



775

Caminhão Fora-de-Estrada

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor – Atende aos padrões de emissões de Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio V da UE	2
Motor – Emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA	2
Transmissão – Tier 4 Final/Estágio V	2
Transmissão – Equivalente ao Tier 2	2
Comandos Finais	2
Freios	2
Guinchos da Bâscula – Tier 4 Final/Estágio V	2
Guinchos da Bâscula – Equivalente ao Tier 2	2
Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%	3
Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%	3
Capacidade – Pedreira – Fator de Enchimento 100%	3
Distribuições de Peso – Aproximadas	3
Suspensão	3
Som	3
Sistema de Ar-condicionado	3
Direção	3
Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure)	3
Pneus	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço	3
Cálculo de Peso/Carga Útil – Exemplos de Tier 4 Final/Estágio V	4
Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2	6
Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina	8
Dimensões	9
Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V	10
Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final/Estágio V	13
Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2	14
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2	17
Equipamento Padrão e Opcional	18
Declaração Ambiental do 775	20

Caminhão Fora-de-Estrada 775 Especificações

Motor – Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE

Modelo do motor	Cat® C27	
Velocidade Nominal	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 hp
Potência Líquida – SAE J1349	572 kW	768 hp
Potência Líquida – ISO 9249	578 kW	775 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	578 kW	775 hp
Potência do Motor – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Velocidade do Torque Líquido	1.200 rpm	
Torque Líquido	4.269 Nm	3.148 lb–pé
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	27 l	1.648 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.048 m (10.000 pés).
- Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.

Motor – Equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA

Modelo do motor	Cat C27	
Velocidade Nominal	2.000 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 hp
Potência Líquida – SAE J1349	584 kW	783 hp
Potência Líquida – ISO 9249	590 kW	791 hp
Potência Líquida – 80/1269/EEC	590 kW	791 hp
Potência do Motor – ISO 14396	607 kW	813 hp
Velocidade do Torque Líquido	1.300 rpm	
Torque Líquido	3.896 Nm	2.874 lb–pé
Diâmetro interno	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindrada	27 l	1.648 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 2.000 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade mínima, sistema de entrada de ar, sistema de escape e alternador.
- A potência anunciada é testada conforme o padrão especificado em vigor no momento da fabricação.
- Nenhuma redução de potência do motor é necessária até 3.810 m (12.500 pés).
- Equivalente ao Tier 2 do EPA dos EUA.

Transmissão - Tier 4 Final/Estágio V

Avanço em 1ª	10,6 km/h	6,6 mph
Avanço em 2ª	15 km/h	9,3 mph
Avanço em 3ª	20,3 km/h	12,6 mph
Avanço em 4ª	27,0 km/h	16,8 mph
Avanço em 5ª	36,7 km/h	22,8 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	67 km/h	41,6 mph
Marcha à Ré	14 km/h	8,7 mph

- Velocidades máximas de deslocamento com pneus 24.00R35 (E4) padrão.

Transmissão – Equivalente ao Tier 2

Avanço em 1ª	10,8 km/h	6,7 mph
Avanço em 2ª	15,1 km/h	9,4 mph
Avanço em 3ª	20,4 km/h	12,7 mph
Avanço em 4ª	27,4 km/h	17,0 mph
Avanço em 5ª	37,0 km/h	23,0 mph
Avanço em 6ª	50,1 km/h	31,1 mph
Avanço em 7ª	67,6 km/h	42,0 mph
Avanço 7 (Vietnã)*	59 km/h	36,6 mph
Marcha à Ré	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus padrão 24.00R35 (E4).
- *A velocidade máxima de percurso é limitada a 59 km/h na configuração para o Vietnã.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,64:1
Proporção da Planetária	4,80:1
Proporção de Redução Total	17,49:1

Freios

Superfície do Freio OD – Frontal	655 mm	25,7 pol
Superfície do Freio – Traseiro	61.269 cm²	9.497 pol²
Padrões do Freio	ISO 3450:2011	

Guinchos da Bâscula – Tier 4 Final/Estágio V

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	17.250 kPa	2.502 lb/pol²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol²
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	9,5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	12,5 segundos	

Guinchos da Bâscula – Equivalente ao Tier 2

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Levantamento	17.250 kPa	2.502 lb/pol²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol²
Tempo de Elevação da Bâscula – Marcha Lenta Alta	9,5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Bâscula – Flutuação	12,5 segundos	

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,6 m ³	42,7 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

*ISO 6483:1980

Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,3 m ³	42,2 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

*ISO 6483:1980

Capacidade – Pedreira – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32 m ³	41,9 yd ³
Coroadada (SAE 2:1)*	41,9 m ³	54,8 yd ³

- Entre em contato com o revendedor Cat local para obter uma recomendação de caçamba.

*ISO 6483:1980

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Frontal – Vazio	52%
Eixo Frontal – Carregado	34%
Eixo Traseiro – Vazio	48%
Eixo Traseiro – Carregado	66%

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	±8,1°	

Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é de 74 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é de 115 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Desempenho do Ruído – Equivalente ao Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é de 77 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é de 119 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).

- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Direção

Padrões de Direção	ISO 5010:2019	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	22 m	72 pés 2 pol
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	25 m	82 pés

ROPS/FOPS

Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS)

- A ROPS da cabine oferecida pela Caterpillar atende à ISO 3471:2008 para operador e à ISO 13459:2012 para instrutor.
- A FOPS atende à ISO 3449:2005 Level II para operador e à ISO 13459:2012 Level II para instrutor.

Pneus

Pneu Padrão	24.00R35 (E4)
• As capacidades de produção do caminhão 775 é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, as capacidades toneladas-quilômetros por hora (TKPH)/ toneladas-milhas por hora (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais podem ser excedidas e, portanto, limitar a produção. • A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.	

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de Arrefecimento (Tier 4)	164 l	43,3 gal
Sistema de Arrefecimento (Equivalente ao Tier 2)	154 l	40,6 gal
Cárter do Motor	90 l	24 gal
Diferenciais e Comandos Finais	140 l	37 gal
Reservatório da Direção	36 l	9,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46,5 gal
Sistema Hidráulico do Guincho e do Freio	322 l	85 gal
Sistema do Conversor e Transmissão (Tier 4)	70 l	18,0 gal
Sistema do Conversor e Transmissão (Equivalente ao Tier 2)	61 l	16,1 gal
Rodas Frontais	3,4 l	1 gal

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Cálculo de Peso/Carga Útil – Exemplos de Tier 4 Final/Estágio V

Piso Plano									
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento		Com Revestimento de Borracha		Báscula de Pedreira	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4/0,31/0,31)			
Capacidade da Báscula	m³ (yd³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52)	41,9	(54,9)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.468	(104.649)	51.593	(113.743)	52.440	(115.611)	49.535	(109.206)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	48.137	(106.123)	52.262	(115.217)	53.109	(117.085)	50.204	(110.680)
Payload									
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	63.674	(140.379)	59.549	(131.284)	58.702	(129.417)	61.607	(135.822)
	toneladas métricas (toneladas)	63,7	(70,2)	59,5	(65,6)	58,7	(64,7)	61,6	(67,9)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.041	(154.416)	65.504	(144.413)	64.572	(142.359)	67.768	(149.404)
	toneladas métricas (toneladas)	70	(77,2)	65,5	(72,2)	64,6	(71,2)	67,8	(74,7)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	76.409	(168.454)	71.459	(157.541)	70.442	(155.301)	73.928	(162.986)
	toneladas métricas (toneladas)	76,4	(84,2)	71,5	(78,8)	70,4	(77,7)	73,9	(81,5)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Cálculo de Peso/Carga Útil – Exemplos de Tier 4 Final/Estágio V

