



320

油圧ショベル

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® デイラーにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
旋回機構.....	2
質量.....	2
トラック.....	2
ドライブ.....	2
油圧システム.....	2
整備交換時の容量.....	2
規格.....	2
運転質量および接地圧.....	3
主要コンポーネント質量.....	4
寸法.....	5
作業範囲.....	6
バケット仕様および互換性.....	8
アタッチメント適合ガイド.....	9
標準およびオプション装備品.....	10
ディーラー装着のキットおよびアタッチメント.....	12
キャブオプション.....	13
320 の環境に関する宣言.....	14



オフロード法2014年
基準適合

320 油圧ショベル仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat® C4.4	
定格出力 (ネット)		
ISO 9249	128.5 kW	172 hp
ISO 9249 (DIN)	175 hp (メートル単位)	
エンジン出力		
ISO 14396	129.4 kW	174 hp
ISO 14396 (DIN)	176 hp (メートル単位)	
内径	105 mm	4 in
行程	127 mm	5 in
総行程容積 (排気量)	4.4 L	269 in ³
バイオディーゼル対応	B20 まで ⁽¹⁾	

- 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合。
- 標高 4,500 m (14,764 ft) まで運転可能。ただし、標高 3,000 m (9,842.5 ft) を超えるとエンジン出力は低下します。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 表示されている定格出力は、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
- 定格エンジン回転数は 2,200 rpm です。

⁽¹⁾ CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD** を使用する必要があります。

- ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
- ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水添植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。
* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラーにお問い合わせください)。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

旋回機構

旋回速度	11.25 rpm	
最大旋回トルク	82 kN·m	60,300 lb-ft

質量

運転質量	20,700 kg	45,600 lb
------	-----------	-----------

- 標準足回り、リーチブーム、R2.9 (9 ft 6 in) アーム、標準デューティ (GD、General Duty) 0.80 m³ (1.05 yd³) バケット、600 mm (24 in) トリプルグローサシュー、3.7 mt (8,200 lb) カウンタウエイト。

最大運転質量	23,900 kg	52,700 lb
--------	-----------	-----------

- ロングアンダキャリッジ、スーパーロングリーチブーム、スーパーロングリーチ (SLR、Super Long Reach) アーム、GD 0.53 m³ (0.69 yd³) バケット、790 mm (31 in) トリプルグローサシュー、4.7 mt (10,400 lb) カウンタウエイト。

追跡

標準トラックシュー	600 mm	24 in
オプショントラックシュー	700 mm	28 in
オプショントラックシュー	790 mm	31 in
シュー枚数 (各側) – 標準足回り	45	
シュー枚数 (各側) – ロングアンダキャリッジ	49	
トラックローラの数 (片側)	8	
キャリアローラの数 (片側)	2	

駆動系

登坂能力	35° / 70 %	
最高走行速度	5.7 km/h	3.5 mph
最大牽引力	205 kN	45,996 lbf

油圧システム

メインシステム – 最大流量 – 作業時	429 L/min (214.5 × 2 ポンプ)	113 gal/min (56.5 × 2 ポンプ)
スイングシステム – 最大流量	スイングポンプなし	
最大圧力 – 装置 – 標準	35,000 kPa	5,075 psi
最大圧力 – 走行時	34,300 kPa	4,974 psi
最大圧力 – 旋回時	27,500 kPa	3,998 psi
ブームシリンダ – 内径	120 mm	5 in
ブームシリンダ – 行程	1,260 mm	50 in
スティックシリンダ – 内径	140 mm	6 in
スティックシリンダ – 行程	1,504 mm	59 in
バケットシリンダ – 内径	120 mm	5 in
バケットシリンダ – 行程	1,104 mm	43 in

整備交換時の容量

燃料タンク容量	345 L	86.6 gal
冷却系統	25 L	6.6 gal
エンジンオイル	15 L	4.0 gal
旋回ドライブ (各ドライブ)	6 L	1.6 Gal
走行減速機	4 L	1.1 gal
作動油 (全量)	234 L	61.8 gal
作動油タンク	115 L	30.4 gal
尿素水タンク	39 L	10.3 gal

規格

ブレーキ	ISO 10265:2008
キャブ / 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure)	ISO 12117-2:2008
キャブ / 落下物保護システム (FOGS、Falling Object Guard System) (オプション)	ISO 10262:1998 Level II

