



Paver Aspal **Cat[®] AP355**

Paver Aspal Mobil-trac™ AP355 dan Screed Seri SE34 menawarkan banyak fitur yang mudah digunakan. Mode Eco canggih, sistem pengumpan pengisian otomatis, aktivasi sistem pengumpan sekali sentuh, dan mode travel otomatis, menyederhanakan pengoperasian dan meningkatkan kinerja.

Teknologi yang Bekerja untuk Anda

- Mode Eco yang eksklusif dan kontrol kecepatan engine otomatis mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat kebisingan demi kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Sistem pengumpan otomatis menyederhanakan pengaturan dengan mengisi ruang auger hingga titik yang ditetapkan melalui sensor umpan
- Aktivasi sistem pengumpan sekali sentuh mengoptimalkan efisiensi
- Fitur travel otomatis; auger terangkat bersama screed, sehingga mencegah kerusakan selama pengiriman
- Dengan kontrol hopper sekali sentuh, operator dapat berkonsentrasi pada tugas-tugas lain

Hasil Berkualitas Tinggi, Pendapatan Lebih Tinggi

- Rentang pengerasan jalan standar 1,75 m - 3,2 m (5' 9" - 11' 2") dengan lebar maksimum 4.6 m (15' 1") menghadirkan kinerja yang unggul untuk lahan parkir, jalan kota, trotoar, parit, bahu jalan yang sempit, dan aplikasi ukuran sedang lainnya
- – Attachment reduksi pengaspalan hidrolik mempersempit lebar pengaspalan menjadi 700 mm (27,5")
- Pintu belakang berpemanas, getaran frekuensi variabel, dan penyetelan tamper bar membantu memperlancar aliran material

Undercarriage Mobil-trac Eksklusif

- Undercarriage Mobil-trac™ memberikan mobilitas yang luar biasa, traksi yang mengagumkan, dan kecepatan travel yang cepat untuk kemampuan manuver yang tak tertandingi di sekitar lokasi kerja
- Track kontrarotasi (counter-rotating) memberikan manuver yang luar biasa di area sempit
- Akumulator yang dapat mengencang sendiri, blok pemandu tengah, dan kabel sabuk internal yang kokoh membantu memastikan ketahanan
- Komponen berlapis karet membantu menyebarkan aspal dan mencegah akumulasi
- Desain track plow yang efisien mendorong material menjauh dari track dan membantu meniadakan penambalan aspal dingin yang disebabkan oleh kompresi track

Biaya Pengoperasian dan Kepemilikan Rendah

- Opsi engine tersedia untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, dan standar regional lain
- Sakelar keypad dengan siklus jutaan menjamin keandalan
- Pelat bak konveyor dan pelindung rantai didesain untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih murah
- Elemen pemanasan dapat digeser keluar untuk memudahkan penggantian
- Rangka screed yang diproses mesin menyederhanakan perataan pelat screed

Paver Aspal Cat® AP355

Lebih Nyaman

- Sistem ventilasi menarik asap dari ruang auger dan mengarahkan asap agar menjauhi operator untuk menciptakan lingkungan kerja yang lebih nyaman
- Satu konsol geser memungkinkan pengoperasian dari salah satu sisi alat berat
- Dua kursi independen mengayun keluar melewati platform untuk visibilitas yang baik ke pinggiran jalan dan rintangan
- Opsi kursi berpemanas memberikan kenyamanan dalam kondisi cuaca dingin
- Sabuk pengaman visibilitas tinggi 76 mm (3") membantu kru mematuhi keselamatan

Tampilan Mudah Dilihat, Operasi Sederhana

- Tampilan pengoperasian dapat disesuaikan ke persyaratan bahasa tertentu yang menyediakan beberapa opsi
- Akses mudah ke aktivasi generator, kontrol temperatur screed, zona pemanasan screed, kecepatan getaran dan tamper, serta informasi kode servis
- Simbol yang intuitif dan grafis lebih besar mempermudah operasi
- Kontrol kecerahan dapat disetel sehingga mudah dilihat di siang atau malam hari
- Desain sakelar yang ditinggikan menjadikannya mudah dilihat untuk peningkatan efisiensi dan kinerja

Screed yang Memberikan Kualitas

- Screed SE34 V dan SE34 VT menawarkan pengendalian, kerapatan, dan tekstur lapisan yang luar biasa sekaligus memberikan kemampuan penyetalan yang unggul
- Tersedia opsi Kontrol Grade Dasar

Cat Electronics

- Kompatibilitas Modul Kontrol Elektronik (ECM, Electronic Control Modules) Cat dan Cat ET menyederhanakan prosedur diagnostik dan pemecahan masalah