Inclinação Dupla					
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Capacidade da Bâscula	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Peso do Sistema da Bâscula	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.174	(104.001)	51.190	(112.855)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	47.843	(105.475)	51.859	(114.329)
Payload					
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	63.968	(141.027)	59.952	(132.173)
	toneladas métricas (toneladas)	64	(70,5)	60	(66,1)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.365	(155.129)	65.947	(145.390)
	toneladas métricas (toneladas)	70,4	(77,6)	65,9	(72,7)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	76.762	(169.232)	71.942	(158.607)
	toneladas métricas (toneladas)	76,8	(84,6)	71,9	(79,3)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Plataformas Laterais (opcionais)							
Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
mm	(pol)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6)	2,9	(3,8)	430	(948)	1.681	(342)

**Com base na Bâscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Bâscula.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga Útil: definições	
Peso da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do sistema da balsa + Tanque de combustível, 100% de Enchimento	
Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional Vazio	
Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)	

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2

Piso Plano									
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento		Com Revestimento de Borracha		Báscula de Pedreira	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4/0,31/0,31)			
Capacidade da Báscula	m³ (yd³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52)	41,9	(54,9)
Peso–alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso do Sistema da Báscula	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.313	(104.307)	51.438	(113.401)	52.285	(115.268)	49.380	(108.864)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	47.982	(105.782)	52.107	(114.876)	52.954	(116.743)	50.049	(110.339)
Payload									
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	63.829	(140.718)	59.704	(131.624)	58.857	(129.757)	61.762	(136.161)
	toneladas métricas (toneladas)	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.212	(154.790)	65.674	(144.786)	64.743	(142.733)	67.938	(149.777)
	toneladas métricas (toneladas)	70,2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	76.595	(168.863)	71.645	(157.950)	70.628	(155.708)	74.114	(163.393)
	toneladas métricas (toneladas)	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	81,7

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2

Inclinação Dupla					
Peso da Máquina com Base na Configuração		Sem Revestimento		Com Revestimento	
Base: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Revestimento: Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm (pol)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)			
Capacidade da Bâscula	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Peso-alvo Bruto da Máquina	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Peso do Sistema da Bâscula	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47.019	(103.659)	51.035	(112.512)
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795	(210)	795	(210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669	(1.474)	669	(1.474)
Peso Bruto Operacional da Máquina Vazia	kg (lb)	47.688	(105.134)	51.704	(113.987)
Payload					
Carga Útil Alvo (100%)*	kg (lb)	64.123	(141.367)	60.107	(132.513)
	toneladas métricas (toneladas)	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)
Carga Útil Máxima (110% do Alvo)*	kg (lb)	70.535	(155.503)	66.118	(145.765)
	toneladas métricas (toneladas)	70,5	(77,7)	66,1	(72,9)
Não Deve Exceder a Carga Útil (120% do Alvo)*	kg (lb)	76.948	(169.641)	72.128	(159.015)
	toneladas métricas (toneladas)	76,9	(84,8)	72,1	(79,5)

*Consulte a Política de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar.

Plataformas Laterais (opcionais)							
Altura		Volume Adicional		Peso		Densidade Máxima do Material(110%)**	
mm	(pol)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6)	2,9	(3,8)	430	(948)	1.681	(342)

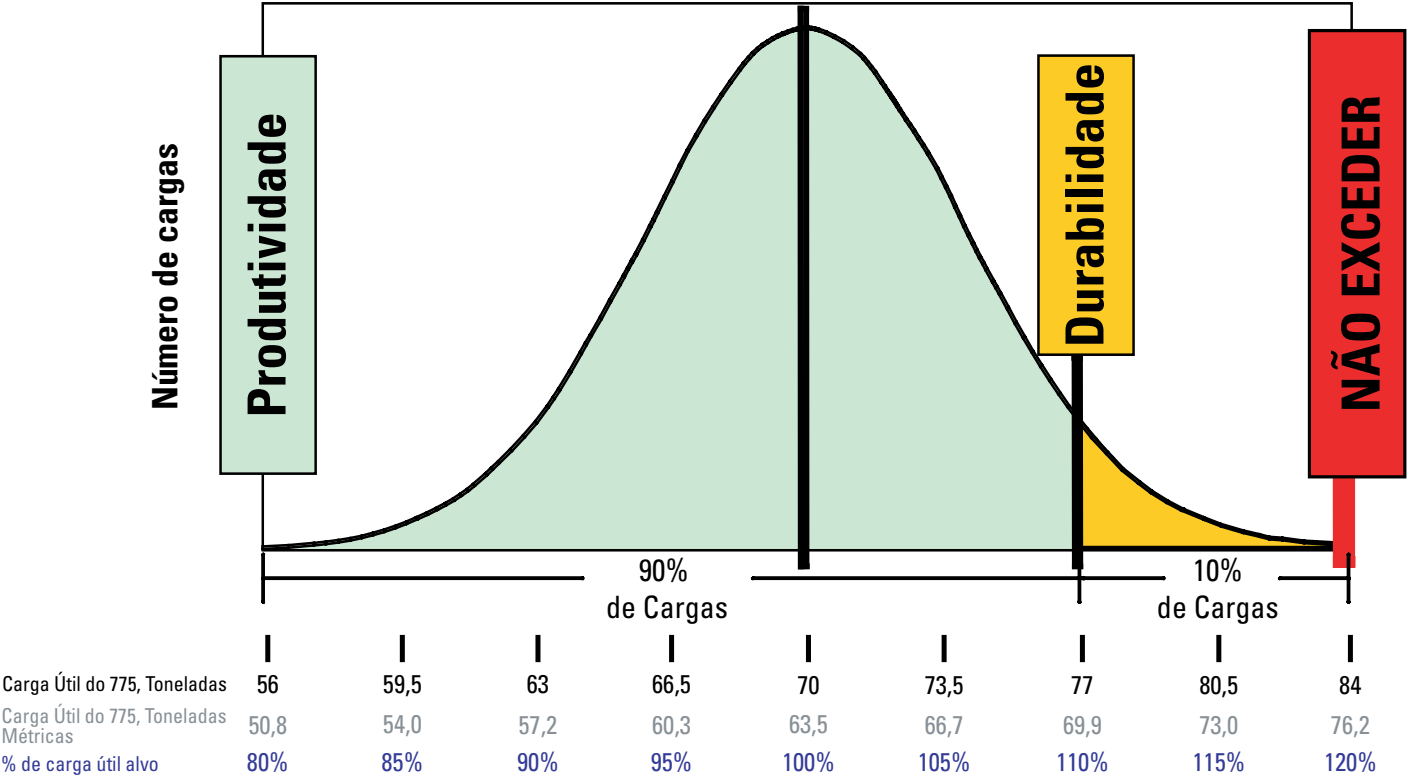
**Com base na Bâscula de Pedreira a 90% do Enchimento do Volume da Bâscula.

O Peso do Chassi Vazio é avaliado sem combustível.

