



Dúmpер Rígido

Cat[®] 775

El Cat[®] 775 08 de nueva generación presenta un innovador diseño de bastidor que mejora la eficiencia, el rendimiento y la comodidad del operador. Su avanzada estructura de bastidor de espacio híbrido aumenta la durabilidad y reduce el peso en vacío de la máquina, lo que se traduce en una eficiencia superior. Se conservan los componentes probados del eje motriz de la serie 07, lo que garantiza una fiabilidad continua. El nuevo bastidor del chasis, combinado con una carrocería laminada, proporciona un mayor volumen de carga útil y un centro de gravedad más bajo. Se ha mejorado la comodidad del operador, la conducción de la máquina y la maniobrabilidad gracias a la incorporación de una suspensión delantera doble tipo A y un diseño de cabina de última generación, lo que se traduce en ciclos operativos más rápidos y seguros. Además, el dúmpер incorpora varias mejoras en el servicio para reducir los tiempos de servicio. Su tecnología integrada y su arquitectura electrónica garantizan la preparación en materia de autonomía, automatización y soluciones avanzadas para el tren de potencia. En general, la nueva generación del Cat 775 ofrece una mayor eficiencia en el consumo de combustible, una mayor productividad y menores costes de mantenimiento, por lo que se posiciona como una plataforma preparada para futuras actualizaciones tecnológicas.

Consiga mayor productividad

- Transporte más material por ciclo, más rápido y consuma menos combustible por ciclo.
- El diseño del bastidor, pionero en el sector, reduce el peso en vacío, lo que ofrece la posibilidad de aumentar la carga útil y reducir el consumo de combustible.
- Carrocería laminada con un 10 % más de volumen para optimizar la carga útil objetivo.
- El diseño de la suspensión delantera tipo doble A tiene un gran impacto en la comodidad del operador, ya que ofrece una conducción y un manejo muy superiores para ciclos más rápidos.
- Alta disponibilidad mecánica probada con una sólida transferencia de componentes del eje motriz de alto valor de la probada generación de máquinas de la serie 775, lo que permite más horas de funcionamiento al año.

Mayor eficiencia del combustible

- La reducción del peso en vacío de la máquina mejora la capacidad de carga útil por litro/galón de combustible durante los ciclos con carga y disminuye el consumo de combustible durante los ciclos en vacío, lo que mejora la eficiencia general del combustible.
- El manejo y la conducción mejoradas permiten moverse a mayores velocidades en las curvas y conducir en marchas más altas, lo cual reduce de forma directa el consumo de combustible durante el ciclo.
- El sistema de control electrónico de la productividad avanzado (Advanced Productivity Electronic Control System, APECS) permite una comunicación de alto nivel entre el motor y la transmisión, optimizando la utilización de la potencia y el par motor.
- Optimice el uso de combustible con el modo económico adaptativo, que reduce el consumo sin perder productividad y se activa con solo pulsar un botón.
- Mejore la eficiencia del combustible con el funcionamiento en vacío automático en punto muerto.
- Conduzca el dúmpер a una velocidad del motor y con una selección de marchas que maximicen la eficiencia del combustible, incorporando medidas de limitación de velocidad.
- La función integrada de apagado del motor en ralentí ahorra combustible al activarse automáticamente cuando el dúmpер está estacionado y ha estado en ralentí durante un período predeterminado.

Diseñada para ofrecer seguridad

- Mejor accesibilidad con un acceso seguro a nivel del suelo a los puntos de llenado de combustible y de mantenimiento diario.
- Tres puntos de contacto al entrar y salir de la máquina con pasarelas y raíles colocados estratégicamente.
- Rendimiento de frenado superior que cumple las normas de frenado más recientes – ISO 3450:2011.
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo permite interrumpir el paso de combustible al motor y apagar la máquina de forma segura.
- Robusta cabina montada en cuatro puntos que cumple la norma de estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS).
- El cinturón de seguridad de cuatro puntos ofrece al operador una mayor seguridad.
- El indicador del cinturón de seguridad emite alertas visuales y acústicas cuando el cinturón no está abrochado y, además, está equipado con una luz indicadora externa.
- Las funciones de bloqueo ayudan al técnico de servicio a realizar tareas de mantenimiento en la máquina con el modo seguro.
- La dirección secundaria se activa automáticamente en caso de fallo del sistema primario.
- El limitador de velocidad por sobrecarga funciona con el sistema de carga útil del dúmpер para reducir la velocidad de la máquina automáticamente cuando el dúmpер está sobrecargado.
- La asistencia para arranque en pendiente con función antirretroceso evita que el dúmpер se mueva en pendientes. Evita que el dúmpер se desplace en la dirección incorrecta al cambiar de marcha y ayuda a reducir posibles accidentes.



