



# 973

## トラックローダ

ビルド番号 :12A

# 技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

## 目次

### 973 トラックローダ

仕様	3	ワークツールとカブラ	6
エンジン	3	バケット	7
エアコン	3	トラック	9
ドライブシステム	3	リップ	9
作業装置システム	3	標準	9
整備交換時の容量	3	パレットフォーク付きの運転仕様	10
ドローバのけん引力	3	標準およびオプション装備品	11
質量および寸法	4	973 環境に関する宣言書	14

### 973 トラックローダ – 廃棄物処理機/解体コンフィギュレーション

主な特長と利点	15	廃棄物処理機	17
仕様	16	清掃簡便化廃棄物処理機	17
エンジン	16	高耐久仕様廃棄物処理機または解体	17
エアコン	16	寸法	18
ドライブシステム	16	バケット	19
作業装置システム	16	トラック	21
整備交換時の容量	16	リップ	21
ドローバのけん引力	16	廃棄物処理機の特長	22
規格	17	標準およびオプション装備品	23

(次ページに続く)

# 973 トラックローダ目次

## 目次 (続き)

### 973 トラックローダ – 船内コンフィギュレーション

主な特長と利点 .....	26	トラック .....	28
仕様 .....	27	質量および寸法 .....	28
エンジン .....	27	規格 .....	28
エアコンディショニング .....	27	寸法 .....	29
ドライブシステム .....	27	ブレード .....	29
作業装置システム .....	27	バケット .....	30
整備交換時の容量 .....	27	<b>標準およびオプション装備品 .....</b>	<b>31</b>
ドロバのけん引力 .....	27		

### 973 トラックローダ – 製鉄所向けコンフィギュレーション

主な特長と利点 .....	34	ドロバのけん引力 .....	35
仕様 .....	35	質量および寸法 .....	36
エンジン .....	35	バケット .....	37
エアコン .....	35	トラック .....	37
ドライブシステム .....	35	規格 .....	37
作業装置システム .....	35	<b>標準およびオプション装備品 .....</b>	<b>38</b>
整備交換時の容量 .....	35		

## エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制、ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当) に適合。	
定格出力 (ネット) (1,800 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	205 kW	275 hp
ISO 9249 (DIN)	279 mhp	
エンジン出力 (1,800 rpm)		
ISO 14396	228 kW	306 hp
ISO 14396 (DIN)	310 mhp	
内径	115 mm	4.5 in
行程	149 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in <sup>3</sup>

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 2,743 m (9,000 ft) までは、出力低減は発生しません。
- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本 2014 年規制適合の CAT® エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または最大で次の低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。

✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当) に適合する CAT エンジンは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。

✓ 100 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

\* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。

\*\* 混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。

## エアコンディショニング

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.573 メートルトン相当になります。

## ドライブシステム

説明	電子制御ハイドロスタティックドライブ (2 個の可変容量式ベントアクシスモータおよび 2 個の可変容量式スリッパ式アキシャルピストンポンプ付き)
走行速度	0 ~ 11 km/h (0 ~ 6.8 mph) の無段階変速
最大システム圧	45,000 kPa 6,527 psi

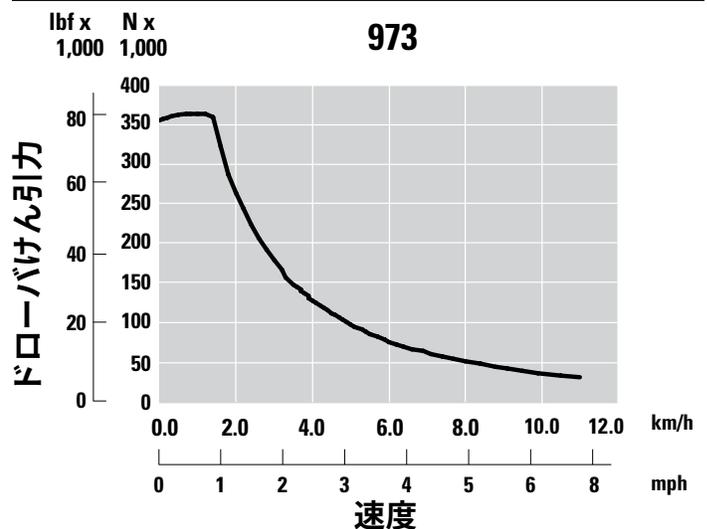
## 作業装置システム

説明	ロードセンシング、可変容量ピストンポンプ
最大コンティニアスフロー	325 l/min 86 gal/min
最大圧力	27,500 kPa 3,988 psi
フィルタシステム	作業装置リターンフィルタ

## 整備交換時の容量

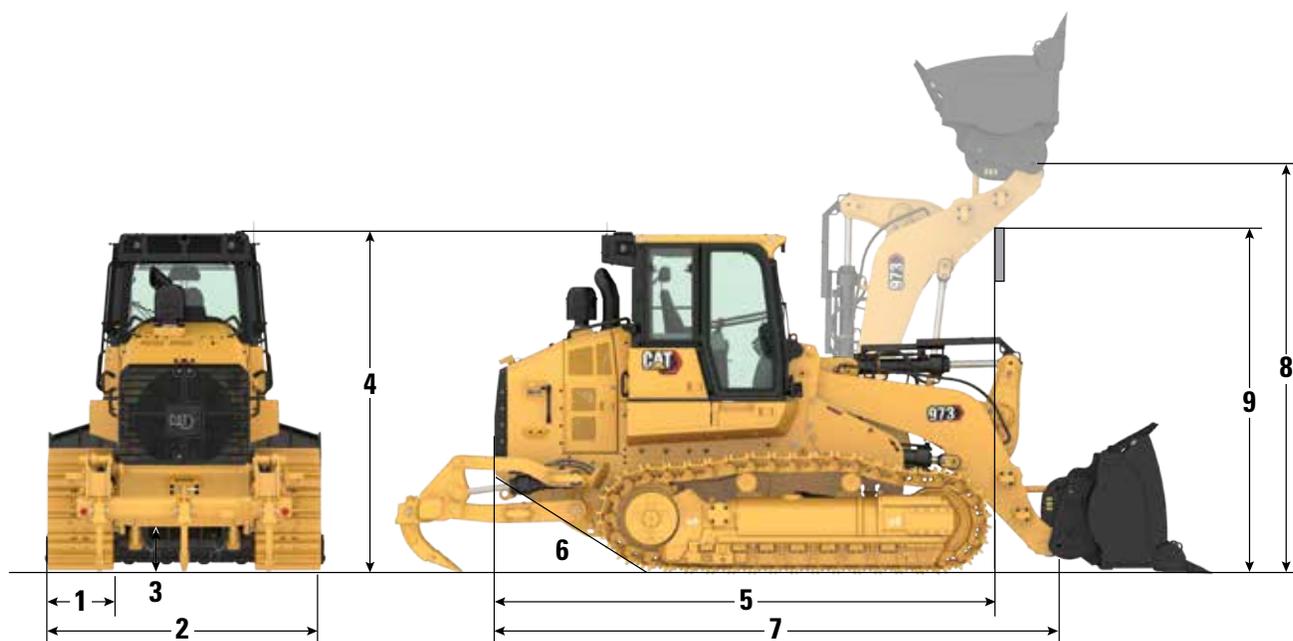
燃料タンク	450 L	119 gal
尿素水タンク (装着の場合)	35 L	9.2 gal
冷却系統	44 L	11.6 gal
クランクケース (フィルタ付き)	26 L	6.9 gal
走行減速機	28.5 L	7.5 gal
作動油タンク	349 L	92.2 gal
ピボットシャフト	3 L	0.8 Gal

## ドローバけん引カ



# 973 トラックローダの仕様

## 質量および寸法



	標準		低接地圧 (LGP)	
運転質量 <sup>1</sup>	29,892 kg	65,901 lb	32,304 kg	71,218 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	27,417 kg	60,444 lb	29,331 kg	64,664 lb
<b>1 トラックシュー幅:</b>				
幅狭 <sup>3</sup>	550 mm	22 in	—	—
標準 <sup>3</sup>	675 mm	27 in	—	—
幅広 <sup>3</sup>	—	—	830 mm	33 in
トラックローラ - 片側	7		7	
シューの数 - 片側	40		40	
接地長	2,930 mm	115.3 in	2,930 mm	115.3 in
接地圧:				
標準シュー	65.8 kPa	9.5 psi	57.9 kPa	8.4 psi
幅狭シュー	80.8 kPa	11.7 psi	—	—

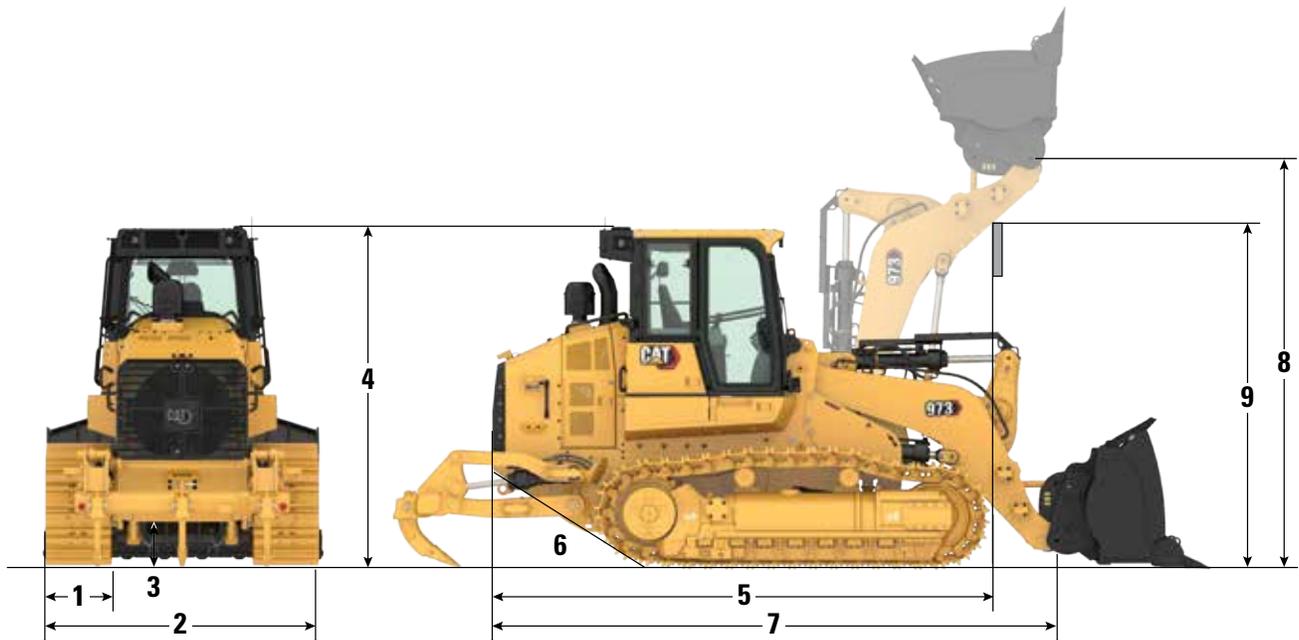
<sup>1</sup> 運転質量: 建設パッケージ装備の機械、ツースとセグメント装備のゼネラルパーパスバケット、ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、100% 充填した燃料タンク、および 75 kg (165 lb) のオペレータ。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>2</sup> 輸送質量: 建設パッケージ装備の機械、ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、10% 充填した燃料タンク。バケットなし。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>3</sup> 中央穴付き/なしのシングルまたはダブルグロウサ

(次ページに続く)

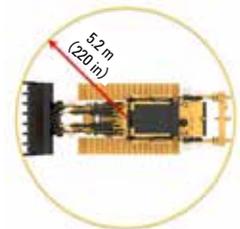
## 質量および寸法 (続き)



### 2 全幅 (バケットなし) :

幅狭トラック - 550 mm (22 in) シュー	2,710 mm	106.7 in
標準トラック - 675 mm (27 in) シュー	2,835 mm	111.6 in
ワイドゲージトラック - 830 mm (33 in) シュー	3,145 mm	123.8 in

3 最低地上高	469 mm	18.5 in
4 機械高さ (キャブ最上部まで)	3,510 mm	138.2 in
5 トラックのフロントまでの機械の長さ (リアバンパを含む)	5,318 mm	209.4 in
リップを装着している場合は、次の長さを追加	803 mm	31.6 in
6 ランプ角度	29°	
7 輸送時全長 (バケットなし)	6,128 mm	241.3 in
8 ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,218 mm	166.1 in
9 リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,667 mm	144.4 in
旋回半径	5.2 m	205 in



バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

## ワークツールとカブラ



### Advansys™グランドエンゲージツール

CATトラックローダバケットには、Advansys™バケットチップ/アダプタ/ロッキングシステムが工場出荷時に装着されています。Advansys チップは、最も過酷な用途において生産性を最大限に向上させ、バケットのライフサイクルコストを最低限に抑えられるように設計されています。

- CAT Advansys には、ハンマーレス保持システムが搭載されているため、取外しと取付けを安全かつ迅速に行うことができます。加えて、ハンマーレス保持には特別なツールは必要ありません。リテーナを 180 度回転させるだけで、チップの取外しと取付けができます。
- アダプタのストラップを越えてマテリアルを流す設計により、アダプタの耐用年数とバケットのライフサイクルの延長を実現しています。
- 鑄造リテンションピンであるため、リテンションピンを個別に購入したり、交換時になくしたりすることはありません。チップの負荷はアダプタの先端にかかるため、鑄造リテンションラグが応力や摩耗にさらされることはありません。
- CAT Advansys ボルトオンアダプタは、用途や環境の変化に応じてカuttingエッジを切り替えることができる汎用性を必要としているお客様が利用いただけます。

旧式のトラックローダバケットやホイールローダバケットをお持ちの場合、または複数種類の機械を保有されている場合、Advansys チップは、業界のどのようなバケットにも適合するため、より高い価値をもたらします。

Advansys チップの簡単な取付け方法をご覧ください。

<https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=iiDYN9m3J-Y>

### CAT Fusion™カブラ

CAT Fusion™カブラは、性能を損なうことなく、CAT ローダの汎用性を向上させることができます。Fusion は、バケット、マテリアルハンドリングアーム、フォーク、その他のアタッチメントを幅広く揃えたシステムで、対応する可能性のあるほぼすべての作業に必要な装備を準備できます。

#### フルパフォーマンス

- カブラではオフセットが追加されないため、機械の最大掘削力を利用できます。
- カブラの柔軟性を活用しながら、性能にも妥協することはありません。
- カブラはコントロールアームの内側に位置し、回転支点や荷重中心がピンオン式のツールとほぼ変わらないようになっています。