運転質量および接地圧

ベース車両仕様構成	600 mm (24 in) トリプルグローサ シュー				700 mm (28 in) トリプルグローサ シュー				790 mm (31 in) トリプルグローサ シュー			
	質量		接地圧		質量		接地圧		質量		接地圧	
	kg	lb	kPa	psi	kg	lb	kPa	psi	kg	lb	kPa	psi
トラックローラおよびキャリアローラ付きのベースフレーム												
3.7 mt (8,200 lb) カウンタウエイト + 標準足回り付きベース車両												
リーチブーム + R2.9 (9 ft 6 in) アーム + 0.80 m ³ (1.05 yd ³) GD バケット	20,700	45,600	47.7	6.9	20,900	46,100	41.3	6.0	21,200	46,700	37.1	5.4
4.2 mt (9,300 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両												
リーチブーム + R2.9 (9 ft 6 in) アーム + 1.19 m ³ (1.56 yd ³) ヘビーデューティ (HD、Heavy Duty) バケット	21,900	48,300	45.6	6.6	22,300	49,200	39.8	5.8	*22,600	49,800	35.7	5.2
4.7 mt (10,400 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両												
SLR ブーム + SLR アーム + 0.53 m ³ (0.69 yd ³) GD バケット	23,300	51,400	48.5	7.0	23,600	52,000	42.1	6.1	23,900	52,700	37.8	5.5

すべての運転質量には、燃料タンク 90% と 75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

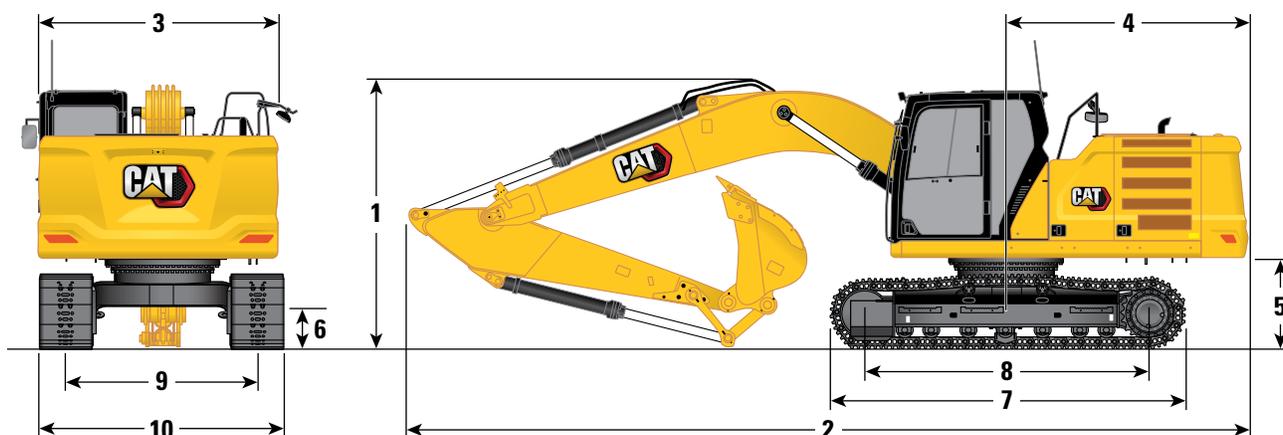
320 油圧ショベルの仕様

主要コンポーネント質量

	kg	lb
ベース車両 (3.7 mt (8,200 lb) カウンタウエイト、標準スイングフレーム、標準足回り用標準トラックローラおよび標準キャリアローラ付きベースフレームを含む - ブーム、アーム、バケット、ブームシリンダ、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、90% 燃料タンク、75 kg (165 lb) のオペレータを含まない)	14,000	30,900
ベース車両 (4.2 mt (9,300 lb) カウンタウエイト、セミ HD スイングフレーム、HD トラックローラおよびロングアンダキャリッジ用標準キャリアローラ付きベースフレームを含む - ブーム、アーム、バケット、ブームシリンダ、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、90% 燃料タンク、75 kg (165 lb) のオペレータを含まない)	14,800	32,600
ベース車両 (4.7 mt (10,400 lb) カウンタウエイト、セミ HD スイングフレーム、ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラおよび標準キャリアローラ付きベースフレームを含む - ブーム、アーム、バケット、ブームシリンダ、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、90% 燃料タンク、75 kg (165 lb) のオペレータを含まない)	15,300	33,700
トラックシュー:		
幅 600 mm (24 in)、厚さ 10 mm (0.39 in) のトリプルグローストラックシュー (標準足回り用)	2,580	5,700
幅 700 mm (28 in)、厚さ 10 mm (0.39 in) のトリプルグローストラックシュー (標準足回り用)	2,790	6,100
幅 790 mm (31 in)、厚さ 10 mm (0.39 in) のトリプルグローストラックシュー (標準足回り用、ステップエクステンション装備)	3,080	6,800
幅 790 mm (31 in)、厚さ 10 mm (0.39 in) のトリプルグローストラックシュー (ロングアンダキャリッジ用、ステップエクステンション装備)	3,370	7,400
ブームシリンダ (2本)	340	700
燃料タンク 90% および 75 kg (165 lb) のオペレータの質量	310	700
カウンタウエイト:		
3.7 mt (8,200 lb) カウンタウエイト	3,700	8,200
4.2 mt (9,300 lb) カウンタウエイト	4,200	9,300
4.7 mt (10,400 lb) カウンタウエイト	4,700	10,400
スイングフレーム:		
標準スイングフレーム	1,880	4,100
セミ HD スイングフレーム	1,910	4,200
アンダキャリッジ:		
ベースフレーム (標準足回り用標準トラックローラと標準キャリアローラを含む)	4,020	8,900
ベースフレーム (標準足回り用 HD トラックローラと標準キャリアローラを含む)	4,030	8,900
ベースフレーム (ロングアンダキャリッジ用 HD トラックローラと標準キャリアローラを含む)	4,390	9,700
ブーム (ライン、ピン、スティックシリンダを含む):		
リーチブーム 5.7 m (18 ft 8 in)	1,710	3,800
HD リーチブーム 5.7 m (18 ft 8 in)	2,010	4,400
スーパーロングリーチブーム 8.85 m (29 ft 0 in)	2,170	4,800
アーム (ライン、ピン、バケットシリンダ、バケットリンケージを含む):		
リーチアーム R2.9B1 (9 ft 6 in)	1,080	2,400
HD リーチアーム R2.9B1 (9 ft 6 in)	1,110	2,400
スーパーロングリーチアーム 6.28A (20 ft 7 in)	1,340	3,000
バケット (リンケージなし):		
0.90 m ³ (1.18 yd ³) HD	840	1,900
0.80 m ³ (1.05 yd ³) HD	800	1,800
0.57 m ³ (0.75 yd ³) デITCHクリーニング (DC、Ditch Cleaning)	390	900
0.90 m ³ (1.18 yd ³) GD	720	1,590
0.80 m ³ (1.05 yd ³) GD	660	1,500
0.53 m ³ (0.69 yd ³) GD	400	900
クイックカブラ (QC、Quick Coupler):		
ピングラバ QC	390	900
ユニバーサル QC	230	900
ショベルクレーン:		
フック、バルブとセンサ	60	100
共用配管:		
リーチブーム用高圧 (HP、High Pressure) ライン	80	200
リーチアーム用 HP ライン	50	100
HP 用補助バルブ	160	400