Dúmpster rígido Cat® 775

Trabaje con total comodidad

- La mejora de la visibilidad permite ampliar las vistas de la zona de trabajo y sus alrededores.
- Acceda a la conectividad y disminuya el desorden con más áreas de almacenamiento gracias al reciente diseño de la cabina.
- Disfrute de un cambio de marchas sencillo similar al de un automóvil con los nuevos controles de la transmisión.
- Controles automáticos de temperatura de la cabina.
- El asiento Cat Deluxe de última generación está diseñado para mejorar la comodidad del operador. También hay disponible como accesorio un asiento de cuero Premium opcional con funciones de calefacción y refrigeración.

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costes.
- Obtenga una valiosa información sobre el rendimiento de su máquina mediante la supervisión continua y la recopilación de datos vitales de la máquina a través de la pantalla del sistema Advisor con el software Vital Information Management System (VIMS™). Aplicable a Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o equivalente a Tier 1 de la EPA de EE. UU.
- El sistema Cat Payload registra pesos de material fiables, almacena hasta 2.400 ciclos de carga útil y genera informes sobre el peso, el tiempo del ciclo de transporte y la distancia con marcas de fecha y hora.
- Las luces indicadoras de carga útil externas opcionales y el marcador externo proporcionan al cargador alertas claras sobre cuándo detener la carga, lo que reduce la probabilidad de sobrecargar la máquina.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- VisionLink™ le conecta de forma inalámbrica a su equipo y le ofrece acceso a la información esencial que necesita conocer para dirigir su negocio.
- El modelo Cat 775 cuenta con preinstalación de MineStar™ e incluye Cat Product Link Elite y VIMS para ayudar a optimizar la gestión del equipo, las capacidades de monitorización remota, la disponibilidad de la máquina y la vida útil de los componentes, al tiempo que se reducen tanto los costes de reparación como el riesgo de que se produzca una avería catastrófica.
- El sistema de gestión de neumáticos, que mide toneladas por kilómetro por hora o toneladas por milla por hora (TKPH/TMPH), funciona junto con el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) para ayudar a mantener la longevidad de los neumáticos.

Reducción de los costes de mantenimiento y otros costes

- Puntos de servicio agrupados.
- Controle las partículas con dos cartuchos de catalizador de oxidación diésel montados en el motor. (Tier 4)
- La tecnología del sistema de reducción de NOx sustituye una parte del aire de emisión por gas de escape, para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NOx. (Tier 4)
- Piezas comunes con otros equipos Cat.
- Resuelva los problemas antes de que se produzcan los fallos con las notificaciones de VIMS.
- La pérdida del convertidor de par (pérdida automática) permite temperaturas de funcionamiento rápidas. Esto mejora la vida útil de los componentes del sistema y reduce las pérdidas de rendimiento durante el funcionamiento en frío.
- Todas las luces LED proporcionan una mayor duración y una iluminación más brillante, consumen menos energía y son más resistentes a las vibraciones y al daño causado por el agua.

La plataforma para el futuro

- Esta máquina se ha diseñado teniendo en cuenta principalmente las soluciones de autonomía futuras.
- Los componentes integrados con una arquitectura electrónica optimizada, que incluye sensores de velocidad de las ruedas y un espacio designado para el mástil GPS, facilitan la futura instalación del sistema Cat MineStar Command para kits de autonomía.
- El nuevo diseño del bastidor proporciona espacio adicional para las baterías, mientras que la OEA respalda los continuos avances en electrificación.

