

973

履帶裝載機

組建編號:12A

技術規格

配置與功能可能會因地而異。請洽詢您的 Cat® 代理商,瞭解您所在地區的供應情況。

目錄

| 973 履帶裝載機 | | |
|-----------------------------------|---|----------------|
| 規格. 引擎 空調 驅動系統 機具系統 維修加注容量 | .3 鏟斗 .3 履帶 .3 鬆土機 .3 標準 .3 帶貨盤叉的操作技術規格 | .7 .9 .9 |
| 章引桿拉力 重量和尺寸 | · ^{.4} 973 環境聲明1 | |
| 工女付亡以 笈和・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | 17 |

(續見下頁)



973 履帶裝載機目錄

目錄 (續)

| 973 履帶裝載機 – 船載配置 | |
|------------------------------|---------------|
| 主要特色及優點 | 履帶 |
| 規格27 | 標準 |
| 引擎27 | 標準 |
| 空調 | 刀片 |
| 驅動系統 | 鏟斗 |
| 機具系統 | 標準與選配設備 |
| 維修加注容量 | 惊牛兴送癿政佣 |
| 牽引桿拉力 | |
| 973 履帶裝載機 - 煉鋼廠配置 主要特色及優點 | 牽引桿拉力35 |
| 規格 | 重量和尺寸36 |
| *** | 鏟斗 |
| 引擎35 | 履帶37 |
| 空調 | 標準37 |
| 驅動系統35 | 標準與選配設備38 |
| 機具系統 | |
| 維修加注容量35 | |

| Cat® C9.3E | 3 |
|--|---|
| Final、歐盟 韓國 Stage Stage IV、 標準或歐亞 IIIA、聯合 員會 R96 S 標準,相當 | 保署 Tier 4 |
| | |
| 205 kW | 275 hp |
| 279 mhp | |
| | |
| 228 kW | 306 hp |
| 310 mhp | |
| 115 mm | 4.5 in |
| 149 mm | 5.9 in |
| 9.31 | 567 in ³ |
| | 符合美國環Final、歐盟韓國 Stage IV、標準或聯合員會 R96 S標準,相當Tier 3/歐盟標準。 205 kW 279 mhp 228 kW 310 mhp 115 mm 149 mm |

- 所示之淨功率是當引擎裝有風扇、空氣濾清器、潔淨廢氣排放模組和交流發電機時,在飛輪處測得的功率。
- 所示之功率係依據製造當時有效的特定標準進行測試。
- 於海拔高度 2743 m (9,000 ft) 以下時不需要減額。
- Cat [®] 美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Tier 4 Final 和中國非道路 Stage IV 柴油引擎需要使用 ULSD (超低硫柴油燃料,含硫量 15 ppm 以下)或 ULSD 混合較低碳強度燃油,上限如下: ✓ 20% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
 - ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

Cat 引擎符合歐亞經濟同盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,等同於美國環保署 Tier 3 / 歐盟 Stage IIIA 標準,適用柴油與較低碳強度燃料混合燃油,上限如下:

- ✓ 100% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
- ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

請參閱成功應用指南。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商或參考「Caterpillar 機器油液建議」(SEBU6250)。

- *無後處理裝置的引擎可以使用更高比例的混合燃料,如高達 100% 的生質柴油。(如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合 燃料,請諮詢 Cat 代理商 。)
- ** 如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合燃料,請諮詢 Cat 代理商。

空調

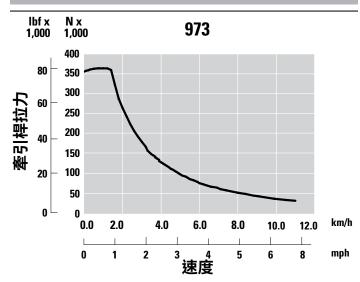
本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1.1 kg 的冷媒,等同於 1.573 公噸二氧化碳。

| 驅動系統 | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| 描述 | 有二臺可變 | 夜壓傳動,帶 排量曲軸馬達, 排量滑塊式軸 |
| 行駛速度裝置 | 無極變速 0 3 (0 至 6.8 mp | |
| 最大系統壓力 | 45,000 kPa | 6,527 psi |
| 機具系統 | | |
| 描述 | 配備可變排 | |
| 最大連續額定值 | 325 L/min | 86 gal/min |
| 最大系統壓力 | 27,500 kPa | 3,988 psi |
| 濾清系統 | 執行返回濾 | 清器 |
| 維修加注容量 | | |
| 燃油箱 | 450 L | 119 gal |
| 柴油排氣油液 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) 油箱 | 35 L | 9.2 gal |
| 冷卻系統 | 44 L | 11.6 gal |
| 曲軸箱 – 含濾清器 | 26 L | 6.9 gal |
| 最終驅動系統(每個) | 28.5 L | 7.5 gal |
| NA N | | |

牽引桿拉力

液壓油箱

樞軸



349 L

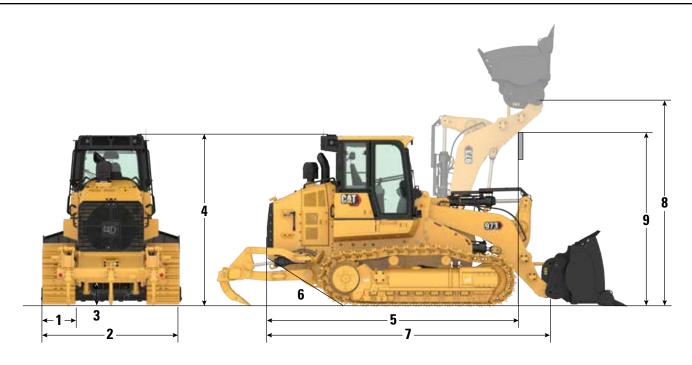
3 L

92.2 gal

0.8 gal

973 履帶裝載機規格

重量和尺寸



| | 標準 | 隼 | 接地壓力 (LGP) | | |
|-------------------|-----------|-----------|------------|-----------|--|
| 工作重量「 | 29 892 kg | 65,901 lb | 32 304 kg | 71,218 lb | |
| 英運重量 ² | 27 417 kg | 60,444 lb | 29 331 kg | 64,664 lb | |
| 1 履帶板寬度: | | | | | |
| | 550 mm | 22 in | _ | _ | |
| 標準 ³ | 675 mm | 27 in | _ | _ | |
| 寬 ³ | _ | _ | 830 mm | 33 in | |
| 履帶支重輪數量(每邊) | 7 | 7 | 7 | 7 | |
| 履帶板數量 (每邊) | 4 | 0 | 4 | 0 | |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in | 2930 mm | 115.3 in | |
| 接地壓力: | | | | | |
| 標準履帶板 | 65.8 kPa | 9.5 psi | 57.9 kPa | 8.4 psi | |
| 窄履帶板 | 80.8 kPa | 11.7 psi | _ | _ | |

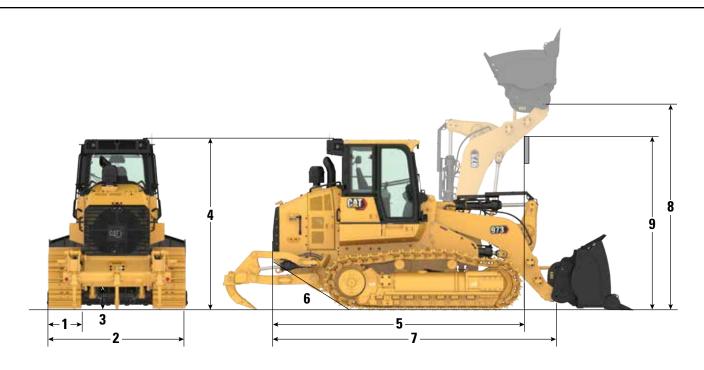
¹工作重量:機器帶有建造包,有齒與節段的通用鏟斗,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油,100% 燃油箱,駕駛員體重量 75 kg (165 lb). 無後處理機器,可減少 287 kg (632 lb).

(續見下頁)

 $^{^2}$ 裝運重量:機器帶有建造包,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油,10%燃油箱,無鏟斗。無後處理系統的機器,可減少 287~kg (632~lb).

³單或雙履齒,帶或者不帶中心孔。

重量及尺寸 (續)



| 2 | 機器總寬度 | (無鏟斗 | • |
|---|-------|------|---|
| | | | |

| 帶窄履帶 – 550 mm (22 in) 履帶板 | 2710 mm | 106.7 in |
|-----------------------------|---------|----------|
| 帶標準履帶 – 675 mm (27 in) 履帶板 | 2835 mm | 111.6 in |
| 帶標準寬履帶 – 830 mm (33 in) 履帶板 | 3145 mm | 123.8 in |
| 3 離地間隙 | 469 mm | 18.5 in |
| 4機器高度,至駕駛室頂部 | 3510 mm | 138.2 in |
| 5 至履帶前方機器長度(含後保險桿) | 5318 mm | 209.4 in |
| 帶裂土器,附加 | 803 mm | 31.6 in |
| 6 坡度角 | 29 |)° |
| 7 總運輸長度(無鏟斗) | 6128 mm | 241.3 in |
| 8 最大舉升時的鉸鏈銷高度 | 4218 mm | 166.1 in |
| 9 最大舉升的起重臂間隙 | 3667 mm | 144.4 in |
| | 5.2 m | 205 in |



鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

作業機具及接頭



Advansys™ 掘地工具

Cat 履帶裝載機鏟斗來自有 Advansys™ 鏟斗前緣/接合器/鎖定系統的工廠 Advansys™ 鏟斗齒尖專為您最嚴苛的應用所打造,以利提供最大的生產力和最低的鏟斗生命週期成本。

- Cat Advansys 提供無錘保留系統,可實現安全、快速移除及安裝。 另外,無錘保留系統不需要特殊工具。只需將定位器旋轉 180° 就可 移除前緣。
- 接合器的設計是在接合器條上引導物料流,這種設計可延長接合器的使用壽命,以及鏟斗的生命週期。
- 鑄造保留銷意味著無需購買單獨的保留銷,前緣更換時也不會遺失 銷。前緣負載在接合器鼻部,嚴禁鑄造保留突塊受壓或磨損。
- Cat Advansys 螺栓堅固接合器可使客戶切換刀刃,在應用情況及環境變化時實現多功能性。

使用的是舊款履帶裝載機鏟斗?小型輪式裝載機鏟斗?機隊有多種類型機器? Advansys 前緣帶給您附加價值,因為他們能適應業界任何鏟斗。

請觀看以學習更多如何輕鬆安裝 Advansys 前緣的知識。 https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=iiDYN9m3J-Y

Cat Fusion™ 接頭

Cat Fusion™ 接頭使您的 Cat 裝載機具有更廣泛的用途,但性能不會降低。 Fusion 系統擁有滿載鏟斗,物料處理臂,叉,以及其它附件, 能讓您完成幾乎所有需要完成的工作。

全功能

- 機器可施展全部掘起力,因為接頭不會產生偏移。
- 接頭的靈活性不會使性能降低。
- 接頭位於控制臂內部,樞軸點及負載中心幾乎與釘銷工具等同。

無與倫比的耐久性

- 楔子機制即使經歷數以千計的循環仍然牢固,不會磨損,不會咯咯作響,工具更易控制,生產力更高。
- 接頭及附件壽命長,使維修及更換操作減少,甚至無需維修及更換。
- 汽缸與楔子間的直接連接避免了複雜性,以及聯動中易發生的故障。

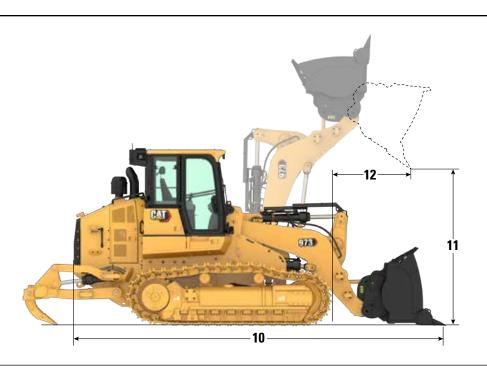
無與倫比的多功能性

- 歸功于開放式的框架設計,駕駛員對叉齒有完全的視野。
- Fusion 系統包括:
- 鏟斗(普通用途,多種用途,廢物,石塊,側卸)
- 鏟刀
- 建築叉具
- 物料處理臂
- Fusion 是通用接口,你所用的多種機器根據需要可共享工具。

請看當您的裝載機配備 Fusion 接頭時,您如何快速更換附件 https://www.youtube.com/watch?v=ua7F26_k0Uw



鏟斗



符合工作要求的理想工具

所有鏟斗都可用於挖掘、樹樁移 除、裝載、裝運、整平,等等。 某些鏟斗更具專業性質:

性能鏟斗——更適合用於裝載及裝運

多功能 (MP)——結合了前鏟、 掀蓋、推土及鏟運機功能的鏟斗。 平板鏟斗——整平,鬆動物料

為使多功能最大化,Fusion 鏟斗 兼容多種類別鏟斗、叉、耙、物 料處置臂及更多配件。*關於兼 容性,請洽詢您的 Cat 代理商。

Cat Fusion 通用鏟斗

| 刀刃種類 | 長齒兒 | 與節段 | 寬長齒 | i與節段 |
|--------------------------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 2414 kg | 5,322 lb | 2416 kg | 5,324 lb |
| | 3015 mm | 118.7 in | 3361 mm | 132.3 in |
| 100% 裝填因數時的額定能力1 | 3.2 m³ | 4.2 yd³ | 3.4 m³ | 4.4 yd³ |
| 在 | 7938 kg | 17,500 lb | 8509 kg | 18,759 lb |
| ── 靜傾覆荷載 ³ | 22 680 kg | 50,001 lb | 24 312 kg | 53,599 lb |
| 10 機器總長度(鏟斗在地上) | 7634 mm | 301 in | 7657 mm | 301 in |
| 11 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 2909 mm | 114.5 in | 2927 mm | 115.2 in |
| 12 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1442 mm | 56.8 in | 1487 mm | 58.5 in |
| | 209 940 N | 47,196 lbf | 231 128 N | 51,960 lbf |

¹鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

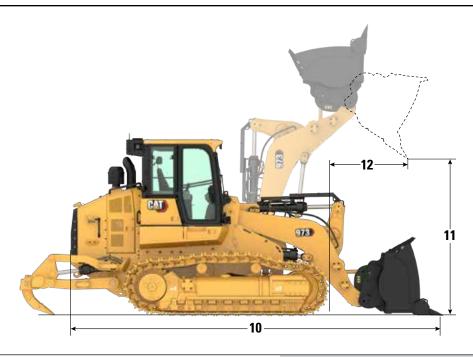
(續見下頁)

