



Truk Non Jalan Raya

775

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine – Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE	2
Engine – Mengeluarkan emisi setara EPA Tier 2 AS	2
Transmisi – Tier 4 Final/Stage V	2
Transmisi – Setara Tier 2	2
Final Drive	2
Rem	2
Hoist Bak – Tier 4 Final/Stage V	2
Hoist Bak – Setara Tier 2	2
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%	3
Kapasitas – Kuari – Faktor Pengisian 100%	3
Distribusi Beban – Perkiraan	3
Suspensi	3
Suara	3
Sistem AC	3
Kemudi	3
Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	3
Ban	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V	4
Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 2	6
Kebijakan Manajemen Muatan 10/10/20 untuk Masa Pakai Alat Berat Optimal	8
Dimensi	9
Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V	10
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V	13
Kinerja Retarder – Setara Tier 2	14
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 2	17
Perlengkapan Standar dan Opsional	18
Pernyataan Lingkungan 775	20

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Engine – EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE

Model Engine	Cat® C27	
Kecepatan Tetap	1800 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	615 kW	825 hp
Daya Bersih – SAE J1349	572 kW	768 hp
Daya Bersih - ISO 9249	578 kW	775 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	578 kW	775 hp
Daya Engine – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Kecepatan Torsi Bersih	1200 rpm	
Torsi Bersih	4269 N·m	3148 lb-ft
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1648 in ³

- Peringkat daya diukur pada 1800 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3048 m (10.000 ft).
- Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE.

Engine – Setara EPA Tier 2 AS

Model Engine	Cat C27	
Kecepatan Tetap	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	615 kW	825 hp
Daya Bersih – SAE J1349	584 kW	783 hp
Daya Bersih - ISO 9249	590 kW	791 hp
Daya Bersih – 80/1269/EEC	590 kW	791 hp
Daya Engine – ISO 14396	607 kW	813 hp
Kecepatan Torsi Bersih	1300 rpm	
Torsi Bersih	3896 N·m	2874 lb-ft
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1648 in ³

- Peringkat daya diukur pada 2000 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan.
- Daya bersih yang dinyatakan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan minimum, sistem pemasukan udara, sistem buang, dan alternator.
- Daya yang diiklankan telah diuji sesuai standar yang berlaku pada saat produksi.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3810 m (12.500 ft).
- Setara EPA Tier 2 AS.

Transmisi – Tier 4 Final/Stage Vo

Maju 1	10,6 km/h	6,6 mph
Maju 2	15,0 km/h	9,3 mph
Maju 3	20,3 km/h	12,6 mph
Maju 4	27,0 km/h	16,8 mph
Maju 5	36,7 km/h	22,8 mph
Maju 6	49,4 km/h	30,7 mph
Maju 7	67,0 km/h	41,6 mph
Mundur	14,0 km/h	8,7 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 24.00R35 (E4).

Transmisi – Setara Tier 2

Maju 1	10,8 km/h	6,7 mph
Maju 2	15,1 km/h	9,4 mph
Maju 3	20,4 km/h	12,7 mph
Maju 4	27,4 km/h	17,0 mph
Maju 5	37,0 km/h	23,0 mph
Maju 6	50,1 km/h	31,1 mph
Maju 7	67,6 km/h	42,0 mph
Maju 7 (Vietnam)*	59 km/h	36,6 mph
Mundur	14,1 km/h	8,8 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban 24.00R35 (E4) standar.
- *Kecepatan travel maksimum terbatas pada 59 km/h untuk pengaturan Vietnam.

Final Drive

Rasio Diferensial	3,64:1
Rasio Planetary	4,80:1
Rasio Reduksi Total	17,49:1

Rem

Permukaan rem OD – Depan	655 mm	25,7 in
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ²	9497 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Hoist Bak – Tier 4 Final/Stage V

Aliran Pompa – Idle Tinggi	448 L/min	118 gal/min
Pengaturan Relief Valve – Naik	17.250 kPa	2502 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	9,5 detik	
Waktu Bak Turun - Mengambang	12,5 detik	

Hoist Bak – Setara Tier 2

Aliran Pompa – Idle Tinggi	448 L/min	118 gal/min
Pengaturan Relief Valve – Naik	17.250 kPa	2502 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3450 kPa	500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	9,5 detik	
Waktu Bak Turun - Mengambang	12,5 detik	

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	32,6 m ³	42,7 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980

Kapasitas – Lantai Rata – Faktor Pengisian 100%

Rata	32,3 m ³	42,2 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980

Kapasitas – Kuari – Faktor Pengisian 100%

Rata	32,0 m ³	41,9 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	41,9 m ³	54,8 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- *ISO 6483:1980

Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan – Kosong	52%
Gandar Depan – Bermuatan	34%
Gandar Belakang – Kosong	48%
Gandar Belakang – Bermuatan	66%

Suspensi

Langkah Silinder Muatan Kosong Depan	234 mm	9,2 in
Langkah Silinder Muatan Kosong Belakang	149 mm	5,8 in
Osilasi Gandar Belakang	±8,1°	

Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
--	----------

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	115 dB(A)
--	-----------

- Tingkat tekanan suara bagi operator adalah 74 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat adalah 115 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008)	77 dB(A)
--	----------

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	119 dB(A)
--	-----------

- Tingkat tekanan suara bagi operator adalah 77 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat adalah 119 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat atau identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton)
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Kemudi

Standar Kemudi	ISO 5010:2019	
Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok - Depan	22,0 m	72 ft 2 in
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	25,0 m	82 ft 0 in

ROPS/FOPS

Standar Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)

- ROPS untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk instruktur.
- FOPS memenuhi ISO 3449:2005 Level II untuk operator dan ISO 13459:2012 Level II untuk instruktur.

Ban

Ban Standar	24.00R35 (E4)
-------------	---------------

- Kemampuan produktif truk 775 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan ton kilometer per jam (TKPH)/ton mili per jam (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrikan ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	795 L	210,0 gal
Sistem Pendinginan (Tier 4)	164 L	43,3 gal
Sistem Pendinginan (Setara Tier 2)	154 L	40,6 gal
Karter Engine	90 L	24,0 gal
Diferensial dan Final Drive	140 L	37,0 gal
Tangki Kemudi	36 L	9,5 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	54 L	14,0 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	176 L	46,5 gal
Sistem Hidraulik Rem dan Hoist	322 L	85,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Tier 4)	70 L	18,0 gal
Transmisi dan Sistem Konverter (Setara Tier 2)	61 L	16,1 gal
Roda Depan	3,4 L	1 gal

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

		Lantai Datar							
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan		Dengan Lapisan Karet		Bak Penggalian	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	47.468	(104.649)	51.593	(113.743)	52.440	(115.611)	49.535	(109.206)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	48.137	(106.123)	52.262	(115.217)	53.109	(117.085)	50.204	(110.680)
Muatan									
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	63.674	(140.379)	59.549	(131.284)	58.702	(129.417)	61.607	(135.822)
	metrik ton (ton)	63,7	(70,2)	59,5	(65,6)	58,7	(64,7)	61,6	(67,9)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	70.041	(154.416)	65.504	(144.413)	64.572	(142.359)	67.768	(149.404)
	metrik ton (ton)	70,0	(77,2)	65,5	(72,2)	64,6	(71,2)	67,8	(74,7)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	76.409	(168.454)	71.459	(157.541)	70.442	(155.301)	73.928	(162.986)
	metrik ton (ton)	76,4	(84,2)	71,5	(78,8)	70,4	(77,7)	73,9	(81,5)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Tier 4 Final/Stage V

