

# Hモデルブレーカ

スキッドステアローダ・コンパクトトラックローダ  
バックホーローダ・ミニ油圧ショベル

## モデル

H35s、H45s、H55s、H65s、H80s、H95s (騒音低減型)

ご利用いただける車両モデルとアタッチメントは地域により異なります。正確な適合機種と在庫状況については、最寄りのCat®ディーラーにお問い合わせください。



CAT® Hブレーカは、最適な性能とほとんどのCATコンパクト建設機械との最適な統合を考慮して設計されています。CATブレーカは、歩道、車道、舗装道路などのコンクリートの粉砕、石造建築、整地、造園、ユーティリティ修理のための凍結地面の破碎といった、幅広い建設用途や軽い解体用途に適しています。油圧ブレーカの各Hモデルは、騒音低減仕様で、作業現場の全体的な騒音レベルを低減します。

## 機能



### 騒音低減型

密閉式の低騒音ハウジングにより、騒音が全体的に低減され、静かな現場を実現。内部パワーセルは応力点を排除するように保護、設計、製造されています。



### 自動停止 (ASO, AUTO SHUT OFF)

ASO (Auto Shut Off、自動停止) は、マテリアルを通過するとピストンを即停止し、ブレーカ摩耗最大の原因である空打ちを防止し、オペレータの技能レベルに関係なく、ブレーカを保護することができます。



### トリサスペンションシステム

トリサスペンションシステムはパワーセルの位置を揃え、管理が簡単で、スムーズな性能を実現。サスペンションジャケット、上部および下部バッファで構成されるシステム。



### 標準で2年保証

標準で2年間保証され、高品質のCatブレーカを安心してご購入いただけます。



### ホース保護機能

ホースの取回しを保護することにより、衝撃時の力や汚れを防ぎ、休車時間を短縮します。



### 立ったままで作業できる高さに設置された給脂ポイント

立ったままで作業できる高さに給脂ポイントを設定し、楽な姿勢で簡単にメンテナンスを実施可能です。



### トップマウント式ブレーカ

トップマウントタイプブレーカによって、より広い作業エリアと良好な視界を提供しており、共通のフットプリントとホールパターンによって最適な汎用性も実現しています。トップマウントタイプは、ブレーカ掘削力とアーム掘削力を一直線に保つことで、打撃力を高めます。トップマウントブラケットでは、アーム端部に戻される反動や曲げ応力が非常に少ないため、車両構造への影響が低減されます。全マウンティングブラケットと互換性があり、お好みのカブラ、ピンオンに適合します。



### 各ブレーカに付属の内容

各ブレーカには、2つのツールとツールバッグが付属します。ツールバッグには、ブレーカのメンテナンスに役立つ標準のサービスアイテムが含まれます。

# Hモデルブレーカ

## 構造

① トリサスペンションシステム - 騒音低減モデルのこのユニークなサスペンションシステムは、サスペンションジャケットと、上部および下部のバッファで構成されています。サスペンションはパワーセルの位置を揃え、管理が簡単で、スムーズな性能を実現可能です。

- + ①a 上部および下部のバッファ - 内部の駆動部両端のバッファ（緩衝装置）が反力を吸収し、ベースマシンから遮断します。この結果、低騒音で信頼性の高い作業につながり、またオペレータの疲労が軽減します。
- + ①b サスペンションジャケット - フロントヘッドは2部構成のサスペンションカバーで遮断され、振動と騒音を低減します。このブレーカはdBaが低いために、都市部など、騒音制限が必要な区域で使用できます。