Cálculo da Carga Útil: definições	
Peso da Máquina Vazia = Peso de Chassi Vazio + Peso do sistema da balsa + Tanque de combustível, 100% de enchimento	
Carga Útil Alvo = Peso Bruto da Máquina Alvo menos Peso Operacional Vazio	
Carga Útil Máxima = Carga Útil Alvo × 1,10 (110%)	

A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e do componente é *manter a média de todas as cargas úteis igual ou inferior à carga útil alvo nominal da máquina.*

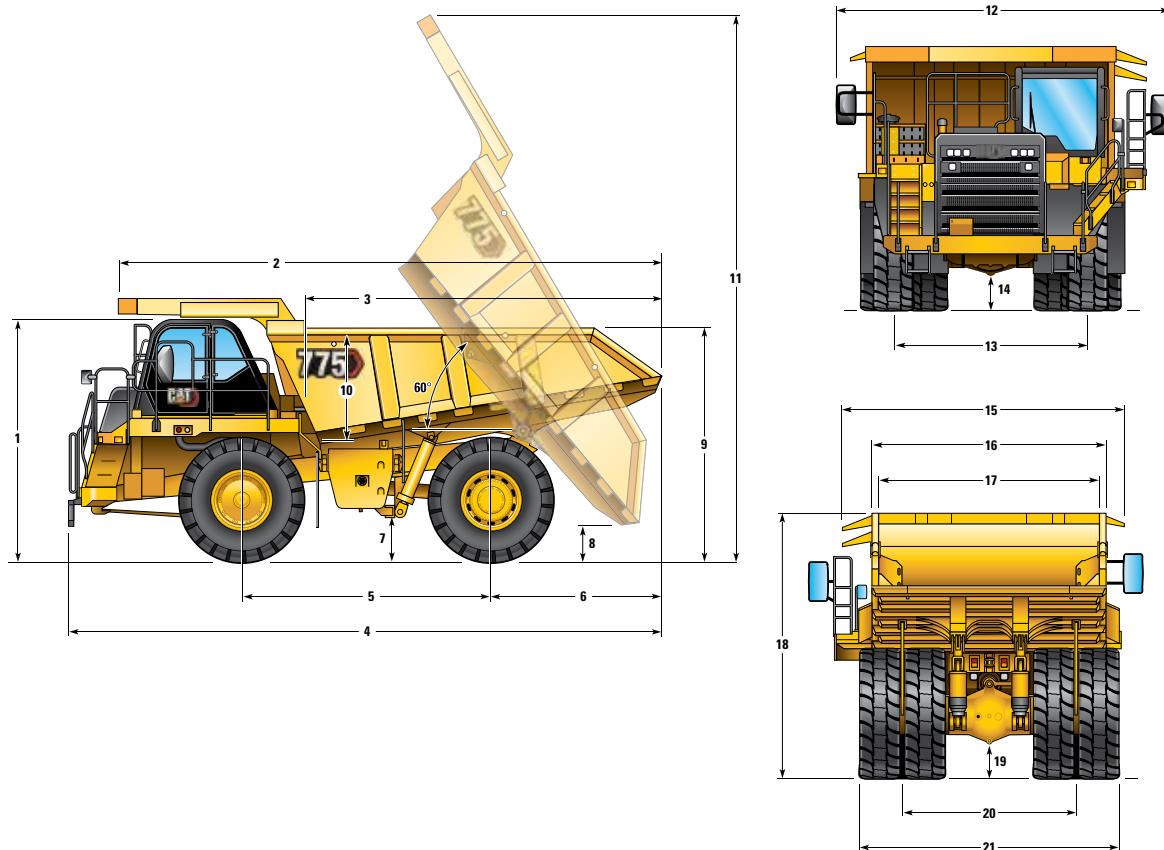
- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- No loads should be above 20% of the target payload



Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



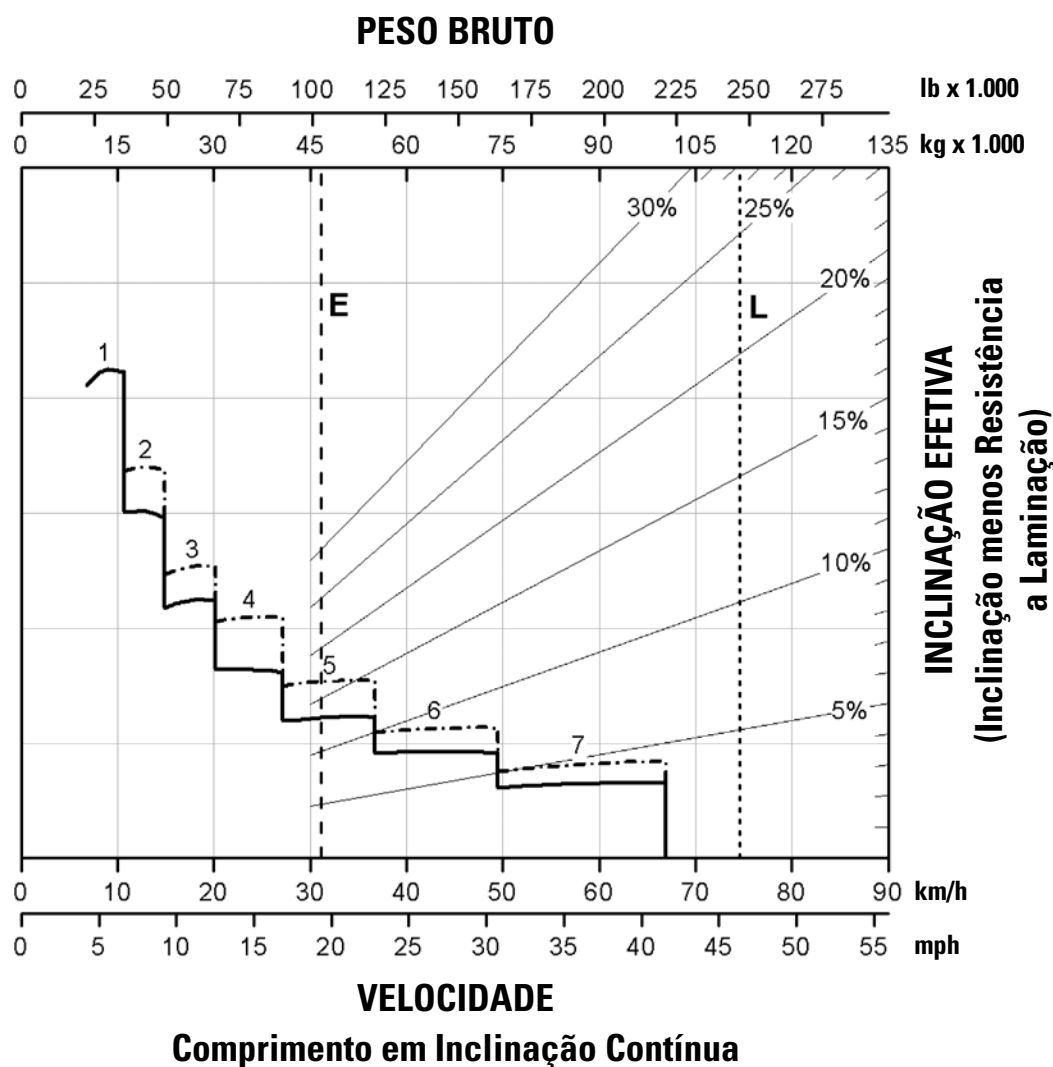
	Inclinação Dupla		Piso Plano		Pedreira	
1 Altura até o Topo da ROPS	4.108 mm	13,48 pés	4.108 mm	13,48 pés	4.108 mm	13,48 pés
2 Comprimento Total da Caçamba	9.215 mm	30,23 pés	9.293 mm	30,49 pés	9.295 mm	30,50 pés
3 Comprimento Interno da Caçamba	6.100 mm	20,01 pés	6.100 mm	20,01 pés	6.100 mm	20,01 pés
4 Comprimento Total	10.073 mm	33,05 pés	10.151 mm	33,30 pés	10.151 mm	33,30 pés
5 Distância entre Eixos	4.215 mm	13,83 pés	4.215 mm	13,83 pés	4.215 mm	13,83 pés
6 Eixo Traseiro até a Traseira	2.925 mm	9,60 pés	3.005 mm	9,86 pés	3.005 mm	9,86 pés
7 Vão Livre Sobre o Solo	759 mm	2,49 pés	759 mm	2,49 pés	759 mm	2,49 pés
8 Folga de Despejo	650 mm	2,13 pés	639 mm	2,10 pés	639 mm	2,10 pés
9 Altura de Carregamento – Vazia	3.963 mm	13 pés	3.964 mm	13,01 pés	3.968 mm	13,02 pés
10 Profundidade Interna da Bâscula – Máxima	1.945 mm	6,38 pés	1.892 mm	6,21 pés	1.892 mm	6,21 pés
11 Altura Total – Bâscula Elevada	9.279 mm	30,44 pés	9.279 mm	30,44 pés	9.283 mm	30,46 pés
12 Largura Operacional	5.673 mm	18,61 pés	5.673 mm	18,61 pés	5.673 mm	18,61 pés
13 Largura da Linha do Centro dos Pneus Frontais	3.205 mm	10,52 pés	3.205 mm	10,52 pés	3.205 mm	10,52 pés
14 Folga no Protetor do Motor	703 mm	2,31 pés	703 mm	2,31 pés	703 mm	2,31 pés
15 Largura Total da Capota	5.012 mm	16,44 pés	5.012 mm	16,44 pés	5.012 mm	16,44 pés
16 Largura Externa da Caçamba	4.254 mm	13,96 pés	4.254 mm	13,96 pés	4.254 mm	13,96 pés
17 Largura Interna da Caçamba	3.986 mm	13,08 pés	3.986 mm	13,08 pés	3.986 mm	13,08 pés
18 Altura da Capota Frontal	4.459 mm	14,63 pés	4.457 mm	14,62 pés	4.463 mm	14,64 pés
19 Folga no Eixo Traseiro	560 mm	1,84 pés	560 mm	1,84 pés	560 mm	1,84 pés
20 Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2.929 mm	9,61 pés	2.929 mm	9,61 pés	2.929 mm	9,61 pés
21 Largura Total do Pneu	4.411 mm	14,47 pés	4.411 mm	14,47 pés	4.411 mm	14,47 pés