Miring Ganda					
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	47.174	(104.001)	51.190	(112.855)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	795	(210)	795	(210)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	47.843	(105.475)	51.859	(114.329)
Muatan					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	63.968	(141.027)	59.952	(132.173)
	metrik ton (ton)	64,0	(70,5)	60,0	(66,1)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	70.365	(155.129)	65.947	(145.390)
	metrik ton (ton)	70,4	(77,6)	65,9	(72,7)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	76.762	(169.232)	71.942	(158.607)
	metrik ton (ton)	76,8	(84,6)	71,9	(79,3)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Dinding samping (opsional)							
Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
mm	(in)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

**Berdasarkan Bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak + Tangki bahan bakar, Pengisian 100%

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Kosong

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 2

Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Lantai Datar				Dengan Lapisan Karet		Bak Penggalian	
		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan					
Dasar: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	47.313	(104.307)	51.438	(113.401)	52.285	(115.268)	49.380	(108.864)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	47.982	(105.782)	52.107	(114.876)	52.954	(116.743)	50.049	(110.339)
Muatan									
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	63.829	(140.718)	59.704	(131.624)	58.857	(129.757)	61.762	(136.161)
	metrik ton (ton)	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	70.212	(154.790)	65.674	(144.786)	64.743	(142.733)	67.938	(149.777)
	metrik ton (ton)	70.2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	76.595	(168.863)	71.645	(157.950)	70.628	(155.708)	74.114	(163.393)
	metrik ton (ton)	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	(81,7)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Kalkulasi Bobot/Muatan – Contoh Setara Tier 2

		Miring Ganda			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi		Tanpa Lapisan		Dengan Lapisan	
Dasar: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/Dinding Depan	mm (in)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Kapasitas Bak	m ³ (yd ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	35.553	(78.380)	35.553	(78.380)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Bobot Kosong Alat Berat	kg (lb)	47.019	(103.659)	51.035	(112.512)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	795	(210)	795	(210)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	47.688	(105.134)	51.704	(113.987)
Muatan					
Target Muatan (100%)*	kg (lb)	64.123	(141.367)	60.107	(132.513)
	metrik ton (ton)	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	70.535	(155.503)	66.118	(145.765)
	metrik ton (ton)	70,5	(77,7)	66,1	(72,9)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	76.948	(169.641)	72.128	(159.015)
	metrik ton (ton)	76,9	(84,8)	72,1	(79,5)

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

Dinding samping (opsional)							
Tinggi		Penambahan Volume		Bobot		Kerapatan Material Maksimum (110%)**	
mm	(in)	m ³	(yd ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

**Berdasarkan Bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

Bobot Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot sistem bak + Tangki bahan bakar, Pengisian 100%

Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Kosong

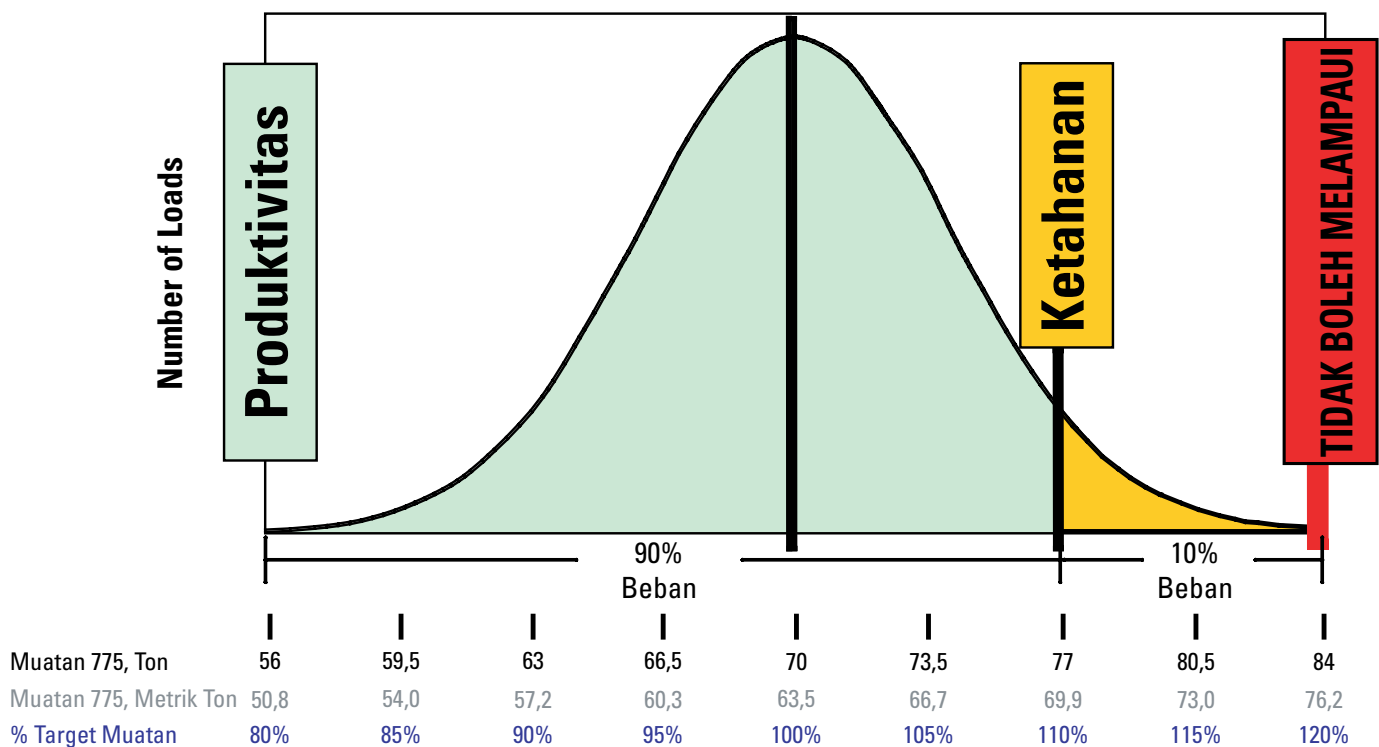
Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kebijakan Manajemen Muatan 10/10/20 untuk Masa Pakai Alat berat Optimal

Strategi pengangkutan ideal yang memaksimalkan alat berat dan umur komponen alat berat adalah *menjaga rata-rata seluruh muatan tetap berada pada atau di bawah tetapan target muatan alat berat.*