 $^{^{2}}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

³配備有標準及附加配重或鬆土機的機器。

973 履帶裝載機規格

鏟斗 (續)



| 銷緊固鏟斗 | 通用 | 通用鏟斗 * | | 高性能鏟斗 ** | | | 高性能鏟斗 ** | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|--|----------|--|--|
| 刀刃 | 長齒與節段 | 螺栓緊固全邊 | 長齒與節段 | 平焊連接器, 長齒 | 寬 – 平焊連接 器,長齒 | 長齒與節段 | | | |
| 鏟斗重量 | 2151 kg | 1969 kg | 2645 kg | 2441 kg | 2641 kg | 3390 kg | | | |
| | (4,742 lb) | (4,341 lb) | (5,831 lb) | (5,381 lb) | (5,822 lb) | (7,474 lb) | | | |
| 鏟斗寬度 | 3010 mm | 3005 mm | 3015 mm | 3005 mm | 3361 mm | 2961 mm | | | |
| | (118.5 in) | (118.3 in) | (118.7 in) | (118.3 in) | (132.3 in) | (116.6 in) | | | |
| 100% 裝填因數時的額定能力1 | 3.2 m ³ (4.2 yd ³) | 3.2 m ³ (4.2 yd ³) | 3.8 m ³ (5.0 yd ³) | 3.6 m ³ (4.7 yd ³) | 4.0 m ³ (5.2 yd ³) | 3.0 m ³ (3.9 yd ³) | | | |
| 容量 – 額定,於 110% 填充係數時 | _ | _ | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | 4.0 m ³ (5.2 yd ³) | 4.4 m ³ (5.8 yd ³) | _ | | | |
| | 7795 kg | 7888 kg | 8980 kg | 9080 kg | 9173 kg | 8716 kg | | | |
| | (17,185 lb) | (17,390 lb) | (19,798 lb) | (20,018 lb) | (20,223 lb) | (19,215 lb) | | | |
| 靜態傾翻負載 | 22 272 kg | 22 537 kg | 25 658 kg | 25 943 kg | 26 208 kg | 24 903 kg | | | |
| | (49,101 lb) | (49,686 lb) | (56,566 lb) | (57,195 lb) | (57,779 lb) | (54,902 lb) | | | |
| 10 機器總長度(鏟斗在地上) | 7492 mm | 7496 mm | 7544 mm | 7550 mm | 7550 mm | 7748 mm | | | |
| | (295 in) | (295 in) | (297 in) | (297 in) | (297 in) | (305 in) | | | |
| 11 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 3025 mm | 3039 mm | 2972 mm | 2993 mm | 2993 mm | 2814 mm | | | |
| | (119.1 in) | (119.6 in) | (117 in) | (117.8 in) | (117.8 in) | (110.8 in) | | | |
| 12 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1352 mm | 1382 mm | 1387 mm | 1430 mm | 1430 mm | 1425 mm | | | |
| | (53.2 in) | (54.4 in) | (54.6 in) | (56.3 in) | (56.3 in) | (56.1 in) | | | |
| 掘起力 | 248 300 N | 273 100 N | 232 800 N | 254 700 N | 253 800 N | 205 900 N | | | |
| | (55,820 lbf) | (61,395 lbf) | (52,336 lbf) | (57,259 lbf) | (57,057 lbf) | (46,288 lbf) | | | |

^{*}無配重機器。

^{**} 配有標準及附加配重或裂土器的機器。

¹鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

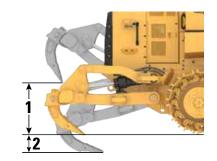
 $^{^{2}}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

| 履帶 | | |
|-------------------|-------|-------------|
| 履帶板寬度 – 重載型有密封有潤滑 | 履齒 | 特性 |
| 550 mm (22 in) | 雙 | |
| 675 mm (27 in) | 雙 | |
| 500 mm (20 in) | 雙 | 中心孔 |
| 510 mm (20 in) | 單 | 中心孔 最優服務 |
| 675 mm (27 in) | 單 | 中心孔 |
| 675 mm (27 in) | 雙 | 中心孔 |
| 830 mm (33 in) | 雙 | 寬度標準 |
| 500 mm (20 in) | 雙 | 鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平 | 鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 三重 | 鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平雙 交替 | 鋼廠 |
| | | |

履齒選擇

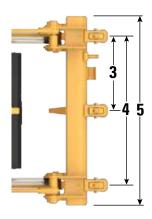
單履齒 – 可使撕碎效果最佳 雙履齒 – 牽引與可控性達到 最佳平衡

中心孔 – 有助于物料排除, 有助于減少額外的履帶張力及 累積。



裂土器

| 類型 | 平行匹 | 邊形 |
|--------------|----------------|-----------------|
| 重量(帶三個柄) | 1700 kg | 3,748 lb |
| 1 最大升起間隙(柄端) | 888 mm | 35 in |
| 2 最大穿透 | 397 mm | 15.6 in |
| 3 袋間隔 | 867 mm | 34.1 in |
| 4 柄標準尺寸 | 1734 mm | 68.2 in |
| 5 總翻土寬度 | 2200 mm | 86.6 in |
| | 74 mm × 175 mm | 2.9 in × 6.9 in |
| 最大穿透力 | 146 kN | 32,822 lbf |
| | | |



標準

ROPS/FOPS

- Caterpillar 為機器提供的 ROPS (Rollover Protective Structure, 滾翻保護結構) 符合 ROPS 標準 ISO 3471:2008。
- FOPS (防落物保護結構)符合 ISO 3449:2005 Level II。

煞車

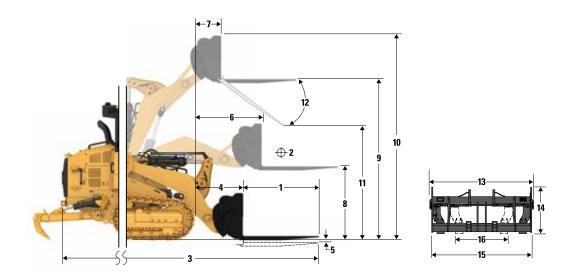
煞車符合 ISO 10265:2008 標準。

聲音與震動資訊

- 使用「ISO 6396:2008」測量閉式駕駛室的數值時,聲明動態駕駛員聲壓值是 75 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。 噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。駕駛室已經過正確設置及維護。* 測量時,駕駛室門窗均處於關閉狀態。附註:動態駕駛員 聲壓值不確定度為 +/-2 dB(A)。
- 當機器長期或於吵雜環境中在開放的駕駛台作業時,或是駕駛室未適當維護時,可能需要使用聽力保護裝置。
- 當按照 ISO 6395:2008 中規定的動態測量程序及條件測量時,所擔保的外部聲功率位準為 111 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。
- 歐盟國家及採用歐盟法規國家機器的聲音位準:若配備,應使用檢驗標記驗證機器的環境聲認證達到歐盟要求。標記所載數值表示在 生產時,2000/14/EC 中規定條件下所擔保的外部聲功率位準。

973 履帶裝載機規格

帶貨盤叉的操作技術規格



注意:

| 973 履帶裝載機 | 72-in | 72-in 叉齒 84-in 叉齒 | | 96-in 叉齒 | | |
|------------------------|--------|-------------------|--------|----------|--------|--------|
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| 1 叉齒長度 | 1,829 | 72 | 2,134 | 84 | 2,438 | 96 |
| 2 負載中心 | 914 | 36 | 1,067 | 42 | 1,219 | 48 |
| 3 最大總長度 | 8935 | 352 | 9244 | 364 | 9550 | 376 |
| 4 叉具在地面高度時的伸出距離 | 1375 | 54 | 1375 | 54 | 1375 | 54 |
| 5 挖掘深度 | -69 | -3 | -69 | -3 | -69 | -3 |
| 6 水平臂及水平叉時可達 | 1954 | 77 | 1954 | 77 | 1954 | 77 |
| 7 叉具在最大高度的伸出距離 | 1134 | 45 | 1134 | 45 | 1134 | 45 |
| 8 臂水平時,地面至叉齒頂部的距離 | 1931 | 76 | 1931 | 76 | 1931 | 76 |
| 9 最大高度且叉具平舉時地面到尖齒頂部的距離 | 4073 | 160 | 4073 | 160 | 4073 | 160 |
| 0 全舉升時貨叉的總高度(托架頂部到地面) | 5117 | 201 | 5117 | 201 | 5117 | 201 |
| 1 最大舉升與卸料時的間隙 | 2240 | 88 | 2008 | 79 | 1775 | 70 |
| 2 從水平面計,最大卸載角度 | -: | -50 -50 | | -50 | | 50 |
| 3 車廂總寬度 | 2821 | 111 | 2821 | 111 | 2821 | 111 |
| 4 車廂總寬度 | 1,129 | 44 | 1,129 | 44 | 1,129 | 44 |
| 5 外叉齒寬度 – 最大範圍 | 2627 | 103 | 2627 | 103 | 2627 | 103 |
| 6 外叉齒寬度(最小範圍) | 747 | 29 | 747 | 29 | 747 | 29 |
| 叉齒寬度(單叉齒) | 250 | 10 | 250 | 10 | 250 | 10 |
| 叉齒厚度 | 85 | 3 | 90 | 4 | 90 | 4 |
| | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
| 叉齒負載能力(每對) | 18 700 | 41,226 | 17 716 | 39,057 | 15 750 | 34,72 |
| 靜傾覆負載,水平臂平叉 | 13 645 | 30,081 | 12 890 | 28,417 | 12 237 | 26,97 |
| 靜起重負載,水平臂平叉 | 19 084 | 42,072 | 18 820 | 41,490 | 18 597 | 40,999 |
| 額定負載 (SAE J1197)** | 4776 | 10,528 | 4512 | 9,946 | 4283 | 9,443 |

^{*} 建造配置,675 mm (27 in) 重載履帶,標準配重 (1700 kg/3,748 lb) 或裂土器。

^{**} 對履帶式裝載機,35% 傾覆負載或 100% 起重能力,取較小值。(SAE J1197:2011, EN-474-3:2010, ISO 14397-1:2007).

標準與選配設備

| | 標準 | 選配 |
|--|----|----------|
| 動力傳動系統 | | |
| Cat C9.3B 柴油引擎,引擎安裝後處理系統,以符合美國環保署 EPA Tier 4 Final, 歐盟 Stage V, 韓國 Stage V, 中國非道路 Stage IV, 日本 2014 排放標準 | | ✓ |
| Cat C9.3B 柴油引擎符合歐亞經濟聯盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,相當於 Tier 3/ Stage IIIA 同級標準 | | √ |
| 引擎渦輪增壓器 | ✓ | |
| 空對空後冷器 (ATAAC) | ✓ | _ |
| 引擎進氣口模組化冷卻系統(油冷/水冷) | ✓ | |
| 電控液壓驅動隨需溫度感測散熱器風扇 | ✓ | |
| 不可逆液壓風扇 | | ✓ |
| 可逆轉式液壓需求風扇 | | ✓ |
| 變速箱電動靜液壓控制 (EHC,Electro Hydrostatic Control) 功能,含行駛與作 業模式 | ✓ | |
| 引擎怠速關機裝置 | ✓ | |
| 自動引擎速度控制器 | ✓ | |
| 電動燃油泵 | ✓ | |
| 油水分離器 | ✓ | |
| 引擎空氣濾清器 | ✓ | |
| 引擎空氣預清器 | ✓ | |
| 底盤系統 | | |
| 重載長效 (HDXL) 履帶 | ✓ | |
| 振動式支重輪架 | ✓ | |
| 尾段履帶引導護板 | ✓ | |
| 液壓履帶調整器 | ✓ | _ |
| | ✓ | |
| 鏈輪護板 | ✓ | |
| 每側七個履帶支重輪,具備兩個永久 潤滑上托鏈輪 | ✓ | |
| 傳統型永久潤滑惰輪 | ✓ | |

| | 標準 | 選配 |
|--|----|--------|
| 駕駛員環境 | | |
| 標準駕駛室,配備滑動側窗和四個鹵素 燈:兩個面向前方裝在車頂,兩個面向 後方與空調裝置整合 | ✓ | |
| 豪華型駕駛室套件,配備兩扇滑動側窗 和八盞 LED 燈:四盞面向前方裝在車頂, 兩盞面向後方和兩盞面向側邊與空調裝 置整合 | | ✓ |
| 煉鋼廠用駕駛室,配備熱保護、全部密 封車窗、擋風玻璃和前燈保護,八盞鹵 素燈:四盞面向前方、兩盞面向側邊、 兩盞面向後方與空調裝置整合 | | ✓ |
| 豪華高背座椅 – 事加熱,可高速震動 控制 | | ✓ |
| Premium Plus 高背座椅 – 帶加熱及製冷,可鎖定式側滑隔離體 | | ✓ |
| 可調式扶手 | ✓ | |
| 座椅安裝式電子液壓控制操縱桿,處理 速度更快 | ✓ | |
| V 型及踏板轉向控制 | | ✓ |
| 操縱桿轉向控制器 | | ✓ |
| 操縱桿或雙控制桿機具控制器 | | ✓ |
| 兩桿執行控制 | | ✓ |
| 伸縮式座椅安全帶,於儀表板上具繫帶 提醒指示燈 | ✓ | |
| 四點限制安全座椅 | ✓ | |
| 空調與暖氣 | ✓ | |
| 加熱器/除霧器,含自動溫控功能 | ✓ | |
| 駕駛室動力預清器 | | ✓ |
| 內部可調式後視鏡 | ✓ | |
| | | (續見下頁) |