Product Link™

- Buat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian
- Lacak lokasi, jam kerja alat berat, penggunaan bahan bakar, dan waktu idle dengan mudah dalam waktu nyata
- Kode diagnostik tersedia melalui aplikasi web online
- Notifikasi SOS dan perawatan terjadwal

Kit Servis dan Perbaikan

- Kit servis dan perbaikan paver dan screed mencakup suku cadang yang diperlukan untuk menyelesaikan perbaikan tertentu
- Suku cadang asli Cat diproduksi secara akurat sesuai spesifikasi dan didesain untuk kinerja yang optimal dan waktu operasi yang maksimal
- Kit perbaikan diidentifikasi dengan nomor suku cadang tunggal untuk mempermudah pemesanan
- Sejumlah kit tertentu dapat dikemas sebagai suatu kit oleh dealer untuk pembelian di toko dealer atau melalui bengkel servis dealer

Dukungan Purnajual Tak Tertandingi

- Dealer dengan lokasi strategis dan dukungan setiap saat
- Pelatihan servis langsung pada alat berat untuk teknisi
- Pelatihan Operator Paver membantu memaksimalkan kinerja alat berat
- Konsultan proyek membantu meningkatkan teknik dan manajemen lokasi kerja

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERASI		
Kanopi		✓
Pedal perlambatan		✓
Satu konsol geser	✓	
Pemandu kemudi	✓	
Payung – traktor atau screed		✓
Sistem ventilasi		✓
TEKNOLOGI		
Kontrol Grade Dasar		✓
Product Link™ PL631 (satelit)		✓
Product Link PL6412 (seluler)	✓	
POWERTRAIN		
Ballast – bobot depan		✓
Cat C3.3B – empat silinder	✓	
Kipas pendingin – kecepatan variabel	✓	
Undercarriage Mobil-trac	✓	
SISTEM LISTRIK		
Baterai 750 CCA – bebas perawatan	✓	
Alternator 85 amp	✓	
Sistem pengisian daya 12 volt	✓	
Sistem sekring tipe otomotif	✓	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	

	Standar	Opsional
PENYALURAN MATERIAL		
Sensor umpan material – kontak	✓	
Sensor umpan material – sonik		✓
Roller dorong – dapat disetel	✓	
Pompa pembilas dan penggulung		✓
SERVIS DAN PERAWATAN		
Oli bio hidraulik		✓
Oli hidraulik – Cat® HYDO™ Advanced	✓	
Saluran kuras akses jarak jauh	✓	
Kit perbaikan servis	✓	
Port pengambilan sampel untuk Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM)	✓	
Pengukur inspeksi – cairan pendingin engine, oli hidraulik	✓	
KESELAMATAN		
Alarm – mundur	✓	
Klakson – peringatan (depan & belakang)	✓	
Lampu – Kerja	✓	
Lampu – Jalan	✓	

Paver Aspal Cat® AP355

Spesifikasi Teknis

PowerTrain

Model engine	C3.3B Cat	
Daya engine pada 2200 rpm (ISO 14396-2002)	55 kW	74,8 hp
Emisi global: <i>Opsi engine tersedia untuk memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS, Stage V UE, atau yang setara dengan EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, Stage III Non-Jalan Raya China, atau standar emisi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II EU.</i>		
Kecepatan – pengerasan jalan	64 m/min	210 ft/min
Kecepatan – paving dengan screed tamper	25 m/min	82 ft/min
Kecepatan – travel	11 km/h	10 mph
Ukuran Ban	365/80 R20	

Bobot Alat Berat

Khusus Paver (pengiriman)	7100 kg	16.094 lb
dengan screed SE34 V (beroperasi)	8500 kg	18.850 lb
dengan screed SE34 VT (beroperasi)	8700 kg	19.246 lb

Bobot Kerja merupakan perkiraan dan mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen kontrol grade.

Kapasitas

Kapasitas produktivitas maksimum	406 Tonne	447 Ton AS
Kapasitas hopper	3,8 m ³	134 ft ³
Tangki bahan bakar	110 L	29 gal
Sistem pendinginan	9 l	2,4 gal
Oli engine	13,2 L	3,5 gal
Tangki hidrolik	80 L	17,6 gal
Tangki semprot pembilas	28 L	6,2 gal

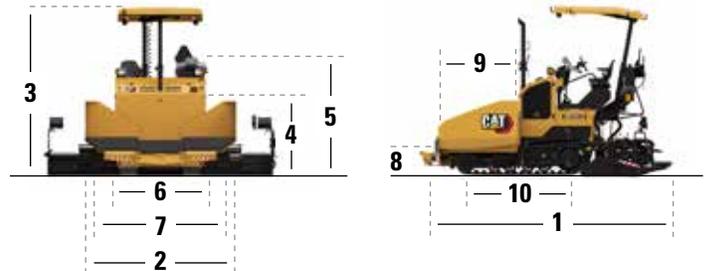
Rentang Pengerasan Jalan

SE34 V, SE34 VT

Kisaran standar	1,75-3,42 m	5' 9"-11' 2"
Lebar maksimum dengan ekstensi	4,6 m	15' 1"
Attachment reduksi	700 mm	27,5"