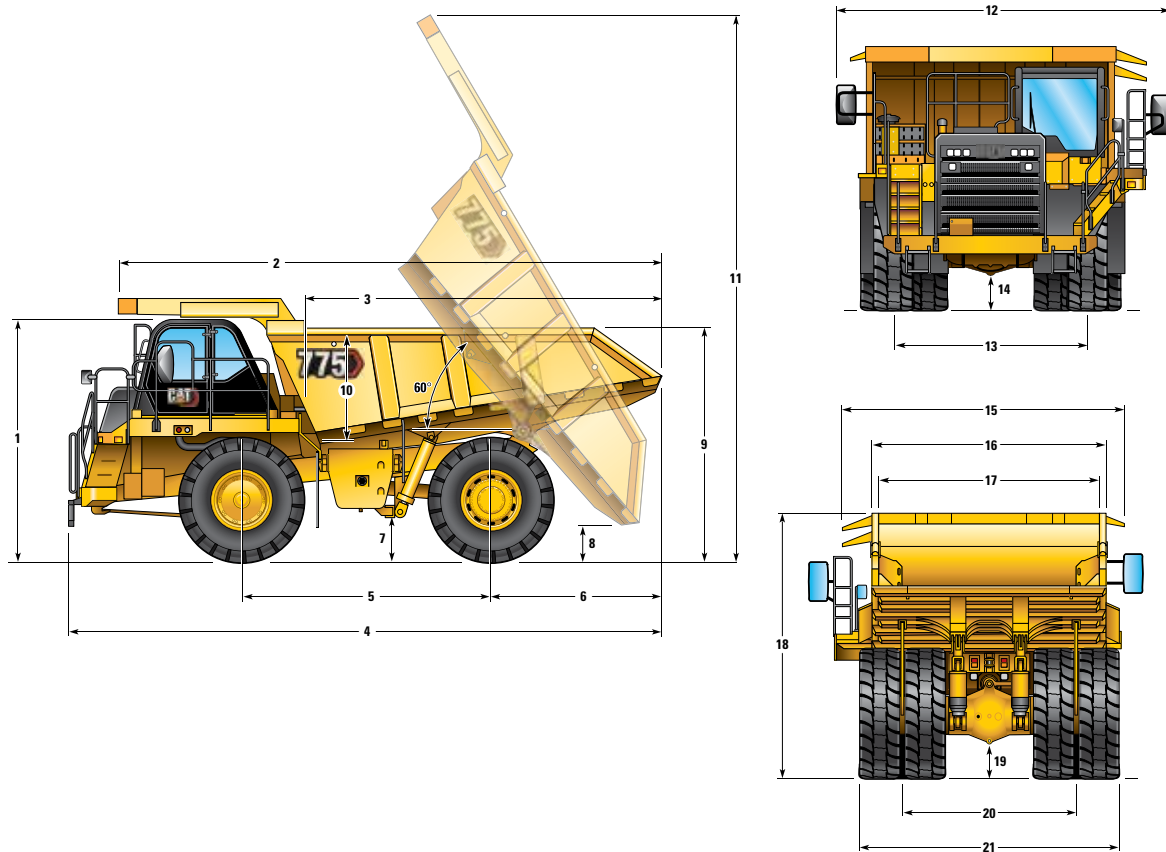
- 90% beban harus masuk dalam kisaran ini
- Tidak lebih dari 10% beban yang melampaui 10% target muatan
- Beban tidak boleh di atas 20% dari target muatan



Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



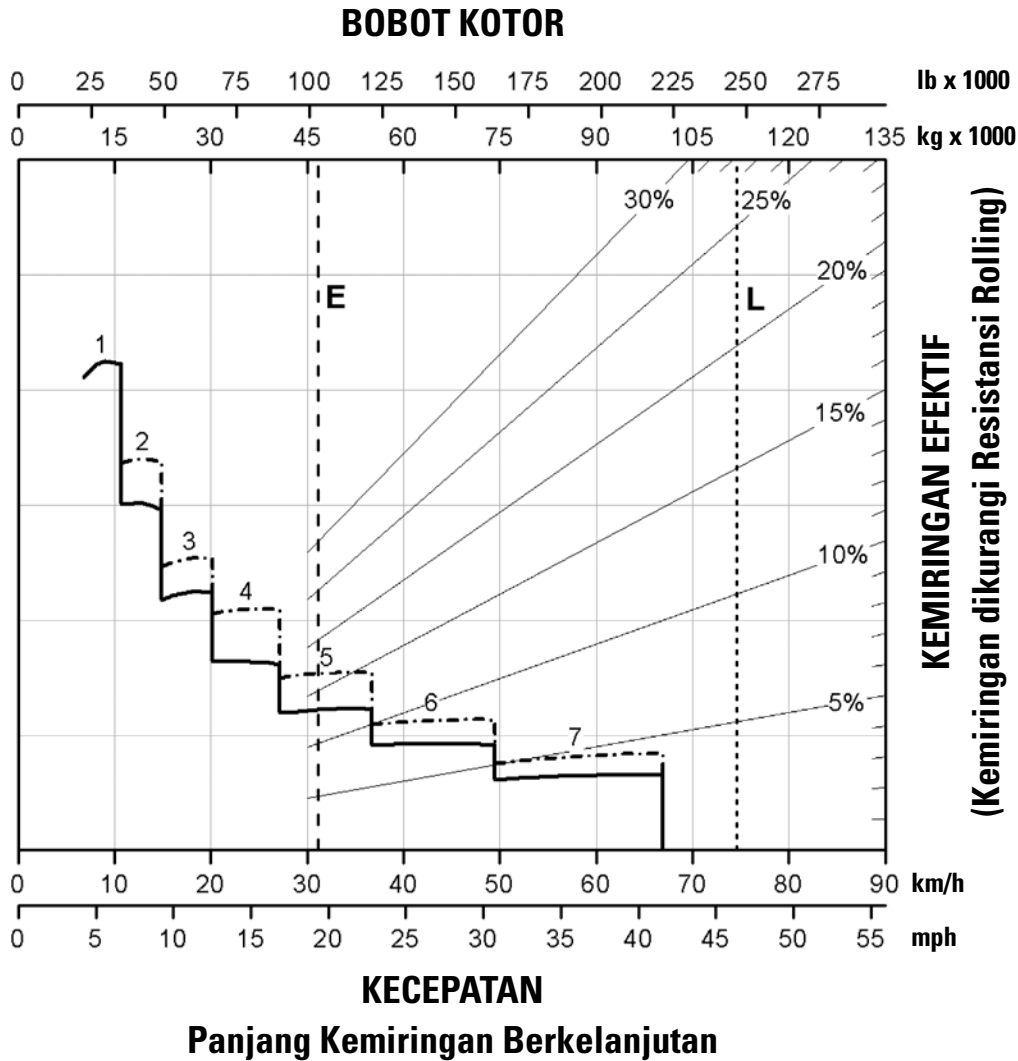
	Miring Ganda		Lantai Datar		Kuari	
1 Tinggi ke Puncak ROPS	4108 mm	13,48 ft	4108 mm	13,48 ft	4108 mm	13,48 ft
2 Panjang Bak Keseluruhan	9215 mm	30,23 ft	9293 mm	30,49 ft	9295 mm	30,50 ft
3 Panjang Bagian Dalam Bak	6100 mm	20,01 ft	6100 mm	20,01 ft	6100 mm	20,01 ft
4 Panjang Keseluruhan	10.073 mm	33,05 ft	10.151 mm	33,30 ft	10.151 mm	33,30 ft
5 Jarak Sumbu Roda	4215 mm	13,83 ft	4215 mm	13,83 ft	4215 mm	13,83 ft
6 Gandar Belakang ke Ekor	2925 mm	9,60 ft	3005 mm	9,86 ft	3005 mm	9,86 ft
7 Jarak Bebas ke Tanah	759 mm	2,49 ft	759 mm	2,49 ft	759 mm	2,49 ft
8 Jarak Bebas Membuang	650 mm	2,13 ft	639 mm	2,10 ft	639 mm	2,10 ft
9 Tinggi Pemuatan – Kosong	3963 mm	13,00 ft	3964 mm	13,01 ft	3968 mm	13,02 ft
10 Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	1945 mm	6,38 ft	1892 mm	6,21 ft	1892 mm	6,21 ft
11 Tinggi Keseluruhan – Bak Terangkat	9279 mm	30,44 ft	9279 mm	30,44 ft	9283 mm	30,46 ft
12 Lebar Pengoperasian	5673 mm	18,61 ft	5673 mm	18,61 ft	5673 mm	18,61 ft
13 Lebar Garis Tengah Ban Depan	3205 mm	10,52 ft	3205 mm	10,52 ft	3205 mm	10,52 ft
14 Jarak Bebas Pelindung Engine	703 mm	2,31 ft	703 mm	2,31 ft	703 mm	2,31 ft
15 Lebar Kanopi Keseluruhan	5012 mm	16,44 ft	5012 mm	16,44 ft	5012 mm	16,44 ft
16 Lebar Bak Bagian Luar	4254 mm	13,96 ft	4254 mm	13,96 ft	4254 mm	13,96 ft
17 Lebar Bak Sebelah Dalam	3986 mm	13,08 ft	3986 mm	13,08 ft	3986 mm	13,08 ft
18 Tinggi Kanopi Depan	4459 mm	14,63 ft	4457 mm	14,62 ft	4463 mm	14,64 ft
19 Jarak Bebas Gandar Belakang	560 mm	1,84 ft	560 mm	1,84 ft	560 mm	1,84 ft
20 Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2929 mm	9,61 ft	2929 mm	9,61 ft	2929 mm	9,61 ft
21 Lebar Ban Keseluruhan	4411 mm	14,47 ft	4411 mm	14,47 ft	4411 mm	14,47 ft

