveillance de la pression des pneus en option fournit au conducteur des informations en temps réel à l'intérieur de la cabine, ce qui optimise la durée de vie des pneus.
- Le compartiment électronique se trouve à l'intérieur de la cabine, pour le confort du conducteur.
- Des jauges de niveau permettent un contrôle visuel rapide pour minimiser le risque de contamination des liquides.
- Un éclairage placé à l'intérieur du compartiment moteur améliore la visibilité aux points d'entretien.
- Des robinets de vidange écologiques empêchent les déversements et facilitent l'entretien.
- Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile de 500 heures avec l'analyse de prélèvement d'huile périodique S•O•SSM.
- Le centre d'entretien fournit des orifices de vidange et de remplissage, une connexion pour l'appareil électronique ET et un état du niveau des fluides.
- Le refroidisseur d'huile et la commande de ralentisseur automatique empêchent l'usure prématurée inutile.

Construit pour votre exploitation

- Les lames fiables sont conçues pour l'exploitation minière avec une construction à renforts emboutis et des largeurs et capacités optimisées pour un refoulement et un roulage excellents.
- Lames à charbon Cat disponibles pour les matériaux plus légers et le maintien du contrôle de la charge.
- Lames semi-universelles présentant les fonctionnalités de capacité et d'épandage supérieures d'une lame droite.
- Lame semi-universelle extra-robuste contenant une tôle de revêtement Hardox 400, des tôles latérales et des renforts supplémentaires au bas de la lame.
- Équipé de Cat MineStar System, une suite de technologies intégrées pour l'exploitation minière et les équipements mobiles.
- Les fonctionnalités de Cat MineStar permettent de gérer tous les aspects d'exploitation.
- Fleet offre des fonctionnalités de suivi à distance des machines.
- Terrain pour le chargement permet un contrôle très précis de la gestion de la charge.
- Detect assiste le conducteur dans les zones à visibilité restreinte.
- Health fournit des données d'état et de fonctionnement des machines et des outils de diagnostic permettant un plus long cycle de vie des machines.

*Comparaisons avec le modèle 844H.

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE			SÉCURITÉ		
Commande de transmission électronique	✓		Caméra arrière	✓	
Circuit d'éclairage, projecteurs halogènes (avant et arrière), échelle d'accès, compartiment moteur	✓		Avertisseur de recul	✓	
Feux, diode		✓	Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	✓	
Product Link™ (Cellulaire)		✓	Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	✓	
Product Link (satellite)		✓	Siège formateur avec ceinture de sécurité sous-abdominale de 76 mm (3 in) de large	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR			ENTRETIEN		
Transmission Powershift à trains planétaires 3 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓		Système de gestion des informations vitales (VIMS™) 3G avec affichage graphique des informations : port de données externe, profils de conducteurs personnalisables	✓	
Système de contrôle de l'effort à la jante	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec CH4	✓	
ICTC de série avec embrayage à verrouillage	✓		Centre d'entretien au niveau du sol avec port pour appareil électronique ET, orifices de remplissage rapide des liquides, robinets de vidange écologiques		✓
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Circuit de carburant à remplissage rapide au niveau du sol		✓
Aide automatique au démarrage à l'éther	✓		Product Link		✓
Radiateur modulaire en aluminium (AMR)	✓		Points de lubrification groupés/étiquetés	✓	
Essieu arrière autobloquant		✓	Le système de lubrification automatique graisse l'articulation, la direction et les roulements de tourillon d'essieu.		✓
Refroidisseur d'huile d'essieu		✓	Filtres de retour au carter	✓	
POSTE DE CONDUITE			REFROIDISSEMENT		
Climatiseur et réchauffeur avec commande de température automatique	✓		Bloc de refroidissement standard (recommandé pour des conditions de site ne dépassant pas 43 °C [110 °F])	✓	
Convertisseur (12 V, 10-15 A) et port d'alimentation	✓		Logiciel de refroidissement pour températures élevées (recommandé pour des conditions de site ne dépassant pas 49 °C [121 °F])		✓
Affichage numérique sur la console centrale : rapport, vitesse au sol, heures de fonctionnement de la machine	✓				
Instruments, jauges : température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur, compte-tours	✓				
Instruments, témoins d'avertissement : système de mise en garde à trois niveaux, état d'activation automatique du modèle de la transmission, défaillance des freins, état de la position libre du godet, état de l'arrêt moteur retardé, état de la coupure de ralenti du moteur, défaillance du moteur, état d'activation du mode économie de carburant, sécurité hydraulique, état d'activation de l'embrayage de verrouillage, faible niveau de carburant, état du frein de stationnement, état d'activation de la commande de l'effort à la jante, avertissement de ceinture de sécurité, direction auxiliaire (selon équipement), état du verrouillage de l'accélérateur, rapport de transmission	✓				
Siège premium avec cuir chauffé et activement refroidi, soutien lombaire réglable, renforts réglables ventilés sur le siège et le dossier, réglage d'inclinaison du coussin de siège et coussin de siège à longueur réglable	✓				
Radio, AM/FM avec Bluetooth, port USB, entrée auxiliaire de 3,5 mm	✓				
Radio, radio Sirius XM/AM/FM à technologie Bluetooth, port USB, entrée auxiliaire de 3,5 mm		✓			
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant, arrière et coin) – essuie-glace avant intermittent	✓				