#### 卓越した耐久性

- ウェッジ機構は、数千サイクル後も緩むことなく、摩耗やがたつきをなくし、ツールの制御性と生産性を向上させることができます。
- カブラやアタッチメントの耐用年数が延長され、修理や交換を減らす、またはなくすことができます。
- シリンダとウェッジが直接接続されるため、複雑で故障しがちなリンクをなくすことができます。

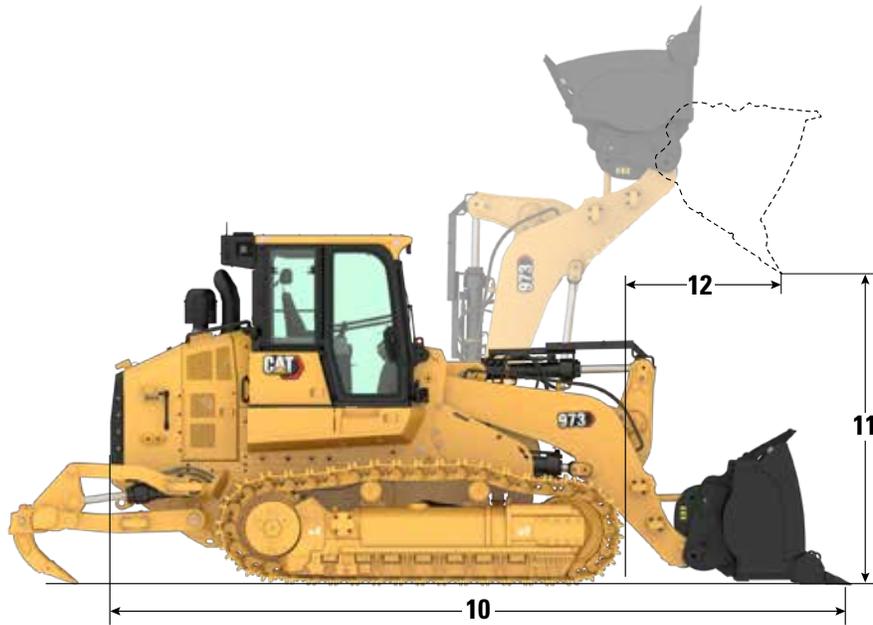
#### 比類のない汎用性

- オープンフレーム設計のおかげで、オペレータはフォークタイン全体を視界に入れることができます。
- Fusion システムには、次のものが含まれます。
  - バケット（ゼネラルパーパス、マルチパーパス、廃棄物、岩石、サイドダンプ）
  - ブレード
  - 建設用フォーク
  - マテリアルハンドリングアーム
- Fusion は共通インターフェイスであるため、作業している複数の機械で必要に応じてツールを共有することができます。

Fusion カブラ使用時にトラックローダのアタッチメントをどれほど迅速に交換できるのかをご覧ください。 [https://www.youtube.com/watch?v=ua7F26\\_kOUw](https://www.youtube.com/watch?v=ua7F26_kOUw)



## バケット



### 作業に適したワークツールをお選びください

すべてのバケットは、掘削、切り株の除去、積み込み、運搬、整地などに使用できます。次のような特殊なバケットもあります。

パフォーマンスバケット – 積み込みおよび運搬用に最適化されています。

マルチパーパス (MP) – バケットとフロントショベル、クラムシェル、ドーザ、スクレーパ機能を組み合わせています。

フラットフロアバケット – 整地や、ばら荷のハンドリングに適しています。

最大限の汎用性を求める場合、Fusion カブラなら幅広いバケット、フォーク、レーキ、マテリアルハンドリングアームなどと互換性があります。互換性については、地域の Cat ディーラーにお問い合わせください。

### CAT Fusion ゼネラルパーパスバケット

カッティングエッジのタイプ	ロングツースおよびセグメント		ワイドロングツースおよびセグメント	
バケットの質量	2,414 kg	5,322 lb	2,416 kg	5,324 lb
バケット幅	3,015 mm	118.7 in	3,361 mm	132.3 in
フィルファクター 100 % 時の定格容量 <sup>1</sup>	3.2 m <sup>3</sup>	4.2 yd <sup>3</sup>	3.4 m <sup>3</sup>	4.4 yd <sup>3</sup>
定格運転容量 <sup>2</sup>	7,938 kg	17,500 lb	8,509 kg	18,759 lb
静止転倒荷重 <sup>3</sup>	22,680 kg	50,001 lb	24,312 kg	53,599 lb
<b>10</b> 機械全長 (バケットを地面に置いた場合)	7,634 mm	301 in	7,657 mm	301 in
<b>11</b> ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	2,909 mm	114.5 in	2,927 mm	115.2 in
<b>12</b> リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	1,442 mm	56.8 in	1,487 mm	58.5 in
掘削力	209,940 N	47,196 lbf	231,128 N	51,960 lbf

<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

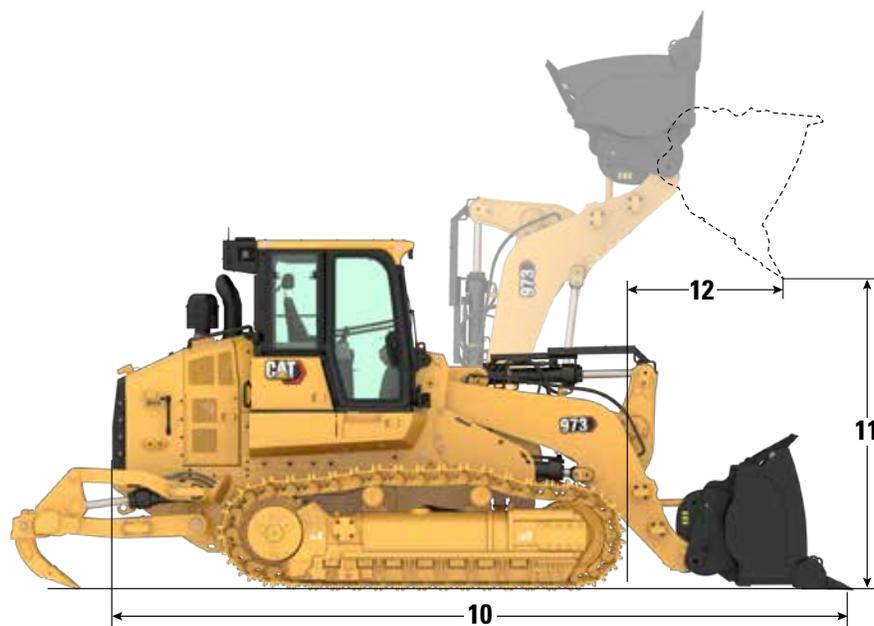
<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35 % として検討する必要があります。

<sup>3</sup> 機械には標準および追加のカウンタウエイトまたはリッパを装着。

(次ページに続く)

# 973 トラックローダの仕様

## バケット (続き)



ピンオン式バケット	ゼネラルパーパスバケット *		パフォーマンスバケット **			マルチパーパスバケット **
	ロングツース および セグメント	ボルトオン式 フルエッジ	ロングツース および セグメント	溶接 フラッシュア ダブタ、 ロングツース	幅広 - 溶接 フラッシュア ダブタ、 ロングツース	ロングツース および セグメント
カッティングエッジのタイプ						
バケットの質量	2,151 kg (4,742 lb)	1,969 kg (4,341 lb)	2,645 kg (5,831 lb)	2,441 kg (5,381 lb)	2,641 kg (5,822 lb)	3,390 kg (7,474 lb)
バケット幅	3,010 mm (118.5 in)	3,005 mm (118.3 in)	3,015 mm (118.7 in)	3,005 mm (118.3 in)	3,361 mm (132.3 in)	2,961 mm (116.6 in)
フィルファクター 100% 時の定格容量 <sup>1</sup>	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	3.8 m <sup>3</sup> (5.0 yd <sup>3</sup> )	3.6 m <sup>3</sup> (4.7 yd <sup>3</sup> )	4.0 m <sup>3</sup> (5.2 yd <sup>3</sup> )	3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )
フィルファクター 110% 時の定格容量	—	—	4.2 m <sup>3</sup> (5.5 yd <sup>3</sup> )	4.0 m <sup>3</sup> (5.2 yd <sup>3</sup> )	4.4 m <sup>3</sup> (5.8 yd <sup>3</sup> )	—
定格運転容量 <sup>2</sup>	7,795 kg (17,185 lb)	7,888 kg (17,390 lb)	8,980 kg (19,798 lb)	9,080 kg (20,018 lb)	9,173 kg (20,223 lb)	8,716 kg (19,215 lb)
静止転倒荷重	22,272 kg (49,101 lb)	22,537 kg (49,686 lb)	25,658 kg (56,566 lb)	25,943 kg (57,195 lb)	26,208 kg (57,779 lb)	24,903 kg (54,902 lb)
<b>10</b> 機械全長 (バケットを地面に置いた場合)	7,492 mm (295 in)	7,496 mm (295 in)	7,544 mm (297 in)	7,550 mm (297 in)	7,550 mm (297 in)	7,748 mm (305 in)
<b>11</b> ダンプクリアランス (最大リフト および 45°ダンプ時)	3,025 mm (119.1 in)	3,039 mm (119.6 in)	2,972 mm (117 in)	2,993 mm (117.8 in)	2,993 mm (117.8 in)	2,814 mm (110.8 in)
<b>12</b> リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	1,352 mm (53.2 in)	1,382 mm (54.4 in)	1,387 mm (54.6 in)	1,430 mm (56.3 in)	1,430 mm (56.3 in)	1,425 mm (56.1 in)
掘削力	248,300 N (55,820 lbf)	273,100 N (61,395 lbf)	232,800 N (52,336 lbf)	254,700 N (57,259 lbf)	253,800 N (57,057 lbf)	205,900 N (46,288 lbf)

\* 機械にカウンタウエイトの装着なし。

\*\* 機械には標準および追加のカウンタウエイトまたはリップを装着。

<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35% として検討する必要があります。

## トラック

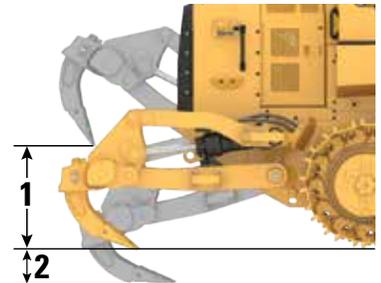
トラックシュー幅 - ヘビーデューティ密封潤滑式	グローサ	特長
550 mm (22 in)	ダブル	
675 mm (27 in)	ダブル	
500 mm (20 in)	ダブル	中央穴
510 mm (20 in)	シングル	中央穴 高耐久仕様
675 mm (27 in)	シングル	中央穴
675 mm (27 in)	ダブル	中央穴
830 mm (33 in)	ダブル	ワイドゲージ
500 mm (20 in)	ダブル	製鉄所
500 mm (20 in)	フラット	製鉄所
500 mm (20 in)	トリプル	製鉄所
500 mm (20 in)	付け替え用フラット およびダブル	製鉄所

### グローサの選択

シングルグローサ - 破碎効果を最大化します。

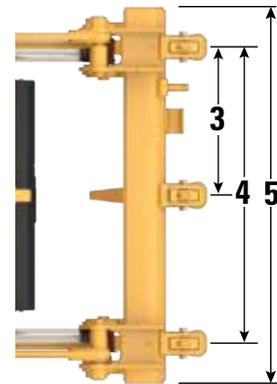
ダブルグローサ - トラクションと操縦性の最適なバランスを備えています。

中央穴 - マテリアルをはねつけることで、堆積を軽減し、トラック張力を増加させるのに役立ちます。



## リッパ

形式	平行リンク式 (固定)	
質量 (3つのシャンクを含む)	1,700 kg	3,748 lb
1 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	888 mm	35 in
2 最大貫通長さ	397 mm	15.6 in
3 ポケット間隔	867 mm	34.1 in
4 シャンクゲージ	1,734 mm	68.2 in
5 リッピング全幅	2,200 mm	86.6 in
シャンク断面	74 mm × 175 mm	2.9 in × 6.9 in
最大貫入力	146 kN	32,822 lbf



## 規格

### ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

### ブレーキ

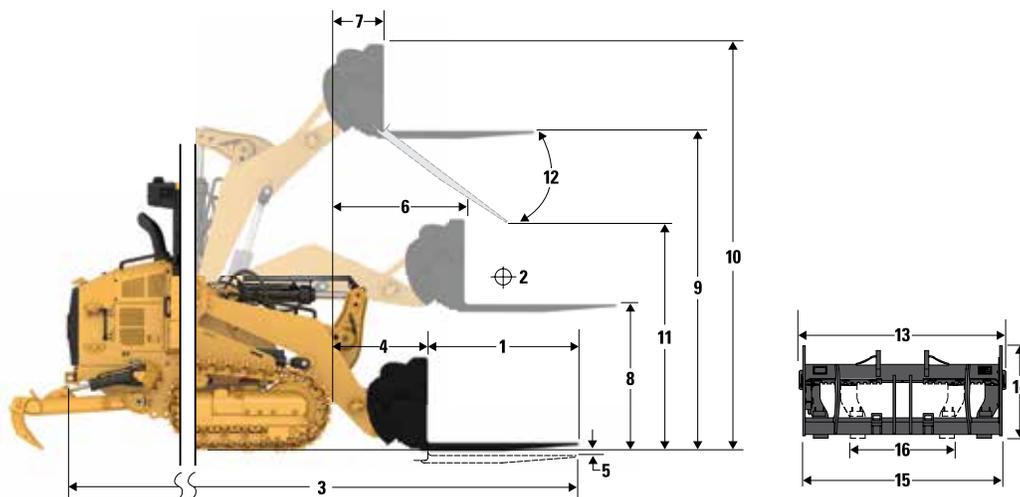
- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

### 騒音および振動レベル

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 75 dB (A) です。これは、"ISO 6396:2008" を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記: 動作時の運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- 開放型の運転室で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合、キャブが適切にメンテナンスされていない場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 保証されている周囲音響出力レベルは 111 dB (A) です。これは、動作時の試験手順および "ISO 6395:2008" に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。
- 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の騒音レベル情報: 認定ラベルが貼られていれば、ラベルにより、その車両の環境騒音認定が欧州連合の要件を満たしていることが証明されます。ラベルに記載されている値は、"2000/14/EC" で定められた条件で製造時に保証された周囲音響出力レベル (L<sub>WA</sub>) を示しています。