Equipos estándar y opcionales

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat®.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
TREN DE POTENCIA			CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Motor diésel C27 Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE o sin certificación equivalente a Tier 2 de la EPA de EE. UU.: filtros de aire con antefiltro (2), postenfriador aire a aire (ATAAC, air-to-air aftercooler), arranque eléctrico, parada del motor en vacío, sistema de ayuda al arranque con éter, silenciador de escape, radiador modular de nueva generación (NGMR, next generation modular radiator).	✓		Espejos retrovisores: convexos, con calefacción	✓	
Sistema de frenado: frenos de larga duración, control automático del retardador (ARC), ralentizador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples refrigerados por aceite), motor de liberación del freno (remolque), frenos de disco en seco (delanteros), interruptor de desconexión del freno (delantero), frenos de discos múltiples refrigerados por aceite (traseros), indicador de desgaste del freno (trasero), freno de estacionamiento, freno secundario, freno de servicio.	✓		Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)	✓	
Freno motor Cat®		✓	Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure)/estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓	
Sistema de postratamiento: sistema de reducción de NOx (NRS), catalizador de oxidación diésel (DOC); ventilador de demanda; sistema de combustible de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEU™)-C (solo Tier 4 Final/Stage V.)	✓		Asiento de lujo de nueva generación, suspensión neumática total, cinturón de seguridad retráctil de 4 puntos con arnés de hombro	✓	
Transmisión: Powershift automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión del embrague (EPCP), estrategia de control electrónico de la productividad avanzada (APECS); ralentí en punto muerto automático, parada automática, arranque de la segunda marcha.	✓		Asiento Premium con calefacción y refrigeración activa, tapicería de cuero y refuerzos y lumbares ajustables por aire		✓
SISTEMA ELÉCTRICO			Volante, acolchado, abatible y telescópico	✓	
Alarma de marcha atrás	✓		Sistema de bloqueo del acelerador	✓	
Baterías, sin mantenimiento, 12 V (2), 1.400 CCA combinadas	✓		Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006:2017)		✓
Sistema de iluminación: todas las luces LED de reserva, señales direccionales/aviso de peligro, luz del compartimento del motor, faros con regulador de intensidad, luces de cortesía de acceso para el operador, luces de perfil lateral, luces de freno/traseras.	✓		Cat Detect		✓
Centro de servicio que contiene: batería de arranque, disyuntores con fusibles de repuesto, interruptor de bloqueo, puertos - técnico electrónico (ET) y Sistema de gestión de información vital (VIMS™), interruptor de bloqueo de servicio (alimentación sin arranque del motor).	✓		Ventanilla, con bisagras, lado derecho (salida de emergencia)	✓	
CABINA DEL OPERADOR			Ventanilla, eléctrica, lado izquierdo	✓	
Pantalla del asesor: supervisa en tiempo real el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento, muestra los idiomas (en función del mercado)	✓		Parabrisas, limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas	✓	
Aire acondicionado/calefacción	✓		PRODUCTOS TECNOLÓGICOS		
Control de temperatura automático	✓		Modos económico, estándar y adaptativo	✓	
Antefiltro de cabina		✓	Product Link™	✓	
Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V	✓		Sistema de control de tracción (TCS)		✓
Preinstalación de radio de entretenimiento: convertidor de 5 A, altavoces, antena, mazo de cables	✓		Sistema de gestión de carga útil del dúmpster (TPMS)		✓
Indicadores: indicador de temperatura del aceite de frenos, indicador de temperatura del refrigerante, indicador de exceso de velocidad del motor, nivel de combustible, contador de horas, velocímetro con odómetro, tacómetro, indicador de marcha de la transmisión	✓		Estado avanzado	✓	
			Sistema de gestión de neumáticos de toneladas kilómetros por hora/toneladas millas por hora (TKPH/TMPH)		✓
			Limitador del ángulo de la caja		✓
			Limitador de velocidad por sobrecarga	✓	
			OTROS		
			Cuerpo: calefacción, revestimiento, aparadores		✓
			Indicador de caja bajada	✓	
			Conexiones de engrase de punto de lubricación único	✓	
			Paquetes de opciones para climas fríos	✓	
			Refrigerante de larga duración hasta -34 °C (-30 °F)	✓	
			Centro de llenado remoto de combustible/grasa		✓
			Depósito de combustible, 795 L (210 gal)	✓	
			Desconexión de las baterías a nivel del suelo	✓	
			Apagado del motor a nivel del suelo	✓	
			Eyectores de roca	✓	
			Dirección secundaria (eléctrica)	✓	
			Suspensión, delantera y trasera (conforme a la UE)	✓	
			Ganchos de remolque (parte delantera)/Pasador de remolque (parte trasera)	✓	
			Calzos para rueda		✓
			Sistema de lubricación automática		✓
			Llanta de repuesto		✓
			Extensión de cola		✓