Tracteur sur pneus 844 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur	C27 Cat	
Régime nominal	1 800 tr/min	
Puissance brute – ISO 14396:2002	561 kW	752 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	571 kW	766 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes normales)	521 kW	699 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011 (températures ambiantes élevées)	483 kW	648 hp
Alésage	137,2 mm	5,4 in
Course	152,4 mm	6,0 in
Cylindrée	27,03 l	1 649,5 in ³
Couple maximal à (régime)	3 557 Nm	2 624 lbf-ft
Réserve de couple	18 %	

• Deux options d'émission de moteur sont disponibles :

1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne
2. Conforme aux normes chinoises sur les émissions Stage III pour les moteurs non routiers (équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis).

• La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque ce dernier est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

Poids

Poids en ordre de marche	74 883 kg	165 089 lb
--------------------------	-----------	------------

Lame

Plage de capacité de la lame	15,9 – 30,7 m ³	20,7 – 40,2 yd ³
------------------------------	----------------------------	-----------------------------

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	± 8,5 °

Transmission

Type de transmission			Powershift à trains planétaires Cat		
Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Prise convertisseur			Prise directe		
Marche avant 1	7,3	4,5	Marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Marche avant 2	13,3	8,3	Marche avant 2	13,7	8,5
Marche avant 3	22,9	14,2	Marche avant 3	24,5	15,2
Marche arrière 1	7,9	4,9	Marche arrière 1	8,7	5,4
Marche arrière 2	14,7	9,1	Marche arrière 2	15,4	9,6
Marche arrière 3	24,9	15,5	Marche arrière 3	26,4	16,4

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant, standard	1 085 l	286,6 US gal
Circuit de refroidissement	208 l	54,9 US gal
Carter	76 l	20,0 US gal
Transmission	110 l	29,1 US gal
Différentiels et réducteurs – Avant	271 l	71,6 US gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	261 l	68,9 US gal
Circuit hydraulique – Équipement et ventilateur hydraulique	261 l	68,9 US gal
Circuit hydraulique – Direction et freinage	132 l	34,9 US gal

Système de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré, le réfrigérant R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes métriques.

Performances acoustiques

	Standard	Insonorisation
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	69 dB(A)	69 dB(A)
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	115 dB(A)	113 dB(A)

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

AFXQ3620-00 (10-2023)
Numéro de version : 11A
(Global)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, MEUI, Product Link, VIMS, STIC, S*O*S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