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32 °C (90 °F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 24.00R35 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



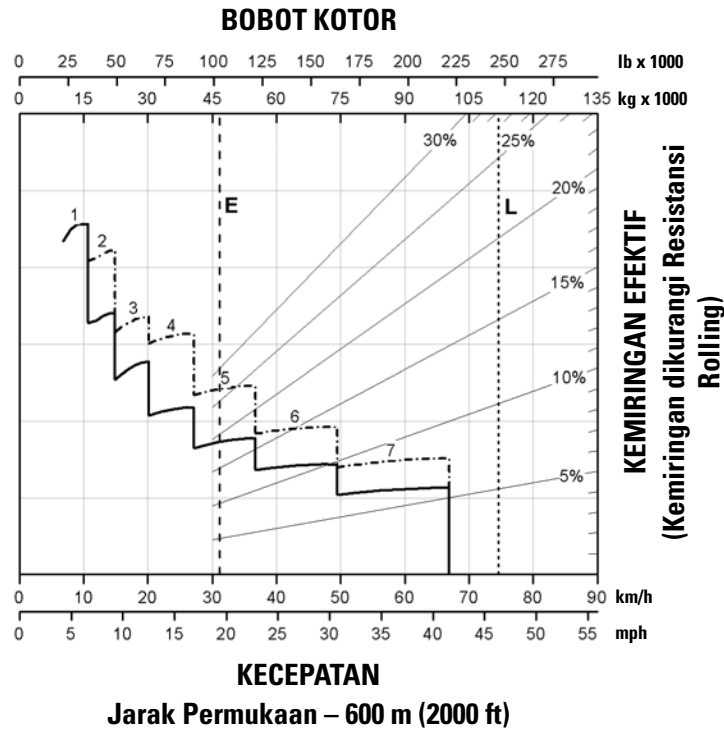
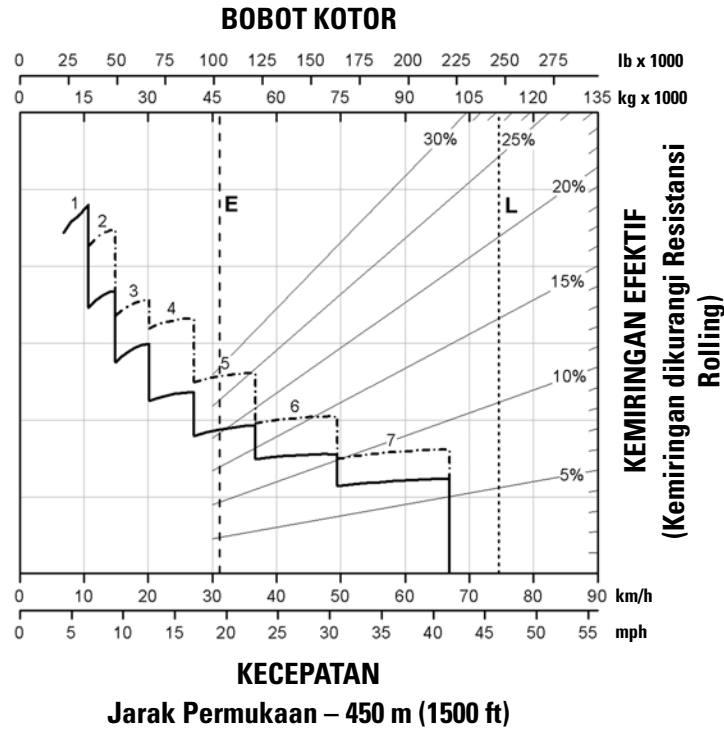
———— hanya dengan ARC