# 973 トラックローダの仕様

## パレットフォーク付きの運転仕様



注記：図は 963 モデル。

973 トラックローダ *	72 in タイン		84 in タイン		96 in タイン	
	mm	in	mm	in	mm	in
1 タイン長さ	1,829	72	2,134	84	2,438	96
2 荷重中心	914	36	1,067	42	1,219	48
3 最大全長	8,935	352	9,244	364	9,550	376
4 リーチ (フォークグラウンドレベル時)	1,375	54	1,375	54	1,375	54
5 バケット掘削深さ	-69	-3	-69	-3	-69	-3
6 リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	1,954	77	1,954	77	1,954	77
7 リーチ (フォーク最大高さ時)	1,134	45	1,134	45	1,134	45
8 地面からタイヤ上部まで (アーム水平時)	1,931	76	1,931	76	1,931	76
9 地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	4,073	160	4,073	160	4,073	160
10 フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	5,117	201	5,117	201	5,117	201
11 クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	2,240	88	2,008	79	1,775	70
12 水平からの最大吐出角度		-50		-50		-50
13 キャリッジ全幅	2,821	111	2,821	111	2,821	111
14 キャリッジ全高	1,129	44	1,129	44	1,129	44
15 タインを含めた幅 (最大幅)	2,627	103	2,627	103	2,627	103
16 タインを含めた幅 (最小幅)	747	29	747	29	747	29
タイヤ幅 (シングルタイヤ)	250	10	250	10	250	10
タイヤ厚さ	85	3	90	4	90	4
	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
タイヤ負荷容量 (1 ペアあたり)	18,700	41,226	17,716	39,057	15,750	34,722
静止転倒荷重 (アーム水平およびフォーク水平時)	13,645	30,081	12,890	28,417	12,237	26,979
静止リフト能力 (アーム水平およびフォーク水平時)	19,084	42,072	18,820	41,490	18,597	40,999
定格積載質量 (SAE J1197)**	4,776	10,528	4,512	9,946	4,283	9,443

\* 建設用コンフィギュレーション (675 mm (27 in) ヘビーデューティトラック、標準カウンタウエイト (1,700 kg/3,748 lb) またはリッパを装着)。

\*\* クローラローダの場合は、転倒荷重の 35% または 100% のリフト能力のいずれか小さい方。(SAE J1197:2011、EN-474-3:2010、ISO 14397-1:2007)。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>パワートレイン</b>		<b>運転席</b>	
米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制に適合する、エンジン取付け式アフタートリートメントを搭載した CAT C9.3B ディーゼルエンジン	✓	1 個の側面スライドウィンドウと 4 個のハロゲンライトを搭載した標準装備のキャブ：前方照射のライト 2 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当）に適合する CAT C9.3B ディーゼルエンジン	✓	2 個の側面スライドウィンドウと 8 個の LED ライトを搭載したデラックスキャブパッケージ：前方照射のライト 4 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個および側方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
エンジンターボチャージャ	✓	過熱防止装置、全シール装着のウィンドウ、キャブフロントウィンドウおよびフロントライトの保護、8 個のハロゲンライトを搭載した製鉄所用キャブ：前方照射のライト 4 個、側方照射のライト 2 個、後方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
エアツアエアアフタクーラ（ATAAC）	✓	デラックスハイバックシート - ヒータおよび調整可能な衝撃コントロール付き	✓
エンジン吸気、オイル、冷却水用モジュラ式クーリングシステム	✓	プレミアムプラスハイバックシート - ヒータ、クーラ、ロック式サイド/サイドアイソレータ	✓
油圧式デマンドファン - 電子制御、温度検出機能	✓	調節式アームレスト	✓
油圧式ファン、逆回転不可	✓	処理が高速化されたシートマウント式電気油圧式コントロールレバー	✓
油圧式ファン、逆回転可	✓	V パターンおよびペダルステアリングコントロール	✓
電子制御ハイドロスタティックトランスミッション（EHC）	✓	ジョイスティックステアリングコントロール	✓
オートアイドルリングストップ機能	✓	ジョイスティック作業装置コントロール	✓
オートエンジン回転数コントロール	✓	2 レバー型の作業装置コントロール	✓
電動燃料ポンプ	✓	巻取り式シートベルト（ダッシュボード上に着用インジケータ）	✓
ウォータセパレータ	✓	4 点式シートベルト対応シート	✓
エンジンエアクリーナ	✓	エアコンおよび暖房	✓
エンジンエアプレクリーナ	✓	デフロスタヒータ（自動温度制御機能および自動ブLOWERコントロール付き）	✓
<b>足回り</b>		キャブ空気駆動式プレクリーナ	✓
ヘビーデューティエクステンデッドライフ（HDXL）トラック	✓	ミラー（リアビュー、室内、調整可能）	✓
オシレーティングトラックローラフレーム	✓		
トラックガイディングガード - エンド部	✓		
油圧トラックアジャスタ	✓		
スプロケットリム（交換可能で堅牢な鋼製のボルトオンセグメントを装備）	✓		
スプロケットガード	✓		
両側それぞれに 7 個のトラックローラ（2 個の上部キャリアローラ付き、永久潤滑式）	✓		
アイドラ（従来型、永久潤滑式）	✓		

（次ページに続く）

# 973 の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>運転席 (続き)</b>			<b>その他の標準装備品</b>		
ラジオ対応 (24 V) (スピーカ、アンテナ、12 V 電源ソケット、および 5 V USB ポートを含む)	✓		耐久性に優れたメタルフェンダ	✓	
ラジオ - FM 対応キット		✓	外部防音装置	✓	
ラジオ - Bluetooth®、AUX、マイク		✓	ロードセンシング可変容量型作業装置用ポンプ	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Dab+		✓	Z バーローダリンケージ	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Sirius		✓	作業装置シリンダ (センサ付き)	✓	
パーキングブレーキスイッチおよび " ブレーキオン " インジケータライト	✓		エンジンエンクロージャ (ロック式ドア付き)	✓	
作業装置ロックアウトスイッチ	✓		ラジエータコア (耐粉塵、6 フィン /in)	✓	
高解像度リアビューカメラ	✓		ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン	✓	
254 mm (10 in) カラータッチスクリーンディスプレイ (内蔵リアカメラディスプレイ、機械スロープインジケータ、およびバケット角度インジケータ付き)	✓		シャーシに 4 x 2 個の固定箇所	✓	
3 つの選択可能な作業モード (自動、パワー、エコ)	✓		<b>機能パッケージ</b>		
構成可能な作業装置レバー	✓		低接地圧 (LGP) アレンジメント	✓	
オペレータにより設定可能なリフトおよびチルトのキックアウト	✓		廃棄物処理機パッケージ	✓	
機械のピッチおよびロール表示	✓		高耐久仕様廃棄物 / 解体パッケージ	✓	
バケット角度インジケータ	✓		清掃簡便化廃棄物パッケージ	✓	
バケットシェイク	✓		船内パッケージ	✓	
リモートサービス (トラブルシュート / リモートフラッシュ)		✓	製鉄所向けパッケージ	✓	
ヘビーデューティラバーフロアマット	✓		<b>ガーディング</b>		
キャブフロントウィンドウ用ウォッシャーおよびワイパ (フロントおよびリア、マルチスピード)	✓		ガード (下部全体)	✓	
耐久性に優れたメタルルーフ	✓		アイドラガード (なし)	✓	
コートフック	✓		アイドラガード	✓	
収納スペース (左アームレスト下部)		✓	アイドラガード - 船内	✓	
ランチボックス収納スペース (ストラップホルダ付)	✓		フロントライトガード	✓	
資料ホルダ (右コンソール)	✓		キャブフロントウィンドウガード	✓	
<b>電気系統</b>			チルトシリンダガード	✓	
地上作業用サービスセンタ	✓		2 ピースファイナルドライブガード	✓	
24 V ヘビーデューティブラシレスオルタネータ	✓		3 ピースファイナルドライブガード	✓	
後進警報ブザー	✓		ファイナルドライブボトムガード	✓	
2 個のホーン	✓		トラックローラガード	✓	
バッテリー 2 個 (ヘビーデューティ仕様、高出力、メンテナンスフリー、1,400 CCA)	✓				(次ページに続く)
メインディスコネクトスイッチ	✓				
電動スタータ (ヘビーデューティ、24 V)	✓				
追加照明 - キャブ下部に前方照射の 2 個の LED ライト		✓			
LED 点滅式回転灯		✓			

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>ワークツール*</b>		<b>メンテナンス</b>	
バケット:		標準潤滑油	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – 標準 デューティ – 3.0 ~ 3.6 m <sup>3</sup> (3.9 ~ 4.7 yd <sup>3</sup> )	✓	生分解性潤滑油	✓
Fusion ゼネラルパーパス – 標準デュー ティ – 3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	✓	Ecosafe 潤滑油 (製鉄所)	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – ヘビー デューティ – 3.6 ~ 3.8 m <sup>3</sup> (4.7 ~ 5.0 yd <sup>3</sup> )	✓	Cat 純正エクステンデッドライフクーラ ント	✓
ピンオン式マルチパーパス – 標準デュー ティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	フード下ライト	✓
ピンオン式マルチパーパス – ヘビー デューティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	サービスパッケージ	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス廃棄物 – ヘビーデューティ – 4.9 m <sup>3</sup> (6.4 yd <sup>3</sup> )	✓	拡張サービスパッケージ – 手動油圧シス テム (現場で安全にキャブを 30 °チルト してロック可)、ショベルホルダブラケッ ト (ショベルは別売)	✓
ピンオン式マルチパーパス廃棄物 – 標準 デューティ – 4.6 m <sup>3</sup> (6 yd <sup>3</sup> )	✓	高速オイル交換	✓
ピンオン式ゼネラルパーパスフラットフ ロア – ヘビーデューティ – 3.6 ~ 4 m <sup>3</sup> (4.7 ~ 5.2 yd <sup>3</sup> )	✓	作動油タンクのエコロジードレイン	✓
ピンオン式サイドダンプ – 標準デュー ティ – 2.3 m <sup>3</sup> (3 yd <sup>3</sup> )	✓	オイルサンプリングバルブ	✓
バケットなし	✓	Cat XT™ホース	✓
その他のワークツール:		HYDO™ Advanced 10	✓
ピンオン式トリムブレード (船内) – 3.6 m <sup>3</sup> (4.7 yd <sup>3</sup> )	✓	作動油タンク内の作業装置オイルリター ンフィルタ	✓
ピンオン式フォークキャリッジ – 2,743 mm (108 in)	✓	作動油タンク内のハイスタットドレイン リターンフィルタ	✓
ピンオン式ロックスPEED – ヘビー デューティ – 3.4 m <sup>3</sup> (4.5 yd <sup>3</sup> )	✓		
Fusion マテリアルハンドリングアーム – 3,125 ~ 4,645 mm (123 ~ 183 in)	✓	<b>リアアタッチメント</b>	
		バンパ	✓
		リップ	✓
		バンパなし	✓
		リップヒッチ	✓
		ストライカバー	✓
		<b>カウンタウエイト</b>	
		カウンタウエイト 1,670 kg (3,682 lb)	✓
		リア HD バンパ用カウンタウエイト 400 kg (882 lb)	✓
		<b>その他の装備品</b>	
		アクセスパッケージ	✓
		ジャケットウォータヒータ (110 V) およびエーテル始動補助装置	✓
		ジャケットウォータヒータ (240 V) およびエーテル始動補助装置	✓
		Fusion クイックカブラ	✓
		<b>テクノロジー製品</b>	
		Product Link™対応	✓
		Product Link (携帯回線)	✓
		Product Link デュアル (携帯電話/衛星 通信)	✓
		Cat PAYLOAD (ペイロード)	✓
		グレードコントロールマスト	✓
<b>油圧システム</b>			
2バルブ油圧システム、2レバー	✓		
2バルブ油圧システム、ジョイスティック	✓		
3バルブ油圧システム、フロント、ジョ イスティック	✓		
3バルブ油圧システム、リア、ジョイス ティック	✓		
3バルブ油圧システム、リア、2レバー	✓		
4バルブ油圧システム、フロントおよび リア、ジョイスティック	✓		
標準油圧ライン	✓		
クイックカブラ油圧ライン	✓		
<b>燃料タンク</b>			
金属製燃料タンク	✓		
高速充填燃料タンク	✓		
断熱金属製燃料タンク (製鉄所)	✓		
燃料タンク補充用ポンプ	✓		
沈殿物排出ハンドポンプ	✓		

\* バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

# 973 の環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability> をご覧ください。

## エンジン

- CAT C9.3B エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年排出ガス基準、ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当）に適合しています。
  - 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本 2014 年規制適合の CAT エンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル）または最大で次の低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
    - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）\*
    - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
- ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当）に適合する CAT エンジンは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。
- ✓ 100 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）\*\*
  - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- \* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます（混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください）。
- \*\* 混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。

## エアコンシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.573 メートルトン相当になります。

## 塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01%
  - カドミウム < 0.01%
  - クロム < 0.01%
  - 鉛 < 0.01%

## 騒音性能

冷却ファン速度が最大値の 70 % の場合：

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）– 75 dB（A）

外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）– 111 dB（A）

- 騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記：動作時の運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB（A）です。
- 開放型の運転席やキャブ（適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態）で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

## 油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

## 機能およびテクノロジー

- 973 では、1 時間当たりの燃料消費量が 973K と比べて最大 10 % 低減されています。次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
  - エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑制。
  - 排出ガス削減技術（装備されている場合）は、自動で作動するため、オペレータによる操作は必要ありません。
  - Product Link™ および VisionLink® を通じて、燃料消費量、機械の状態、位置、および稼働時間を必要に応じてリモートから監視できます。
  - 低温条件では、油圧駆動デマンドファンが回転数を落として出力を維持し、燃料を節約して、騒音レベルを低減します。
  - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート



# 973

## トラックローダ 廃棄物処理機/解体

廃棄物処理機は、埋立て地またはごみ処理場でのさまざまな作業をこなすことができます。廃棄物を押しやり、破碎したり、締め固めたりするのに使用できます。トラックローダは汎用性がさらに高く、往來のための道路を作って維持したり、セルを掘削したり、覆土を掘削、運搬、敷き均したりするのにも適しています。

### 最高レベルの性能

- 973 では、1 時間当たりの燃料消費量が先行機比で最大 10 % 低減されています。
- 改良されたキャブでは、快適性が向上し、10 インチ (254 mm) タッチスクリーンダッシュディスプレイが搭載されています。
- 高精細リアビューカメラを標準装備し、メインディスプレイの表示が鮮明になりました。
- バケットと機械全周に良好な視界を確保して安全性が向上したため、確実に作業を遂行できます。

### 廃棄物処理機

- 専用のガードおよびシールが衝撃や空気中の粉塵から機械とコンポーネントを保護します。
- ファイナルドライブガードは巻付きやシールの損傷を防止します。
- 異物の多い環境用に設計された冷却システムには、反転ファンを装備しています。
- ラミネートサーマルシールドと断熱式クリーンエミッションモジュール (取付けられている場合) がすべての廃棄物処理機に標準装備されています。
- 専用のエア処理機能によって、機械に清浄な空気が送られます。
- バー装備で、キャブフロントウィンドウを破損や粉塵から保護し、オペレータを守ります。キャブドアガードにより、さらに保護性能が高まります。
- 幅広いバケットやトラックシューから最適のものを選択して機械を最適化することで、性能を高め、耐用年数を延長することができます。