Dumper rígido Cat® 775

especificaciones técnicas

Motor (Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. Stage V de la UE)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	617 kW	838 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	605 kW	828 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	557 kW	757 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	557 kW	757 hp
Par neto Velocidad	1.200 rev/min	
Par neto: SAE J1349:2011	4.234 N-m	3.122 lb-pie
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	42 %	
Calibre	137 mm	5,3 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.647 pulg ³

Motor (EQUIVALENTE EPA Tier 2)

Modelo de motor	C27	
Potencia nominal	2.000 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	615 kW	838 hp
Potencia del motor: ISO 14396:2002	607 kW	825 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	551 kW	749 hp
Potencia neta: ISO 9249:2007	551 kW	749 hp
Par neto Velocidad	1.300 rpm	
Par neto: SAE J1349:2011	3.781 N-m	2.788 lb-pie
Aumento del par neto: SAE J1349:2011	44 %	
Calibre	137 mm	5,3 pulg
Carrera	152 mm	6,0 pulg
Cilindrada	27 L	1.647 pulg ³

- La clasificación de potencia se prueba en las condiciones concretas del estándar especificado.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible a la velocidad nominal, medida en el volante de inercia cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- 4MIN NET SAE J1349:2011/ISO 9249:2007 La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador girando a su velocidad máxima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- El aumento de par neto cumple la norma SAE J1349.

Transmisión

Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
7.ª marcha de avance			7.ª marcha de avance		
Tier 4/Stage V	67,0	41,6	Tier 2	67,6	42

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35 (E4) estándar.

Frenos

Superficie de frenado OD: delantera	655 m	25,7 pulg
Superficie de frenado: trasera	61.269 cm ²	9.497 pulg ²
Estándares de freno	ISO 3450:2011	

Distribución del peso (aproximada)

Eje delantero	Cargado 34%	Vacío 52%
Eje trasero	Cargado 66%	Vacío 48%

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	795 L	210,0 gal
Sistema de refrigeración	192 L	50,7 gal
Diferenciales y mandos finales	278 L	73,4 gal

Pesos de funcionamiento Factor de llenado del 100%

A ras, HP cantera	35,4 m ³	46,3 yd ³
Colmada (SAE 2:1)*	45,0 m ³	58,9 yd ³

- Consulte a su distribuidor Cat para obtener recomendaciones sobre la caja.

Suspensión

Carrera del cilindro delantera	225 mm	9,2 pulg
Carrera del cilindro trasera	149 mm	5,8 pulg
Oscilación del eje trasero		±8,1°
Recorrido de la rueda del eje delantero	248 mm	9,8 pulg

Sonido

Nivel de ruido interior (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	118 dB(A)

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador, medido según las condiciones y procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6396:2008, es de 75 dB(A) para la configuración estándar de la máquina. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.
- El nivel de potencia acústica de la máquina, medido según las condiciones y los procedimientos de prueba especificados en la norma ISO 6395:2008, es de 118 dB(A) para una configuración de la máquina estándar. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta de la máquina para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global = 1.430), el sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Si está equipado con R1234yf (potencial de calentamiento global = 0,501), el sistema contiene 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 0,001 toneladas métricas (0,001 toneladas).

Dirección

Normas de la dirección	ISO 5010:2019	
Ángulo de dirección	36°	
Radio de giro: delantero	17,7 m	58 pies
Círculo de giro: diámetro de espacio libre	20,2 mm	66 pies

ROPS/FOPS

Normas de ROPS/FOPS

- La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) de Caterpillar cumple los criterios FOPS de las normas ISO 3471:2008 para operadores e ISO 13459:2012 para acompañantes.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) cumple los criterios FOPS ISO 3449:2005 Nivel II para el operador e ISO 13459:2012 Nivel II para el instructor.

Neumáticos

Neumático estándar 24.00R35 (E4)

- Las capacidades productivas del dumper 775 son tales que, en determinadas condiciones de trabajo, podrían superarse las capacidades de toneladas kilómetros por hora (TKPH)/toneladas millas por hora (TMPH) de los neumáticos estándar u opcionales y, por tanto, limitar la producción.
- Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ASX93433-02 (09-2025)
Sustituye a ASX93433-01
Número de versión: 08
(Global)

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestra página web www.cat.com.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

©2025 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, sus respectivos logotipos, VIMS ProductLink, MEUI, Minestar, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