寸法

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチおよび HD
リーチブーム
5.7 m (18 ft 8 in)

SLR ブーム
8.85 m (29 ft 0 in)

アームオプション

リーチおよび HD
リーチアーム
2.9B1 (9 ft 6 in)

SLR アーム
6.28A (20 ft 7 in) 6.28A (20 ft 7 in)

1 車両の高さ:

キャブ最上部までの高さ	2,960 mm	9 ft 9 in	2,960 mm	9 ft 9 in	2,960 mm	9 ft 9 in
アンテナ最上部の高さ (装備の場合)	3,000 mm	9 ft 10 in	3,000 mm	9 ft 10 in	3,000 mm	9 ft 10 in
FOGS 最上部までの高さ	3,100 mm	10 ft 2 in	3,100 mm	10 ft 2 in	3,100 mm	10 ft 2 in
ハンドレール部高さ	2,950 mm	9 ft 8 in	2,950 mm	9 ft 8 in	2,950 mm	9 ft 8 in
ブーム/アーム/バケット装着	3,050 mm	10 ft 0 in	3,190 mm	10 ft 6 in	3,190 mm	10 ft 6 in
ブーム/アーム装着	2,910 mm	9 ft 7 in	3,070 mm	10 ft 1 in	3,070 mm	10 ft 1 in
ブーム装着	2,480 mm	8 ft 2 in	2,650 mm	8 ft 8 in	2,650 mm	8 ft 8 in

2 車両長さ:

ブーム/アーム/バケット装着	9,520 mm	31 ft 3 in	12,750 mm	41 ft 9 in	12,750 mm	41 ft 9 in
ブーム/アーム装着	9,500 mm	31 ft 2 in	12,760 mm	41 ft 9 in	12,760 mm	41 ft 9 in
ブーム装着	8,450 mm	27 ft 9 in	8,920 mm	29 ft 3 in	8,920 mm	29 ft 3 in

3 上部フレーム幅

2,780 mm	9 ft 1 in	2,780 mm	9 ft 1 in	2,780 mm	9 ft 1 in
----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

4 後端旋回半径

2,830 mm	9 ft 3 in	2,830 mm	9 ft 3 in	2,830 mm	9 ft 3 in
----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

5 カウンタウエイト下端高さ

1,050 mm	3 ft 5 in	1,050 mm	3 ft 5 in	1,050 mm	3 ft 5 in
----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

6 最低地上高

470 mm	1 ft 7 in	470 mm	1 ft 7 in	470 mm	1 ft 7 in
--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------

7 トラック全長

4,070 mm	13 ft 4 in	4,450 mm	14 ft 7 in	4,450 mm	14 ft 7 in
----------	------------	----------	------------	----------	------------

8 タンブラ中心距離

3,270 mm	10 ft 9 in	3,650 mm	12 ft 0 in	3,650 mm	12 ft 0 in
----------	------------	----------	------------	----------	------------