973標準與選配設備

標準與選配設備(續)

| | 標準 | 選配 |
|--|----------|----|
| 駕駛員環境 <i>(續)</i> | | |
| 預留 24V 收音機安裝位置包含喇叭、 天線及 12V 電源插座及 5V USB 開口 | ✓ | |
| | | ✓ |
| | | ✓ |
| | | ✓ |
| ———————————————————————————————————— | | ✓ |
| 駐車煞車開關與「煞車啟動」指示燈 | ✓ | |
| 機具鎖定開關 | ✓ | |
| 高清後視攝像頭 | ✓ | |
| 全彩 254 mm (10 in) 觸控式螢幕顯示器 配備整合式後視攝影機、機器坡度指示 器、鏟斗角度指示器 | √ | |
| 三種可選工作模式(自動,強力經濟) | ✓ | |
| 可配置的機具操縱桿 | ✓ | |
| 可由駕駛員編程的舉升與傾斜回位功能 | ✓ | |
| 機器傾翻及滾動指示 | ✓ | |
| | ✓ | |
| 鏟斗顫動 | ✓ | |
| 遠程服務(故障排除/遠程快閃) | | ✓ |
| 重載型橡膠踏墊 | ✓ | |
| 前、後擋風玻璃噴水器,具多種速度 | ✓ | |
| 耐用的金屬車頂 | ✓ | |
| 外套掛鉤 | ✓ | |
| 左側扶手下方儲物室 | | ✓ |
| 便當盒儲物空間含固定帶 | ✓ | |
| 位於右側控制台的文件架 | ✓ | |
| 電力 | | |
| 地面高度維修中心 | ✓ | |
| 24 伏特重載型無刷式交流發電機 | ✓ | |
| | ✓ | |
| 雙喇叭 | ✓ | |
| 兩顆重載型蓄電池,高輸出,免保養, 1,400 CCA | ✓ | |
| 主斷路開關 | ✓ | |
| 電動起動器 (重載型,24 伏特) | ✓ | |
| ──────────────────────────────────── | | ✓ |
| LED 閃爍信號燈 | | ✓ |

| | 標準 | 選配 |
|------------------|----|-------|
| 其他標準設備 | | |
| 耐用金屬擋泥板 | ✓ | |
| 外部隔音設備 | ✓ | |
| 負載感測可變排量機具泵 | ✓ | |
| Z形鋼裝載機連桿 | ✓ | |
| 機具汽缸配備感測器 | ✓ | |
| 上鎖式引擎外罩 | ✓ | |
| 防碎片散熱器芯子(每吋6個葉片) | ✓ | |
| 鉸鏈式散熱器護板和旋開式風扇 | ✓ | |
| 4 x 2 底盤上簡易係緊點 | ✓ | |
| 功能套件 | | |
| 低接地壓力 (LGP) 配置 | | ✓ |
| 廢棄物處理套件 | | ✓ |
| 極限服務廢物/拆毀套件 | | ✓ |
| 強化清潔廢物套件 | | ✓ |
| 船載套件 | | ✓ |
| 煉鋼廠套件 | | ✓ |
| 防護裝置 | | |
| 完整底部護板 | ✓ | |
| | | ✓ |
| | | ✓ |
| | | ✓ |
| | | ✓ |
| 擋風玻璃護板 | | ✓ |
| 傾斜油缸護板 | | ✓ |
| 二件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 三件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 最終驅動系統底部護衛 | | ✓ |
| 履帶支重輪護板 | | ✓ |
| | () | 續見下頁) |

標準與選配設備(續)

| 標準 | 選配 | | 標準 | 選配 |
|---|----------|--|----|----------|
| 作業機具 * | | 保養 | | |
| 鏟斗: | | 標準潤滑油 | | ✓ |
| 銷緊固普通用途-標準負載-3.0-3.6 m³ | ✓ | 生物潤滑油 | | ✓ |
| $(3.9 - 4.7 \text{ yd}^3)$ | | 生態安全潤滑油(鋼廠) | | ✓ |
| Fusion 普通用途 – 標準負載 – 3.2 m³ (4.2 yd³) | ✓ | Cat 長效冷卻液 | ✓ | |
| - 銷緊固普通用途 - 重載 - 3.6 - 3.8 m ³ | ✓ | 引擎蓋下方照明燈 | ✓ | |
| $(4.7 - 5.0 \text{ yd}^3)$ | | 維修套件 | | ✓ |
| 銷緊固多用途 – 標準負載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | ✓ | 手動液壓系統提供駕駛室在現場 30 度安 | | ✓ |
| 銷緊固多用途 – 標準負載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | ✓ | 全傾斜與鎖定的功能;密封擋風玻璃; 挖掘鏟架 (不含挖掘鏟) | | |
| 銷緊固普通用途廢物 $-$ 重 載 -4.9 m^3 (6.4 yd^3) | ✓ | ──────────────────────────────────── | | ✓ |
| - - - - - - - - - - | √ | 液壓油箱配備生態排放口 | ✓ | |
| 明系回夕市延1877 - 標準 貝戦 - 4.0 III (6 yd ³) | • | 機油取樣閥 | ✓ | |
| 銷緊固普通用途平板 – 重載 3.6 – 4 m³ to | ✓ | Cat XT™ 軟管 | ✓ | |
| $(4.7 - 5.2 \text{ yd}^3)$ | | HYDO™ Advanced 10 | ✓ | |
| 銷緊固側傾卸 – 標準負載 – 2.3 m³ (3 yd³) | ✓ | 機具用油返回濾清器在液壓油箱內 | ✓ | |
| 無鏟斗 | √ | 液壓穩定裝置排除返回濾清器在液壓油 | ✓ | |
| 其他作業機具 | | 箱內 ———————————————————————————————————— | | |
| 銷緊固修剪刀(船載) – 3.6 m³ (4.7 yd³) | ✓ | 後置附件 | | |
| 銷緊固叉廂 – 2743 mm (108 in) | ✓ | 保險桿 | | ✓ |
| 銷緊固石鏟 – 重載 – 3.4 m³ (4.5 yd³) | ✓ | 裂土器 | | ✓ |
| Fusion 物料處理臂 – 3125 – 4645 mm (123 – 183 in) | ✓ | 無保險桿 | | ✓ |
| (123 – 163 III) | | 裂土器鉸接件 | | ✓ |
| 附註:所有鏟斗(不包括熔渣及普通用途全螺栓緊固刀: Advansys 掘地工具 | 刃) 配備有 | 撞錘桿 | _ | ✓ |
| 液壓系統 | | 配重 | | |
| 雙閥液壓系統分部,雙桿 | ✓ | 配重 1670 kg (3,682 lb) | | √ |
| 液壓,雙閥,一個操縱桿 | ✓ | 後部 HD 保險桿配重 400 kg (882 lb) | | ✓ |
| 三閥液壓系統分部,前端,操縱桿 | ✓ | 其他設備 | | |
| 三閥液壓系統分部,後端,操縱桿 | ✓ | 接入套件 | | √ |
| 三閥液壓系統分部,後端,雙桿 | ✓ | 水套水加熱器 (110V) 及乙醚輔助起動 裝置 | | ✓ |
| 三閥液壓系統分部,前後端,操縱桿 | ✓ | 水套水加熱器 (240V) 及乙醚輔助起動 | | ✓ |
| 標準液壓管路 | ✓ | 裝置 | | |
| 液壓快速接頭系列 | ✓ | Fusion 快速接頭 | | ✓ |
| 燃油箱 | | 技術產品 | | |
| 金屬燃油箱 ✓ | | 預裝 Product Link™ | ✓ | |
| 快充燃油箱 | ✓ | Product Link (蜂巢式) | | ✓ |
| 金屬製隔熱燃油箱 (煉鋼廠用) | ✓ | Product Link Elite – 雙重 (蜂巢式與 | | ✓ |
| 燃油箱注油泵 | ✓ | 衛星) | | |
| | ✓ | Cat Payload | | ✓ |

^{*} 鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

973 環保聲明

以下資訊適用于在本文件指明國家銷售的機器,指機器最終製造完成時的配置。此聲明中的內容自發布之日生效,但與機器 特性及規格相關的內容可能在未事先通知情況下有更改。更多內容,請參閱機器操作及保養手冊。

如想了解更多關於我們的永續性活動和我們的動態,請造訪 https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability。

引擎

- Cat C9.3B 引擎符合美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Stage V、中國非道路 Stage IV、日本 2014 排放標準或歐亞經濟 聯盟 Stage IIIA 聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準, 相當於美國環保署 Tier 3/ 歐盟 Stage IIIA 同級標準。
- Cat 美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Stage V 和中國 非道路 Stage IV,以及日本 2014 引擎需要使用 ULSD (超低硫 柴油燃料,含硫量 15 ppm 以下)或 ULSD 混合較低碳強度燃油, 上限如下:
 - ✓ 20% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
 - ✓ 00% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

Cat 引擎符合歐亞經濟同盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,等同於美國環保署 Tier 3 / 歐盟 Stage IIIA 標準,適用柴油與較低碳強度燃料混合燃油,上限如下:

- ✓ 100% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
- ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

請參閱成功應用指南。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商或參考「Caterpillar 機器油液建議」(SEBU6250)。

- *無後處理裝置的引擎可以使用更高比例的混合燃料,如高達 100%的生質柴油(如需使用生質柴油比例超過 20%的混合燃 料,請洽詢您的 Cat 代理商)。
- ** 如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合燃料,請洽詢 Cat 代理商。

空調系統

本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a(全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1.1 kg 的冷媒,等同於 1.573 公噸二氧化碳。

塗裝

- 在已知最佳狀態下,以下重金屬塗裝的最大可接受濃度為 (單位 ppm):
- 鋇 < 0.01%
- 鎘 < 0.01%
- 鉻 < 0.01%
- 鉛 < 0.01%

聲音性能

冷卻風扇速度於最大值的 70%:

駕駛員聲壓值 (ISO 6396:2008) - 75 dB(A)

外部聲功率位準 (ISO 6393:2008) - 111 dB(A)

- 噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。駕駛室已經過正確設置及維護。測量時,駕駛室門窗均處於關閉狀態。附註:動態駕駛員聲壓值不確定度為 +/-2 dB(A)。
- 在開放式駕駛台與駕駛室(未適當維護或門/窗打開)長期作業, 或作業位置處於吵雜環境中時,可能需要使用聽力保護裝置。

油料及油液

- Caterpillar 工廠有許多乙二醇冷卻液。Cat 柴油引擎防凍劑 / 冷卻液 (DEAC) 和 Cat 長效冷卻液 (ELC) 可回收。如需更多資訊,請諮詢 Cat 代理商。
- Cat Bio HYDO™ Advanced 是一款經歐盟生態標籤核准的生物可分解液壓機油。
- 其他油液相關資訊,請參閱操作及保養手冊或應用及安裝指南, 獲得完整的油液使用建議及維護週期。

功能和技術

- 相較於 973K,973 每小時的燃油用量最高可降低 10%。以下功能和技術可能有助於節省燃油及/或減少碳排放。功能效果可能各有不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。
 - 經濟模式通過最小化燃料消耗減少應用量。
- 廢氣排放減量技術(配備時)是設計在後台工作,駕駛員無需 採取任何操作。
- 透過 Product Link™及 VisionLink®,您可隨需遠端監控燃油 消耗、機器健康狀態、位置,以及時數。
- 液壓需求風扇減低冷卻器空調轉速,以保存動力,節約燃油并減少噪聲。
- 遠端無線更新與故障排除



973

履帶裝載機 廢物處理機/拆毀

廢物處理機可在填埋場或轉運站完成多種任務。可用它推動、打碎及預壓縮廢物。因添加的多功能,履 帶裝運機也可用於建立并維護通道,挖掘巢室,挖掘/裝運/攤開覆蓋物料。

頂尖性能

- 相較於先前的機型, 973 每小時的燃油用量最高可降低 10%。
- 舒適的駕駛室與直覺化 10 in (254 mm) 觸控式螢幕儀表板顯示器。
- 標準高解析度後視攝影機會清楚顯示在主顯示畫面上。
- 卓越的鏟斗和機器周遭能見度可以提升安全,同時讓駕駛員在工作時更有信心。

廢棄物處理機

- 專用的防護裝置、撞錘桿和密封件有助於保護機器與組件,避免受到衝擊並預防空氣中的懸浮碎屑。
- 最終驅動系統防護裝置可防止纏繞和損壞。
- 帶反轉需求風扇的高碎屑冷卻系統
- 分層熱護罩及隔熱清潔排放模塊(在配備時),是所有廢物處理機的標準配置。
- 專業的空氣處理功能為機器提供更乾淨的空氣。
- 防護桿有助保護擋風玻璃和駕駛員不受斷裂物和碎屑損傷。駕 駛室門護板可提供額外保護。
- 選項多元的鏟斗和履帶板可讓您進一步最佳化機器,從而提升性能並延長使用壽命。

注意:所顯示為 963 型廢物處理機

增加型清潔廢物處理機 17

- 有助于減少您的清除時間,還可增加地面壓力進行更多壓縮。
- 配備標準履帶板的寬軌距底盤系統提供更多空間,可讓碎屑更容易通過履帶支重輪架、履帶和底盤系統。
- 形成的碎片少,減少您的清除時間。
- 設計有助減少因履帶上所附著碎屑而受損的情況。
- 較厚實耐用的廢棄物處理配置搭配使用較窄的履帶板,能增加 接地壓力以提供強大的壓實力道。附註:
- 防護桿有助保護擋風玻璃和駕駛員不受斷裂物和碎屑損傷。
- 雷動駕駛室預清器

最優服務廢物處理機或拆毀

- 最適合轉運站或拆毀工作場所。
- 在廢物處理面套件外,增加起重及傾斜油缸防護。
- 防護桿有助保護擋風玻璃和駕駛員不受斷裂物和碎屑損傷。
- 重載保險桿及掛接
- 撞錘桿
- 電動駕駛室預清器

| 引擎 | | | |
|--------------------------|---|---------------------|--|
| 引擎型號 | Cat® C9.3B | | |
| 排放 | 符合美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Stage V、中國非道路 Stage IV、日本 2014 排放標準或歐亞經濟聯盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,相當於美國環保署 Tier 3/ 歐盟 Stage IIIA 同級標準 | | |
| 淨功率 (1,800 rpm) | | | |
| 淨功率 – ISO 9249/SAE J1349 | 205 kW | 275 hp | |
| ISO 9249 (DIN) | 279 mhp | | |
| 引擎功率 (1,800 rpm) | | | |
| ISO 14396 | 228 kW | 306 hp | |
| ISO 14396 (DIN) | 310 mhp | | |
| 缸徑 | 115 mm | 4.5 in | |
| 行程 | 149 mm | 5.9 in | |
| 排量 | 9.3 L | 567 in ³ | |