- - - - - Rem ARC dan Engine

E – Bobot Kosong Lokasi Khusus

L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

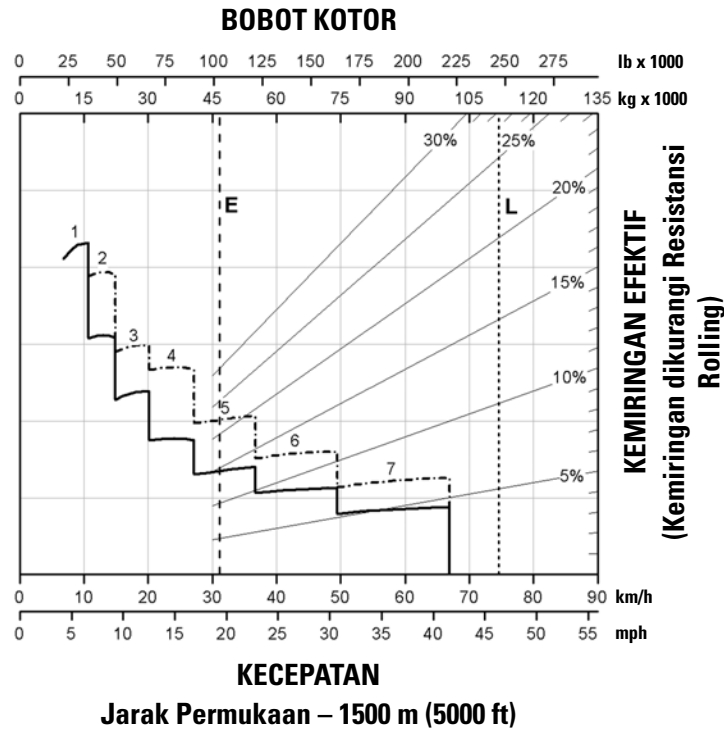
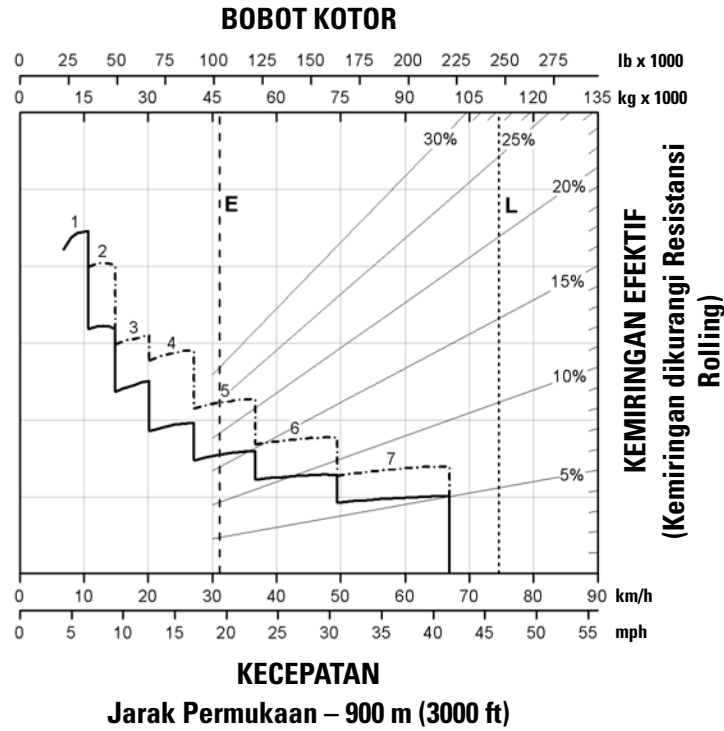
Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V



- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kinerja Retarder – Tier 4 Final/Stage V

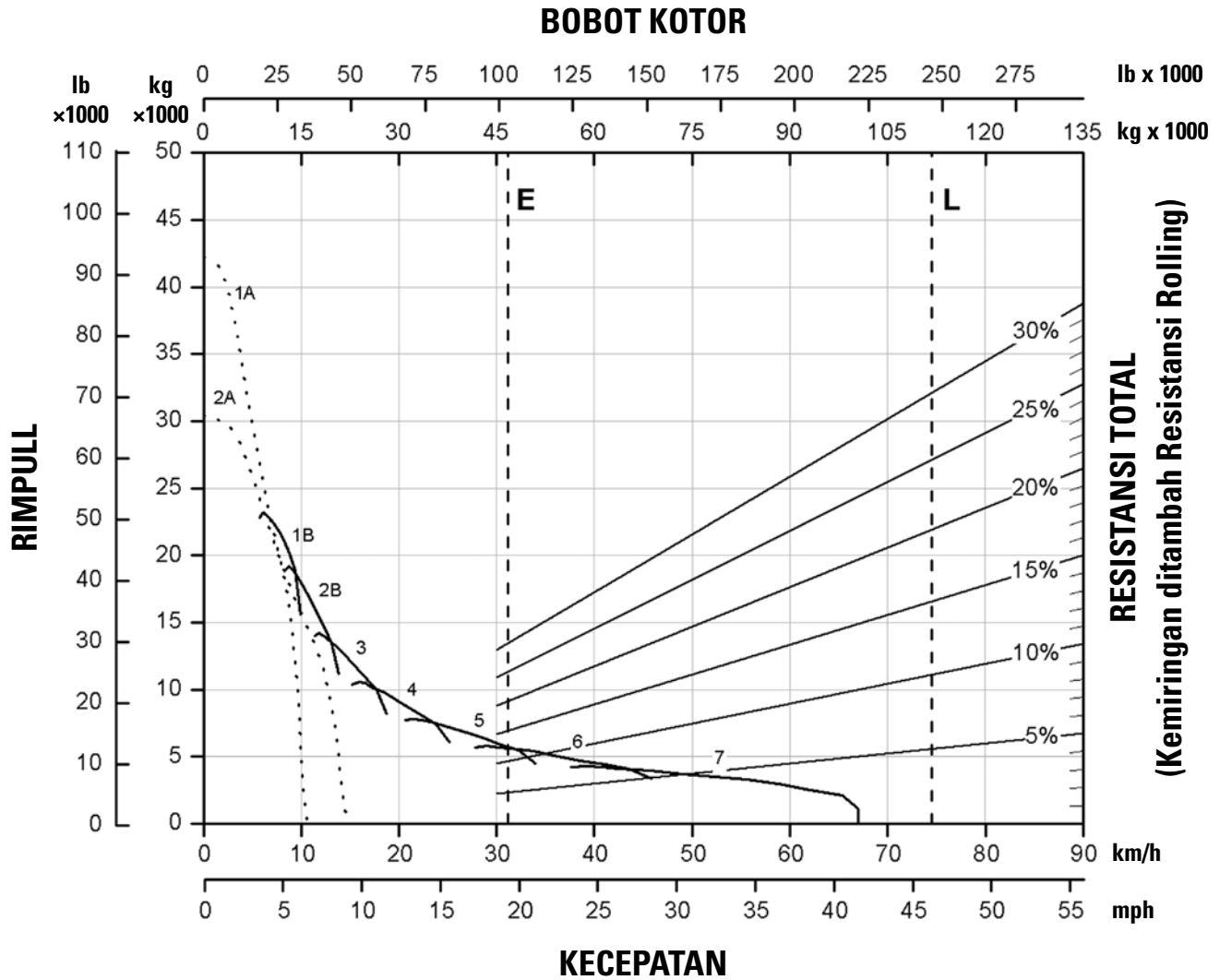


- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Tier 4 Final/Stage V

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.