9 クローラ中心距離

2,200 mm	7 ft 3 in	2,380 mm	7 ft 9 in	2,380 mm	7 ft 9 in
----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

10 足回り幅:

600 mm (24 in) シュー	2,800 mm	9 ft 2 in	2,980 mm	9 ft 9 in	2,980 mm	9 ft 9 in
700 mm (28 in) シュー	3,080 mm	10 ft 1 in	3,080 mm	10 ft 1 in	3,080 mm	10 ft 1 in
790 mm (31 in) シュー	3,170 mm	10 ft 5 in	3,170 mm	10 ft 5 in	3,170 mm	10 ft 5 in

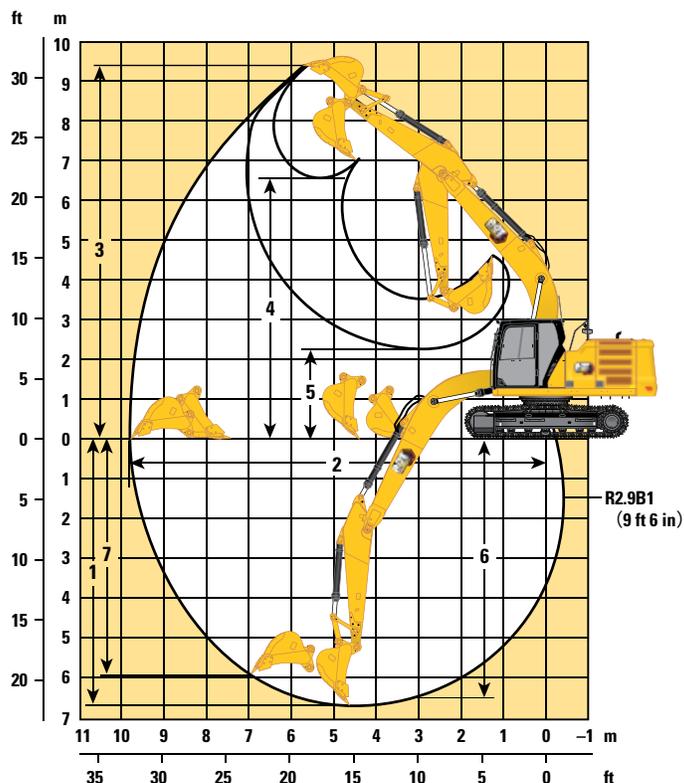
バケットタイプ

	GD		DC		GD	
バケット容量	0.80 m ³	1.05 yd ³	0.57 m ³	0.75 yd ³	0.53 m ³	0.69 yd ³
バケットチップの半径	1,470 mm	4 ft 10 in	1,073 mm	3 ft 6 in	1,224 mm	4 ft 0 in

320 油圧ショベルの仕様

作業範囲

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチおよび HD リーチブーム
5.7 m (18 ft 8 in)