- 所示之淨功率是當引擎裝有風扇、空氣濾清器、潔淨廢氣排放模組和交流發電機時,在飛輪處測得的功率。
- 所示之功率係依據製造當時有效的特定標準進行測試。
- 於海拔高度 4267 m (14,000 ft) 以下時不需要減額。
- Cat 美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Tier 4 Final 和中國非道路 Stage IV 柴油引擎需要使用 ULSD (超低硫柴油燃料,含硫量 15 ppm 以下)或 ULSD 混合較低碳強度燃油,上限如下:
 ✓ 20% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
 - ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

Cat 引擎符合歐亞經濟同盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,等同於美國環保署 Tier 3 / 歐盟 Stage IIIA 標準,適用柴油與較低碳強度燃料混合燃油,上限如下:

- ✓ 100% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
- ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

請參閱成功應用指南。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商或參考「Caterpillar 機器油液建議」(SEBU6250)。

- *無後處理裝置的引擎可以使用更高比例的混合燃料,如高達 100%的生質柴油。(如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合 燃料,請諮詢 Cat 代理商。)
- ** 如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合燃料,請諮詢 Cat 代理商。

空調

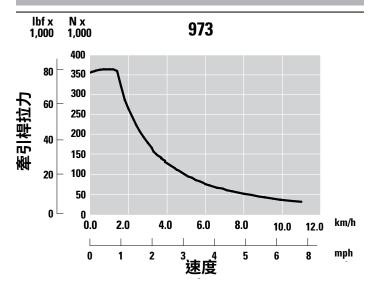
本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1.1 kg 的冷媒,等同於 1.573 公噸二氧化碳。

| 驅動系統 | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| 描述 | 有二臺可變 | 夜壓傳動,帶 非量曲軸馬達, 非量滑塊式軸 |
| 行駛速度裝置 | 無極變速 0 3 (0 至 6.8 mp | |
| 最大系統壓力 | 45,000 kPa | 6,527 psi |
| 機具系統 | | |
| 描述 | 配備可變排量 | |
| 最大連續額定值 | 325 L/min | 86 gal/min |
| 最大系統壓力 | 27,500 kPa | 3,988 psi |
| 濾清系統 | 執行返回濾 | 青器 |
| 維修加注容量 | | |
| 燃油箱 | 450 L | 119 gal |
| 柴油排氣油液 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) 油箱 | 35 L | 9.2 gal |
| 冷卻系統 | 44 L | 11.6 gal |
| 曲軸箱 – 含濾清器 | 26 L | 6.9 gal |
| 最終驅動系統 (每個) | 28.5 L | 7.5 gal |

牽引桿拉力

液壓油箱

樞軸油



349 L

3 L

92.2 gal

0.8 gal

標準

ROPS/FOPS

- Caterpillar 為機器提供的 ROPS (Rollover Protective Structure, 滚翻保護結構)符合 ROPS 標準 ISO 3471:2008。
- FOPS (防落物保護結構)符合 ISO 3449:2005 Level II。

煞車

煞車符合標準 ISO 10265。

聲音與震動資訊

- 使用「ISO 6396:2008」測量閉式駕駛室的數值時,聲明動態駕駛員聲壓值是 85 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的70%。噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。駕駛室已經過正確設置及維護。*測量時,駕駛室門窗均處於關閉狀態。附註:動態駕駛員聲壓值不確定度為 +/-2 dB(A)。
- 當機器長期或於吵雜環境中在開放的駕駛台作業時,或是駕駛室 未適當維護時,可能需要使用聽力保護裝置。
- 當按照 ISO 6395:2008 中規定的動態測量程序及條件測量時,所 擔保的外部聲功率位準為 111 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速 度為最大速度的 70%。噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。
- 歐盟國家及採用歐盟法規國家機器的聲音位準:若配備,應使用檢驗標記驗證機器的環境聲認證達到歐盟要求。標記所載數值表示在生產時,2000/14/EC 中規定條件下所擔保的外部聲功率位準。

| 廢棄物處理機 | | |
|------------------------|-----------|-----------|
| 工作重量1 | 30 465 kg | 67,164 lb |
| 裝運重量 ² | 27 600 kg | 60,848 lb |
| 履帶板寬度 – 標準3 | 675 mm | 27.0 in |
| 履帶板寬度 – 窄 ³ | 500 mm | 20.0 in |
| 履帶支重輪數量 (每邊) | | 7 |
| 履帶板數量(每邊) | 4 | 40 |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in |
| 接地壓力 – 標準履帶板 | 67.1 kPa | 9.7 psi |
| 接地壓力 – 窄型 | 90.6 kPa | 13.1 psi |

| 增加型清潔廢物處理機 17 | | |
|------------------------|-----------|-----------|
| 工作重量「 | 32,430 kg | 71,055 lb |
| 裝運重量 ² | 29 365 kg | 64,739 lb |
| 履帶板寬度 – 標準3 | 675 mm | 27.0 in |
| 履帶板寬度 – 窄 ³ | 500 mm | 20.0 in |
| 履帶支重輪數量(每邊) | | 7 |
| 履帶板數量(每邊) | | 40 |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in |
| 接地壓力 – 標準履帶板 | 71.0 kPa | 10.3 psi |
| 接地壓力 – 窄型 | 95.8 kPa | 13.9 psi |

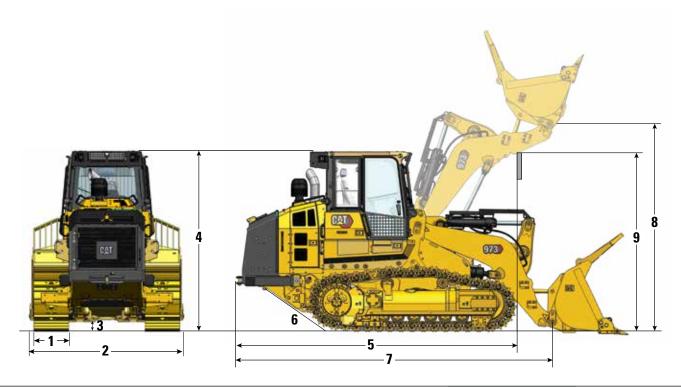
| 最優服務廢物處理機或拆毀 | r X | |
|-------------------------|-----------|-----------|
| | 32 779 kg | 72,265 lb |
| 裝運重量 ² | 29 914 kg | 65,949 lb |
| 履帶板寬度 – 標準 ³ | 675 mm | 27.0 in |
| 履帶板寬度 – 窄 ³ | 500 mm | 20.0 in |
| 履帶支重輪數量(每邊) | | 7 |
| 履帶板數量(每邊) | | 40 |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in |
| 接地壓力 – 標準履帶板 | 72.2 kPa | 10.5 psi |
| | 97.5 kPa | 14.1 psi |

¹工作重量:機器帶有建造包,有齒與節段的通用鏟斗,重載長效 底盤,後處理系統,潤滑油,100% 燃油箱,駕駛員體重量 75 kg (165 lb)。無後處理機器,可減少 287 kg (632 lb)

²裝運重量:機器帶有建造包,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油, 10%燃油箱,無鏟斗。無後處理系統的機器,可減少 287 kg (632 lb)。

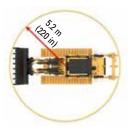
³單或雙履齒,帶或者不帶中心孔。

尺寸

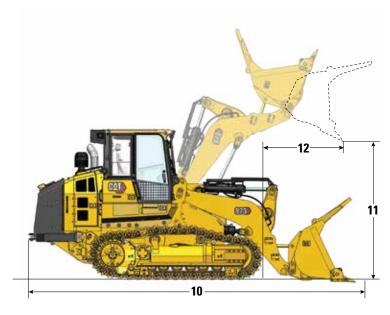


| | 廢棄物處理機 | | 強化清潔套件 - | | 最優服務廢物處理機/ 拆毀機 | |
|----------------------|---------|----------|----------|----------|-------------------|----------|
| 1 標準履帶板寬度 | 675 mm | 27 in | 675 mm | 27 in | 675 mm | 27 in |
| 2 不含鏟斗的機器總寬度: | | | | | | |
| 最小: 500 mm/20 in 履帶板 | 2660 mm | 104.7 in | 2815 mm | 110.8 in | 2660 mm | 104.7 in |
| 最大: 675 mm/27 in 履帶板 | 2835 mm | 111.6 in | 2990 mm | 117.7 in | 2835 mm | 116.6 in |
| 3 離地間隙 | 469 mm | 18.5 in | 469 mm | 18.5 in | 469 mm | 18.5 in |
| 4 機器高度 – 駕駛室頂部 | 3510 mm | 138.2 in | 3510 mm | 138.2 in | 3510 mm | 138.2 in |
| 5 至鏟斗前端機器長度 | 5318 mm | 209.4 in | 5318 mm | 209.4 in | 5442 mm | 214.3 in |
| 帶裂土器,附加 | 803 mm | 31.6 in | 803 mm | 31.6 in | | |
| 6 坡度角 | 29 |)° | 29° | | 29 |)° |
| 7 總長度(不含鏟斗) | 6128 mm | 241.3 in | 6128 mm | 241.3 in | 6254 mm | 246.2 in |
| 8 最大舉升時的鉸鏈銷高度 | 4218 mm | 166.1 in | 4218 mm | 166.1 in | 4218 mm | 166.1 in |
| 9 最大舉升的起重臂間隙 | 3667 mm | 144.4 in | 3667 mm | 144.4 in | 3667 mm | 144.4 in |
| 迴轉半徑 | 5.2 mm | 205 in | 5.2 m | 205 in | 5.2 m | 205 in |

鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。



鏟斗



| 銷緊固鏟斗 | 廢物 | 廢物鏟斗 * 長齒與節段 | | 鏟斗 ** |
|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|
| 刀刃 | 長齒身 | | | 與節段 |
| 鏟斗重量 | 2541 kg | 5,602 lb | 3228 kg | 7,116 lb |
| 鏟斗寬度 | 3010 mm | 118.5 in | 2961 mm | 116.6 in |
| 100% 裝填因數時的額定能力1 | 4.9 m ³ | 6.4 yd ³ | 4.6 m ³ | 6 yd ³ |
| 容量 – 額定,於 110% 填充係數時 | | | | |
| 額定生產能力 ² | 7795 kg | 17,185 lb | 8716 kg | 19,215 lb |
| 靜態傾翻負載 | 272 kg | 49,101 lb | 24 903 kg | 54,902 lb |
| 10 機器總長度(鏟斗在地上) | 7492 mm | 295 in | 7748 mm | 305 in |
| 11 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 3025 mm | 119.1 in | 2814 mm | 110.8 in |
| 12 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1352 mm | 53.2 in | 1425 mm | 56.1 in |
| | 248 300 N | 55,820 lbf | 205 900 N | 46,288 lbf |

附註:普通建造鏟斗與廢物處理機的配置兼容。有其他鏟斗和作業機具可供選擇。如需詳細資料,請洽詢 Cat® 代理商

(續見下頁)

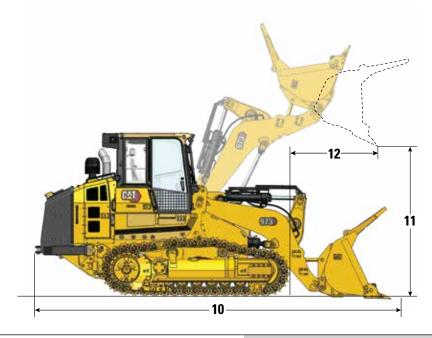
^{*} 機器未配備配重。

^{**} 配有標準及附加配重或裂土器的機器

¹鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

 $^{^{2}}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

鏟斗 (續)



| 銷緊固鏟斗 | 通用 | 鏟斗 * | | 高性能鏟斗 ** | | 多用途鏟斗 ** |
|-----------------------|---|---|---|---|--|---|
| 刀刃 | 長齒與節段 | 螺栓緊固全邊 | 長齒與節段 | 平焊連接器, 長齒 | 寬 – 平焊連接 器,長齒 | 長齒與節段 |
| 鑫 斗重量 | 2151 kg | 1969 kg | 2645 kg | 2441 kg | 2641 kg | 3390 kg |
| | (4,742 lb) | (4,341 lb) | (5,831 lb) | (5,381 lb) | (5,822 lb) | (7,474 lb) |
| 鏟斗寬度 | 3010 mm | 3005 mm | 3015 mm | 3005 mm | 3361 mm | 2961 mm |
| | (118.5 in) | (118.3 in) | (118.7 in) | (118.3 in) | (132.3 in) | (116.6 in) |
| 100% 裝填因數時的額定能力 | 3.2 m ³ (4.2 yd ³) | 3.2 m ³ (4.2 yd ³) | 3.8 m ³ (5.0 yd ³) | 3.6 m ³ (4.7 yd ³) | 4.0 m ³ (5.25 yd ³) | 3.0 m ³ (3.9 yd ³) |
| 容量 – 額定,於 110% 填充係數時 | _ | _ | 4.2 m ³ (5.5 yd ³) | 4.0 m ³ (5.2 yd ³) | 4.4 m ³ (5.8 yd ³) | _ |
| 額定生產能力 ² | 7795 kg | 7888 kg | 8980 kg | 9080 kg | 9173 kg | 8716 kg |
| | (17,185 lb) | (17,390 lb) | (19,798 lb) | (20,018 lb) | (20,223 lb) | (19,215 lb) |
| 靜態傾翻負載 – 鉸接式 | 22 272 kg | 22 537 kg | 25 658 kg | 25 943 kg | 26 208 kg | 24 903 kg |
| | (49,101 lb) | (49,686 lb) | (56,566 lb) | (57,195 lb) | (57,779 lb) | (54,902 lb) |
| 10 機器總長度(鏟斗在地上) | 7496 mm | 7496 mm | 7544 mm | 7550 mm | 7550 mm | 7748 mm |
| | (295 in) | (295 in) | (297 in) | (297 in) | (297 in) | (305 in) |
| 11 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 3025 mm | 3039 mm | 2972 mm | 2993 mm | 2993 mm | 2814 mm |
| | (119.1 in) | (119.6 in) | (117 in) | (117.8 in) | (117.8 in) | (110.8 in) |
| 12 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1352 mm | 1382 mm | 1387 mm | 1430 mm | 1430 mm | 1425 mm |
| | (53.2 in) | (54.4 in) | (54.6 in) | (56.3 in) | (56.3 in) | (56.1 in) |
| 掘起力 | 248 300 N | 273 100 N | 232 800 N | 254 700 N | 253 800 N | 205 900 N |
| | (55,820 lbf) | (61,395 lbf) | (52,336 lbf) | (57,259 lbf) | (57,057 lbf) | (46,288 lbf) |