注記：図は 963 廃棄物処理機モデル。

### 清掃簡便化廃棄物処理機

- 清掃時間を短縮するのに役立ち、より大きな接地圧で締め固めることができます。
- 標準トラック幅のワイドゲージ足回りで、トラックローラフレーム、トラック、シャーシの間に粉塵が通過できるスペースがあります。
- 粉塵の堆積が少ないため、短い時間で清掃することができます。
- トラックで運ばれる粉塵による損傷を低減するのに役立ちます。
- 高重量廃棄物用コンフィギュレーションでは幅の狭いトラックシューが使用され接地圧が高くなるため、より強力な締め固めを行うことができます。
- キャブフロントウィンドウを保護し、破損や粉塵を防いでオペレータを守るスクリーン装備。
- 電動キャブエアプレクリーナ。

### 高耐久仕様廃棄物処理機または解体

- ごみ処理場または解体作業現場に最適。
- リフトおよびチルトシリンダの、廃棄物処理機パッケージを超えて追加された保護。
- キャブフロントウィンドウを保護し、破損や粉塵を防いでオペレータを守るスクリーン装備。
- ヘビーデューティバンパおよびヒッチ。
- ストライカバー。
- 電動キャブエアプレクリーナ。

# 973トラックローダ – 廃棄物処理機/解体の仕様

## エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制、ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当) に適合。	
定格出力 (ネット) (1,800 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	205 kW	275 hp
ISO 9249 (DIN)	279 mhp	
エンジン出力 (1,800 rpm)		
ISO 14396	228 kW	306 hp
ISO 14396 (DIN)	310 mhp	
内径	115 mm	4.5 in
行程	149 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in <sup>3</sup>

• 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

• 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。

• 標高 2,743 m (9,000 ft) までは、出力低減は発生しません。

• 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本 2014 年規制適合の CAT® エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または最大で次の低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。

✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当) に適合する CAT エンジンでは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。

✓ 100 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

\* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。

\*\* 混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。

## エアコンディショニング

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.573 メートルトン相当になります。

## ドライブシステム

説明	電子制御ハイドロスタティックドライブ (2 個の可変容量式ベントアクシスモータおよび 2 個の可変容量式スリッパ式アキシナルピストンポンプ付き)
走行速度	0 ~ 11 km/h (0 ~ 6.8 mph) の無段階変速
最大システム圧	45,000 kPa 6,527 psi

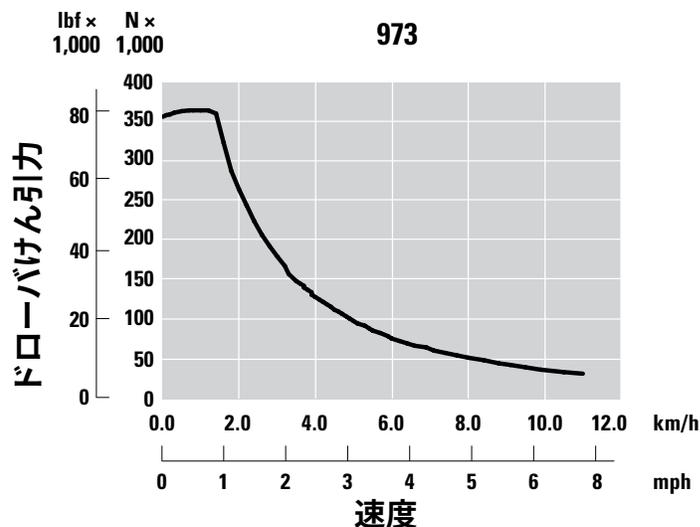
## 作業装置システム

説明	ロードセンシング、可変容量ピストンポンプ
最大コンティニアスフロー	325 l/min 86 gal/min
最大圧力	27,500 kPa 3,988 psi
フィルタシステム	作業装置リターンフィルタ

## 整備交換時の容量

燃料タンク	450 L	119 gal
尿素水タンク (装着の場合)	35 L	9.2 gal
冷却系統	44 L	11.6 gal
クランクケース (フィルタ付き)	26 L	6.9 gal
走行減速機	28.5 L	7.5 gal
作動油タンク	349 L	92.2 gal
ピボットシャフト	3 L	0.8 Gal

## ドローバけん引力



## 規格

### ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

### ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

### 騒音および振動レベル

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 75 dB (A) です。これは、"ISO 6396:2008" を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記：動作時の運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- 開放型の運転室で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合、キャブが適切にメンテナンスされていない場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 保証されている周囲音響出力レベルは 111 dB (A) です。これは、動作時の試験手順および "ISO 6395:2008" に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。
- 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の騒音レベル情報：認定ラベルが貼られていれば、ラベルにより、その車両の環境騒音認定が欧州連合の要件を満たしていることが証明されます。ラベルに記載されている値は、"2000/14/EC" で定められた条件で製造時に保証された周囲音響出力レベル (L<sub>WA</sub>) を示しています。

## 廃棄物処理機

運転質量 <sup>1</sup>	30,465 kg	67,164 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	27,600 kg	60,848 lb
トラックシュー幅 – 標準 <sup>3</sup>	675 mm	27.0 in
トラックシュー幅 – 幅狭 <sup>3</sup>	500 mm	20.0 in
トラックローラ – 片側		7
シューの数 – 片側		40
接地長	2,930 mm	115.3 in
接地圧 – 標準シュー	67.1 kPa	9.7 psi
接地圧 – 幅狭シュー	90.6 kPa	13.1 psi

## 清掃簡便化廃棄物処理機

運転質量 <sup>1</sup>	32,230 kg	71,055 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	29,365 kg	64,739 lb
トラックシュー幅 – 標準 <sup>3</sup>	675 mm	27.0 in
トラックシュー幅 – 幅狭 <sup>3</sup>	500 mm	20.0 in
トラックローラ – 片側		7
シューの数 – 片側		40
接地長	2,930 mm	115.3 in
接地圧 – 標準シュー	71.0 kPa	10.3 psi
接地圧 – 幅狭シュー	95.8 kPa	13.9 psi

## 高耐久仕様廃棄物処理機または解体

運転質量 <sup>1</sup>	32,779 kg	72,265 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	29,914 kg	65,949 lb
トラックシュー幅 – 標準 <sup>3</sup>	675 mm	27.0 in
トラックシュー幅 – 幅狭 <sup>3</sup>	500 mm	20.0 in
トラックローラ – 片側		7
シューの数 – 片側		40
接地長	2,930 mm	115.3 in
接地圧 – 標準シュー	72.2 kPa	10.5 psi
接地圧 – 幅狭シュー	97.5 kPa	14.1 psi

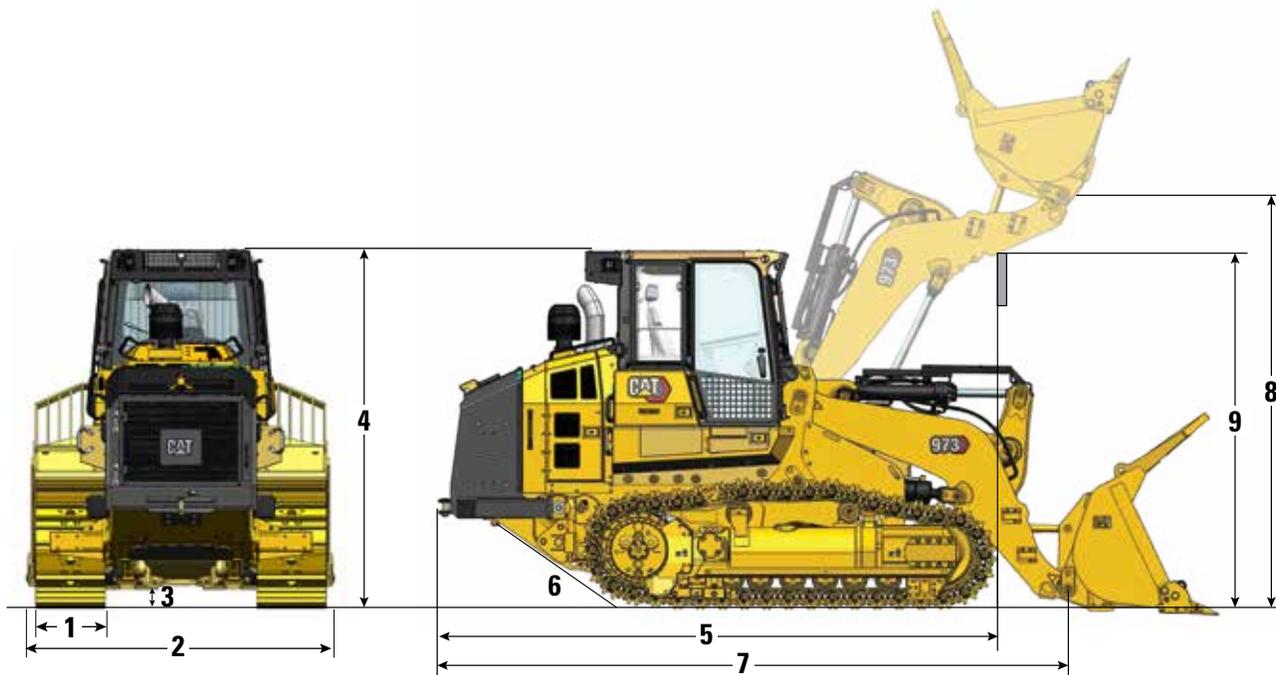
<sup>1</sup> 運転質量：建設パッケージ装備の機械、ツースとセグメント装備のゼネラルパーパス埋立て用バケット、ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、100 % 充填した燃料タンク、および 75 kg (165 lb) のオペレータ。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>2</sup> 輸送質量：建設パッケージ装備の機械、ヘビーデューティエクステンデッドライフ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、10 % 充填した燃料タンク。バケットなし。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>3</sup> 中央穴付き/なしのシングルまたはダブルグロウサ

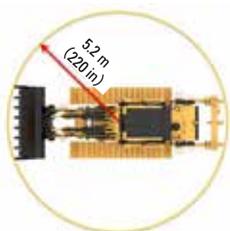
# 973 トラックローダ – 廃棄物処理機/解体の仕様

## 寸法

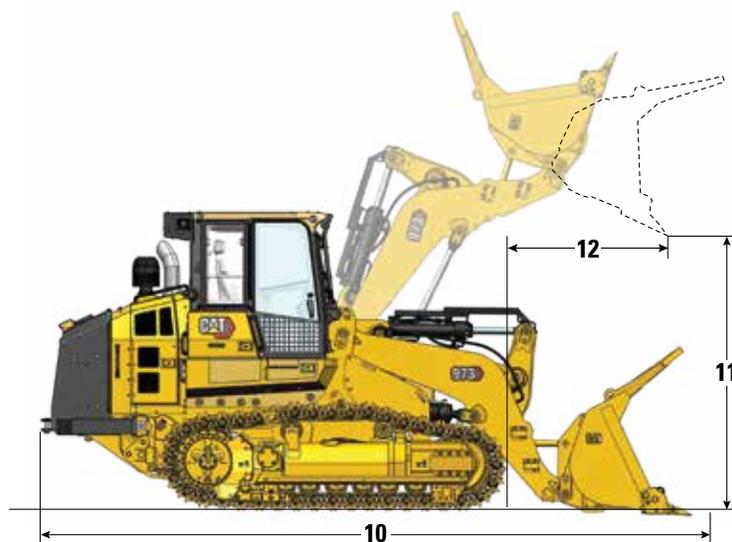


	廃棄物処理機		清掃簡便化		高耐久仕様/解体	
	mm	in	mm	in	mm	in
1 標準トラックシュー幅	675	27	675	27	675	27
2 全幅 (バケットなし)						
最小: 500 mm/20 in シュー	2,660	104.7	2,815	110.8	2,660	104.7
最大: 675 mm/27 in シュー	2,835	111.6	2,990	117.7	2,835	116.6
3 最低地上高	469	18.5	469	18.5	469	18.5
4 機械高さ (キャブ最上部まで)	3,510	138.2	3,510	138.2	3,510	138.2
5 トラックのフロントまでの機械の長さ	5,318	209.4	5,318	209.4	5,442	214.3
リップを装着している場合は、次の長さを追加	803	31.6	803	31.6		
6 ランプ角度	29°		29°		29°	
7 全長 (バケットなし)	6,128	241.3	6,128	241.3	6,254	246.2
8 ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,218	166.1	4,218	166.1	4,218	166.1
9 リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,667	144.4	3,667	144.4	3,667	144.4
旋回半径	5.2	205	5.2	205	5.2	205

バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。



## バケット



ピンオン式バケット	廃棄物バケット*		マルチパーパス廃棄物バケット**	
カッティングエッジのタイプ	ロングツースおよびセグメント		ロングツースおよびセグメント	
バケットの質量	2,541 kg	5,602 lb	3,228 kg	7,116 lb
バケット幅	3,010 mm	118.5 in	2,961 mm	116.6 in
フィルファクター 100% 時の定格容量 <sup>1</sup>	4.9 m <sup>3</sup>	6.4 yd <sup>3</sup>	4.6 m <sup>3</sup>	6 yd <sup>3</sup>
フィルファクター 110% 時の定格容量				
定格運転容量 <sup>2</sup>	7,795 kg	17,185 lb	8,716 kg	19,215 lb
静止転倒荷重	22,272 kg	49,101 lb	24,903 kg	54,902 lb
<b>10</b> 機械全長 (バケットを地面に置いた場合)	7,492 mm	295 in	7,748 mm	305 in
<b>11</b> ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	3,025 mm	119.1 in	2,814 mm	110.8 in
<b>12</b> リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	1,352 mm	53.2 in	1,425 mm	56.1 in
掘削力	248,300 N	55,820 lbf	205,900 N	46,288 lbf

注記: 一般土木バケットは、廃棄物処理機コンフィギュレーションと互換性があります。追加のバケットおよびワークツールアタッチメントが利用可能です。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