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



—— apenas com ARC

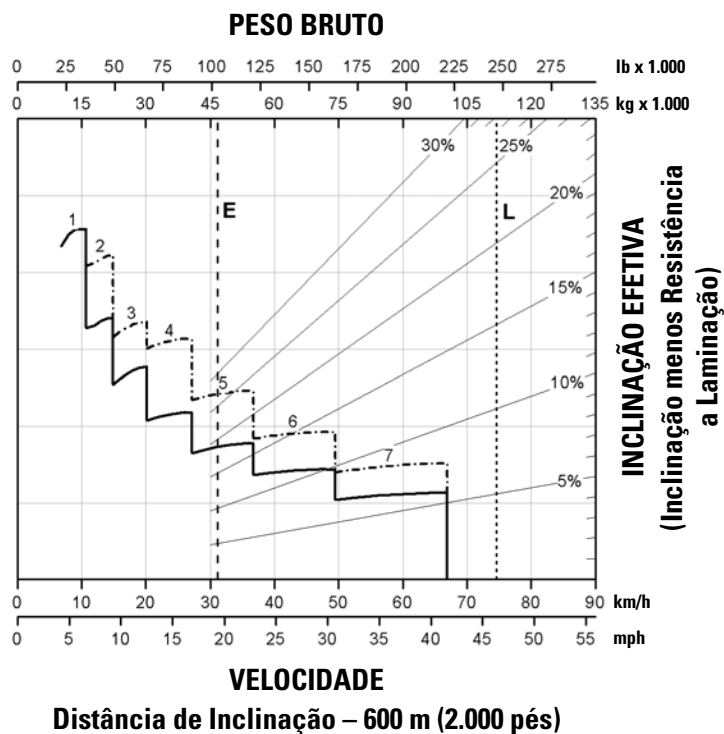
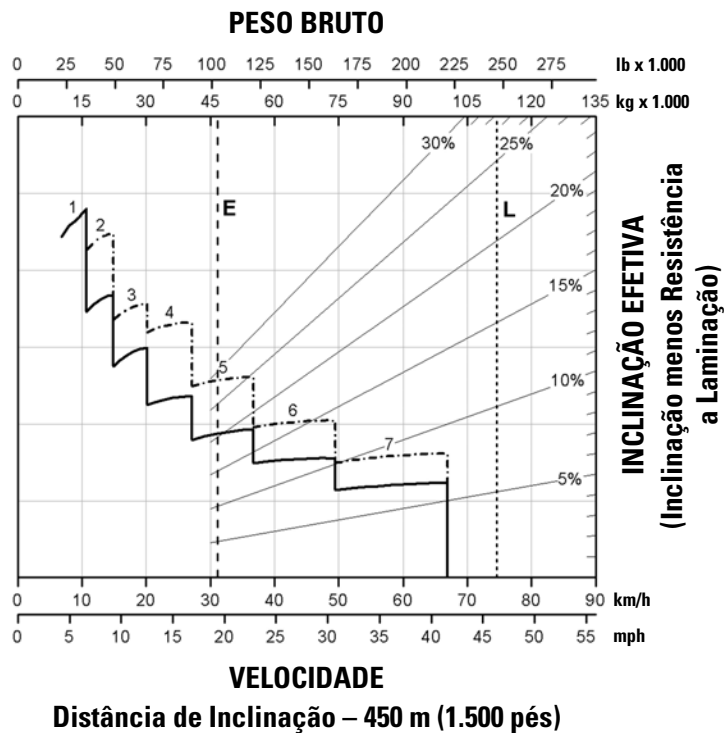
- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