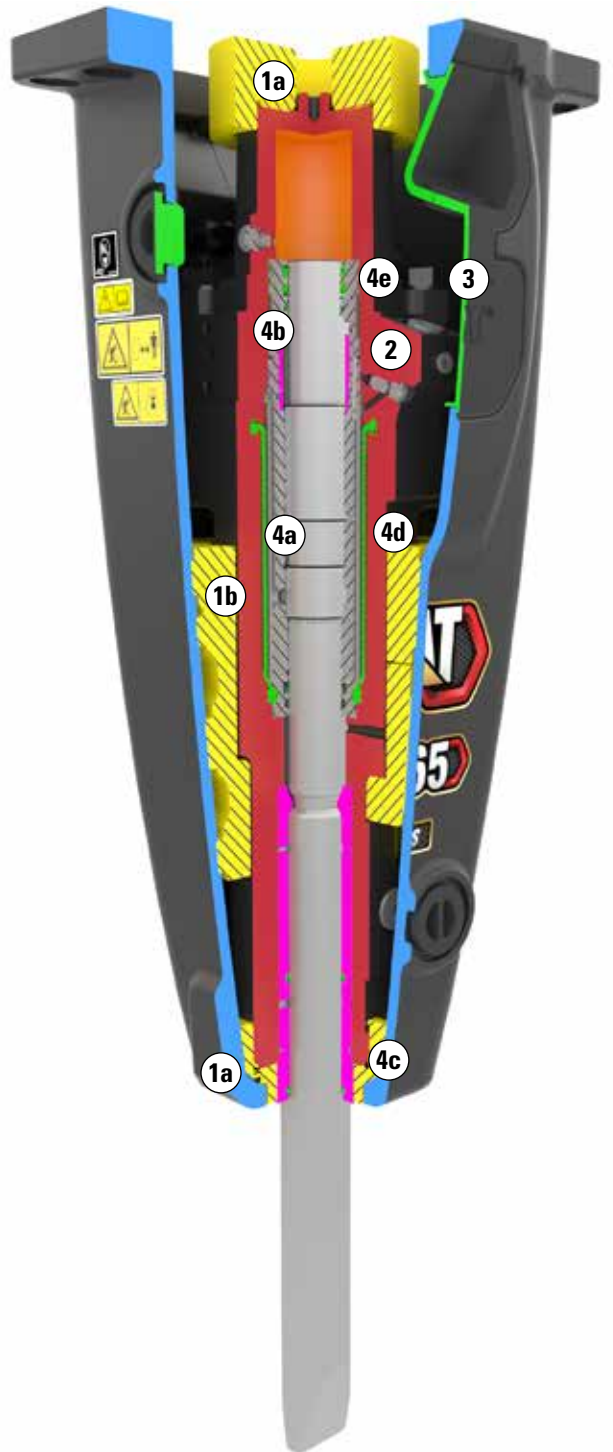
② 自動停止 (ASO, Auto Shut Off) - 対象物を破碎すると、ピストンが即停止。空打ちを防止し、油圧ブレーカの内部摩耗を低減。内部応力を低く抑えて、稼働時間を延長。オペレータの技能レベルに関係なく、ブレーカを保護することができます。

③ 接続したらすぐに使える - CAT機械に簡単に取り付けられるように設計されています。

- + ③a ホース保護を意図したポート位置 - 取り回しの向上により、破損に起因する休車時間を低減します。
- + ③b 油圧またはフローの調整は不要です。ブレーカがすべての補助フローと圧力を処理し、CAT機械に合わせて自動的に調整します。ブレーカの過速度および整備不足が防止されます。

④ 簡素で洗練された設計 - (前モデルと比較して) 部品が47%削減され、迅速で容易なメンテナンスとサービスが可能になっています。

- + ④a 一体型のピストンスリーブは交換が容易です。
- + ④b 取り外しが容易なシールキャリアは、最大のガス保持と信頼性の高い性能を提供します。新設計により、パワーチャンバの5つのガスリテンションシールに革新的なテクノロジーが組み入れられています。
- + ④c シングルブッシュ設計は、滑り嵌め式で現場交換可能です。一体型であるために、適切なツールアライメントが適用されています (下部および上部のブッシュとスラストリングを含みます)。
- + ④d H55EsおよびH65Esの統合アキュムレータは、機械の油圧システム保護を強化します。
- + ④e バルブ本体とフロントヘッド - パワーセルには、2つの主要なコンポーネントのみが含まれ、効率的に設計されています。タイロッドではなくヘッドボルトによってともに固定されています。ボルトは類似しており、取り付けと整備をより簡単に行うことができます。



# Hモデルブレーカ ブラケット

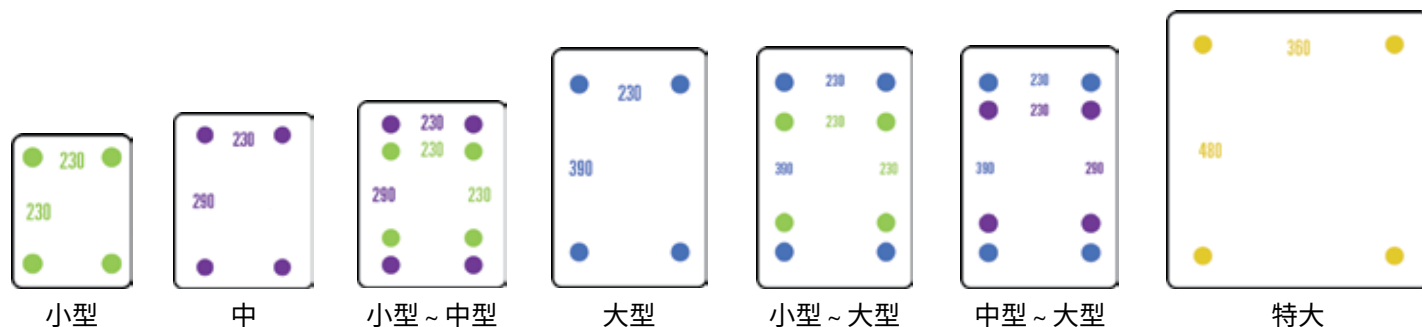
すべてのCatブレーカブラケットは、Bモデルブレーカ、Hモデルブレーカ、および振動プレートコンパクタ (CVP) と交換可能です。ブラケットでは、サイズによって適合性を識別します。たとえば、小～中型のブラケットには、230 mm x 230 mm および 230 mm x 290 mm の穴があります。このサイズでは、B1、B2、B4、H35、および H45 ブレーカと、CVP16 および CVP28 に適合します。