^{*}無配重機器

^{**} 配有標準及附加配重或裂土器的機器

¹ 鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

 $^{^{2}}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

| 履帶 | | |
|----------------|-------|-------------|
| 重載型密封潤滑履帶 | 履齒 | 特色 |
| 550 mm (22 in) | 雙 | |
| 675 mm (27 in) | 雙 | |
| 500 mm (20 in) | 雙 | 中心孔 |
| 510 mm (20 in) | 單 | 中心孔 最優服務 |
| 675 mm (27 in) | 單 | 中心孔 |
| 676 mm (27 in) | 雙 | 中心孔 |
| 830 mm (33 in) | 雙 | 寬度標準 |
| 500 mm (20") | 雙 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 三重 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平雙 交替 | 鋼廠 |

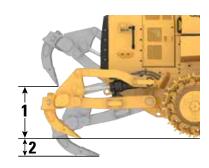
| 刻 | + | 哭 |
|---|---|----|
| ᅑ | _ | 66 |

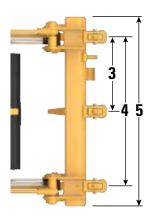
| 類型 | 平行四邊形 | | |
|--------------|----------------|-----------------|--|
| 重量(帶三個柄) | 1700 kg | 3,748 lb | |
| 1 最大升起間隙(柄端) | 888 mm | 35" | |
| 2 最大穿透 | 397 mm | 15.6 in | |
| 3 袋間隔 | 867 mm | 34.1 in | |
| 4 柄標準尺寸 | 1734 mm | 68.2 in | |
| 5 總寬度 | 2200 mm | 86.6 in | |
| 柄截面 | 74 mm × 175 mm | 2.9 in × 6.9 in | |
| | 146 kN | 32,822 lbf | |

履齒選擇

單履 – 可使撕碎效果最佳 雙履齒 – 牽引與可控性達到 最佳平衡

中心孔 – 有助于物料排除, 有助于減少額外的履帶張力及 累積。





廢物處理機特性

- ✓ 已包含
- ★ 推薦
- 兼容







| 特性 | 廢棄物處理機 | 強化清潔套件 - | 最優服務廢物處理機/ 拆毀機 |
|---|--------|----------|-------------------|
| 擋風玻璃防護 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 隔熱清潔排放模塊(當配備時) | ✓ | ✓ | ✓ |
| 傾斜油缸護板 | * | * | ✓ |
| 最終驅動系統 Duo-Cone 密封件防護,以防止線緾繞 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 最終驅動系統底部護衛 | ✓ | | ✓ |
| 最終驅動系統底部護衛 | * | | ✓ |
| 最終驅動系統上部護衛 | • | ✓ | ✓ |
| 全長防護 | • | * | * |
| 撞錘桿 | * | * | ✓ |
| 可編程反轉風扇(頻率及持續時間),帶固定葉片節距及反向 旋轉 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 雙作用引擎渦輪機空氣預清潔器 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 駕駛室空氣預清潔器帶動力渦輪機以排除碎屑 | * | ✓ | ✓ |
| 500 mm (20 in) or 675 mm (27 in) 重載履帶帶中心孔 | * | * | * |
| 裂土器 | • | • | |
| 配重 – 1700 kg | • | * | |
| 重載型保險桿 | | | ✓ |
| 快速接頭線路 | • | • | • |
| 駕駛室底部二個附加 LED 燈 | • | • | • |

標準與選配設備

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 | | 標準 | 選配 |
|--|----------|----|---|----------|----------|
| 動力傳動系統 | | | 電力 | | |
| Cat C9.3B 柴油引擎,配備引擎後處理裝 | | ✓ | 地面高度維修中心 | ✓ | |
| 置,符合美國環保署 Tier 4 Final、 歐盟 Stage V、韓國 Stage V、中國非道 | | | 24 伏特重載型無刷式交流發電機 | ✓ | |
| 路 Stage IV、日本 2014 排放標準 | | | 倒車警報器 | ✓ | |
| Cat C9.3B 柴油引擎符合歐亞經濟聯盟 | | ✓ | 雙喇叭 | ✓ | |
| Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,相當於 Tier 3/Stage IIIA 同級標準 | | | 兩顆重載型蓄電池,高輸出,免保養, 1,120 CCA | ✓ | |
| | ✓ | | 主斷路開關 | ✓ | |
| 空對空後冷器 (ATAAC) | ✓ | | 電動起動器 (重載型,24 伏特) | ✓ | |
| 引擎進氣口模組化冷卻系統(油冷/水冷) | ✓ | | 附加照明駕駛室底部另裝有二只 LED 燈,面向前方 | | ✓ |
| 電控液壓驅動隨需溫度感測散熱器風扇 | ✓ | | LED 閃爍信號燈 | | |
| 可逆轉式液壓需求風扇 | ✓ | | 駕駛員環境 | | |
| 變速箱電動靜液壓控制 (EHC,Electro Hydrostatic Control) 功能,含行駛與作 業模式 | ✓ | | 標準駕駛室,配備滑動側窗和四個鹵素 燈:兩個面向前方裝在車頂,兩個面向 後方與空調裝置整合 | ✓ | |
| 引擎怠速關機裝置 | ✓ | | | | |
| 自動引擎速度控制器 | ✓ | | 和八盞 LED 燈:四盞面向前方裝在車頂, | | |
| 電動燃油泵 | ✓ | | 兩盞面向後方,以及兩盞面向側邊與空 調裝置整合 | | |
| 油水分離器 | ✓ | | | | ✓ |
| 引擎空氣濾清器 | ✓ | | 制 | | |
| 引擎空氣預清器 | ✓ | | Premium Plus 高背座椅 — 帶加熱及 | | ✓ |
| 底盤系統 | | | 製冷,可鎖定式側滑隔離體 | | |
| 重載長效 (HDXL) 履帶 | ✓ | | 可調式扶手 | √ | |
| 擺動式支重輪架 | ✓ | | 座椅安裝式電子液壓控制操縱桿,處理 速度更快 | ✓ | |
| 尾段履帶引導護板 | ✓ | | V 型及踏板轉向控制 | | ✓ |
| 液壓履帶調整器 | ✓ | | ————————————————————————————————————— | | ✓ |
| 鏈輪輪圈,具備可換式栓接型高強度 鋼製鏈段 | ✓ | | 操縱桿或雙控制桿機具控制器 | | ✓ |
| 韓輪護板 | √ | | 兩桿執行控制 | | ✓ |
| 每側七個履帶支重輪,具備兩個永久 潤滑上托鏈輪 | √ | | 伸縮式座椅安全帶,於儀表板上具繫帶 提醒指示燈 | ✓ | |
| 傳統型永久潤滑惰輪 | ✓ | | 四點限制安全座椅 | ✓ | |
| TO THE STATE OF TH | | | 空調與暖氣 | ✓ | |
| | | | 加熱器/除霧器,含自動溫控功能 | ✓ | |
| | | | 駕駛室動力預清器 | | ✓ |
| | | | | | |

內部可調式後視鏡

(續見下頁)

973標準與選配設備

標準與選配設備(續)

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 | | 標準 | 選配 |
|--------------------------------------|----|----------|-----------------|----|----|
| 駕駛員環境 (續) | | | 其他標準設備 | | |
| 預留 24V 收音機安裝位置包含喇叭、 | ✓ | | 耐用金屬擋泥板 | ✓ | |
| 天線及 12V 電源插座及 5V USB 開口 | | | 外部隔音設備 | ✓ | |
| 收音機 – FM 即用套裝 | | √ | 負載感測可變排量機具泵 | ✓ | |
| 藍牙收音機 | | √ | Z形鋼裝載機連桿 | ✓ | |
| 收音機 – 藍牙 & Aux & 麥克風 – Dab+ | | √ | 機具汽缸配備感測器 | ✓ | |
| 收音機 – 藍牙 & Aux & 麥克風 – Sirius | | ✓ | | ✓ | |
| 駐車煞車開關及「煞車啟動」指示燈 | ✓ | | | ✓ | |
| 機具鎖定開關 | ✓ | | | ✓ | |
| 高清後視攝像頭 | ✓ | | | ✓ | |
| 全彩 254 mm (10 in) 觸控式螢幕顯示器 | ✓ | | 功能套件 | | |
| 配備整合式後視攝影機、機器坡度指示 器、鏟斗角度指示器 | | | 廢棄物處理套件 | | ✓ |
| | ✓ | | 極限服務廢物/拆毀包 | | ✓ |
| 可配置的機具操縱桿 | ✓ | | 強化清潔套件 - | | ✓ |
| 可由駕駛員編程的舉升與傾斜回位功能 | ✓ | | 防護裝置 | | |
| 機器傾翻及滾動指示 | ✓ | | 完整底部護板 | ✓ | |
| | ✓ | | 惰輪護板 | | ✓ |
| 鏟斗顫動 | ✓ | | 惰輪護板 | | ✓ |
| 遠程服務(故障排除/遠程快閃) | | ✓ | | | ✓ |
| 重載型橡膠踏墊 | ✓ | | 前燈罩 | | ✓ |
| 前、後擋風玻璃噴水器,具多種速度 | ✓ | | 擋風玻璃護板 | | ✓ |
| 耐用的金屬車頂 | ✓ | | 傾斜油缸護板 | | ✓ |
| 外套掛鉤 | ✓ | | 最終驅動系統密封件 – 具護板 | ✓ | |
| 左側扶手下方儲物室 | | ✓ | 二件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 便當盒儲物空間含固定帶 | ✓ | | 三件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 位於右側控制台的文件架 | ✓ | | 最終驅動系統底部護衛 | | ✓ |
| | | | 履帶支重輪護板 | | ✓ |

(續見下頁)

標準與選配設備(續)

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 票準選配 | | 標準 | 選酉 |
|---|----------|---|----|----------|
| 作業機具 | | 保養 | | |
| 鏟斗 | | 標準潤滑油 | | ✓ |
| 銷緊固普通用途廢物處理機 – 重 載 – | ✓ | 生物潤滑油 | | ✓ |
| 4.9 m ³ (6.4 yd ³) | | Cat 長效冷卻液 | ✓ | |
| 銷緊固多用途廢物處理機 – 標準 負載 – 4.6 m³ (6 yd³) | ✓ | 引擎蓋下方照明燈 | ✓ | |
| 銷緊固普通用途 - 標準負載 - 3.0 - 3.6 m³ | ✓ | 維修套件 | | ✓ |
| $(3.9 - 4.7 \text{ yd}^3)$ | | 手動液壓系統提供駕駛室在現場 30 度安 | | ✓ |
| Fusion 普通用途 – 標準負載 – 3.2 m³ (4.2 yd³) | ✓ | 全傾斜與鎖定的功能;密封擋風玻璃; 挖掘鏟架 (不含挖掘鏟) | | |
| 銷緊固普通用途 – 重載 – 3.6 – 3.8 m³ | ✓ | 高速換油 | | ✓ |
| $(4.7 - 5.0 \text{ yd}^3)$ | | 液壓油箱配備生態排放口 | ✓ | |
| 銷緊固多用途 - 標準負載 - 3.0 m ³ | ✓ | 機油取樣閥 | ✓ | |
| (3.9 yd³) | √ | Cat XT 軟管 | ✓ | |
| 銷緊固多用途 - 重載 - 3.0 m³ (3.9 yd³) | → | HYDO Advanced 10 | ✓ | |
| 銷緊固普通用途 – 重載 – 3.6 – 3.8 m³ (4.7 – 5.0 yd³) | v | 機具用油返回濾清器在液壓油箱內 | ✓ | |
| 銷緊固側傾卸 - 標準負載 - 2.3 m³ (3.0 yd³) | ✓ | 液壓穩定裝置排除返回濾清器在液壓 油箱內 | ✓ | |
| 無鏟斗 | ✓ | 後置附件 | | |
| 其他作業機具 | | 保險桿 | | |
| 銷緊固叉廂 – 2743 mm (108 in) | ✓ | | | |
| 銷緊固石鏟 – 重載 – 3.4 m³ (4.5 yd³) | ✓ | | | |
| Fusion 物料處理臂 – 3125 – 4645 mm | ✓ | 到土器鉸接件 | | |
| (123 – 183 in) | | - 2 | | |
| 附註:所有鏟斗() All buckets (excluding Slag and Ge full bolted cutting edge) 配備有 Advansys Ground | | 配重 | | |
| 地工具 | | 配重 1670 kg (3,682 lb) | | ~ |
| 夜壓系統 | | 後部 HD 保險桿配重 400 kg (882 lb) | | ~ |
| 雙閥液壓系統分部,雙操縱桿 | √ | 其他設備 | | |
| 液壓,雙閥,一個操縱桿 | √ | 接入套件 | | ~ |
| 三閥液壓系統分部,前端,操縱桿 | √ | 水套水加熱器 | | ~ |
| 三閥液壓裝置 | √ | 水套水加熱器 | | ~ |
| 三閥液壓裝置 | √ | Fusion 快速接頭 | | ~ |
| 四閥液壓系統分部,前後端,操縱桿 | √ | 技術產品 | | |
| 標準液壓管路 | √ | 預裝 Product Link TM | ✓ | |
| 液壓快速接頭系列 | ✓ | Product Link (蜂巢式) | | ✓ |
| 燃油箱 | | Product Link Elite – 雙重 (蜂巢式與衛星) | | ~ |
| 金屬燃油箱 | ✓ | Cat Payload | | ~ |
| 快充燃油箱 | ✓ | 坡度控制器桅桿 | | ✓ |
| 燃油箱注油泵 | ✓ | | | |

^{*} 鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

污物泵



973 履帶裝載機 船載

主要特性中考慮了牽引、平衡及敏捷性,使履帶裝載機適合船載作業。添加速度、可達性、可見性及性能以使用各類附件,使履帶裝載機成為散貨船卸貨的首選。

履帶裝載機優勢

- 機器平衡性
- 機動性,尤其在窄小空間內
- 運行平滑,控制反應迅速
- 可在斜坡上作業
- 履帶底盤可在粗糙、鬆散或不平整表面提供卓越的牽引能力及 平滑行駛
- 接地壓力 (LGP)
- 後方視野攝像頭現在可提供優良可見性。
- 隔音駕駛室
- 標配空氣懸吊座椅可供調整,讓駕駛員倍感舒適。
- 易維護,冷卻系統易清理
- 整倒墻及裝運時的高可達性