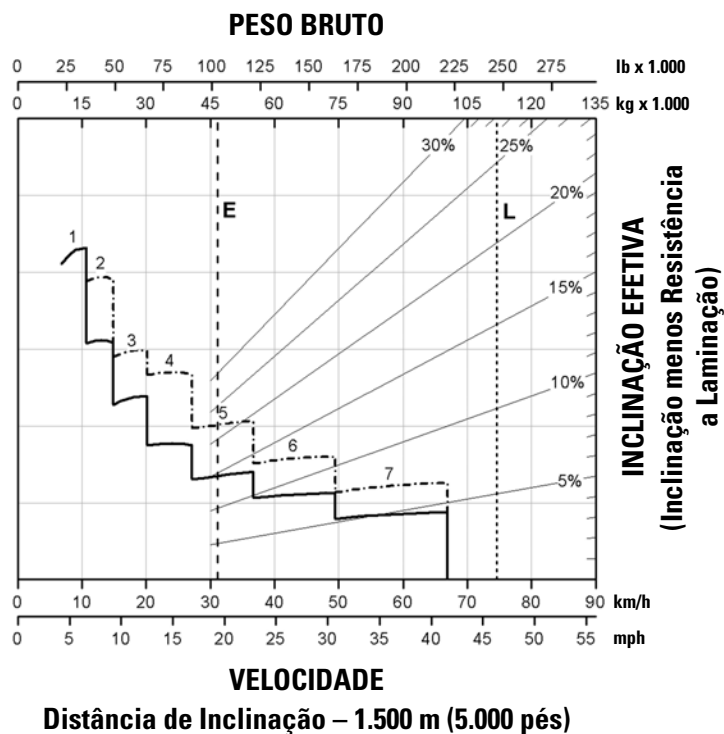
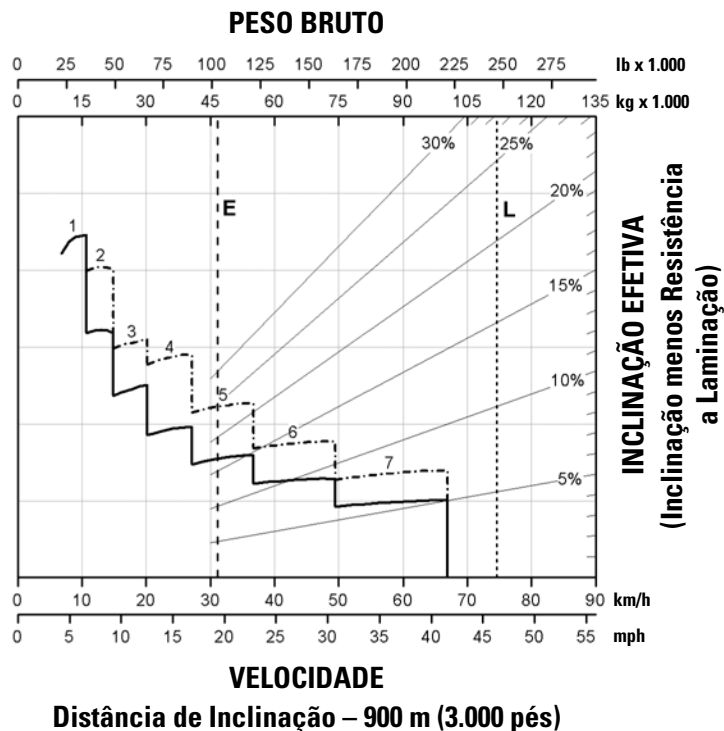
Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V



— apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
E – Peso Vazio em Campo Típico
L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Desempenho de Retardo – Tier 4 Final/Estágio V

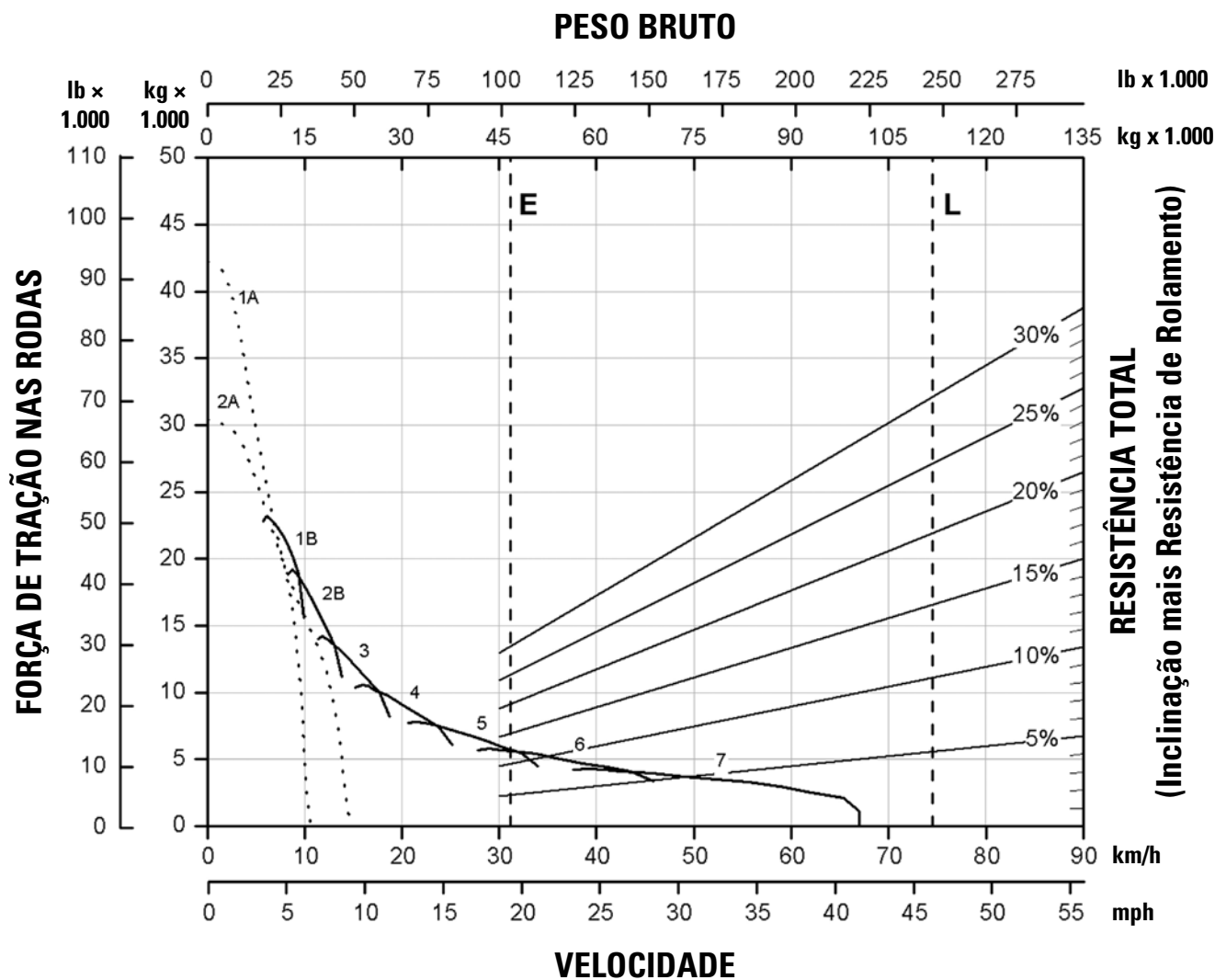


— apenas com ARC
- - - Freio do Motor e ARC
E – Peso Vazio em Campo Típico
L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Tier 4 Final/Estágio V