Dimensi

1	Panjang kerja	5047 mm	16' 6"
	Panjang pengiriman	4904 mm	16' 1"
2	Lebar pengoperasian (hopper diturunkan)	3180 mm	10' 5"
3	Ketinggian pengoperasian (kanopi)	3415 mm	11' 2"
4	Ketinggian platform operasi	1313 mm	4' 3"
5	Ketinggian angkut (kanopi dipendekkan)	2645 mm	8' 8"
6	Lebar transportasi dengan pintu belakang	1886 mm	6' 2"
7	Lebar pintu masuk truk	3150 mm	10' 4"
8	Tinggi pintu masuk truk (hopper)	547 mm	21"
9	Panjang hopper	1993 mm	6' 4"
10	Gandar ke gandar - penggerak tengah ke idler depan	2055 mm	6' 9"



Pernyataan Lingkungan

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

ENGINE

- Engine Cat® C3.3B tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau standar emisi yang setara dengan EPA Tier 3 AS, Stage IIIA UE, Stage III Non-Jalan Raya China, atau standar emisi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.
- Engine diesel Cat diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra rendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)*
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)

Rujuk ke panduan untuk keberhasilan penerapan. Hubungi dealer Cat setempat atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk mengetahui detailnya.

* Engine tanpa perangkat *aftertreatment* dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

CAT

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam ppm, untuk logam berat berikut dalam cat adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

KINERJA SUARA

Dengan kecepatan kipas pendingin pada nilai maksimum:

Ketinggian Tekanan Suara Operator – 87 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1, dan EN 500-6

Tingkat Daya Suara Eksterior – 104 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, Pedoman Eropa 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1, dan EN 500-6

- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

OLI DAN CAIRAN

- Pengisian pabrik Caterpillar dengan cairan pendingin glikol etilena Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat dan Cairan Pendingin Pemakaian Lama (ELC, Cat Extended Life Coolant) dapat didaur ulang. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

FITUR DAN TEKNOLOGI

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fitur dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.
 - Mode Eco beroperasi di rpm lebih rendah untuk meminimalkan konsumsi bahan bakar
 - Kontrol kecepatan engine otomatis mengubah kecepatan engine saat dipindahkan ke dan dari netral untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar
 - Mode Eco canggih menggabungkan kontrol kecepatan engine otomatis dan mode Eco untuk mengubah kecepatan engine berdasarkan beban engine, sehingga menghemat bahan bakar dan meningkatkan efisiensi
 - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter

PENDAURULANGAN

- Material yang tercakup dalam alat berat dikategorikan sebagai berikut dengan perkiraan persentase bobot. Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Tipe Material	Persentase Bobot
Perekatan	0,04%
Aluminium	0,09%
Bearing	0,01%
Kuningan	0,05%
Perunggu	0,00%
Keramik	0,00%
Kain/kertas	0,00%
Tembaga	0,04%
Cairan	0,16%
Gasket	0,00%
Selang	0,10%
Isolasi	0,17%
Besi	4,09%
Campuran: Logam	2,07%
Campuran: Logam dan Nonlogam	0,05%
Cat	0,05%
Plastik	0,80%
Karet	5,27%
Baja	85,66%
Kabel	1,29%
Seng	0,06%

- Alat berat dengan tingkat daur ulang yang lebih tinggi akan memastikan penggunaan sumber daya alami berharga yang lebih efisien dan menambah nilai Akhir Masa Pakai produk. Menurut ISO 16714 (Mesin pemindah tanah – Dapat didaur ulang dan dapat dipulihkan – Terminologi dan metode kalkulasi), tingkat daur ulang didefinisikan sebagai persentase massa (fraksi massa dalam persen) dari alat berat baru yang berpotensi dapat didaur ulang, digunakan kembali, atau keduanya.

Semua bagian dalam bill of material terlebih dahulu dievaluasi berdasarkan jenis komponen berdasarkan daftar komponen yang ditentukan oleh standar ISO 16714 dan CEMA Jepang (Asosiasi Produsen Peralatan Konstruksi). Bagian lainnya dievaluasi lebih lanjut untuk dapat didaur ulang berdasarkan tipe material.

Nilai dalam tabel berikut ini mungkin berbeda-beda karena variasi konfigurasi produk.

Dapat didaur ulang – 98%

Paver Aspal Cat® AP355F



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

Q8HQ3026-01 (10-2023)
Nomor Build: 06A
Menggantikan Q8HQ1962