\* 機械にカウンタウエイトの装着なし。

\*\* 機械には標準および追加のカウンタウエイトを装着。

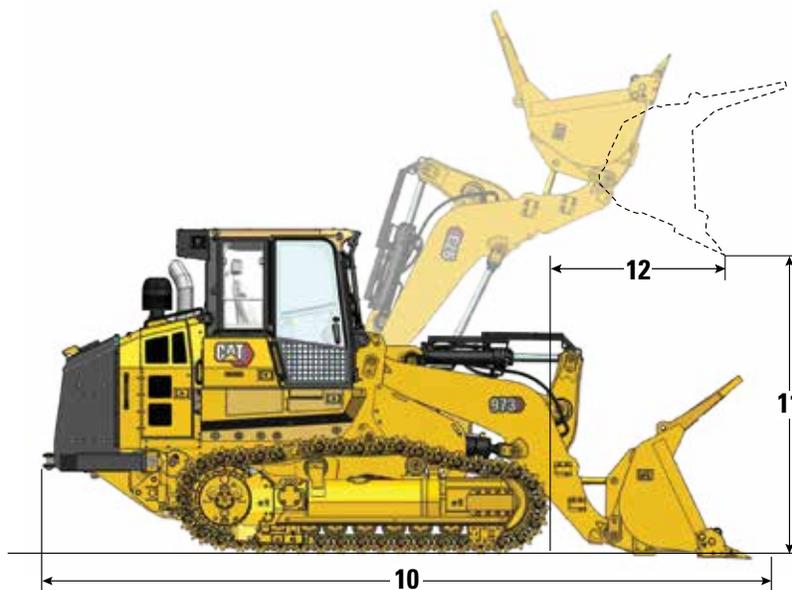
<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35% として検討する必要があります。

(次ページに続く)

# 973 トラックローダ – 廃棄物処理機/解体の仕様

## バケット (続き)



ピンオン式バケット	ゼネラルパーパス廃棄物バケット*		パフォーマンス廃棄物バケット**			マルチパーパス廃棄物バケット**
	ロングツースおよびセグメント	ボルトオン式フルエッジ	ロングツースおよびセグメント	溶接フラッシュアダプタ、ロングツース	幅広 - 溶接フラッシュアダプタ、ロングツース	ロングツースおよびセグメント
バケットの質量	2,151 kg (4,742 lb)	1,969 kg (4,341 lb)	2,645 kg (5,831 lb)	2,441 kg (5,381 lb)	2,641 kg (5,822 lb)	3,390 kg (7,474 lb)
バケット幅	3,010 mm (118.5 in)	3,005 mm (118.3 in)	3,015 mm (118.7 in)	3,005 mm (118.3 in)	3,361 mm (132.3 in)	2,961 mm (116.6 in)
フィルファクター 100% 時の定格容量 <sup>1</sup>	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	3.8 m <sup>3</sup> (5.0 yd <sup>3</sup> )	3.6 m <sup>3</sup> (4.7 yd <sup>3</sup> )	4.0 m <sup>3</sup> (5.2 yd <sup>3</sup> )	3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )
フィルファクター 110% 時の定格容量	—	—	4.2 m <sup>3</sup> (5.5 yd <sup>3</sup> )	4.0 m <sup>3</sup> (5.2 yd <sup>3</sup> )	4.4 m <sup>3</sup> (5.8 yd <sup>3</sup> )	—
定格運転容量 <sup>2</sup>	7,795 kg (17,185 lb)	7,888 kg (17,390 lb)	8,980 kg (19,798 lb)	9,080 kg (20,018 lb)	9,173 kg (20,223 lb)	8,716 kg (19,215 lb)
静止転倒荷重	22,272 kg (49,101 lb)	22,537 kg (49,686 lb)	25,658 kg (56,566 lb)	25,943 kg (57,195 lb)	26,208 kg (57,779 lb)	24,903 kg (54,902 lb)
<b>10</b> 機械全長 (バケットを地面に置いた場合)	7,492 mm (295 in)	7,496 mm (295 in)	7,544 mm (297 in)	7,550 mm (297 in)	7,550 mm (297 in)	7,748 mm (305 in)
<b>11</b> ダンプクリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	3,025 mm (119.1 in)	3,039 mm (119.6 in)	2,972 mm (117 in)	2,993 mm (117.8 in)	2,993 mm (117.8 in)	2,814 mm (110.8 in)
<b>12</b> リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	1,352 mm (53.2 in)	1,382 mm (54.4 in)	1,387 mm (54.6 in)	1,430 mm (56.3 in)	1,430 mm (56.3 in)	1,425 mm (56.1 in)
掘削力	248,300 N (55,820 lbf)	273,100 N (61,395 lbf)	232,800 N (52,336 lbf)	254,700 N (57,259 lbf)	253,800 N (57,057 lbf)	205,900 N (46,288 lbf)

\* 機械にカウンタウエイトの装着なし。

\*\* 機械には標準および追加のカウンタウエイトまたはリップを装着。

<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35% として検討する必要があります。

## トラック

トラックシュー幅 – ヘビーデューティ密封潤滑式	グローサ	特長
550 mm (22 in)	ダブル	
675 mm (27 in)	ダブル	
500 mm (20 in)	ダブル	中央穴
510 mm (20 in)	シングル	中央穴 高耐久仕様
675 mm (27 in)	シングル	中央穴
675 mm (27 in)	ダブル	中央穴
830 mm (33 in)	ダブル	ワイドゲージ
500 mm (20 in)	ダブル	製鉄所
500 mm (20 in)	フラット	製鉄所
500 mm (20 in)	トリプル	製鉄所
500 mm (20 in)	付け替え用フラット およびダブル	製鉄所

## リッパ

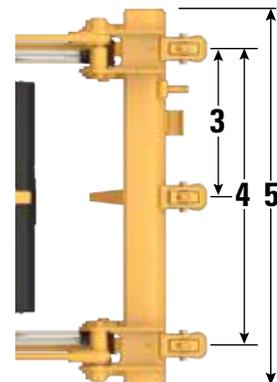
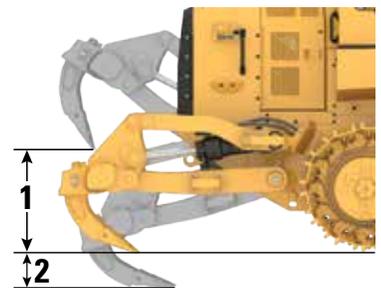
形式	平行リンク式 (固定)	
質量 (3つのシャンクを含む)	1,700 kg	3,748 lb
<b>1</b> 上昇時最高クリアランス (シャンクチップ)	888 mm	35 in
<b>2</b> 最大貫通長さ	397 mm	15.6 in
<b>3</b> ポケット間隔	867 mm	34.1 in
<b>4</b> シャンクゲージ	1,734 mm	68.2 in
<b>5</b> リッピング全幅	2,200 mm	86.6 in
シャンク断面	74 mm × 175 mm	2.9 in × 6.9 in
最大貫入力	146 kN	32,822 lbf

### グローサの選択

シングルグローサ – 破碎効果を最大化します。

ダブルグローサ – トラクションと操縦性の最適なバランスを備えています。

中央穴 – マテリアルをはねつけることで、堆積を軽減し、トラック張力を増加させるのに役立ちます。



# 973 トラックローダ – 廃棄物処理機/解体の仕様

## 廃棄物処理機の機能

- ✓ 付属
- ★ 推奨
- 互換性



機能	廃棄物処理機	清掃簡便化	高耐久仕様/解体
キャブフロントウィンドウ保護	✓	✓	✓
断熱式排出ガス低減モジュール（装備されている場合）	✓	✓	✓
チルトシリンダガード	★	★	✓
ファイナルドライブデュオコーンシールガードによるワイヤの巻付き防止	✓	✓	✓
ファイナルドライブボトムガード	✓		✓
ファイナルドライブボトムガード	★		✓
ファイナルドライブトップガード	●	✓	✓
フルレングスロックガード	●	★	★
ストライカバー	★	★	✓
ブレードピッチが固定された逆回転のプログラム可能なりバースファン（頻度および持続期間）	✓	✓	✓
タービン付きデュアルステージエンジンエアプレクリーナ	✓	✓	✓
粉塵を排出する電動タービン付きキャブエアプレクリーナ	★	✓	✓
500 mm (20 in) または 675 mm (27 in) ヘビーデューティトラック（中央穴付き）	★	★	★
リッパ	●	●	
カウンタウエイト – 1,700 kg	●	★	
ヘビーデューティバンパ			✓
クイックカプラライン	●	●	●
キャブ下部に追加 LED ライト 2 個	●	●	●

# 973 廃棄物処理機/解体の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>パワートレイン</b>		<b>電気系統</b>	
米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制に適合する、エンジン取付け式アフタートリートメントを搭載した CAT C9.3B ディーゼルエンジン	✓	地上作業用サービスセンタ	✓
ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当）に適合する CAT C9.3B ディーゼルエンジン	✓	24 V ヘビーデューティオルタネータ	✓
エンジンターボチャージャ	✓	後進警報ブザー	✓
エアツアエアアフタクーラ（ATAAC）	✓	2 個のホーン	✓
エンジン吸気、オイル、冷却水用モジュラ式クーリングシステム	✓	バッテリー 2 個（ヘビーデューティ仕様、高出力、メンテナンスフリー、1,120 CCA）	✓
油圧式デマンドファン - 電子制御、温度検出機能	✓	メインディスコネクトスイッチ	✓
油圧式ファン、逆回転可	✓	電動スタータ（ヘビーデューティ、24 V）	✓
電子制御ハイドロスタティックトランスミッション（EHC）	✓	追加照明。キャブ下部に前方照射の追加 LED ライト 2 個	✓
オートアイドルリングストップ機能	✓	LED 点滅式回転灯	✓
オートエンジン回転数コントロール	✓	<b>運転席</b>	
電動燃料ポンプ	✓	1 個の側面スライドウィンドウと 4 個のハロゲンライトを搭載した標準装備のキャブ：前方照射のライト 2 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
ウォータセパレータ	✓	2 個の側面スライドウィンドウと 8 個の LED ライトを搭載したデラックスキャブパッケージ：前方照射のライト 4 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個および側方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
エンジンエアクリーナ	✓	デラックスハイバックシート - ヒータおよび調整可能な衝撃コントロール付き	✓
エンジンエアプレクリーナ	✓	プレミアムプラスハイバックシート - ヒータ、クーラ、ロック式サイド/サイドアイソレータ	✓
<b>足回り</b>		調節式アームレスト	✓
ヘビーデューティエクステンデッドライフ（HDXL）トラック	✓	処理が高速化されたシートマウント式電気油圧式コントロールレバー	✓
オシレーティングトラックローラフレーム	✓	V パターンおよびペダルステアリングコントロール	✓
トラックガイディングガード - エンド部	✓	ジョイスティックステアリングコントロール	✓
油圧トラックアジャスタ	✓	ジョイスティック作業装置コントロール	✓
スプロケットリム（交換可能で堅牢な鋼製のボルトオンセグメントを装備）	✓	2 レバー型の作業装置コントロール	✓
スプロケットガード	✓	巻取り式シートベルト（ダッシュボード上に着用インジケータ）	✓
両側それぞれに 7 個のトラックローラ（2 個の上部キャリアローラ付き、永久潤滑式）	✓	4 点式シートベルト対応シート	✓
アイドラ（従来型、永久潤滑式）	✓	エアコンおよび暖房	✓
		デフロスタヒータ（自動温度制御機能および自動ブLOWERコントロール付き）	✓
		キャブ空気駆動式プレクリーナ	✓
		ミラー（リアビュー、室内、調整可能）	✓

（次ページに続く）

# 973 廃棄物処理機/解体の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>運転席 (続き)</b>			<b>その他の標準装備品</b>		
ラジオ対応 (24 V) (スピーカ、アンテナ、12 V 電源ソケット、および 5 V USB ポートを含む)	✓		耐久性に優れたメタルフェンダ	✓	
ラジオ - FM 対応キット		✓	外部防音装置	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク		✓	ロードセンシング可変容量型作業装置用ポンプ	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Dab+		✓	Z バーローダリンケージ	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Sirius		✓	作業装置シリンダ (センサ付き)	✓	
パーキングブレーキスイッチおよび "ブレーキオン" インジケータライト	✓		エンジンエンクロージャ (ロック式ドア付き)	✓	
作業装置ロックアウトスイッチ	✓		ラジエータコア (耐粉塵、6 フィン /in)	✓	
高解像度リアビューカメラ	✓		ラッチおよびスイングアウトファン付きヒンジ式ラジエータガード	✓	
254 mm (10 in) カラータッチスクリーンディスプレイ (内蔵リアカメラディスプレイ、機械スロープインジケータ、およびバケット角度インジケータ付き)	✓		シャーシに 4 x 2 個の固定箇所	✓	
3 つの選択可能な作業モード (自動、パワー、エコ)	✓		<b>機能パッケージ</b>		
構成可能な作業装置レバー	✓		廃棄物パッケージ	✓	
オペレータにより設定可能なリフトおよびチルトのキックアウト	✓		高耐久仕様廃棄物 / 解体パッケージ	✓	
機械のピッチおよびロール表示	✓		清掃簡便化廃棄物パッケージ	✓	
バケット角度インジケータ	✓		<b>ガーディング</b>		
バケットシェイク	✓		ガード (下部全体)	✓	
リモートサービス (トラブルシュート / リモートフラッシュ)		✓	アイドラガード (なし)	✓	
ヘビーデューティラバーフロアマット	✓		アイドラガード	✓	
キャブフロントウィンドウ用ウォッシャーおよびワイパ (フロントおよびリア、マルチスピード)	✓		アイドラガード - 船内	✓	
耐久性に優れたメタルルーフ	✓		フロントライトガード	✓	
コートフック	✓		キャブフロントウィンドウガード	✓	
収納スペース (左アームレスト下部)		✓	チルトシリンダガード	✓	
ランチボックス収納スペース (ストラップホルダ付)	✓		ファイナルドライブデュオコーンシールガード	✓	
資料ホルダ (右コンソール)	✓		2 ピースファイナルドライブガード	✓	
			3 ピースファイナルドライブガード	✓	
			ファイナルドライブボトムガード	✓	
			トラックローラガード	✓	

(次ページに続く)