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



— apenas com ARC

..... Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

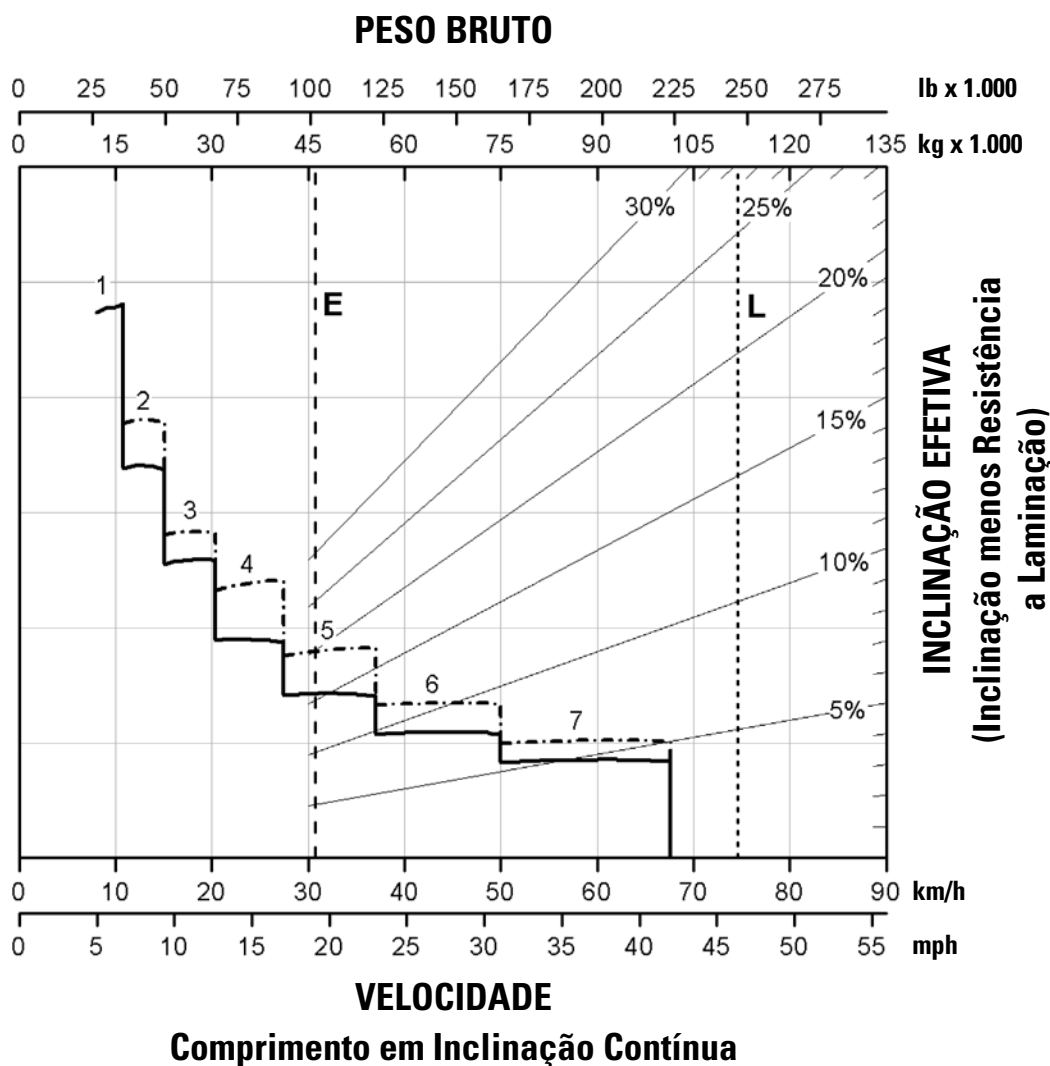
L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho de retardo: some todos os comprimentos de segmentos de declives e, usando este total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto e desça até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a marcha mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. Os gráficos a seguir baseiam-se nestas condições: temperatura ambiente de 32 °C (90 °F), no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a velocidade apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, impedindo a sobrevelocidade do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



— apenas com ARC

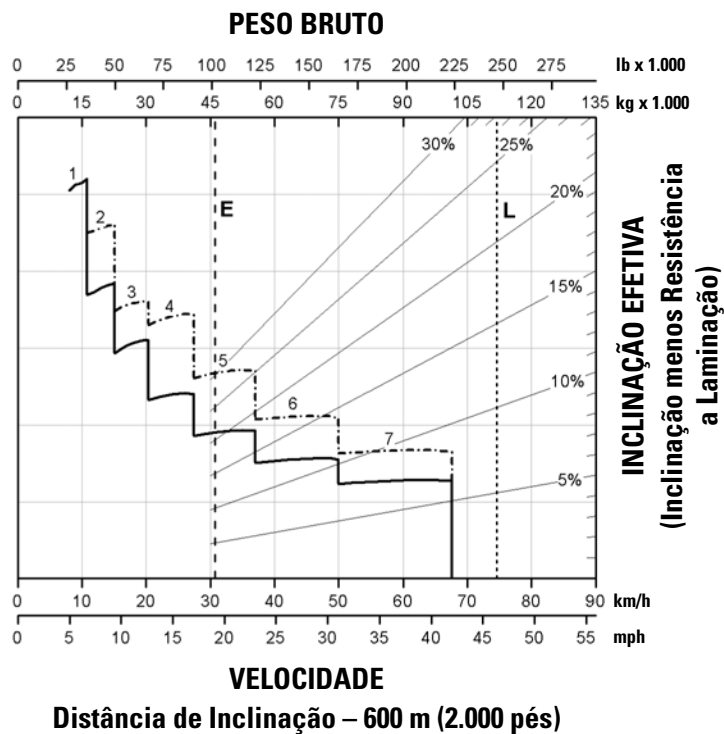
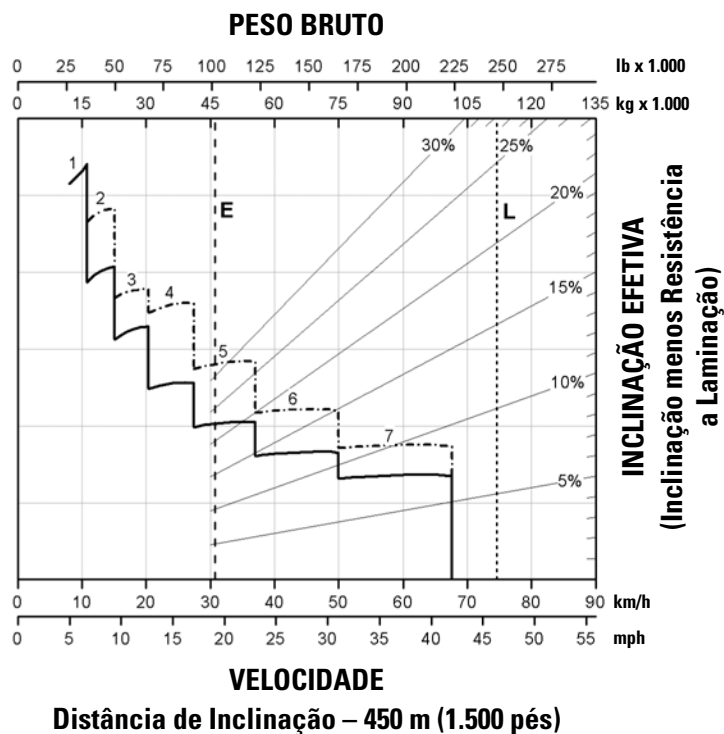
- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