關於各地區的供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

注意:所示為 963 型號

船載機特性

- 一套耐用吊耳按 ISO 15818:2017 進行設計和驗證,可實現快速并安全的裝運到位。
- 寬間隔吊耳提供起重時的穩定性
- 梯級方便從前方進入駕駛室,起重時後方穩定。
- 防護可保護傾斜油缸桿不受碎屑及衝擊影響。
- 更厚的液壓油箱防護。
- 可選中心孔履帶板可減少履帶襯墊,以及履帶鏈張緊,延長底 盤壽命。

附件多功能

- 鏟刀或雙向推土機
- 通用鏟斗
- 多用途鏟斗

| 引擎 | | |
|-----------------------------------|--|--|
| 引擎型號 | Cat® C9.3E | 3 |
| 排放 | Final、歐盟 Stage V、中 IV、日本 2 歐亞經濟聯 聯合國歐洲 R96 Stage I 相當於美國 | 提保署 Tier 4 显 Stage V、韓國 中國非道路 Stage 2014 排放標準或 A B Stage IIIA、 M經濟委員會 IIIA 排放標準, 即環保署 Tier 3/ IIIA 同級標準。 |
| 淨功率 (1,800 rpm) | | |
| 淨功率 – ISO 9249/SAE J1349 | 205 kW | 275 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 279 mhp | |
| 引擎功率 (1,800 rpm) | | |
| ISO 14396 | 228 kW | 306 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 310 mhp | |
| 缸徑 | 115 mm | 4.5 in |
| 行程 | 149 mm | 5.9 in |
| 排量 | 9.3 L | 567 in ³ |
| 所示之淨功率是當引擎裝有風扇、 | 、空氣瀘清器、 | 潔淨廢氣排放模 |

- 所示之淨功率是當引擎裝有風扇、空氣濾清器、潔淨廢氣排放模組和交流發電機時,在飛輪處測得的功率。
- 所示之功率係依據製造當時有效的特定標準進行測試。
- 於海拔高度 4267 m (14,000 ft) 以下時不需要減額。
- Cat 美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Tier 4 Final 和中國非道路 Stage IV 柴油引擎需要使用 ULSD (超低硫柴油燃料,含硫量 15 ppm 以下)或 ULSD 混合較低碳強度燃油,上限如下:

 ✓ 20% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
 - ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

Cat 引擎符合歐亞經濟同盟 Stage IIIA、聯合國 歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,等同於美國環保署 Tier 3 / 歐盟 Stage IIIA 標準,適用柴油與較低碳強度燃料混合燃油,上限如下:

- ✓ 100% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
- ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

請參閱成功應用指南。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商或參考「Caterpillar 機器油液建議」(SEBU6250)。

- *無後處理裝置的引擎可以使用更高比例的混合燃料,如高達 100%的生質柴油。(如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合 燃料,請諮詢 Cat 代理商。)
- ** 如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合燃料,請諮詢 Cat 代理商。

空調

本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1.1 kg 的冷媒,等同於 1.573 公噸二氧化碳。

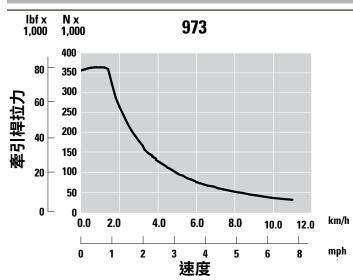
| 驅動系統 | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| 描述 | 有二臺可變 | 夜壓傳動,帶 非量曲軸馬達, 非量滑塊式軸 |
| 行駛速度裝置 | 無極變速 0 3 (0 至 6.8 mp | _ |
| 最大系統壓力 | 45 000 kPa | 6,527 psi |
| 機具系統 | | |
| 描述 | 配備可變排 | |
| 最大連續額定值 | 325 L/min | 86 gal/min |
| 最大壓力 | 27,500 kPa | 3,988 psi |
| 濾清系統 | 執行返回濾 | 青器 |
| 維修加注容量 | | |
| 燃油箱 | 450 L | 119 gal |
| 柴油排氣油液 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) 油箱 | 35 L | 9.2 gal |
| 冷卻系統 | 44 L | 11.6 gal |
| 曲軸箱 – 含濾清器 | 26 L | 6.9 gal |

牽引桿拉力

液壓油箱

樞軸油

最終驅動系統(每個)



28.5 L

349 L

3 L

7.5 gal

92.2 gal

0.8 gal

| 履帶 | | |
|-------------------|------|-------------|
| 履帶板寬度 – 重載型有密封有潤滑 | 履齒 | 特色 |
| 550 mm (22 in) | 雙 | |
| 39675 mm (27 in) | 雙 | |
| 500 mm (20 in) | 雙 | 中心孔 |
| 510 mm (20 in) | 單 | 中心孔 最優服務 |
| 675 mm (27 in) | 單 | 中心孔 |
| 675 mm (27 in) | 雙 | 中心孔 |
| 500 mm (20 in) | 雙 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 三重 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平雙交替 | 煉鋼廠 |

| 重量和尺寸 | | |
|-------------------------|-----------|-----------|
| 工作重量「 | 28 762 kg | 63,409 lb |
| 裝運重量 ² | 26 203 kg | 57,768 lb |
| 履帶板寬度 – 標準 ³ | 675 mm | 27 in |
| 履帶板寬度 – 窄3 | 500 mm | 20 in |
| 履帶支重輪數量(每邊) | 7 | |
| 履帶板數量(每邊) | 40 |) |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in |
| 接地壓力 – 標準履帶板 | 63.4 kPa | 9.2 psi |
| 接地壓力 – 窄型 | 85.5 kPa | 12.4 psi |

¹工作重量:機器帶有建造包,有齒與節段的通用鏟斗,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油,100% 燃油箱,駕駛員體重量 75 kg (165 lb)。無後處理機器,可減少 287 kg (632 lb)

標準

ROPS/FOPS

- Caterpillar 為機器提供的 ROPS (Rollover Protective Structure, 滾翻保護結構)符合 ROPS 標準 ISO 3471:2008。
- FOPS (防落物保護結構)符合 ISO 3449:2005 Level II。

煞車

· 煞車符合標準 ISO 10265。

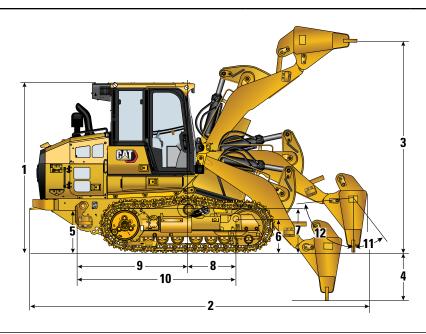
聲音與震動資訊

- 使用「ISO 6396:2008」測量閉式駕駛室的數值時,聲明動態駕駛員聲壓值是 85 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。 噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。駕駛室已經過正確設置及維護。* 測量時,駕駛室門窗均處於關閉狀態。附註:動態駕駛員 聲壓值不確定度為 +/-2 dB(A)。
- 當機器長期或於吵雜環境中在開放的駕駛台作業時,或是駕駛室未適當維護時,可能需要使用聽力保護裝置。
- 當按照 ISO 6395:2008 中規定的動態測量程序及條件測量時,所擔保的外部聲功率位準為 111 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。噪音位準視不同引擎冷卻風扇速度而變。
- 歐盟國家及採用歐盟法規國家機器的聲音位準:若配備,應使用檢驗標記驗證機器的環境聲認證達到歐盟要求。標記所載數值表示在生產時,2000/14/EC 中規定條件下所擔保的外部聲功率位準(Lwa)。

¹裝運重量:機器帶有建造包,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油,10% 燃油箱,無刀片/鏟斗。無 後處理系統的機器,可減少 287 kg (632 lb)。

³單或雙履齒,帶或者不帶中心孔。

尺寸



| 尺寸(無後保險桿) | | |
|---------------------------|---------|----------|
| 1 總高度 | 3510 mm | 138.2 in |
| 2 總長度 | 7087 mm | 279.0 in |
| 3 完全升起時作業機具刀刃高度 | 4819 mm | 189.7 in |
| 4 挖掘深度 – 完全傾斜完全收回 | 1099 mm | 43.3 in |
| 4 挖掘深度 – 刀垂直 | 946 mm | 45.1 in |
| 總寬度 – 500 mm (20 in) 履帶板時 | 2300 mm | 90.6 in |
| 總寬度 – 675 mm (27 in) 履帶板時 | 2835 mm | 111.6 in |
| 鏟刀寬度 | 3469 mm | 136.6 in |
| 5 後方吊耳高度 | 909 mm | 35.8 in |
| 6 前方吊耳高度 | 605 mm | 23.8 in |
| 重心尺寸 | | |
| 7 重心高度 | 874 mm | 34.4 in |
| 8 重心至前吊耳 | 689 mm | 27.1 in |
| 9 重心至後吊耳 | 2490 mm | 98.0 in |
| 10 後吊耳至前吊耳距離 | 3325 mm | 130.9 in |
| 11 鏟刀節距 – 向前 | 39 | |
| 12 鏟刀節距 – 向後 | 21 |) |
| | 4.5 m | 177.0 in |

鏟刀

| 邊飾鏟刀 | 邊飾 | 鏟刀 | 邊飾 | 鏟刀 |
|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 鏟刀重量 | 1819 kg | 4,010 lb | 2235 kg | 4,927 lb |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 3469 mm | 136.6 in | 3469 mm | 136.6 in |
| <u> </u> | 1151 mm | 45 in | 1151 mm | 45 in |
| <u> </u> | 3.6 m ³ | 4.7 yd ³ | 3.6 m ³ | 4.7 yd ³ |

附加刀及附件提供事項,請諮詢您的 Cat 代理商。

973 履帶裝載機——船載配置

鏟斗

| 銷緊固鏟斗 | 通用鏟斗 | | |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 刀刃 | 長齒與 節段 | 螺栓緊固 全邊 | |
| 鏟斗重量 | 2151 kg (4,742 lb) | 1969 kg (4,341 lb) | |
| 鏟斗寬度 | 3010 mm (118.5 in) | 3005 mm (118.3 in) | |
| 100% 裝填因數時的額定能力1 | 3.2 m³ (4.2 yd³) | 3.2 m³ (4.2 yd³) | |
| 額定生產能力2 | 7795 kg (17,185 lb) | 7888 kg (17,390 lb) | |
| 靜態傾翻負載 – 鉸接式 | 22 272 kg (49,101 lb) | 22 537 kg (49,686 lb) | |
| 機器總長度(鏟斗在地上) | 7492 mm (295 in) | 7496 mm (295 in) | |
| 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 3025 mm (119.1 in) | 3039 mm (119.6 in) | |
| 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1352 mm (53.2 in) | 1382 mm (54.4 in) | |
| 掘起力 | 248 300 N(55,820 lbf) | 273 100 N(61,395 lbf) | |

鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

^{*} 機器未配備配重。

¹鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

 $^{^2}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

³配備有標準及附加配重的機器。

標準與選配設備

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 | | 標準 | 選配 |
|---|----------|----|---|----|----------|
| 動力傳動系統 | | | 電力 | | |
| Cat C9.3B 柴油引擎,配備引擎後處理 | | ✓ | 地面高度維修中心 | ✓ | |
| 裝置,符合美國環保署 Tier 4 Final、 歐盟 Stage V、韓國 Stage V、中國非道 | | | 24 伏特重載型無刷式交流發電機 | ✓ | |
| 路 Stage IV、日本 2014 排放標準 | | | 倒車警報器 | ✓ | |
| Cat C9.3B 柴油引擎符合歐亞經濟聯盟 | | ✓ | 雙喇叭 | ✓ | |
| Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,相當於 Tier 3/ Stage IIIA 同級標準 | | | 兩顆重載型蓄電池,高輸出,免保養, 1,120 CCA | ✓ | |
| | √ | | 主斷路開關 | ✓ | |
| 空對空後冷器 (ATAAC) | √ | | 電動起動器 (重載型,24 伏特) | ✓ | |
| 引擎進氣口模組化冷卻系統(油冷/水冷) | ✓ | | 附加照明──駕駛室底部另裝有二只 LED 燈,面向前方 | | ✓ |
| 電控液壓驅動隨需溫度感測散熱器風扇 | ✓ | | LED 閃爍信號燈 | | √ |
| 可逆轉式液壓需求風扇 | ✓ | | 駕駛員環境 | | |
| 變速箱電動靜液壓控制 (EHC, Electro Hydrostatic Control) 功能,含行駛與作業模式 | √ | | 標準駕駛室,配備滑動側窗和四個鹵素 燈:兩個面向前方裝在車頂,兩個面向 後方與空調裝置整合 | ✓ | |
| 引擎怠速關機裝置 | ✓ | | | | √ |
| 自動引擎速度控制器 | ✓ | | 和八盞 LED 燈:四盞面向前方裝在車頂, | | |
| 電動燃油泵 | ✓ | | 兩盞面向後方,以及兩盞面向側邊與空 調裝置整合 | | |
| 油水分離器 | ✓ | | | | √ |
| 引擎空氣濾清器 | ✓ | | 控制 | | |
| 引擎空氣預清器 | ✓ | | Premium Plus 高背座椅 - 帶加熱及製冷, | | √ |
| 底盤系統 | | | 可鎖定式側滑隔離體 | | |
| 重載長效 (HDXL) 履帶 | ✓ | | 可調式扶手 | ✓ | |
| 擺動式支重輪架 | ✓ | | 座椅安裝式電子液壓控制操縱桿,處理 速度更快 | ✓ | |
| 尾段履帶引導護板 | ✓ | | | | √ |
| 液壓履帶調整器 | ✓ | | 操縱桿控制器 | | √ |
| | ✓ | | 操縱桿或雙控制桿機具控制器 | | ✓ |
| 塑輪護板 | ✓ | | 兩桿執行控制 | | ✓ |
| 每側七個履帶支重輪,具備兩個永久 潤滑上托鏈輪 | ✓ | | 伸縮式座椅安全帶,於儀表板上具繫帶 提醒指示燈 | ✓ | |
| 傳統型永久潤滑惰輪 | ✓ | | 四點限制安全座椅 | ✓ | |
| | | | | , | (福日七百) |

(續見下頁)

973標準與選配設備

標準與選配設備(續)