# 973 廃棄物処理機/解体の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>ワークツール*</b>		<b>メンテナンス</b>	
バケット:		標準潤滑油	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス廃棄物 – ヘビーデューティ – 4.9 m <sup>3</sup> (6.4 yd <sup>3</sup> )	✓	生分解性潤滑油	✓
ピンオン式マルチパーパス廃棄物 – 標準 デューティ – 4.6 m <sup>3</sup> (6 yd <sup>3</sup> )	✓	Cat 純正エクステンデッドライ フクーラント	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – 標準 デューティ – 3.0~3.6 m <sup>3</sup> (3.9~4.7 yd <sup>3</sup> )	✓	フード下ライト	✓
Fusion ゼネラルパーパス – 標準デュー ティ – 3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	✓	サービスパッケージ	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – ヘビー デューティ – 3.6~3.8 m <sup>3</sup> (4.7~5.0 yd <sup>3</sup> )	✓	拡張サービスパッケージ – 手動油圧シス テム (現場で安全にキャブを 30°チルト してロック可)、ショベルホルダブラケッ ト (ショベルは別売)	✓
ピンオン式マルチパーパス – 標準デュー ティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	高速オイル交換	✓
ピンオン式マルチパーパス – ヘビー デューティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	作動油タンクのエコロジードレイン	✓
ピンオン式ゼネラルパーパスフラットフ ロア – ヘビーデューティ – 3.6~4 m <sup>3</sup> (4.7~5.2 yd <sup>3</sup> )	✓	オイルサンプリングバルブ	✓
ピンオン式サイドダンプ – 標準デュー ティ – 2.3 m <sup>3</sup> (3.0 yd <sup>3</sup> )	✓	Cat XT ホース	✓
バケットなし	✓	HYDO Advanced 10	✓
その他のワークツール:		作動油タンク内の作業装置オイルリター ンフィルタ	✓
ピンオン式フォークキャリッジ – 2,743 mm (108 in)	✓	作動油タンク内のハイスタットドレイン リターンフィルタ	✓
ピンオン式ロックスピードヘビーデュー ティ – 3.4 m <sup>3</sup> (4.5 yd <sup>3</sup> )	✓		
Fusion マテリアルハンドリングアーム – 3,125~4,645 mm (123~183 in)	✓	<b>リアアタッチメント</b>	
注記: すべてのバケット (スラグおよびフルボルトオンカッティング エッジ付きゼネラルパーパスを除く) に Advansys グランドエン ゲージツールが搭載されています。		バンパ	✓
		リッパ	✓
		バンパなし	✓
		リッパヒッチ	✓
		ストライカバー	✓
		<b>カウンタウエイト</b>	
		カウンタウエイト 1,670 kg (3,682 lb)	✓
		リア HD バンパ用カウンタウエイト 400 kg (882 lb)	✓
		<b>その他の装備品</b>	
		アクセスパッケージ	✓
		ジャケットウォータヒータ (110 V)	✓
		ジャケットウォータヒータ (240 V)	✓
		Fusion クイックカブラ	✓
		<b>テクノロジー製品</b>	
		Product Link™対応	✓
		Product Link (携帯回線)	✓
		Product Link デュアル (携帯電話/衛星 通信)	✓
		Cat PAYLOAD (ペイロード)	✓
		グレードコントロールマスト	✓
<b>油圧システム</b>			
2バルブ油圧システム、2レバー	✓		
2バルブ油圧システム、ジョイスティック	✓		
3バルブ油圧システム、フロント、 ジョイスティック	✓		
3バルブ油圧システム、リア、ジョイス ティック	✓		
3バルブ油圧システム、リア、2レバー	✓		
4バルブ油圧システム、フロントおよび リア、ジョイスティック	✓		
標準油圧ライン	✓		
クイックカブラ油圧ライン	✓		
<b>燃料タンク</b>			
金属製燃料タンク	✓		
高速充填燃料タンク	✓		
燃料タンク補充用ポンプ	✓		
沈殿物排出ハンドポンプ	✓		

\* バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。



# 973

## トラックローダ 船内

トラクション、バランス、機動性などの重要な特長を備えおり、船内作業に適しています。スピード、リーチ、視界の面で優れ、またさまざまなアタッチメントを使用できるなど、トラックローダはばら積み船の荷降ろしに最適な選択となります。

### トラックローダの利点

- 機械のバランスが良い
- 特に狭い場所での操縦性に優れている
- スムーズで応答性に優れたコントロール
- 斜面で作業できる
- 不整地、緩いまたは起伏のある地面でも優れたトラクションと滑らかな乗り心地を実現する足回り
- 低い接地圧
- リアビジョンカメラの追加による良好な視界
- 静かな騒音抑制型キャブ
- オペレータの快適性を向上させる調整可能なエアサスペンションシート
- メンテナンスおよび冷却システムの清掃が容易
- 壁の書き取りや積み込み作業に適した高所へのリーチ

船内パッケージが利用可能かどうかは、地域の Cat ディーラにお問い合わせください。

注記：図は 963 船内モデル。

### 船内の特長

- ISO 15818:2017 に従って設計および検証された、一連の頑丈なリフティングアイにより、迅速かつ安全に船倉に積み込むことができます。
- 持ち上げたときに安定性を維持できるように、リフティングアイの間隔が広がっています。
- 持ち上げ作業時に安定性を維持し、フロントおよびリアからキャブに簡単にアクセスできるようにステップが付けられています。
- ガードは、チルトシリンダロッドを粉塵や衝撃から保護するのに役立ちます。
- 作動油タンクガードの厚みが向上しています。
- オプションの中心穴付きシューにより、トラックの詰まりを防止し、トラックチェーン張り調整により、足回りの寿命を延長します。

### 汎用性に優れたアタッチメント

- トリムブレードまたは 2 ウェイダーザ
- ゼネラルパーパスバケット
- マルチパーパスバケット

## エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制、ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当) に適合。	
定格出力 (ネット) (1,800 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	205 kW	275 hp
ISO 9249 (DIN)	279 mhp	
エンジン出力 (1,800 rpm)		
ISO 14396	228 kW	306 hp
ISO 14396 (DIN)	310 mhp	
内径	115 mm	4.5 in
行程	149 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in <sup>3</sup>

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 標高 2,743 m (9,000 ft) までは、出力低減は発生しません。
- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本 2014 年規制適合の CAT エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または最大で次の低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。

✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当) に適合する CAT エンジンは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。

✓ 100 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*\*

✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。

\* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。

\*\* 混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。

## エアコンディショニング

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.573 メートルトン相当になります。

## ドライブシステム

説明	電子制御ハイドロスタティックドライブ (2 個の可変容量式ベントアクシスモータおよび 2 個の可変容量式スリッパ式アキシャルピストンポンプ付き)
走行速度	0 ~ 11 km/h (0 ~ 6.8 mph) の無段階変速
最大システム圧	45,000 kPa 6,527 psi

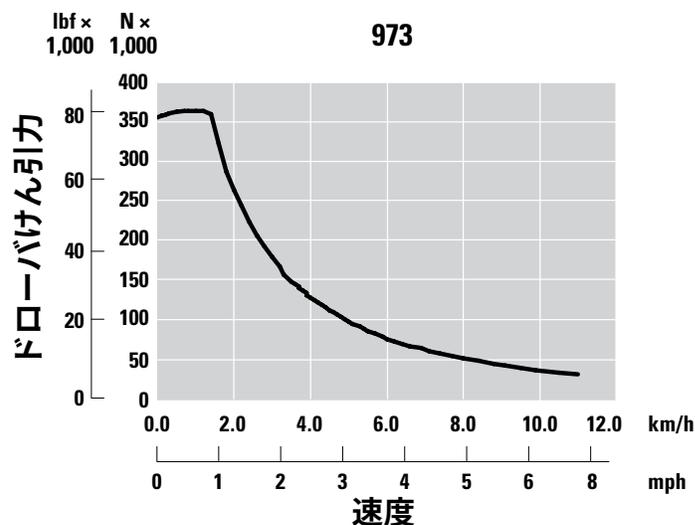
## 作業装置システム

説明	ロードセンシング、可変容量ピストンポンプ
最大コンティニアスフロー	325 l/min 86 gal/min
最大圧力	27,500 kPa 3,988 psi
フィルタシステム	作業装置リターンフィルタ

## 整備交換時の容量

燃料タンク	450 L	119 gal
尿素水タンク (装着の場合)	35 L	9.2 gal
冷却系統	44 L	11.6 gal
クランクケース (フィルタ付き)	26 L	6.9 gal
走行減速機	28.5 L	7.5 gal
作動油タンク	349 L	92.2 gal
ピボットシャフト	3 L	0.8 Gal

## ドローバけん引カ



# 973 トラックローダ – 船内の仕様

## トラック

トラックシュー幅 – ヘビーデューティ密封潤滑式	グローサ	特長
550 mm (22 in)	ダブル	
675 mm (27 in)	ダブル	
500 mm (20 in)	ダブル	中央穴
510 mm (20 in)	シングル	中央穴 高耐久仕様
675 mm (27 in)	シングル	中央穴
675 mm (27 in)	ダブル	中央穴
500 mm (20 in)	ダブル	製鉄所
500 mm (20 in)	フラット	製鉄所
500 mm (20 in)	トリプル	製鉄所
500 mm (20 in)	付け替え用フラットおよび ダブル	製鉄所

## 質量および寸法

運転質量 <sup>1</sup>	28,762 kg	63,409 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	26,203 kg	57,768 lb
トラックシュー幅 – 標準 <sup>3</sup>	675 mm	27 in
トラックシュー幅 – 幅狭 <sup>3</sup>	500 mm	20 in
トラックローラ – 片側		7
シューの数 – 片側		40
接地長	2,930 mm	115.3 in
接地圧 – 標準シュー	63.4 kPa	9.2 psi
接地圧 – 幅狭シュー	85.5 kPa	12.4 psi

<sup>1</sup>運転質量: 建設パッケージ装備の機械、トリムブレード、ヘビーデューティエクステンデッドドライブ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、100% 充填した燃料タンク、および 75 kg (165 lb) のオペレータ。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>2</sup>輸送質量: 建設パッケージ装備の機械、ヘビーデューティエクステンデッドドライブ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、10% 充填した燃料タンク。ブレード/バケットなし。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>3</sup>中央穴付き/なしのシングルまたはダブルグローサ

## 規格

### ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

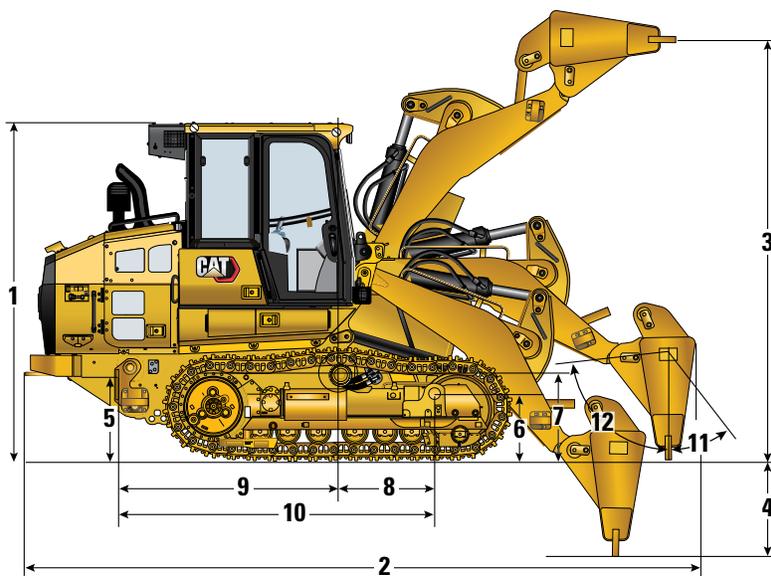
### ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

### 騒音および振動レベル

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 75 dB (A) です。これは、"ISO 6396:2008" を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記: 動作時の運転者音圧レベルの不確実性は ± 2 dB (A) です。
- 開放型の運転室で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合、キャブが適切にメンテナンスされていない場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 保証されている周囲音響出力レベルは 111 dB (A) です。これは、動作時の試験手順および "ISO 6395:2008" に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70% にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。
- 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の騒音レベル情報: 認定ラベルが貼られていれば、ラベルにより、その車両の環境騒音認定が欧州連合の要件を満たしていることが証明されます。ラベルに記載されている値は、"2000/14/EC" で定められた条件で製造時に保証された周囲音響出力レベル (L<sub>WA</sub>) を示しています。

## 寸法



### 寸法 (リアバンパなし)

1 全高	3,510 mm	138.2 in
2 全長	7,087 mm	279.0 in
3 ワークツールカuttingエッジの高さ (完全に上げた状態)	4,819 mm	189.7 in
4 掘削深さ – 完全に傾斜させて完全に収縮させた状態	1,099 mm	43.3 in
4 掘削深さ – ブレードの上下	946 mm	45.1 in
全幅 – 500 mm (20 in) シュー装着時	2,300 mm	90.6 in
全幅 – 675 mm (27 in) シュー装着時	2,835 mm	111.6 in
ブレード幅	3,469 mm	136.6 in
5 リアリフティングアイの高さ	909 mm	35.8 in
6 フロントリフティングアイの高さ	605 mm	23.8 in
重心の寸法		
7 重心の高さ	874 mm	34.4 in
8 フロントアイの重心	689 mm	27.1 in
9 リアアイの重心	2,490 mm	98.0 in
10 リアからフロントリフティングアイまでの距離	3,325 mm	130.9 in
11 トリムブレードピッチ – 前方		39°
12 トリムブレードピッチ – 後方		21°
旋回半径	4.5 m	177.0 in

## ブレード

トリムブレード	トリムブレード		トリムブレード	
ブレード質量	1,819 kg	4,010 lb	2,235 kg	4,927 lb
ブレード幅	3,469 mm	136.6 in	3,469 mm	136.6 in
ブレード高さ	1,151 mm	45 in	1,151 mm	45 in
ブレード容量	3.6 m <sup>3</sup>	4.7 yd <sup>3</sup>	3.6 m <sup>3</sup>	4.7 yd <sup>3</sup>

追加のブレードとアタッチメントについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

## バケット

ピンオン式バケット	ゼネラルパーパスバケット *	
カッティングエッジのタイプ	ロングツースおよびセグメント	ボルトオン式フルエッジ
バケットの質量	2,151 kg (4,742 lb)	1,969 kg (4,341 lb)
バケット幅	3,010 mm (118.5 in)	3,005 mm (118.3 in)
フィルファクター 100 % 時の定格容量 <sup>1</sup>	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )
定格運転容量 <sup>2</sup>	7,795 kg (17,185 lb)	7,888 kg (17,390 lb)
静止転倒荷重	22,272 kg (49,101 lb)	22,537 kg (49,686 lb)
機械全長 (バケットを地面に置いた場合)	7,492 mm (295 in)	7,496 mm (295 in)
ダンピングクリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	3,025 mm (119.1 in)	3,039 mm (119.6 in)
リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	1,352 mm (53.2 in)	1,382 mm (54.4 in)
掘削力	248,300 N (55,820 lbf)	273,100 N (61,395 lbf)

バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラーにお問い合わせください。

\* 機械にカウンタウエイトの装着なし。

<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35 % として検討する必要があります。

<sup>3</sup> 機械には標準および追加のカウンタウエイトを装着。

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>パワートレイン</b>			<b>電気系統</b>		
米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制に適合する、エンジン取付け式アフタートリートメントを搭載した CAT C9.3B ディーゼルエンジン		✓	地上作業用サービスセンタ		✓
ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当）に適合する CAT C9.3B ディーゼルエンジン		✓	24 V ヘビーデューティオルタネータ		✓
エンジンターボチャージャ	✓		後進警報ブザー		✓
エアツアエアアフタクーラ（ATAAC）	✓		2 個のホーン		✓
エンジン吸気、オイル、冷却水用モジュラ式クーリングシステム	✓		バッテリー 2 個（ヘビーデューティ仕様、高出力、メンテナンスフリー、1,120 CCA）		✓
油圧式デマンドファン - 電子制御、温度検出機能	✓		メインディスコネクトスイッチ		✓
油圧式ファン、逆回転可	✓		電動スタータ（ヘビーデューティ、24 V）		✓
電子制御ハイドロスタティックトランスミッション（EHC）	✓		追加照明 - キャブ下部に前方照射の 2 個の LED ライト		✓
オートアイドルリングストップ機能	✓		LED 点滅式回転灯		✓
オートエンジン回転数コントロール	✓		<b>運転席</b>		
電動燃料ポンプ	✓		1 個の側面スライドウィンドウと 4 個のハロゲンライトを搭載した標準装備のキャブ：前方照射のライト 2 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）		✓
ウォータセパレータ	✓		2 個の側面スライドウィンドウと 8 個の LED ライトを搭載したデラックスキャブパッケージ：前方照射のライト 4 個（ルーフ取付け）、後方照射のライト 2 個および側方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）		✓
エンジンエアクリーナ	✓		デラックスハイバックシート - ヒータおよび調整可能な衝撃コントロール付き		✓
エンジンエアプレクリーナ	✓		プレミアムプラスハイバックシート - ヒータ、クーラ、ロック式サイド/サイドアイソレータ		✓
<b>足回り</b>			調節式アームレスト		✓
ヘビーデューティエクステンデッドドライブ（HDXL）トラック	✓		処理が高速化されたシートマウント式電気油圧式コントロールレバー		✓
オシレーティングトラックローラフレーム	✓		V パターンおよびペダルステアリングコントロール		✓
トラックガイディングガード - エンド部	✓		ジョイスティックステアリングコントロール		✓
油圧トラックアジャスタ	✓		ジョイスティック作業装置コントロール		✓
スプロケットリム（交換可能で堅牢な鋼製のボルトオンセグメントを装備）	✓		2 レバー型の作業装置コントロール		✓
スプロケットガード	✓		巻取り式シートベルト（ダッシュボード上に着用インジケータ）		✓
両側それぞれに 7 個のトラックローラ（2 個の上部キャリアローラ付き、永久潤滑式）	✓		4 点式シートベルト対応シート		✓
アイドラ（従来型、永久潤滑式）	✓				

（次ページに続く）

# 973 船内の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>運転席 (続き)</b>			<b>その他の標準装備品</b>		
エアコンおよび暖房	✓		リアおよびフロントリフティング装置	✓	
デフロスタヒータ (自動温度制御機能および自動ブLOWERコントロール付き)	✓		耐久性に優れたメタルフェンダ	✓	
キャブ空気駆動式プレクリーナ		✓	外部防音装置	✓	
ミラー (リアビュー、室内、調整可能)	✓		ロードセンシング可変容量型作業装置用ポンプ	✓	
ラジオ対応 (24 V) (スピーカ、アンテナ、12 V 電源ソケット、および 5 V USB ポートを含む)	✓		Z バーローダリンケージ	✓	
ラジオ - FM 対応キット		✓	作業装置シリンダ (センサ付き)	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク		✓	エンジンエンクロージャ (ロック式ドア付き)	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Dab+		✓	ラジエータコア (耐粉塵、6 フィン/in)	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク - Sirius		✓	ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン	✓	
パーキングブレーキスイッチおよび "ブレーキオン" インジケータライト	✓		シャーシに 4 x 2 個の固定箇所	✓	
作業装置ロックアウトスイッチ	✓		<b>ガーディング</b>		
高解像度リアビューカメラ	✓		ガード (下部全体)	✓	
254 mm (10 in) カラータッチスクリーンディスプレイ (内蔵リアカメラディスプレイおよび機械スロープインジケータ付き)	✓		アイドラガード (なし)		✓
3 つの選択可能な作業モード (自動、パワー、エコ)	✓		アイドラガード		✓
構成可能な作業装置レバー	✓		アイドラガード - 船内		✓
オペレータにより設定可能なリフトおよびチルトのキックアウト	✓		フロントライトガード		✓
機械のピッチおよびロール表示	✓		キャブフロントウィンドウガード		✓
バケット角度インジケータ	✓		チルトシリンダガード	✓	
バケットシェイク	✓		2 ピースファイナルドライブガード		✓
リモートサービス (トラブルシューティング/リモートフラッシュ)		✓	3 ピースファイナルドライブガード		✓
ヘビーデューティラバーフロアマット	✓		ファイナルドライブボトムガード		✓
キャブフロントウィンドウ用ウォッシャーおよびワイパ (フロントおよびリア、マルチスピード)	✓		トラックローラガード		✓
耐久性に優れたメタルルーフ	✓				
コートフック	✓				
収納スペース (左アームレスト下部)	✓				
ランチボックス収納スペース (ストラップホルダ付)	✓				
資料ホルダ (右コンソール)	✓				

(次ページに続く)

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>ワークツール*</b>		<b>メンテナンス</b>	
バケット:		標準潤滑油	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – 標準 デューティ – 3.0 ~ 3.6 m <sup>3</sup> (3.9 ~ 4.7 yd <sup>3</sup> )	✓	生分解性潤滑油	✓
Fusion ゼネラルパーパス – 標準デューティ – 3.2 m <sup>3</sup> (4.2 yd <sup>3</sup> )	✓	Cat 純正エクステンデッドライフクーラ ント	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス – ヘビー デューティ – 3.6 ~ 3.8 m <sup>3</sup> (4.7 ~ 5.0 yd <sup>3</sup> )	✓	フード下ライト	✓
ピンオン式マルチパーパス – 標準デュー ティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	サービスパッケージ	✓
ピンオン式マルチパーパス – ヘビー デューティ – 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	拡張サービスパッケージ – 手動油圧シス テム (現場で安全にキャブを 30°チルトし てロック可)、ショベルホルダブラケット (ショベルは別売)	✓
ピンオン式サイドダンプ) – 標準デュー ティ – 2.3 m <sup>3</sup> (3.0 yd <sup>3</sup> )	✓	高速オイル交換	✓
ピンオン式ゼネラルパーパスフラット フロア – ヘビーデューティ – 3.6 ~ 4.0 m <sup>3</sup> (4.7 ~ 5.2 yd <sup>3</sup> )	✓	作動油タンクのエコロジードレイン	✓
バケットなし	✓	オイルサンプリングバルブ	✓
その他のワークツール:		Cat XT ホース	✓
ピンオン式トリムブレード (船内) – 3.6 m <sup>3</sup> (4.67 yd <sup>3</sup> )	✓	HYDO Advanced 10	✓
注記: すべてのバケット (スラグおよびフルボルトオンカッティング エッジ付きゼネラルパーパスを除く) に Advansys グランドエン ゲージツールが搭載されています。		作動油タンク内の作業装置オイルリター ンフィルタ	✓
		作動油タンク内のハイスタットドレイン リターンフィルタ	✓
<b>ブレード*</b>		<b>リアアタッチメント</b>	
トリムブレード – 3,469 mm (136.6 in)	✓	バンパ	✓
<b>油圧システム</b>		<b>燃料タンク</b>	
2バルブ油圧システム、2レバー	✓	燃料タンク	✓
2バルブ油圧システム、ジョイスティック	✓	高速充填燃料タンク	✓
3バルブ油圧システム、フロント、ジョ イスティック	✓	燃料タンク補充用ポンプ	✓
3バルブ油圧システム、リア、ジョイス ティック	✓	沈殿物排出ハンドポンプ	✓
3バルブ油圧システム、リア、2レバー	✓	<b>その他の装備品</b>	
4バルブ油圧システム、フロントおよび リア、ジョイスティック	✓	アクセスパッケージ	✓
標準油圧ライン	✓	ジャケットウォータヒータ (110 V)	✓
クイックカプラ油圧ライン	✓	ジャケットウォータヒータ (240 V)	✓
*バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用 可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。		<b>テクノロジー製品</b>	
		Product Link™対応	✓
		Product Link (携帯回線)	✓
		Product Link デュアル (携帯電話/衛星 通信)	✓
		Cat PAYLOAD (ペイロード)	✓



# 973

## トラックローダ 製鉄所

工場設計の機能をローダに取り付けることにより、製鉄所の作業に伴う高温や過酷な条件に対応します。サイクルタイムの短縮に必要な操作性、視認性、掘削力を備える頑丈なトラックローダは、スラグの取扱いに効率的な選択です。

### 耐熱足回り

- この専用の足回りでは、ローラ、アイドラ、ピボットシャフト、およびファイナルドライブに耐熱シールが付属しています。
- トラックローラフレームの下部に溶接された鋼製のバーは、熱による変形を防止するのに役立ちます。
- デュオコーン™シールによってファイナルドライブが保護されています。
- イコライザバーガード。

### 製鉄所仕様キャブ

- 下部ドアの内部、運転室の下側、エアダクトおよびエアコンラインの周囲にさまざまなヒートシールドを使用。
- 耐熱フロアマット。
- 厚さ 18 mm (0.71 in) のラミネートキャブフロントウィンドウ。
- 垂直バー付きのフロントグリルにより、飛び散ったスラグからキャブフロントウィンドウを保護し、良好な視界を維持。
- きめ細かなメッシュスクリーンがスラグのこぼれや放射熱の熱衝撃のリスクを軽減。
- シリコンでシールされたキャブウィンドウ。
- 鋼製のキャブドア下部は、トラックからのスラグの跳ね返りに耐久性を発揮。
- キャブ上部に鋼製プレートを装備し、キャブ内への放射熱伝達を大幅に低減。
- シリコンスリーブを装着した 8 個の耐熱ワイドフラッドライト（フロントに 4 個、リアに 2 個、サイドに 2 個）。
- 金属製のドアハンドルとヒートシールドとして機能するルーフ。
- キャブとシャーシ間のシリコンシール。

製鉄所パッケージが利用可能かどうかは、地域の Cat ディーラにお問い合わせください。

### 熱防御

- 露出したハイドロスタティックドライブライン、リフト、およびチルト油圧ラインの周囲にシリコンスリーブを採用。
- チルトシリンダガード。
- リフトシリンダガード、ロッドエンドシールのヒートシールド。
- リフトとチルトシリンダ内の高温シール。
- フェンダ、ボトムガード、フロントガード、シャーシボトム、油圧ライン、ホース、ワイヤリングハーネスの熱ガード（フェンダ、エンクロージャドア内）。

### その他の保護機能

- 断熱鋼製燃料タンク。
- 燃料タンクキャップに圧力リリーフ / フラッシュスパークアラスタを装備しています。
- 難燃性のオイル。
- 耐火性の合成油圧作動油。
- ヘビーデューティフロントおよびリア機械ガード。
- 潤滑油のない密閉型トラックリンク。
- シャーシワイヤリングハーネスのテフロンブレード。
- ダブルグローサまたはトリプルグローサシュー - 舗装面での作業に最適です。
- 高容量スラグバケットはサイクルタイムを短縮し、大型のツースにより耐用年数を延長します。

### 製鉄所での運用に関する推奨事項

Caterpillar では、サイクル間で十分な冷却期間を置くために、製鉄所向け機械の高温スラグへの露出を 1 時間あたり 15 分未満にすることを推奨しています。通常、1 溶鉱炉あたり 2 台の機械と、現場に 1 台のバックアップ用機械を置くことで、最適なアップタイムが実現します。作業と冷却サイクルのタイミング、頻度、および継続時間は、作業現場ごとに異なりますが、推奨暴露時間を超過した場合、機械で想定される性能レベルを満たすことができなくなります。

## エンジン

エンジンモデル	CAT® C9.3B	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制、ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当) に適合。	
定格出力 (ネット) (1,800 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	205 kW	275 hp
ISO 9249 (DIN)	279 mhp	
エンジン出力 (1,800 rpm)		
ISO 14396	228 kW	306 hp
ISO 14396 (DIN)	310 mhp	
内径	115 mm	4.5 in
行程	149 mm	5.9 in
総行程容積 (排気量)	9.3 L	567 in <sup>3</sup>

- 表示されている公称出力は、エンジンにファン、エアクリーナ、クリーンエミッションモジュール、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
  - 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
  - 標高 2,743 m (9,000 ft) までは、出力低減は発生しません。
  - 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、および日本 2014 年規制適合の CAT® エンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または最大で次の低炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
    - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*
    - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
  - ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準 (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当) に適合する CAT エンジンでは、最大で次の低炭素強度燃料を混合したディーゼル燃料と互換性があります。
    - ✓ 100 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*\*
    - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250) を参照してください。
- \* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。
- \*\* 混合レベルが 20 % より高い燃料の使用については、Cat ディーラにお問い合わせください。

## エアコンディショニング

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg で、CO<sub>2</sub> 換算で 1.573 メートルトン相当になります。

## ドライブシステム

説明	電子制御ハイドロスタティックドライブ (2 個の可変容量式ベントアクシスモータおよび 2 個の可変容量式スリッパ式アキシャルピストンポンプ付き)
走行速度	0 ~ 11 km/h (0 ~ 6.8 mph) の無段階変速
最大システム圧	45,000 kPa 6,527 psi

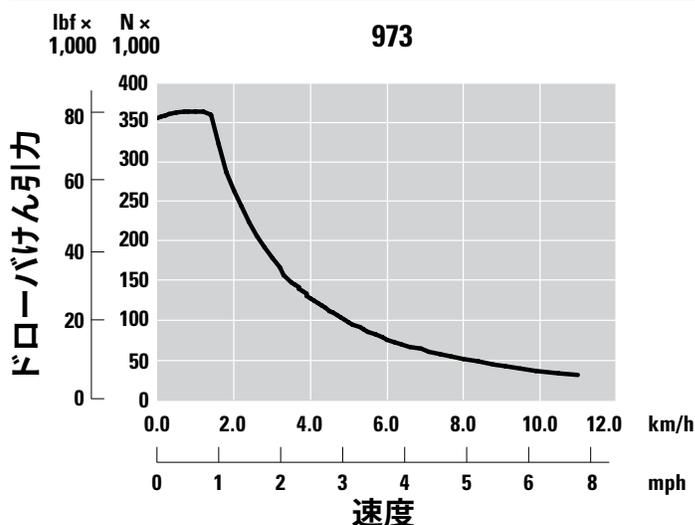
## 作業装置システム

説明	ロードセンシング、可変容量ピストンポンプ
最大コンティニアスフロー	325 l/min 86 gal/min
最大圧力	27,500 kPa 3,988 psi
フィルタシステム	作業装置リターンフィルタ