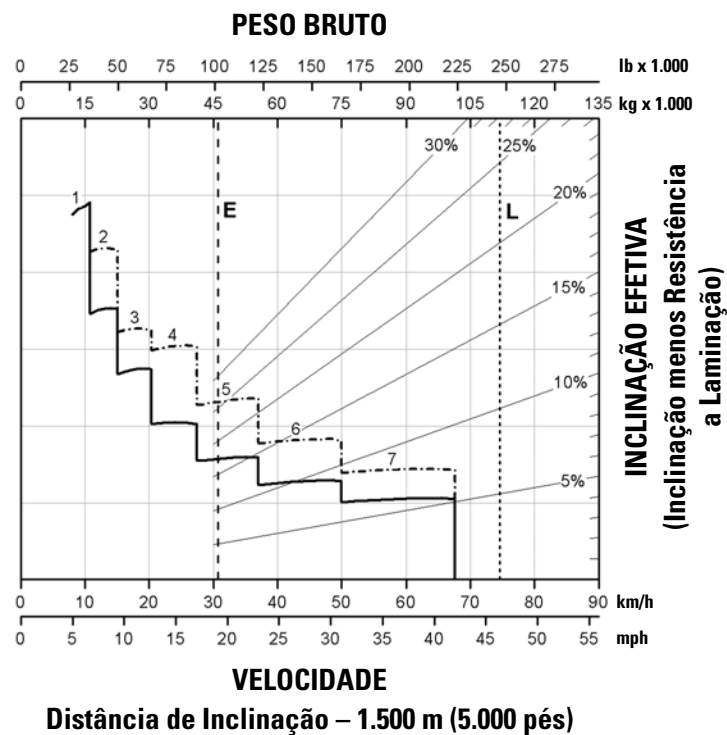
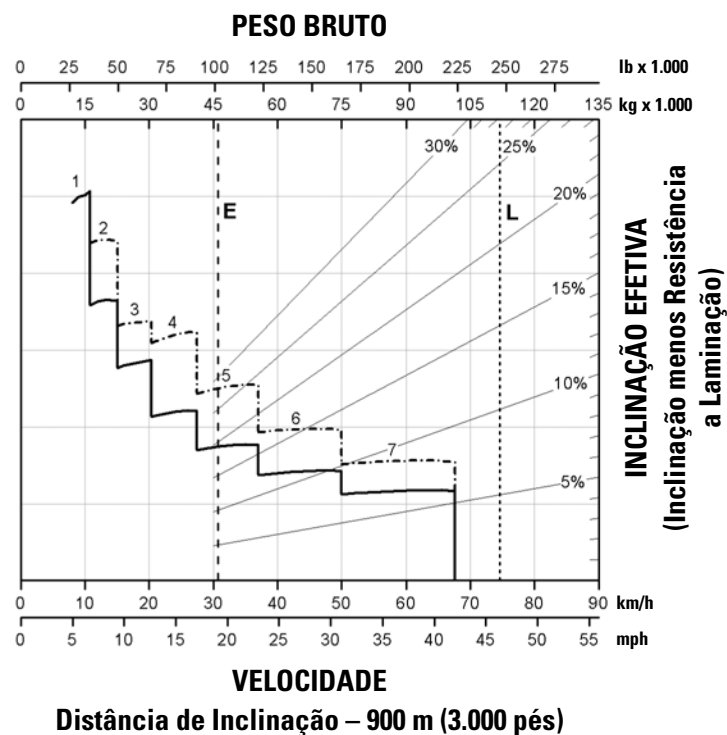
Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2



— apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
E – Peso Vazio em Campo Típico
L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Desempenho de Retardo – Equivalente ao Tier 2

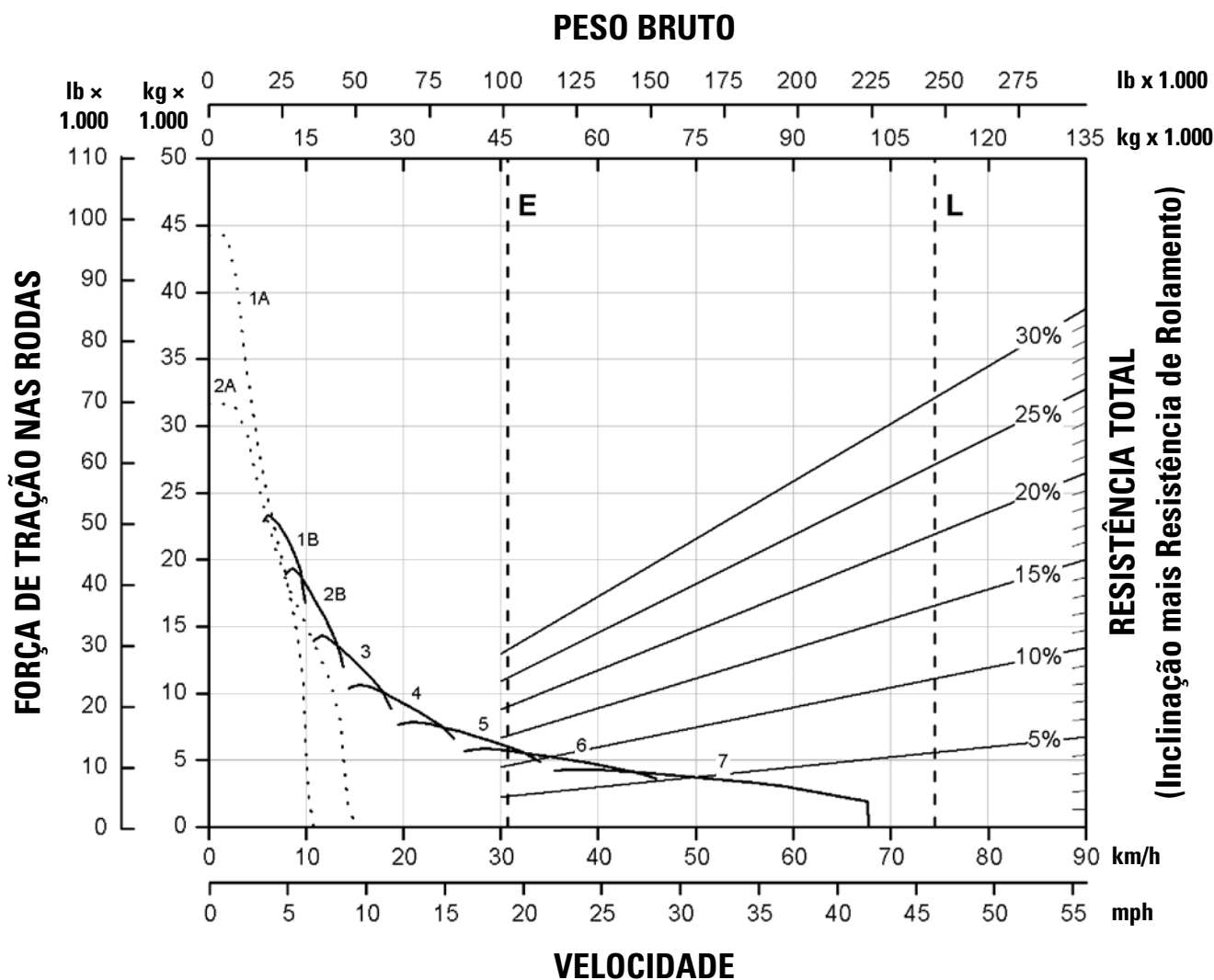


- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Target Gross Machine Operating Weight 111. 811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas – Equivalente ao Tier 2

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência à rolagem. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



— apenas com ARC

- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

L – Target Gross Machine Operating Weight 111.811 kg (246.500 lb)