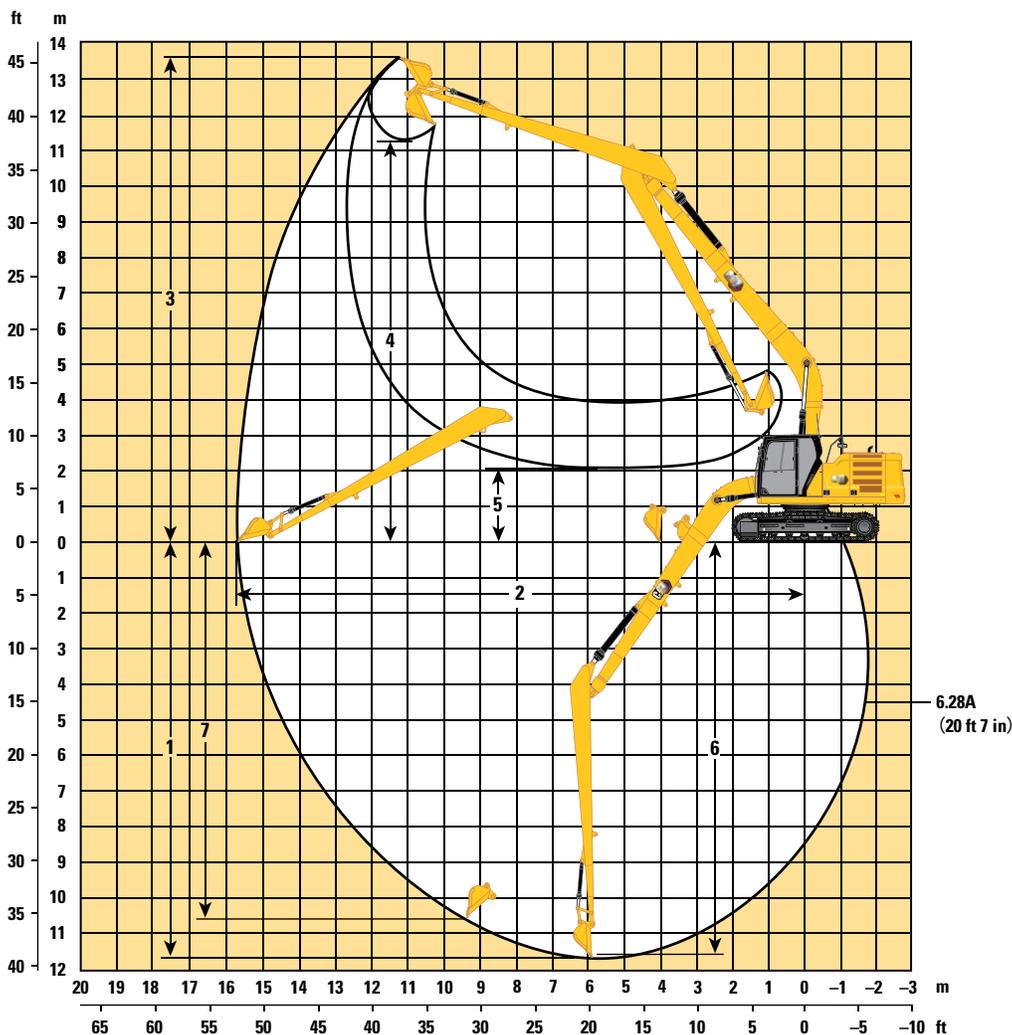
アームオプション

リーチおよび HD リーチアーム
2.9B1 (9 ft 6 in)

1 最大掘削深さ	6,620 mm	21 ft 9 in
2 最大床面掘削半径	9,760 mm	32 ft 0 in
3 最大掘削高さ	9,430 mm	30 ft 11 in
4 最大ダンプ高さ	6,590 mm	21 ft 7 in
5 最小ダンプ高さ	2,270 mm	7 ft 5 in
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	6,450 mm	21 ft 2 in
7 最大垂直掘削深さ	5,960 mm	19 ft 7 in
バケット掘削力 (ISO)	148 kN	33,245 lbf
アーム掘削力 (ISO)	108 kN	24,286 lbf
バケットタイプ	GD	
バケット容量	0.80 m ³	1.05 yd ³
バケットチップの半径	1,470 mm	4 ft 10 in

作業範囲

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

SLR ブーム
8.85 m (29 ft 0 in)

アームオプション

SLR アーム

6.28A (20 ft 7 in)

6.28A (20 ft 7 in)

	6.28A (20 ft 7 in)		6.28A (20 ft 7 in)	
1 最大掘削深さ	11,540 mm	37 ft 10 in	11,690 mm	38 ft 4 in
2 最大床面掘削半径	15,570 mm	51 ft 1 in	15,730 mm	51 ft 7 in
3 最大掘削高さ	13,540 mm	44 ft 5 in	13,610 mm	44 ft 8 in
4 最大ダンプ高さ	11,440 mm	37 ft 6 in	11,290 mm	37 ft 0 in
5 最小ダンプ高さ	2,240 mm	7 ft 4 in	2,080 mm	6 ft 10 in
6 2,440 mm (8 ft 0 in) のレベルボトムでの最大切削深さ	11,440 mm	37 ft 6 in	11,590 mm	38 ft 0 in
7 最大垂直掘削深さ	11,020 mm	36 ft 2 in	10,560 mm	34 ft 8 in
バケット掘削力 (ISO)	62 kN	13,841 lbf	60 kN	13,549 lbf
アーム掘削力 (ISO)	49 kN	10,950 lbf	49 kN	10,950 lbf
バケットタイプ	DC		GD	
バケット容量	0.57 m ³	0.75 yd ³	0.53 m ³	0.69 yd ³
バケットチップの半径	1,070 mm	3 ft 6 in	1,230 mm	4 ft 0 in