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 |
|--|----------|----|
| 駕駛員環境 (續) | | |
| 空調與暖氣 | ✓ | |
| 加熱器/除霧器,含自動溫控功能 | ✓ | |
| 駕駛室動力預清器 | | ✓ |
| 內部可調式後視鏡 | ✓ | |
| 預留 24V 收音機安裝位置包含喇叭、 天線及 12V 電源插座及 5V USB 開口 | ✓ | |
| | | ✓ |
| 藍牙收音機 | | ✓ |
| | | ✓ |
| 收音機──藍牙 & Aux & 麥克風 – Sirius | | ✓ |
| 駐車煞車開關與「煞車啟動」指示燈 | ✓ | |
| 機具鎖定開關 | ✓ | |
| 高清後視攝像頭 | ✓ | |
| 全彩 254 mm (10 in) 觸控式螢幕顯示器配備整合式後視攝影機、機器坡度指示器、鏟斗角度指示器 | ✓ | |
| 三種可選工作模式(自動,強力,經濟) | ✓ | |
| 可配置的機具操縱桿 | ✓ | |
| 可由駕駛員編程的舉升與傾斜回位功能 | ✓ | |
| 機器傾翻及滾動指示 | ✓ | |
| 鏟斗角度指示 | ✓ | |
| 鏟斗顫動 | ✓ | |
| 遠程服務(故障排除/遠程快閃) | | ✓ |
| 重載型橡膠踏墊 | ✓ | |
| 前、後擋風玻璃噴水器,具多種速度 | ✓ | |
| 耐用的金屬車頂 | ✓ | |
| 外套掛鉤 | ✓ | |
| 左側扶手下方儲物室 | ✓ | |
| 便當盒儲物空間含固定帶 | ✓ | |
| 位於右側控制台的文件架 | √ | |

| | 標準 | 選配 |
|-----------------------|----|----|
| 其他標準設備 | | |
| 後方及前方起重裝置 | ✓ | |
| 耐用金屬擋泥板 | ✓ | |
| 外部隔音設備 | ✓ | |
| 負載感測可變排量機具泵 | ✓ | |
| Z形鋼裝載機連桿 | ✓ | |
| 機具汽缸配備感測器 | ✓ | |
| 上鎖式引擎外罩 | ✓ | |
| 防碎片散熱器芯子(每吋6個葉片) | ✓ | |
| 鉸鏈式散熱器護板和旋開式風扇 | ✓ | |
| 4 x 2 底盤上簡易係緊點 | ✓ | |
| 防護裝置 | | |
| 完整底部護板 | ✓ | |
| 惰輪護板 | | ✓ |
| 惰輪護板 | | ✓ |
| 惰輪護板 – 船載 | | ✓ |
| 前燈罩 | | ✓ |
| 擋風玻璃護板 | | ✓ |
| 傾斜油缸護板 | ✓ | |
| 二件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 三件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 最終驅動系統底部護衛 | | ✓ |
| 履帶支重輪護板 | | ✓ |

(續見下頁)

標準與選配設備(續)

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 | | 標準 | 選配 |
|--|---------|----------|--|----|----|
| 作業機具 | | | 保養 | | |
| 鏟斗 | | | 標準潤滑油 | | ✓ |
| 銷緊固普通用途-標準負載-3.0-3.6 m³ | | ✓ | 生物潤滑油 | | ✓ |
| $(3.9 - 4.7 \text{ yd}^3)$ | | | Cat 長效冷卻液 | ✓ | |
| Fusion 普通用途 – 標準負載 – 3.2 m³ (4.2 yd³) | | ✓ | 引擎蓋下方照明燈 | ✓ | |
| | | ✓ | 維修套件 | | ✓ |
| $(4.7 \text{ to } 5.0 \text{ yd}^3)$ | | | 手動液壓系統提供駕駛室在現場 30 度安 | | ✓ |
| 銷緊固多用途 – 標準負載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | | ✓ | 全傾斜與鎖定的功能;密封擋風玻璃; 挖掘鏟架 (不含挖掘鏟) | | |
| 銷緊固多用途 – 重載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | | ✓ | 高速換油 | | ✓ |
| | | | 液壓油箱配備生態排放口 | ✓ | |
| (3.0 yd^3) | | • | 機油取樣閥 | ✓ | |
| 銷緊固普通用途 – 重載 – 3.6 – 3.8 m³ | | ✓ | Cat XT 軟管 | ✓ | |
| $(4.7 - 5.0 \text{ yd}^3)$ | | | HYDO Advanced 10 | ✓ | |
| 無鏟斗 | | √ | 機具用油返回濾清器在液壓油箱內 | ✓ | |
| 其他作業機具 | | | 液壓穩定裝置排除返回濾清器在液壓油 | ✓ | |
| 銷緊固修剪鏟刀(船載)—3.6 m³ (4.67 yd³) | | ✓ | 箱內 | | |
| 附註:所有鏟斗(不包括熔渣及普通用途全螺栓 | 緊固刀 刃) | 配備有 | 後置附件 | | |
| Advansys 掘地工具 | | | 保險桿 | ✓ | |
| 鏟刀 | | | 燃油箱 | | |
| 修剪鏟刀 – 3469 mm (136.6 in) | | ✓ | 燃油箱 | ✓ | |
| 液壓系統 | | | 快充燃油箱 | | ✓ |
| 雙閥液壓系統分部,雙操縱桿 | | ✓ | 燃油箱注油泵 | | ✓ |
| 液壓,雙閥,一個操縱桿 | | ✓ | 污物泵 | | ✓ |
| 三閥液壓系統分部,前端,操縱桿 | | ✓ | 其他設備 | | |
| 三閥液壓裝置 | | ✓ | 接入套件 | | ✓ |
| 三閥液壓裝置 | | ✓ | 水套水加熱器 | | ✓ |
| 三閥液壓系統分部,前後端,操縱桿 | | ✓ | 水套水加熱器 | | ✓ |
| 標準液壓管路 | | ✓ | 技術產品 | | |
| 液壓快速接頭系列 | | ✓ | 預裝 Product Link™ | ✓ | |
| * 鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,詞 | 青洽詢您的 C | at 代理商。 | Product Link (蜂巢式) | | ✓ |
| | | | Product Link Elite – 雙重 (蜂巢式與 衛星) | | ✓ |

Cat Payload



973 履帶裝載機 煉鋼廠

原廠設計安裝的功能讓 973 履帶裝載機可耐受煉鋼廠作業的極度高溫和嚴苛環境。操控性、能見度和掘 起力是實現快速循環時間的必要元素,這使得履帶裝載機成為處理熔渣的耐用高效選項。

高溫底盤

- 專用底盤包括轉子、惰輪、樞軸桿及最終驅動系統中的高溫密 封件。
- 履帶轉子架底部焊接的鋼條有助于防止熱變型。
- 最終驅動系統的 Duo-cone™ 密封防護
- 平衡桿防護。

鋼廠用駕駛室

- 各種隔熱罩,在下門內部,駕駛員操作臺下方,空氣管道周圍, 以及空調管路上。
- 隔熱地板墊
- 分層擋風玻璃厚度為 18 mm (0.71 in)。
- 有垂直條的前格珊在熔渣飛濺時可保護擋風玻璃,同時有良好的視野。
- 細網屏可減少來自熔渣溢出/輻射熱的熱衝擊風險
- 駕駛室窗用硅樹脂密封。
- 駕駛室門底部用鋼製作,以抵禦來自履帶的熔渣飛濺。
- 駕駛室頂部的鋼板可大幅降低傳導至駕駛室的輻射熱。
- 8 只耐熱寬泛光燈(4 只向前,2 只向後,2 只向側方),裝有硅樹脂套。
- 金屬門把手及頂部可用作隔熱罩。
- 駕駛室與底盤間有硅樹脂密封件。

關於各地區的供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

熱防護

- 外露流體靜力驅動線路、傾斜起重液壓管路周圍都有硅樹脂套。
- 傾斜油缸護板
- 起重油缸護板上有隔熱罩,桿末端密封。
- 起重傾斜油缸內部有高溫密封件。
- 擋泥板、底部護板、前端護板、底盤底部、液壓管路、軟管、 線束上,擋泥板內部及門外圍都裝有熱防護裝置。

其他特色:

- 煉鋼廠用隔熱燃油箱。
- 燃油箱蓋裝有洩壓裝置/閃燃滅焰器。
- 阻燃劑油
- 使用合成抗燃液壓油液。附註:
- 重載前方後方機器防護。
- 密封履帶鏈,無潤滑液。
- 底盤線束帶特氟隆編結
- 雙齒或三齒履爪履帶板 最適合在鋪設表面作業。
- 高容量熔渣鏟斗減少循環次數,較大齒有助于長壽命。

鋼廠作業推薦

煉鋼廠操作建議:Caterpillar 建議煉鋼廠用機器暴露在 熱熔渣中的時間每小時應短於 15 分鐘,以便在循環之 間有足夠的冷卻時間。一般而言,每個熔爐搭配兩台 機器,工地備有一台備用機器,可以提供最佳的運作 時間。作業和冷卻循環的時機、頻率和持續時間因工 地而異,但超過建議的暴露時間將使機器無法達到預 期的性能水準。

| 引擎 | | |
|--------------------------|--|---|
| 引擎型號 | Cat® C9.3E | 3 |
| 排放 | Final、歐盟 Stage V、中 IV、日本 2 歐亞經濟聯 聯合國歐洲 R96 Stage I 相當於美國 | 保署 Tier 4 E Stage V、韓國 中國非道路 Stage 014 排放標準或 |
| 淨功率 (1,800 rpm) | | |
| 淨功率 – ISO 9249/SAE J1349 | 205 kW | 275 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 279 mhp | |
| 引擎功率 (1,800 rpm) | | |
| ISO 14396 | 228 kW | 306 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 310 mhp | |
| 缸徑 | 115 mm | 4.5 in |
| 行程 | 149 mm | 5.9 in |
| 排量 | 9.3 L | 567 in ³ |

- 所示之淨功率是當引擎裝有風扇、空氣濾清器、潔淨廢氣排放模 組和交流發電機時,在飛輪處測得的功率。
- 所示之功率係依據製造當時有效的特定標準進行測試。
- 於海拔高度 4267 m (14,000 ft) 以下時不需要減額。
- Cat 美國環保署 Tier 4 Final、歐盟 Stage V、韓國 Tier 4 Final 和中國非道路 Stage IV 柴油引擎需要使用 ULSD (超低硫柴油燃料,含硫量 15 ppm 以下)或 ULSD 混合較低碳強度燃油,上限如下:
 ✓ 20% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
 - ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

Cat 引擎符合歐亞經濟同盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,等同於美國環保署 Tier 3 / 歐盟 Stage IIIA 標準,適用柴油與較低碳強度燃料混合燃油,上限如下:

- ✓ 100% 生質柴油 FAME (脂肪酸甲酯)*
- ✓ 100% 再生柴油、HVO (氫化植物油)和 GTL (氣態轉液態) 燃油

請參閱成功應用指南。如需詳細資料,請洽詢 Cat 代理商或參考「Caterpillar 機器油液建議」(SEBU6250)。

- *無後處理裝置的引擎可以使用更高比例的混合燃料,如高達 100% 的生質柴油。(如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合 燃料,請諮詢 Cat 代理商 。)
- ** 如需使用生質柴油比例超過 20% 的混合燃料,請諮詢 Cat 代理商。

空調

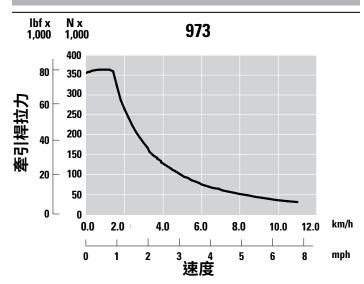
本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含 1.1 kg 的冷媒,等同於 1.573 公噸二氧化碳。

| 驅動系統 | | |
|--|--------------------------|--|
| 描述 | 有二臺可變捷 | ^{変壓傳動,帶} 非量曲軸馬達, 非量滑塊式軸 |
| 行駛速度裝置 | 無極變速 0 3 (0 至 6.8 mpl | |
| 最大系統壓力 | 45 000 kPa | 6,527 psi |
| 機具系統 | | |
| 描述 | 配備可變排: 載感測液壓裝 | 量活塞泵的負 表置 |
| 最大連續額定值 | 325 L/min | 86 gal/min |
| 最大系統壓力 | 27,500 kPa | 3,988 psi |
| 濾清系統 | 執行返回濾泡 | 青器 |
| 維修加注容量 | | |
| 煉鋼廠用隔熱燃油箱。 | 384 L | 101.5 gal |
| 柴油排氣油液 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) 油箱 | 35 L | 9.2 gal |
| 冷卻系統 | 44 L | 11.6 gal |
| 曲軸箱 – 含濾清器 | 6 L | 6.9 gal |
| 最終驅動系統(每個) | 28.5 L | 7.5 gal |

牽引桿拉力

液壓油箱

樞軸油



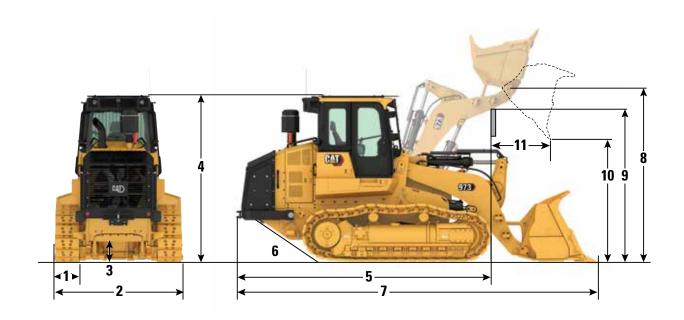
349 L

3 L

92.2 gal

0.8 gal

重量和尺寸



所顯示為建造配置

| | 煉郵 | 廠 |
|-----------------------|-----------|-----------|
| 工作重量1 | 34 563 kg | 76,198 lb |
| 裝運重量 ² | 29 892 kg | 65,460 lb |
| 1 履帶板寬度 | | |
| 雙履帶齒,三齒,平齒,可替換 | 500 mm | 20 in |
| 履帶支重輪數量 (每邊) | 7 | 7 |
| 履帶板數量(每邊) | 4 | 0 |
| 接地履帶 | 2930 mm | 115.3 in |
| 接地壓力 | 102.8 kPa | 14.9 psi |
| 2 不含鏟斗的機器總寬度: | 2,960 mm | 116.5 in |
| 3 離地間隙 | 469 mm | 18.5 in |
| 4 機器高度 – 駕駛室頂部 | 3510 mm | 138.2 in |
| 5 至鏟斗前端機器長度 | 5318 mm | 209.4 in |
| 6 坡度角 | 29 |)° |
| 7 帶熔渣鏟斗時機器總長度 | 7748 mm | 305 in |
| 8 最大舉升時的鉸鏈銷高度 | 4218 mm | 166.1 in |
| 9 最大舉升的起重臂間隙 | 3667 mm | 144.4 in |
| 10 最大舉升和 45° 卸料時的卸料間隙 | 2912 mm | 114.6 in |
| 11 最大起重與 45° 卸料的伸出距離 | 1486 mm | 58.5 in |
| 迴轉半徑 | 5.2 m | 205 in |