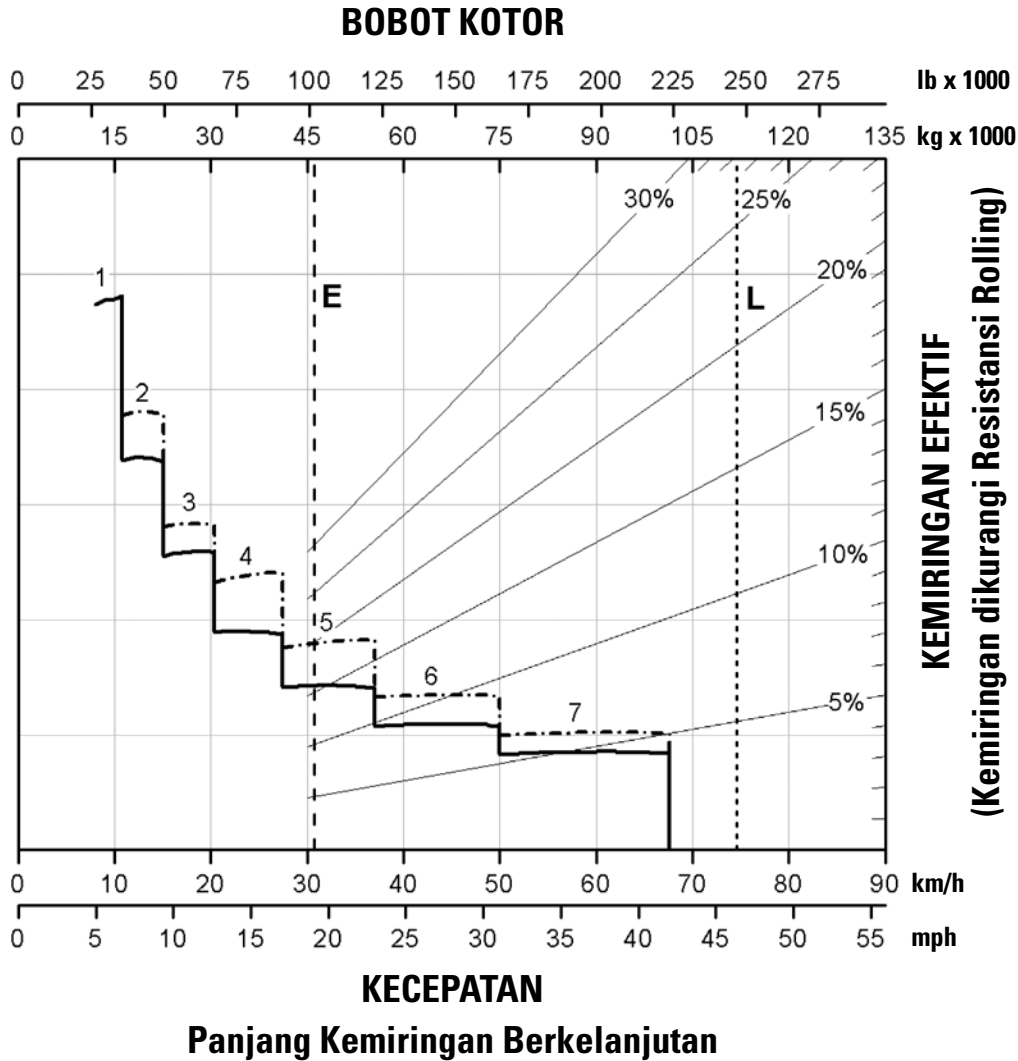


Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

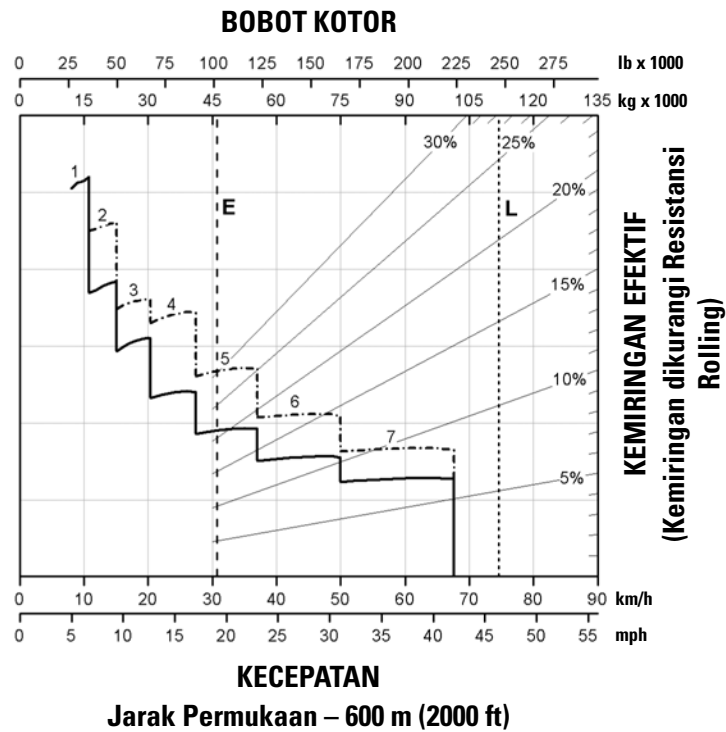
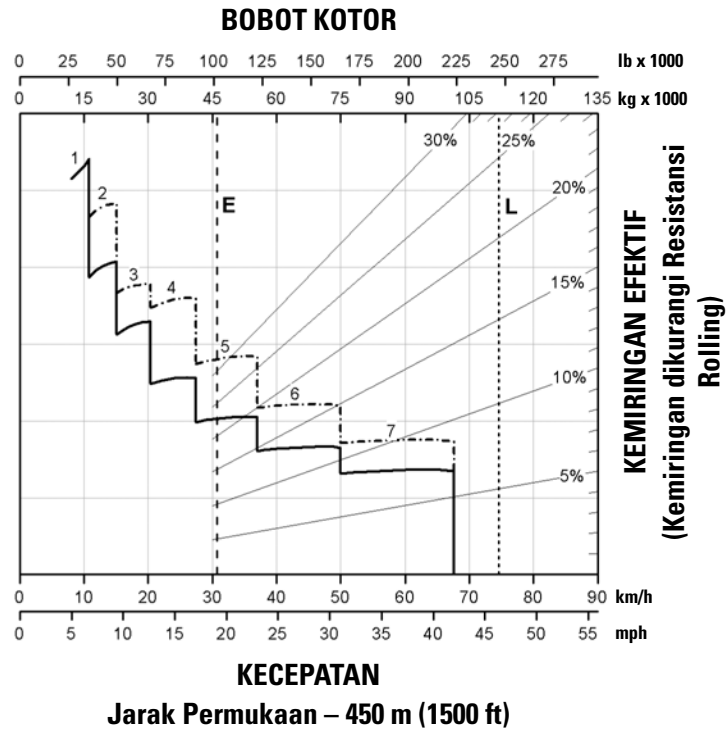
Kinerja Retarder – Setara Tier 2

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: 32 °C (90 °F) temperatur ambien, di permukaan laut, dengan ban 24.00R35 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Jika oli pendingin terlalu panas, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan yang lebih rendah berikutnya.