320 油圧ショベルの仕様

バケット仕様および互換性

	リンケージ	幅		容量		質量		充填 %	3.7 mt (8,200 lb) カウンタ ウエイト	4.2 mt (9,300 lb) カウンタ ウエイト	4.7 mt (10,400 lb) カウンタ ウエイト
		mm	in	m ³	yd ³	kg	lb		リーチブーム	HD リーチブーム	SLR ブーム
									R2.9 (9 ft 6 in)	HD R2.9 (9 ft 6 in)	6.28A (20 ft 7 in)
ピンオン (クイックカブラなし)											
標準デューティ - 掘削	B	950	37	0.80	1.04	686	1,511	100	●	●	
	B	1,050	41	0.90	1.17	719	1,584	100	●	◎	
	B	1,150	45	1.00	1.31	751	1,655	100	◎	⊖	
ヘビーデューティ - 掘削	B	950	37	0.80	1.04	796	1,755	100	●	◎	
	B	1,050	41	0.90	1.17	835	1,841	100	◎	⊖	
	B	1,050	41	0.90	1.18	855	1,885	100	◎	⊖	
法面	B	2,200	86	0.72	0.94	868	1,913	100	●	●	
	B	2,200	86	0.90	1.18	891	1,965	100	◎	⊖	
標準デューティ	312、A	900	36	0.53	0.69	403	888	100			◇
ディッチクリーニングロングリーチ	312、A	1,200	48	0.57	0.74	386	851	100			◇
ピンオン装着時の最大荷重 (積載質量 + バケット)								kg	2,505	2,335	800
								lb	5,523	5,148	1,764
CAT ビングラバカブラ装着											
標準デューティ - 掘削	B	950	37	0.80	1.05	686	1,511	100	◎	⊖	
	B	1,050	41	0.90	1.18	719	1,584	100	⊖	○	
	B	1,150	45	1.00	1.31	751	1,655	100	○	○	
ヘビーデューティ - 掘削	B	950	37	0.80	1.05	796	1,755	100	⊖	○	
	B	1,050	41	0.90	1.17	835	1,841	100	○	○	
	B	1,050	41	0.90	1.18	855	1,885	100	○	○	
法面	B	2,200	86	0.72	0.94	868	1,913	100	⊖	⊖	
	B	2,200	86	0.90	1.18	891	1,965	100	○	○	
カブラ装着時の最大荷重 (積載質量 + バケット)								kg	2,098	1,928	
								lb	4,625	4,250	

上記の負荷は油圧ショベル規格の EN474 に準拠しており、フロントリンケージを地上ラインまで完全に伸ばしてバケットを縮めた状態で、油圧リフト能力の 87 %、またはチッピング容量 (バケット転倒容量) の 75 % を超えないようになっています。

マテリアルの最大密度:

- 2,100 kg/m³ (3,500 lb/yd³)
- ◎ 1,800 kg/m³ (3,000 lb/yd³)
- ⊖ 1,500 kg/m³ (2,500 lb/yd³)
- 1,200 kg/m³ (2,000 lb/yd³)
- ◇ 900 kg/m³ (1,500 lb/yd³)

Caterpillar 社では、製品から最大限の価値を得られるように適切なワークツールを使用するようお勧めしています。質量、寸法、流量、および圧力などに関する、Caterpillar 社の推奨事項や仕様に沿わないワークツール (バケットを含む) を使用すると、生産性、安定性、信頼性、またはコンポーネントの耐久性が低下するなど、最適な性能を得られない場合があります。また、引きずる、てこのようにこじる、ねじる、重量物を受け止めるなど、ワークツールの誤使用は、ブームおよびアームの耐用年数低下につながります。

アタッチメント適合ガイド

地域により、ご使用になれないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただけるコンフィギュレーションについては、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

適合
 * 作業範囲はフロントのみ
 † 機械に取り付けて使用可能（使用率 50 % 未満）
 不適合

ピンオンアタッチメント

カウンタウエイト		3.7 mt (8,200 lb)	3.7 mt (8,200 lb)
ブームの種類		リーチ	HD リーチ
スティックの長さ		R2.9 (9 ft 6 in)	HD R2.9 (9 ft 6 in)
油圧ブレーカ	H115 S	✓	✓
	H120 GC サイドマウント	✓	✓
	H120 S	✓	✓
	H130 S	✓†	✓
ロータリカッター	RC20	✓	✓

CAT ピングラバカプラアタッチメント

カウンタウエイト		3.7 mt (8,200 lb)	3.7 mt (8,200 lb)
ブームの種類		リーチ	HD リーチ
スティックの長さ		R2.9 (9 ft 6 in)	HD R2.9 (9 ft 6 in)
油圧ブレーカ	H115 S	✓	✓
	H120 GC サイドマウント	✓†	✓
	H120 S	✓†	✓
	H130 S	✓†*	
ロータリカッター	RC20	✓	✓

TRS18 (上部ピンオン式 / 下部 S70) アタッチメント

一部のアタッチメントは、より多くの油圧流量が必要であり、HP2 配管を備えた機械とハイフロースイベルを備えたチルトローテータに最も適しています。適切に適合するように、お使いの機械とチルトローテータの油圧機能およびアタッチメントの要件を確認してください。

カウンタウエイト		3.7 mt (8,200 lb)	3.7 mt (8,200 lb)
ブームの種類		リーチ	HD リーチ
スティックの長さ		R2.9 (9 ft 6 in)	HD R2.9 (9 ft 6 in)
油圧ブレーカ	H115 S	✓	✓
	H120 S	✓†*	

注記: チルトローテータのブレーカの使用時間は、1 年に作動時間の 10 % 未満または最大で 200 時間 / 年としてください。推奨油圧流量要件については、取扱説明書を参照してください。