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA			COMPARTIMENTO DO OPERADOR – TRATOR (CONTINUAÇÃO)		
Motor diesel C27 Equivalente ao Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE ou Tier 2 da EPA dos EUA: filtros de ar com pré-purificador (2), pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), partida elétrica, desligamento do motor em marcha lenta, auxílio de partida a éter, silenciador de escape, radiador modular de próxima geração (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Pré-filtro da cabine		✓
Sistema de frenagem: freios com vida útil prolongada, controle do retardador automático (ARC, Automatic Retarder Control), retardador manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo), motor de liberação dos freios (reboque), freios de discos secos (frontal), chave geral do freio frontal (frontal), freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo (traseiros), indicador de desgaste do freio (traseiro), freio de estacionamento, freio secundário, freio de serviço	✓		Gancho para casaco	✓	
Freio do motor Cat®		✓	Porta-copos (4)	✓	
Sistema de redução de NO _x (NRS, NO _x Reduction System), Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); ventilador; sistema de combustível da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)–C (Somente Tier 4 Final/Estágio V)	✓		Porta de conexão de diagnóstico, 24 V	✓	
Transmissão: transmissão power shift automática de 7 velocidades com controle eletrônico da pressão da embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), estratégia de controle eletrônico de produtividade avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy); marcha lenta neutra automática, estolagem automática, partida em segunda marcha	✓		Instalação para rádio de lazer: conversor de 5 A, alto-falantes, antena, chicote de fiação	✓	
SISTEMA ELÉTRICO			Descanso para os pés	✓	
Alarme, marcha à ré	✓		Medidores/indicadores: medidor de temperatura do óleo do freio, medidor de temperatura do líquido arrefecedor, indicador de sobrevelocidade do motor, nível de combustível, hodômetro, velocímetro com odômetro, tacômetro, indicador de marcha da transmissão	✓	
Alternador, 110 A	✓		Marcha combinada e alavanca de guincho	✓	
Fonte de alimentação da lubrificação automática pronta	✓		Buzina	✓	
Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1.400 CCA combinado	✓		Luz: cortesia, teto	✓	
Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V	✓		Luzes (Halógenas)		✓
Sistema de iluminação: luzes LED de marcha à ré, setas/pisca-pisca de alerta, luz do compartimento do motor, faróis com controle de luminosidade, luzes de cortesia para acesso do operador, luzes de perfil lateral, luzes de freio/traseiras	✓		Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)	✓	
Centro de serviço contendo: partida auxiliar da bateria, disjuntores com fusíveis sobressalentes, chave de bloqueio, aberturas – Técnico Eletrônico (ET, Electronic Technician) e integridade avançada, chave de bloqueio de serviço (alimentação sem partida do motor)	✓		Estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS)/ Estrutura protetora contra queda de objetos (FOPS)	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Assento, Cat Deluxe: suspensão a ar total, cinto de segurança retrátil de 4 pontos, de tecido com aquecimento e cinto de ombro	✓	
Indicador de serviço de filtro de ar, monitoramento do nível de fluido, monitoramento do nível de combustível, idiomas de exibição (com base no mercado)	✓		Assento, treinamento com cinto de segurança abdominal	✓	
Ar-condicionado/aquecimento	✓		Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico	✓	
Cinzeiro e acendedor de cigarros	✓		Compartimento de armazenamento	✓	
Controle automático de temperatura	✓		Quebra-sol	✓	
			Bloqueio do acelerador	✓	
			Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006:2017)		✓
			Sistema Vision: câmera frontal e traseira	✓	
			Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)	✓	
			Janela, vidros elétricos, lado esquerdo	✓	
			Limpador do para-brisas com controle intermitente e lavador	✓	
			Pacote de visibilidade		✓
			PRODUTOS DE TECNOLOGIA		
			Modos de economia, padrão e adaptáveis	✓	
			Product Link™, celular ou satélite	✓	
			Sistema de controle de tração (TCS, Traction Control System)		✓
			Sistema de gerenciamento da produção do caminhão		✓
			Health Avançado	✓	

Especificações do Caminhão Fora-de-Estrada 775

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
OUTROS			OUTROS (CONTINUAÇÃO)		
Anticongelante	✓		Desligamento do motor no nível do solo	✓	
Aquecimento da caçamba		✓	Filtros agrupados no nível do solo	✓	
Revestimento da báscula		✓	Manual de manutenção do operador (OMM, Operator Maintenance Manual)	✓	
Chapas laterais da báscula		✓	Aros 17 × 35	✓	
Indicador de caçamba abaixada	✓		Ejetores de pedras	✓	
Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)	✓		Direção secundária (elétrica)	✓	
Aros fixados no centro	✓		Aro sobressalente		✓
Graxeiras agrupadas	✓		Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)	✓	
Conjuntos para baixas temperaturas		✓	Olhais de amarração	✓	
Protetores do sistema propulsor	✓		Ganchos para reboque/pino para reboque, traseiro	✓	
Protetores do cárter do motor	✓		Escoras das rodas		✓
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada -34 °C (-30 °F)	✓		Travas de proteção contra vandalismo	✓	
Protetores do ventilador	✓				
Centro de serviço de enchimento de fluidos		✓			
Tanque de combustível, 795 l (210 gal)	✓				
Desligamento da bateria no nível do solo	✓				

Declaração Ambiental do 775

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- O motor Cat® C27 está disponível nas configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA.
 - Os motores Cat do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis* de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)***
 - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)
 - Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis* com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis*** de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)****
 - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)
- Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* Embora os motores Caterpillar sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões talvez não permitam seu uso.

** As emissões dos gases de efeito estufa provenientes de combustíveis com menor intensidade de carbono são essencialmente as mesmas dos combustíveis tradicionais.

*** Motores sem dispositivos pós-tratamento são compatíveis com misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para uso de misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

**** Para uso de misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
 - Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
 - Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01% – Cromo < 0,01%
 - Cádmio < 0,01% – Condutor < 0,01%

Desempenho do Ruído – Tier 4 Final/Estágio V

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	115 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é de 74 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é de 115 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Desempenho do Ruído – Equivalente ao Tier 2

Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	119 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador é de 77 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é de 119 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão de máquina. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etileno glicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - Otimize automaticamente o consumo de combustível com dois modos de economia de combustível: padrão e adaptável
 - O Desligamento do funcionamento em marcha lenta do motor ajustável economiza combustível quando o caminho está parado e funcionando em marcha lenta por um período de tempo
 - Transporte a uma rotação de motor mais eficiente em termos de combustível e seleção de marchas com limitação de velocidade
 - O sistema de controle de tração modula a potência e a frenagem entre os dois grupos de rodas, permitindo uma resposta mais apropriada às condições do solo
 - O filtro de fluido hidráulico com manutenção mais longa proporciona uma vida útil maior com um intervalo de substituição de 1.000 horas

Reciclagem

- Os materiais incluídos nas máquinas são categorizados, conforme mostrado abaixo, com peso percentual aproximado. Devido às variações de configurações de produtos, os valores na tabela a seguir podem variar.

Tipo de Material	Peso Percentual
Aço	81,95%
Ferro	11,90%
Metal Não Ferroso	1,45%
Metal Misto	0,04%
Metal Misto e Não Metal	2,47%
Plástico	0,51%
Borracha	0,07%
Não Metálico Misto	0,44%
Fluido	0,28%
Outros	0,56%
Não categorizado	0,33%
Total	100%

- Uma máquina com taxa de reciclabilidade mais alta vai garantir um uso mais eficiente de recursos naturais valiosos e aumentar o valor de vida útil do produto. De acordo com a norma ISO 16714 (Maquinário de terraplanagem – Reciclabilidade e capacidade de recuperação – Terminologia e método de cálculo), a taxa de reciclabilidade é definida como percentual de massa (fração de massa em %) da nova máquina com potencial para reciclagem, reutilização ou ambos.
- Todas as peças na lista de materiais primeiro são avaliadas por tipo de componente com base em uma lista de componentes definidos pela norma ISO 16714 e pelos padrões da CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association, Associação dos Fabricantes de Equipamentos de Construção) do Japão. As peças restantes são avaliadas em mais detalhes quanto à reciclabilidade com base no tipo de material. Devido às variações de configurações de produtos, o valor da tabela a seguir pode variar.

Reciclabilidade – 98%

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site **www.cat.com**.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3434-01 (10-2025)
Substitui: APXQ3434-00
Número de Versão: 07
(Europe, N Am)