¹工作重量:機器帶有部份煉鋼廠包,有齒與節段的熔渣鏟斗,重載長效底盤,後處理系統,潤滑油,100% 燃油箱,駕駛員體重量 75 kg (165 b)。無後處理機器,可減少 287 kg (632 lb)

 $^{^2}$ 裝運重量:機器帶有建造包,重載底盤,後處理系統,潤滑油,10% 燃油箱,無鏟斗。無後處理機器,可減少 $287~{
m kg}$ $(632~{
m lb})$

鏟斗

| 銷緊固鏟斗 – 標準連接 | 熔渣用 | 熔渣用鏟斗 | | 窄熔渣鏟斗 | | |
|---------------------|------------------|------------|-----------|------------|--|--|
| 刀刃 | 長齒與 | 與節段 | 長齒與 | 與節段 | | |
| 鏟斗重量 | 4519 kg | 9,963 lb | 4284 kg | 9,444 lb | | |
| 鏟斗寬度 | 2,960 mm | 116.5 in | 2714 mm | 106.9 in | | |
| 100% 裝填因數時的額定能力1 | 3 m ³ | 4 yd³ | 2.8 m³ | 3.7 yd³ | | |
| 額定生產能力 ² | 8916 kg | 19,656 lb | 9000 kg | 19,842 lb | | |
| 靜傾覆荷載 ³ | 25 474 kg | 56,161 lb | 25 709 kg | 56,679 lb | | |
| 掘起力 | 215 070 N | 48,350 lbf | 215 070 N | 48,350 lbf | | |

¹鏟斗體積容量依照 ISO 7546:1983。

履帶

| 重載型密封潤滑履帶 | 履齒 | 特色 |
|----------------|------|-----|
| 500 mm (20 in) | 雙 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 三重 | 煉鋼廠 |
| 500 mm (20 in) | 平雙交替 | 煉鋼廠 |

標準

ROPS/FOPS

- Caterpillar 為機器提供的 ROPS (Rollover Protective Structure, 滾翻保護結構) 符合 ROPS 標準 ISO 3471:2008。
- FOPS (防落物保護結構)符合 ISO 3449:2005 Level II。

煞車

煞車符合標準 ISO 10265。

聲音與震動資訊

- 使用「ISO 6396:2008」測量閉式駕駛室的數值時,聲明動態駕駛員聲壓值是 85 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。 噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。駕駛室已經過正確設置及維護。* 測量時,駕駛室門窗均處於關閉狀態。附註:動態駕駛員 聲壓值不確定度為 +/-2 dB(A)。
- 當機器長期或於吵雜環境中在開放的駕駛台作業時,或是駕駛室未適當維護時,可能需要使用聽力保護裝置。
- 當按照 ISO 6395:2008 中規定的動態測量程序及條件測量時,所擔保的外部聲功率位準為 111 dB(A)。測量時,引擎冷卻風扇速度為最大速度的 70%。噪音層級會視不同引擎冷卻風扇速度而變。
- 歐盟國家及採用歐盟法規國家機器的聲音位準:若配備,應使用檢驗標記驗證機器的環境聲認證達到歐盟要求。標記所載數值表示在生產時,2000/14/EC 中規定條件下所擔保的外部聲功率位準。

 $^{^{2}}$ 根據 ISO 14397-1:2007 規定,額定工作能力應考慮 35% 靜傾覆荷載。

³配備有標準及附加配重的機器。

973 標準與選配設備

標準與選配設備

| | 標準 | 選配 |
|---|----------|----------|
| 動力傳動系統 | | |
| Cat C9.3B 柴油引擎,配備引擎後處理 裝置,符合美國環保署 Tier 4 Final、 歐盟 Stage V、韓國 Stage V、中國非道 路 Stage IV、日本 2014 排放標準 | | √ |
| Cat C9.3B 柴油引擎符合歐亞經濟聯盟 Stage IIIA、聯合國歐洲經濟委員會 R96 Stage IIIA 排放標準,相當於 Tier 3/Stage IIIA 同級標準 | | ✓ |
| 引擎渦輪增壓器 | ✓ | |
| 空對空後冷器 (ATAAC) | ✓ | |
| 引擎進氣口模組化冷卻系統(油冷/水冷) | ✓ | |
| 電控液壓驅動隨需溫度感測散熱器風扇 | ✓ | |
| 可逆轉式液壓需求風扇 | ✓ | |
| 變速箱電動靜液壓控制 (EHC,Electro Hydrostatic Control) 功能,含行駛與作 業模式 | ✓ | |
| 引擎怠速關機裝置 | ✓ | |
| 自動引擎速度控制器 | ✓ | |
| 電動燃油泵 | ✓ | |
| 油水分離器 | ✓ | |
| 引擎空氣濾清器 | ✓ | |
| 引擎空氣預清器 | ✓ | |
| 底盤系統 | | |
| 密封,無潤滑,重載長壽命 (HDXL) | ✓ | |
| 擺動式支重輪架 | ✓ | |
| 尾段履帶引導護板 | ✓ | |
| 液壓履帶調整器 | ✓ | |
| 鏈輪輪圈,具備可換式栓接型高強度 鋼製鏈段 | ✓ | |
| 鏈輪護板 | ✓ | |
| 每側七個履帶支重輪,具備兩個永久 潤滑上托鏈輪 | √ | |
| | ✓ | |

| | 標準 | 選配 |
|--|----|--------|
| 電力 | | |
| 地面高度維修中心 | ✓ | |
| 24 伏特重載型無刷式交流發電機 | ✓ | |
| | ✓ | |
| 雙喇叭 | ✓ | |
| 兩顆重載型蓄電池,高輸出,免保養, 1,120 CCA | ✓ | |
| 主斷路開關 | ✓ | |
| 電動起動器 (重載型,24 伏特) | ✓ | |
| LED 閃爍信號燈 | | ✓ |
| 駕駛員環境 | | |
| 煉鋼廠用駕駛室,配備熱保護、全部密 封車窗、擋風玻璃和前燈保護,八盞鹵 素燈:四盞面向前方、兩盞面向側邊、 兩盞面向後方與空調裝置整合 | ✓ | |
| 豪華高背座椅 – 事加熱,可高速震動 控制 | | ✓ |
| Premium Plus 高背座椅 – 帶加熱及製冷, 可鎖定式側滑隔離體 | | ✓ |
| 可調式扶手 | ✓ | |
| | ✓ | |
| V 型及踏板轉向控制 | | ✓ |
| 操縱桿控制器 | | ✓ |
| 操縱桿或雙控制桿機具控制器 | | ✓ |
| | | ✓ |
| 伸縮式座椅安全帶,於儀表板上具繫帶 提醒指示燈 | ✓ | |
| 四點限制安全座椅 | ✓ | |
| 空調與暖氣 | ✓ | |
| | (| (續見下頁) |

標準與選配設備(續)

| | 1=2+ | 188 X7 | |
|--|----------|----------|-----------------------|
| | 標準 | 選配 | |
| 駕駛員環境 <i>(續)</i> | | | 其他標準設備 |
| 加熱器/除霧器,含自動溫控功能 | ✓ | | 耐用金屬擋泥 |
| 內部可調式後視鏡 | ✓ | | 外部隔音設備 |
| 預留 24V 收音機安裝位置包含喇叭、 天線及 12V 電源插座及 5V USB 開口 | ✓ | | 負載感測可變 2 形細點對機 |
| 收音機 – FM 即用套裝 | | √ | Z形鋼裝載機 |
| 藍牙收音機 | | √ | 機具汽缸配備 |
| 駐車煞車開關與「煞車啟動」指示燈 | ✓ | | 上鎖式引擎外 |
| 機具鎖定開關 | ✓ | | 防碎片散熱器 |
| 高清後視攝像頭 | ✓ | | |
| 全彩 254 mm (10 in) 觸控式螢幕顯示器 | √ | | 4 x 2 底盤上籠 |
| 配備整合式後視攝影機、機器坡度指示器、 鏟斗角度指示器 | | | 防護裝置 具重載型前護 |
| 三種可選工作模式(自動,強力,經濟) | ✓ | | |
| 可配置的機具操縱桿 | ✓ | | 完整底部護板 |
| 可由駕駛員編程的舉升與傾斜回位功能 | ✓ | | 惰輪護板 |
| 機器傾翻及滾動指示 | ✓ | | 惰輪護板 |
| 鏟斗角度指示 | ✓ | | |
| 鏟斗顫動 | ✓ | | |
| 遠程服務(故障排除/遠程快閃) | | ✓ | 擋風玻璃護板 |
| 重載型橡膠踏墊 | ✓ | | |
| 前、後擋風玻璃噴水器,具多種速度 | ✓ | | 二件式最終驅 |
| 耐用的金屬車頂 | ✓ | | 三件式最終驅 |
| 外套掛鉤 | ✓ | | 最終驅動系統 |
| 左側扶手下方儲物室 | ✓ | | |
| 便當盒儲物空間含固定帶 | ✓ | | |
| 位於右側控制台的文件架 | ✓ | | |
| • • • | | | |

| | 標準 | 選配 |
|------------------|----|------|
| 其他標準設備 | | |
| 耐用金屬擋泥板 | ✓ | |
| 外部隔音設備 | ✓ | |
| 負載感測可變排量機具泵 | ✓ | |
| Z形鋼裝載機連桿 | ✓ | |
| 機具汽缸配備感測器 | ✓ | |
| 上鎖式引擎外罩 | ✓ | |
| 防碎片散熱器芯子(每吋6個葉片) | ✓ | |
| 鉸鏈式散熱器護板和旋開式風扇 | ✓ | |
| 4 x 2 底盤上簡易係緊點 | ✓ | |
| 防護裝置 | | |
| 具重載型前護板的窗戶 | ✓ | |
| 擋風玻璃帶金屬屏防護 | ✓ | |
| 完整底部護板 | ✓ | |
| 惰輪護板 | | ✓ |
| 惰輪護板 | | ✓ |
| 惰輪護板、船艙 | | ✓ |
| 前燈罩 | | ✓ |
| 擋風玻璃護板 | | ✓ |
| 傾斜油缸護板 | ✓ | |
| 二件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 三件式最終驅動系統護衛 | | ✓ |
| 最終驅動系統底部護衛 | | ✓ |
| 履帶支重輪護板 | | ✓ |
| | (| 續見下頁 |

973 標準與選配設備

標準與選配設備(續)

| | 標準 | 選配 |
|--|----|----|
| 作業機具 | | |
| | | |
| 銷緊固熔渣 – 重載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | | ✓ |
| 銷緊固熔渣 – 重載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | | ✓ |
| 銷緊固普通用途 – 重載 – 3.6 – 3.8 m³ (4.7 – 5.0 yd³) | | ✓ |
| 銷緊固多用途 – 重載 – 3.0 m³ (3.9 yd³) | | ✓ |
| 無鏟斗 | | ✓ |
| 液壓系統 | | |
| 雙閥液壓系統分部,雙操縱桿 | | ✓ |
| 液壓,雙閥,一個操縱桿 | | ✓ |
| 標準液壓管路 | ✓ | |
| 保養 | | |
| 標準潤滑油 | | ✓ |
| 生物潤滑油 | | ✓ |
| 生態安全潤滑油(煉鋼廠) | ✓ | |
| Cat 長效冷卻液 | ✓ | |
| 手動液壓系統提供駕駛室在現場 30 度安全傾斜與鎖定的功能;密封擋風玻璃;挖掘鏟架(不含挖掘鏟) | ✓ | |
| 高速換油 | | ✓ |
| 液壓油箱配備生態排放口 | ✓ | |
| 機油取樣閥 | ✓ | |
| Cat XT 軟管 | ✓ | |
| HYDO Advanced 10 | ✓ | |
| 機具用油返回濾清器在 液壓 油箱內 | ✓ | |
| 液壓穩定裝置排除返回濾清器在液壓 油箱內 | ✓ | |

^{*} 鏟斗及附件提供可能有變化。關於供應狀況,請洽詢您的 Cat 代理商。

| | 標準 | 選配 |
|---------------------------------------|----|----|
| 後置附件 | | |
| 撞錘桿 | | ✓ |
| 燃油箱 | | |
| 金屬製隔熱燃油箱 (煉鋼廠用) | ✓ | |
| 其他設備 | | |
| 接入套件 | | ✓ |
| 技術產品 | | |
| 預裝 Product Link™ | ✓ | |
| Product Link Elite – 雙重 (蜂巢式與 衛星) | | ✓ |
| Cat Payload | | ✓ |
| 配重 | | |
| 後部 HD 保險桿配重 400 kg (882 lb) | ✓ | |



如需 Cat 產品、代理商服務及產業解決方案的更多完整資訊,請造訪我們的網站:www.cat.com

© 2023 Caterpillar 版權所有

材料與規格如有更改,恕不另行通知。圖片中展示的機器可能有安裝額外設備。欲知有哪些可用的選配,請洽詢 Cat 代理商。

在此所使用的 CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK 及其個別標誌 "Caterpillar Corporate Yellow"、 "Power Edge" 和 Cat "Modern Hex" 等商業包裝以及公司與產品識別都是 Caterpillar 所屬商標,需經本公司同意方可使用。 VisionLink 是 Caterpillar Inc. 在美國及其他國家 / 地區註冊的商標。

依照日本的勞工與健康法規,小型建造裝備雇主應向重量小於 3 公噸機器的所有駕駛員提供專門培訓。 對重量大於 3 公噸機器,駕駛員需獲得由政府批准註冊培訓學校頒發的駕駛資格證書。 A4XQ3536-00 (02-2023) 組建編號:12A (Afr-ME, Asia Pacific, Aus-NZ, China, Eurasia, Europe, Japan, S Korea, N Am, S Am, SE Asia, Turkey)