320 の標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
エンジン			足回りと構造		
CAT® C4.4 ツインターボディーゼルエンジン	✓		標準足回り	✓	
選択可能な 3 つの出力モード: パワー、スマート、エコ	✓		ロング足回り		✓
オートエンジン回転数コントロール	✓		600 mm (24 in) トリプルグローサトラックシュー	✓	
オートアイドルストップ機能	✓		700 mm (28 in) トリプルグローサトラックシュー		✓
標高 4,500 m (14,764 ft) まで運転可能、3,000 m (9,842.5 ft) から出力低下	✓		790 mm (31 in) トリプルグローサトラックシュー		✓
46 °C (115 °F) の高い外気温にも対応する冷却機能	✓		ベースフレーム上の固定箇所 (ISO 15818:2017 準拠)	✓	
52 °C (125 °F) の高い外気温にも対応する冷却機能		✓	センタートラックガイド用ガード	✓	
-32 °C (-25 °F) の低温にも対応できる寒冷時始動機能	✓		セグメント式トラックガイディングガード		✓
プレクリーナ内蔵の 2 重エレメントエアフィルタ	✓		ボトムガード	✓	
電動燃料プライミングポンプ	✓		HD ボトムガード		✓
リバーシブルの電動冷却ファン	✓		スィベルガード		✓
油圧システム			トラベルモータガード	✓	
ブーム / アーム再生回路	✓		HD トラベルモータガード		✓
電子式メインコントロールバルブ	✓		グリース潤滑式トラックリンク	✓	
自動暖機運転	✓		3.7 mt (8,200 lb) カウンタウエイト	✓	
自動 2 速走行	✓		4.2 mt (9,300 lb) カウンタウエイト		✓
ブームおよびスティックドリフトリダクションバルブ	✓		4.7 mt (10,400 lb) カウンタウエイト (スーパーロングリーチ仕様)		✓
エレメントタイプのメイン油圧フィルタ	✓		ショベルクレーンパッケージ		✓
スライダジョイスティック	✓		ブーム、アーム、リンケージ		
タンデムタイプの電子式メインポンプ	✓		5.7 m (18 ft 8 in) リーチブーム	✓	
合流 / 高圧補助回路		✓	5.7 m (18 ft 8 in) HD リーチブーム		✓
高度なツールコントロール		✓	8.85 m (29 ft 0 in) スーパーロングリーチブーム		✓
油圧効率モニタリング		✓	2.9 m (9 ft 6 in) リーチアーム	✓	
中圧補助回路		✓	2.9 m (9 ft 6 in) HD リーチアーム		✓
Cat ピングラバ用クイックカブラ回路		✓	6.28 m (20 ft 7 in) スーパーロングリーチアーム		✓
			バケットリンケージ (B1 ファミリ、リフティングアイなし、CAT GRADE)	✓	
			バケットリンケージ (B1 ファミリ、ショベルクレーン用リフティングフック付き)		✓
			バケットリンケージ (A ファミリ、リフティングアイなし、SLR)		✓

(次ページに続く)

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
電気系統			整備とメンテナンス		
1,000 CCA メンテナンスフリーバッテリー (× 2)	✓		定期オイルサンプリング (S-O-S SM) ポート	✓	
集中配置された電気系統ディスコネクトスイッチ	✓		QuickEvac TM メンテナンス対応		✓
プログラム可能な消灯遅延機能付き LED 作業灯	✓		エンジンオイルフィルタおよび燃料フィルタをまとめて配置	✓	
LED シャーシライト、リーチおよび SLR 用左右ブームライト、キャブライト	✓		グラウンドレベルの第 2 エンジンオイルレベルゲージ	✓	
プレミアム周辺照明パッケージ		✓	ラジエータスクリーン		✓
CAT テクノロジ			安全・セキュリティ		
VisionLink [®]	✓ ¹		CAT Command (リモートコントロール)		✓
VisionLink 生産性		✓	2D e フェンス ² - e シーリング - e フロア - e スイング - e ウォール - e キャブ干渉防止	✓	
リモートフラッシュ	✓		ブレーカ自動停止機能	✓	
リモートトラブルシュート	✓		リアビューカメラと右サイドビューカメラ	✓	
CAT GRADE 接続		✓	360°ビューシステム		✓
Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応	✓		全コントロール装置用ニュートラルレバー (ロックアウト機構)	✓	
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	✓		サービスプラットフォームの滑止めプレートおよび皿頭ボルト	✓	
CAT GRADE 2D ²	✓		地上からアクセス可能な、キャブ内のセカンダリエンジンシャットオフスイッチ	✓	
CAT GRADE 2D とアタッチメント対応オプション (ARO)		✓	ロック式ディスコネクトスイッチ	✓	
CAT GRADE 3D (シングル GNSS)		✓	旋回アラーム		✓
CAT GRADE 3D (デュアル GNSS)		✓	ブームおよびスティックロアリングコントロールバルブ (ショベルクレーンのみ)		✓
レーザーキャッチャー		✓	右側ハンドレールおよび手すり (ISO 2867:2011 準拠)	✓	
CAT アシスト ² - グレードアシスト - ブームアシスト - バケットアシスト - スイングアシスト	✓		信号 / 警告ホーン	✓	
CAT PAYLOAD ² - 静止計量 - 半自動キャリブレーション - 積載質量 / サイクル情報 - USB レポート機能	✓		点検用照明		✓
ワークツール識別機能 (PL161)	✓				
ワークツール追跡 ² (PL161)	✓				
CAT チルトローテータ (TRS) 統合		✓			
オペレータコーチング		✓			