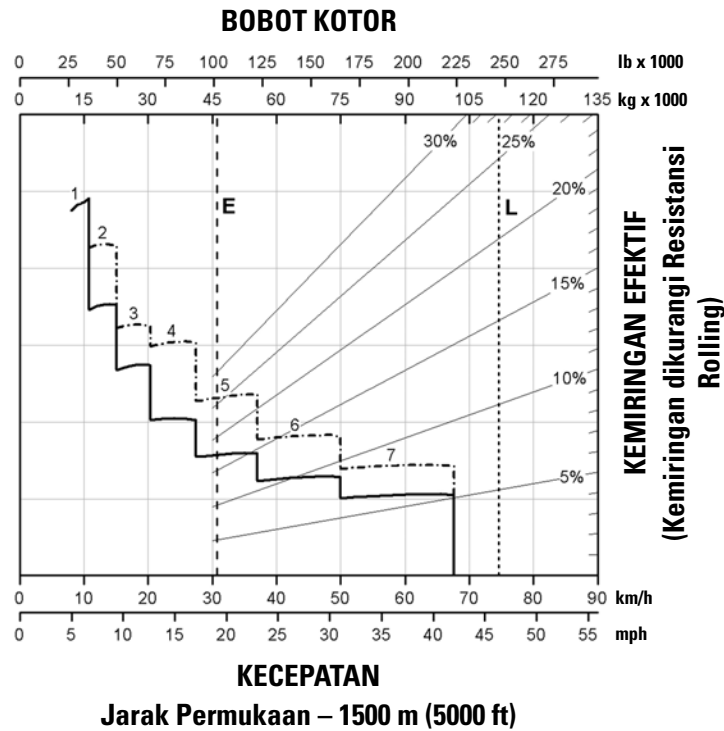
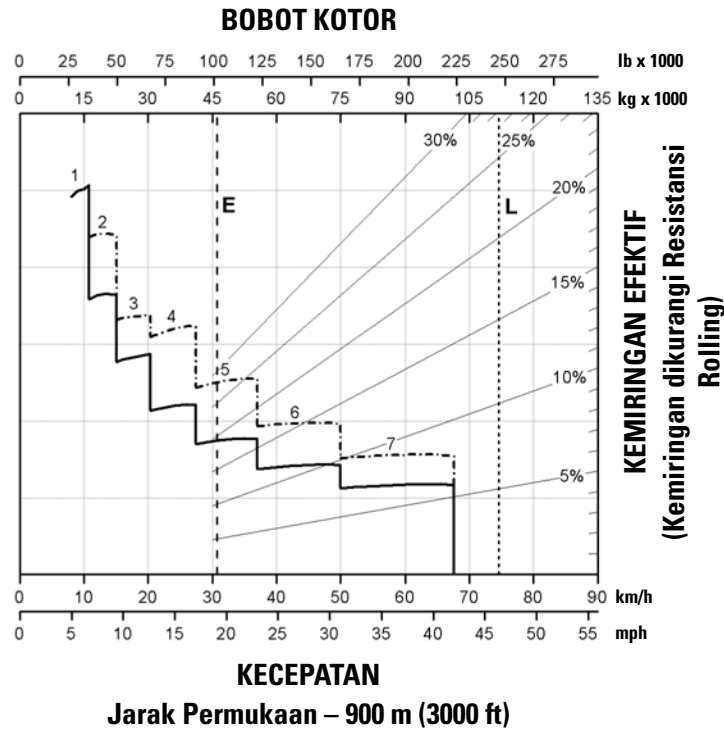
Kinerja Retarder – Setara Tier 2



- hanya dengan ARC
- - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

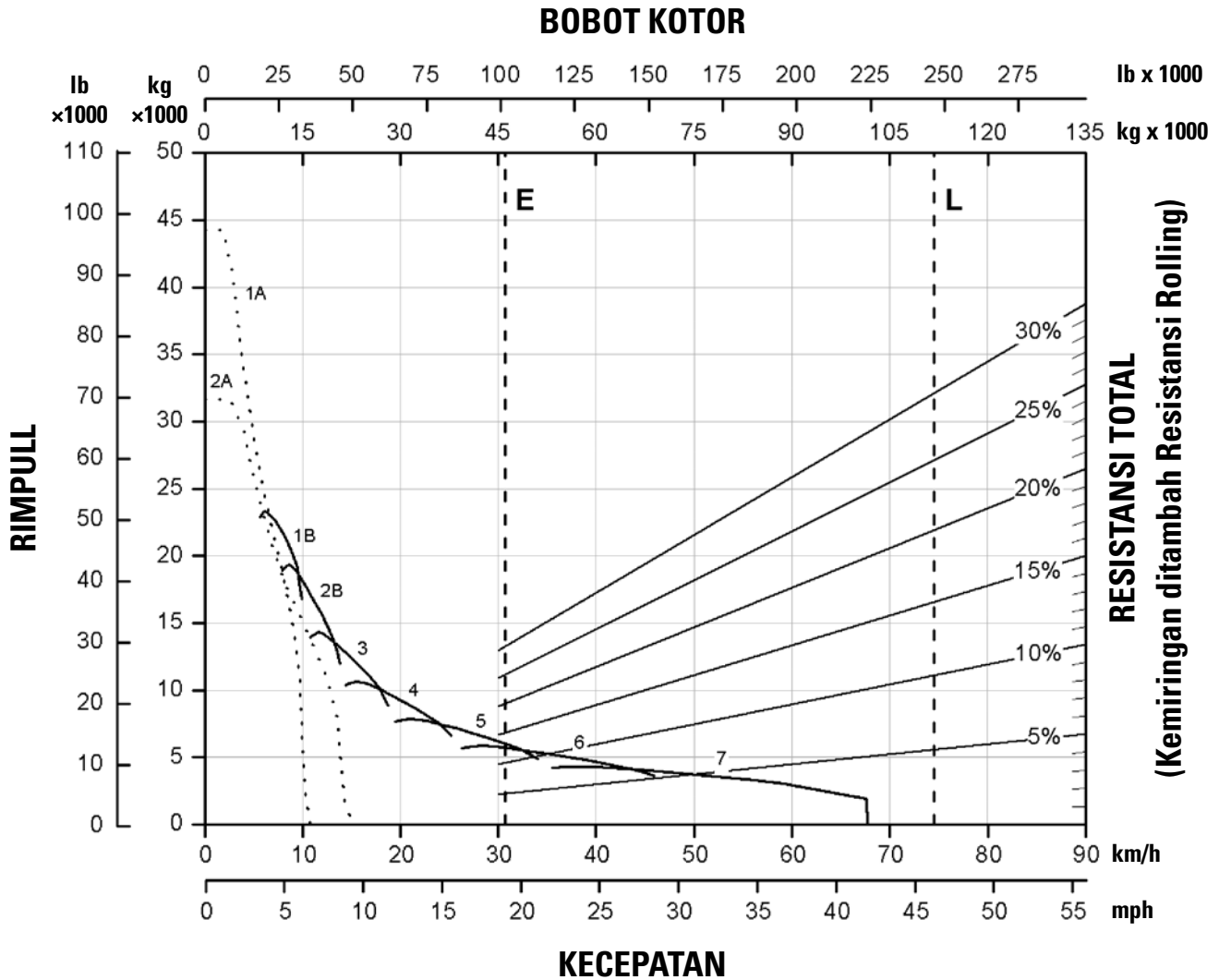
Kinerja Retarder – Setara Tier 2



- hanya dengan ARC
- - - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull – Setara Tier 2

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Total resistansi sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik resistansi bobot ini, baca secara horizontal hingga kurva dengan roda gigi tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



- hanya dengan ARC
- - - - Rem ARC dan Engine
- E – Bobot Kosong Lokasi Khusus
- L – Target Bobot Kerja Kotor Alat Berat 111.811 kg (246.500 lb)