## 整備交換時の容量

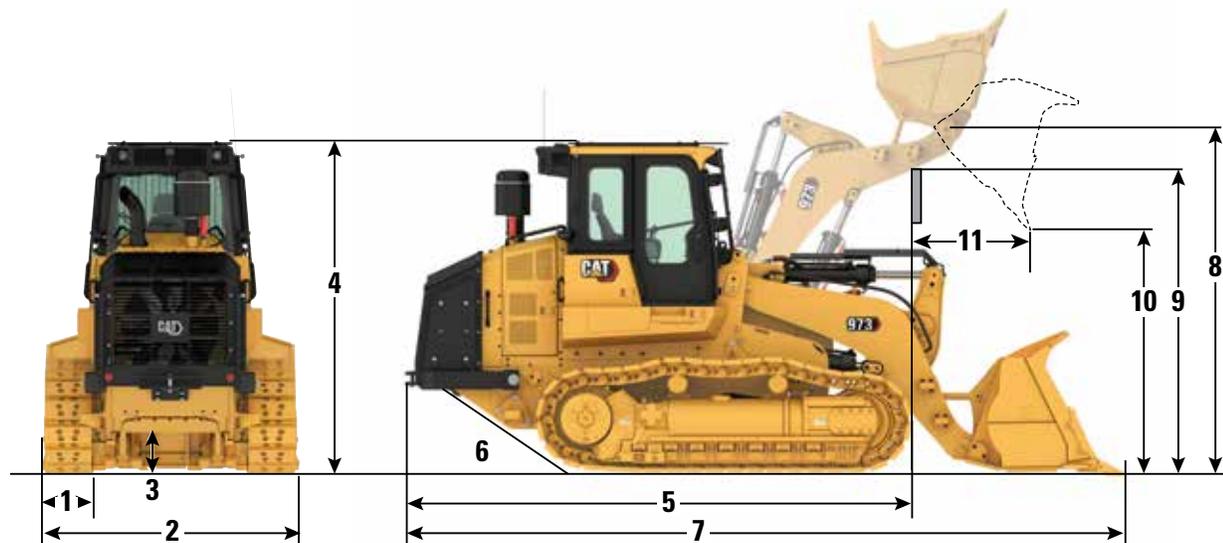
製鉄所向け燃料タンク	384 L	101.5 gal
尿素水タンク (装着の場合)	35 L	9.2 gal
冷却系統	44 L	11.6 gal
クランクケース (フィルタ付き)	26 L	6.9 gal
走行減速機	28.5 L	7.5 gal
作動油タンク	349 L	92.2 gal
ピボットシャフト	3 L	0.8 Gal

## ドローバけん引カ



# 973 トラックローダ – 製鉄所仕様

## 質量および寸法



図は建設用構成です。

	製鉄所	
運転質量 <sup>1</sup>	34,563 kg	76,198 lb
輸送質量 <sup>2</sup>	29,692 kg	65,460 lb
<b>1</b> トラックシュー幅		
ダブルグロウサ、トリプルグロウサ、フラット、付け替え用	500 mm	20 in
トラックローラ – 片側		7
シューの数 – 片側		40
接地長	2,930 mm	115.3 in
接地圧	102.8 kPa	14.9 psi
<b>2</b> 全幅 (スラグバケット付き)	2,960 mm	116.5 in
<b>3</b> 最低地上高	469 mm	18.5 in
<b>4</b> 機械高さ (キャブ最上部まで)	3,510 mm	138.2 in
<b>5</b> トラックのフロントまでの機械の長さ	5,318 mm	209.4 in
<b>6</b> ランプ角度		29°
<b>7</b> 全長 (スラグバケット付き)	7,748 mm	305 in
<b>8</b> ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,218 mm	166.1 in
<b>9</b> リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,667 mm	144.4 in
<b>10</b> ダンプングクリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	2,912 mm	114.6 in
<b>11</b> リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	1,486 mm	58.5 in
旋回半径	5.2 m	205 in

<sup>1</sup>運転質量：一部製鉄所向けパッケージ装備の機械、ツースとセグメント装備のスラグバケット、ヘビーデューティエクステンデッドドライブ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、100% 充填した燃料タンク、および 75 kg (165 lb) のオペレータ。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

<sup>2</sup>輸送質量：製鉄所向けパッケージ装備の機械、ヘビーデューティ足回り、アフタートリートメントシステム、潤滑剤、10% 充填した燃料タンク。バケットなし。アフタートリートメントを装備していない機械の場合は、287 kg (632 lb) を差し引いてください。

## バケット

ピンオン式バケット – 標準リンケージ	スラグバケット		幅狭スラグバケット	
カッティングエッジのタイプ	ロングツースおよびセグメント		ロングツースおよびセグメント	
バケットの質量	4,519 kg	9,963 lb	4,284 kg	9,444 lb
バケット幅	2,960 mm	116.5 in	2,714 mm	106.9 in
フィルファクター 100 % 時の定格容量 <sup>1</sup>	3 m <sup>3</sup>	4 yd <sup>3</sup>	2.8 m <sup>3</sup>	3.7 yd <sup>3</sup>
定格運転容量 <sup>2</sup>	8,916 kg	19,656 lb	9,000 kg	19,842 lb
静止転倒荷重 <sup>3</sup>	25,474 kg	56,161 lb	25,709 kg	56,679 lb
掘削力	215,070 N	48,350 lbf	215,070 N	48,350 lbf

<sup>1</sup> ISO 7546:1983 に準拠した体積バケット容量。

<sup>2</sup> 定格運転容量は、ISO 14397-1:2007 で求められているように、静止転倒荷重 35 % として検討する必要があります。

<sup>3</sup> 機械には標準および追加のカウンタウエイトを装着。

## トラック

トラックシュー幅 – ヘビーデューティ密封潤滑式	グローサ	特長
500 mm (20 in)	ダブル	製鉄所
500 mm (20 in)	フラット	製鉄所
500 mm (20 in)	トリプル	製鉄所
500 mm (20 in)	付け替え用フラットおよびダブル	製鉄所

## 規格

### ROPS/FOPS

- Caterpillar 製車両の ROPS (Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造) は、ISO 3471:2008 の ROPS 規格に適合。
- FOPS (Falling Object Protective Structure、落下物保護構造) は、ISO 3449:2005 Level II に適合。

### ブレーキ

- ブレーキは ISO 10265:2008 規格に適合しています。

### 騒音および振動レベル

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 75 dB (A) です。これは、"ISO 6396:2008" を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。注記: 動作時の運転者音圧レベルの不確かさは ± 2 dB (A) です。
- 開放型の運転室で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合、キャブが適切にメンテナンスされていない場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 保証されている周囲音響出力レベルは 111 dB (A) です。これは、動作時の試験手順および "ISO 6395:2008" に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの速度により異なる可能性があります。
- 欧州連合加盟国および "EU 指令" 採用国向け車両の騒音レベル情報: 認定ラベルが貼られていれば、ラベルにより、その車両の環境騒音認定が欧州連合の要件を満たしていることが証明されます。ラベルに記載されている値は、"2000/14/EC" で定められた条件で製造時に保証された周囲音響出力レベル (L<sub>WA</sub>) を示しています。

# 973 製鉄所の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>パワートレイン</b>		<b>電気系統</b>	
エンジン搭載後処理装置付き CAT C9.3B ディーゼルエンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本 2014 年規制の各排出ガス基準に適合しています。	✓	地上作業用サービスセンタ	✓
ユーラシア経済連合 Stage IIIA、UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準（米国 EPA Tier 3/ EU Stage IIIA 相当）に適合する CAT C9.3B ディーゼルエンジン	✓	24 V ヘビーデューティオルタネータ	✓
エンジンターボチャージャ	✓	後進警報ブザー	✓
エアツアエアアフタクーラ（ATAAC）	✓	2 個のホーン	✓
エンジン吸気、オイル、冷却水用モジュラ式クーリングシステム	✓	バッテリー 2 個（ヘビーデューティ仕様、高出力、メンテナンスフリー、1,120 CCA）	✓
油圧式デマンドファン - 電子制御、温度検出機能	✓	メインディスコネクトスイッチ	✓
油圧式ファン、逆回転可	✓	電動スタータ（ヘビーデューティ、24 V）	✓
電子制御ハイドロスタティックトランスミッション（EHC）	✓	LED 点滅式回転灯	✓
オートアイドルリングストップ機能	✓	<b>運転席</b>	
オートエンジン回転数コントロール	✓	過熱防止装置、全シール装着のウィンドウ、キャブフロントウィンドウおよびフロントライトの保護、8 個のハロゲンライトを搭載した製鉄所用キャブ：前方照射のライト 4 個、側方照射のライト 2 個、後方照射のライト 2 個（エアコンユニット一体型）	✓
電動燃料ポンプ	✓	デラックスハイバックシート - ヒータおよび調整可能な衝撃コントロール付き	✓
ウォータセパレータ	✓	プレミアムプラスハイバックシート - ヒータ、クーラ、ロック式サイド/サイドアイソレータ	✓
エンジンエアクリーナ	✓	調節式アームレスト	✓
金属製エンジンエアプレクリーナ	✓	処理が高速化されたシートマウント式電気油圧式コントロールレバー	✓
<b>足回り</b>		V パターンおよびペダルステアリングコントロール	✓
密封非潤滑式ヘビーデューティエクステンデッドライフ（HDXL）	✓	ジョイスティックステアリングコントロール	✓
オシレーティングトラックローラフレーム	✓	ジョイスティック作業装置コントロール	✓
トラックガイディングガード - エンド部	✓	2 レバー型の作業装置コントロール	✓
油圧トラックアジャスタ	✓	巻取り式シートベルト（ダッシュボード上に着用インジケータ）	✓
スプロケットリム（交換可能で堅牢な鋼製のボルトオンセグメントを装備）	✓	4 点式シートベルト対応シート	✓
スプロケットガード	✓	エアコンおよび暖房	✓
両側それぞれに 7 個のトラックローラ（2 個の上部キャリアローラ付き、永久潤滑式）	✓		
アイドラ（従来型、永久潤滑式）	✓		

（次ページに続く）

## 標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
<b>運転席 (続き)</b>			<b>その他の標準装備品</b>		
デフロスタヒータ (自動温度制御機能および自動ブLOWERコントロール付き)	✓		耐久性に優れたメタルフェンダ	✓	
ミラー (リアビュー、室内、調整可能)	✓		外部防音装置	✓	
ラジオ対応 (24 V) (スピーカ、アンテナ、12 V 電源ソケット、および 5 V USB ポートを含む)	✓		ロードセンシング可変容量型作業装置用ポンプ	✓	
ラジオ - FM 対応キット		✓	Z バーローダリンケージ	✓	
ラジオ - Bluetooth、AUX、マイク		✓	作業装置シリンダ (センサ付き)	✓	
パーキングブレーキスイッチおよび "ブレーキオン" インジケータライト	✓		エンジンエンクロージャ (ロック式ドア付き)	✓	
作業装置ロックアウトスイッチ	✓		ラジエータコア (耐粉塵、6 フィン /in)	✓	
高解像度リアビューカメラ	✓		ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン	✓	
254 mm (10 in) カラータッチスクリーンディスプレイ (内蔵リアカメラディスプレイおよび機械スロープインジケータ付き)	✓		シャーシに 4 x 2 個の固定箇所	✓	
3 つの選択可能な作業モード (自動、パワー、エコ)	✓		<b>ガーディング</b>		
構成可能な作業装置レバー	✓		ヘビーデューティフロントガード	✓	
オペレータにより設定可能なリフトおよびチルトのキックアウト	✓		金属スクリーン付きキャブフロントウィンドウガード	✓	
機械のピッチおよびロール表示	✓		ガード (下部全体)	✓	
バケット角度インジケータ	✓		アイドラガード (なし)		✓
バケットシェイク	✓		アイドラガード		✓
リモートサービス (トラブルシュート/リモートフラッシュ)		✓	アイドラガード - 船内		✓
ヘビーデューティラバーフロアマット	✓		フロントライトガード		✓
キャブフロントウィンドウ用ウォッシャーおよびシリコンワイパ (フロントおよびリア、マルチスピード)	✓		キャブフロントウィンドウガード		✓
耐久性に優れたメタルルーフ	✓		チルトシリンダガード	✓	
コートフック	✓		2 ピースファイナルドライブガード		✓
収納スペース (左アームレスト下部)	✓		3 ピースファイナルドライブガード		✓
ランチボックス収納スペース (ストラップホルダ付)	✓		ファイナルドライブボトムガード		✓
資料ホルダ (右コンソール)	✓		トラックローラガード		✓

(次ページに続く)

# 973 製鉄所の標準およびオプション装備品

## 標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

標準 オプション		標準 オプション	
<b>ワークツール*</b>		<b>リアアタッチメント</b>	
バケット:		ストライカバー	✓
ピンオン式スラグ - ヘビーデューティ - 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	<b>燃料タンク</b>	
ピンオン式スラグ - ヘビーデューティ - 2.8 m <sup>3</sup> (3.7 yd <sup>3</sup> )	✓	絶縁金属製燃料タンク	✓
ピンオン式ゼネラルパーパス - ヘビーデューティ - 3.6 ~ 3.8 m <sup>3</sup> (4.7 ~ 5.0 yd <sup>3</sup> )	✓	<b>その他の装備品</b>	
ピンオン式マルチパーパス - ヘビーデューティ - 3.0 m <sup>3</sup> (3.9 yd <sup>3</sup> )	✓	アクセスパッケージ	✓
バケットなし	✓	<b>テクノロジー製品</b>	
<b>油圧システム</b>		Product Link™対応	✓
2バルブ油圧システム、2レバー	✓	Product Link デュアル（携帯電話/衛星通信）	✓
2バルブ油圧システム、ジョイスティック	✓	Cat PAYLOAD（ペイロード）	✓
標準油圧ライン	✓	<b>カウンタウエイト</b>	
<b>メンテナンス</b>		リア HD バンパ用カウンタウエイト 400 kg (882 lb)	✓
標準潤滑油	✓		
生分解性潤滑油	✓		
Ecosafe 潤滑油（製鉄所）	✓		
Cat 純正エクステンデッドライフクーラント	✓		
拡張サービスパッケージ - 手動油圧システム（現場で安全にキャブを 30°チルトしてロック可）、ショベルホルダブラケット（ショベルは別売）	✓		
高速オイル交換	✓		
作動油タンクのエコロジードレイン	✓		
オイルサンプリングバルブ	✓		
Cat XT ホース	✓		
HYDO Advanced 10	✓		
作動油タンク内の作業装置オイルリターンフィルタ	✓		
作動油タンク内のハイスタットドレインリターンフィルタ	✓		

\*バケットおよびアタッチメント製品は異なる場合があります。利用可能かどうかは、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。



オフロード法少数特例  
2014年基準同等適合車

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar  
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ3536-00 (2023 年 2 月)  
ビルド番号 :12A  
(Afr-ME, Asia Pacific, Aus-NZ,  
China, Eurasia, Europe,  
Japan, S Korea, N Am,  
S Am, SE Asia, Turkey)