¹ Connect のサブスクリプションのみ。追加サブスクリプションを利用可能。取扱いについては、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

² スーパーロングリーチブームおよびアーム装備の機械ではオプションです。

ディーラ装着のキットおよびアタッチメント

アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

キャブ

- 下部ラジアルワイパ
- レインプロテクタ + キャブライトカバー
- ポリカーボネート製ルーフハッチ（コンフォートキャブのみ）
- サンバイザ、スライダ（コンフォートキャブのみ）
- P5A ラミネート加工ガラスのキャブフロントウィンドウ
- ツールコントロールのための左 / 右電気ペダル
- アームレストキット
- 4点支持シートベルト対応シート
- 2箇所の避難口付きリアウィンドウキット
- 75 mm（3 in）巻き取り式シートベルト
- 補助リレー

電気系統

- プレミアム周辺作業灯

ガード

- スイベルガード
- ラバーサイドバンパガード
- 落下物保護システム
- フロントフルガード（メッシュタイプ）
- フロントハーフガード（メッシュタイプ）
- 全体盗難防止ガード

メンテナンス

- ジャンプスタート用配線
- ダクト対応キット

安全とセキュリティ

- CAT Detect – 作業員検出機能
- CAT Command – リモートコントロールキット
- シートベルトインジケータ
- Bluetooth® 対応レシーバ
- Bluetooth キーフォブ

その他のアタッチメント

- 遅延エンジンシャットダウンキット
- アンテナ用上部カバー
- アンテナ用着脱式マスト
- パワーコラムキット
- グリースガンホルダ

キャブオプション

	快適性	デラックス
ROPS	●	●
高解像度 203 mm (8 in) LCD タッチスクリーンモニター	●	X
高解像度 254 mm (10 in) LCD タッチスクリーンモニター	○	●
自動バイレベルエアコン	●	●
モニター操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー	●	●
キーレスプッシュスタート式のエンジン制御	●	●
高さ調整式コンソール	X	●
高さ調整可能なコンソール (工具で3段階に調整)	●	X
チルトアップ式左側コンソール	X	●
固定式の左側コンソール	●	X
機械式サスペンションシート	●	X
ヒータ付きエアサスペンションシート	X	●
51 mm (2 in) シートベルト	●	●
モニター体型 Bluetooth 搭載ラジオ (USB/ 補助ポート付き)	●	●
12 V DC コンセント	●	●
書類収納スペース	●	●
オーバーヘッド収納およびリア収納 (ネット付き)	X	●
ドリンクホルダ	●	●
カップホルダ	●	●
開閉可能な2分割式フロントウィンドウ	●	●
リアウインドの緊急用避難口	●	●
ラジアルワイパ (ウォッシャ付き)	●	●
ポリカーボネート製開閉式スカイライトハッチ	X	●
開閉式スチール製ハッチ	●	X
LED 車内灯	●	●
ルーフサンスクリーン	X	●
ローラ式フロントサンスクリーン	●	●
ローラ式リアサンスクリーン	○	○
フロアマット (水洗い可)	●	●
ビーコン対応	●	●
CAT アームステア	○	○

- 標準
- オプション
- X なし

320 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html> をご覧ください。

エンジン

- CAT® C4.4 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD** を使用する必要があります。
 - ✓ 最大 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 最大 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます（混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラーにお問い合わせください）。
- ** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 0.85 kg（1.9 lb）で、CO₂ 換算で 1.216 メートルトン（1.340 トン）相当になります。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

ISO 6395（外部）– 99 dB(A)

ISO 6396（キャブ内部）– 70 dB(A)

- 開放型の運転席やキャブ（適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態）で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせください。
 - 先進の油圧システムが出力と効率のバランスを保ちます。
 - スマートモードは、機械のパワーを掘削要件に自動的に一致させます。
 - エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑えます。
 - 標準装備の CAT テクノロジーにより、オペレータの作業効率が最大 45 % 向上します。
 - 延長されたサービス間隔により、メンテナンスコストを削減できます。
 - 最新の作動油フィルタにより、交換間隔が 3,000 時間と長寿命になります。

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	82.98 %
鉄	5.36 %
非鉄金属	2.57 %
合金	1.57 %
金属および非金属混合物	1.02 %
プラスチック	1.29 %
ゴム	0.19 %
非金属混合物	0.22 %
流体	3.18 %
その他	1.62 %
未分類	0.00 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 97%

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ2157-07 (09-2023)
AJXQ2157-06 の改訂版
ビルド番号: 07G
(Japan)