Spesifikasi Truk Non Jalan Raya 775

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Engine diesel C27 setara EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE atau nonsertifikasi dan Tier 2 EPA AS: filter udara dengan precleaner (2), aftercooler udara ke udara (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), start elektrik, shutdown idle engine, alat bantu start eter, muffler buang, radiator modular next generation (NGMR, Next Generation Modular Radiator)	✓		Precleaner kabin		✓
Sistem pengereman: rem pemakaian lama, kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control), retarder manual (menggunakan rem belakang multi cakram berpendingin oli), motor pelepas rem (penderekan), rem cakram kering (depan), sakelar pemutus rem (depan), rem multi cakram berpendingin oli (belakang), indikator keausan rem (belakang), rem parkir, rem sekunder, rem servis	✓		Gantungan jaket	✓	
Rem Engine Cat®		✓	Tempat minuman (4)	✓	
Sistem reduksi NO _x (NRS, NO _x Reduction System), katalis oksidasi diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst); kipas permintaan; sistem bahan bakar Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis-C (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) (khusus Tier 4 Final/Stage V)	✓		Port koneksi diagnostik, 24V	✓	
Transmisi: Powershift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol tekanan kopling elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), elektronik produktivitas canggih strategi kontrol (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy); idle netral otomatis, autostall, start gigi kedua	✓		Siap dipasang radio hiburan: konverter 5 amp, speaker, antena, rangkaian kabel	✓	
KELISTRIKAN			Sandaran kaki	✓	
Alarm, mundur	✓		Pengukur/indikator: pengukur temperatur oli rem, pengukur temperatur cairan pendingin, indikator kecepatan engine berlebih, ketinggian bahan bakar, meteran jam, speedometer dengan odometer, takometer, indikator gigi transmisi	✓	
Alternator, 110 ampere	✓		Perpaduan tuas pemindah dan hoist	✓	
Siap untuk suplai daya Autolube	✓		Klakson	✓	
Baterai, bebas-perawatan, 12 V (2), 1400 CCA kombinasi	✓		Lampu: penerangan, plafon	✓	
Sistem listrik, 25 amp, konverter 24 V hingga 12 V	✓		Lampu (Halogen)		✓
Sistem lampu: semua lampu mundur LED, sinyal arah/peringatan bahaya, lampu ruang engine, lampu depan dengan dimmer, lampu penerangan akses operator, lampu profil samping, lampu stop/belakang	✓		Port daya, 24 V dan 12 V (2)	✓	
Pusat servis berisi: jump start baterai, pemutus arus dengan sekering cadangan, sakelar pengunci, port – electronic technician (ET) dan kesehatan lanjutan, sakelar pengunci servis (daya tanpa start engine)	✓		Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)/ struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Kursi, Mewah Cat: suspensi udara penuh, berpemanas, kain, sabuk pengaman 4 titik memendek sendiri dengan kait bahu	✓	
Indikator servis air cleaner, monitoring tingkat cairan, monitoring tingkat bahan bakar, bahasa tampilan (berdasarkan pasar)	✓		Kursi, pelatihan dengan sabuk pengaman	✓	
AC/heater	✓		Roda kemudi, berpelapis, miring, dan teleskopik	✓	
Asbak dan pemantik rokok	✓		Kompartemen penyimpanan	✓	
Kontrol temperatur otomatis	✓		Sun visor	✓	
			Pengunci throttle	✓	
			Paket jarak pandang (memenuhi ketentuan ISO 5006:2017)		✓
			Sistem Vision: Kamera Depan dan Belakang	✓	
			Jendela, berengsel, sisi kanan (keluar darurat)	✓	
			Jendela, elektrik, sisi kiri	✓	
			Wiper kaca depan, intermiten, dan washer	✓	
			Paket visibilitas		✓
			PRODUK TEKNOLOGI		
			Mode ekonomis, standar, dan adaptif	✓	
			Product Link™, seluler, atau satelit	✓	
			Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System)		✓
			Sistem manajemen produksi truk		✓
			Kesehatan Lanjutan	✓	

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

LAINNYA		Standar	Opsional	LAINNYA (LANJUTAN)		Standar	Opsional
Antifreeze		✓		Shutdown engine di permukaan tanah		✓	
Pemanas bak			✓	Filter berkelompok dari permukaan tanah		✓	
Lapisan bak			✓	Buku petunjuk perawatan operator (OMM, Operator Maintenance Manual)		✓	
Sideboard bak			✓	Pelek 17 × 35		✓	
Indikator bak turun		✓		Ejektur batu		✓	
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)		✓		Pengemudian sekunder (elektrik)		✓	
Rim yang terpasang di tengah		✓		Pelek cadangan			✓
Fitting gemuk pelumas yang dikelompokkan		✓		Suspensi, depan dan belakang (mematuhi UE)		✓	
Paket cuaca dingin			✓	Lubang pengikat		✓	
Pelindung driveline		✓		Kait penarik, pin depan/penarik, belakang		✓	
Pelindung karter engine		✓		Ganjal roda			✓
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -34 °C (-30 °F)		✓		Kunci pelindung dari kejahatan		✓	
Pelindung kipas		✓					
Pusat servis pengisian cairan			✓				
Tangki bahan bakar, 795 L (210 gal)		✓					
Pemutus baterai di permukaan tanah		✓					

Pernyataan Lingkungan 775

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® C27 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS.
- Engine Cat EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah berikut*** hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)****
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

*Meskipun engine Caterpillar kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa kawasan mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.

**Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

*** Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

**** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
 - Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
 - Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01% – Kromium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01% – Kabel < 0,01%

Kinerja Suara – Tier 4 Final/Stage V

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 74 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 115 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator adalah 74 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat adalah 115 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Kinerja Suara – Setara Tier 2

Tingkat Kebisingan terhadap Operator (ISO 6396:2008) 77 dB(A)

Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008) 119 dB(A)

- Tingkat tekanan suara bagi operator adalah 77 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat beroperasi dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara alat berat adalah 119 dB(A), diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008 untuk konfigurasi alat berat standar. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
 - Secara otomatis mengoptimalkan bahan bakar dengan dua mode ekonomis bahan bakar: standar dan adaptif
 - Shutdown idle engine yang dapat disetel menghemat bahan bakar saat truk di posisi parkir dan idle selama periode waktu yang telah ditentukan sebelumnya
 - Mengangkat dengan kecepatan engine yang lebih hemat bahan bakar dan pemilihan gigi dengan pembatasan kecepatan.
 - Sistem kontrol traksi memodulasi daya dan rem antara dua grup roda, memungkinkan respons yang lebih tepat terhadap kondisi tanah
 - Masa pakai yang lebih lama untuk filter oli hidrolik memberikan umur lebih lama dengan interval penggantian 1.000 jam

Pendaaurulangan

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini dapat berbeda, tergantung variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Baja	81,95%
Besi	11,90%
Logam Tanpa Kandungan Besi	1,45%
Logam Campuran	0,04%
Logam dan Nonlogam Campuran	2,47%
Plastik	0,51%
Karet	0,07%
Nonmetalik Campuran	0,44%
Cairan	0,28%
Lainnya	0,56%
Belum dikategorikan	0,33%
Total	100%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai akhir masa pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.
- Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Suku cadang lain selanjutnya dievaluasi agar dapat didaur ulang berdasarkan jenis material. Oleh karena adanya variasi konfigurasi produk, nilai berikut dalam tabel mungkin berbeda-beda.

Dapat didaur ulang – 98%

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3434-01 (10-2025)
Menggantikan: A8XQ3434-00
Nomor Build: 07
(Eropa, Amerika Utara)