H35s および H45s = 中型マウンティングパターン

H55s および H65s = 大型マウンティングパターン

H80s および H95s = 超大型マウンティングパターン

## ブラケット穴のコンフィギュレーション



## ブレーカブラケットのインターフェイスのタイプ



スキッドステアローダオン



スキッドステアローダ (SSL) / ミニ油圧ショベル (MHE) ピンオン



ピンオン (ピングラバ)



ピンオン (タック) バックホーローダ (BHL)



CW



Sタイプ



ピンロック

# Hモデルブレーカ コンフィギュレーション

ニーズに応じてブレーカを構成する方法:

1. ブレーカの選択 (機械タイプ別)
2. ブラケットの選択 (ブレーカと機械に適合)
3. 機械に適合するジャンパラインの選択

## ミニ油圧ショベル/バックホーローダ



## スキッドステアローダ/コンパクトトラックローダ/ミニ油圧ショベル (3~6トン)

CAT SSL/MHEピンオンブレーカブラケットは、MHEとSSLの機械間で素早く変更できるように設計されています。適切なピンオン式マウントブラケットとともにこのブラケットを使用することで、レンチを使用することなく、3~4トンおよび5~6トンのMHE、コンパクトトラックローダ (CTL)、SSLの機械間で、ブレーカを交換できます。



上記の両コンフィギュレーションで、同セットの油圧システムラインが必要になります。スキッドステアブラケットに対応するラインは、すべての適用可能なミニ油圧ショベルのセットアップに対応して作動するために十分に長くなります。

# Hモデルブレーカ

## 利用可能なツール

モイル



先端により貫通速度を向上させる汎用ツール。舗装面、コンクリート、岩盤、硬岩および溝掘りで使用します。

ブラント



ブラントツールは、貫通ではなく振動によって破碎に寄与します。コンクリート、岩盤、溝掘り、斜面での作業および切削ラインで使用します。

チゼル(クロスカット)



制御された正確な破碎ラインを作成するのに役立ちます。舗装面、コンクリート、岩盤、溝掘り、斜面での作業および切削ラインで使用します。

チゼル(平行)



制御された正確な破碎ラインを作成するのに役立ちます。舗装面、コンクリート、岩盤、溝掘り、斜面での作業および切削ラインで使用します。

スペード(横方向)



特にアスファルトやその他の柔らかい素材の切断に使用され、カッティングラインにも優れています。

スペード(平行)



特にアスファルトやその他の柔らかい素材の切断に使用され、カッティングラインにも優れています。

コンパクトプレート



土壌、砂利、その他の材質の締固めに適しています。

# Hモデルブレーカ

作業に適したワークツールをお選びください

道路敷設/建設	H35s	H45s	H55s	H65s	H80s	H95s
道路面の破砕	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M
アスファルト切断	CH、S	CH、S	CH、S	CH、S	CH、S	CH
排水用の溝の掘削					CH、M	CH、M
橋の解体	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M
穴の掘削 (交通標識、ランプ、ポスト用)	M	M	M	M	M	M
凍結した地面の粉砕	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M、S	CH、M
固形質の締固め	CP	CP	CP	CP	CP	
<b>解体/住宅地開発</b>						
コンクリートの壁、屋根、床の解体	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M
20%未満の軽量鉄筋コンクリートの解体	M	M	M	M	M	M
レンガ壁	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M
本管/水道/公益設備のための岩石掘削					CH、M	CH、M
基礎部の岩石掘削						CH、M
コンクリートからの鉄筋の分離 (リサイクル用)	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M
<b>採石/露天掘り</b>						
クラッシャ/フィーダ/供給シュートでの大規模破砕						CH、M
スケーリング					CH	CH
<b>冶金用途</b>						
鋳造ラドル内のスラグの破						CH、M
鋳造の清掃						CH、M
溶鉱炉内の耐火性ライニングの破砕	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M	CH、M

CH = チゼル、M = モイル、S = スペード、B = ブラント、CP = コンパクトプレート

## 迅速なツール交換

Bモデルブレーカの裏面にアクセスできるので、オーナー/オペレータはツールを簡単に交換できます。適切な手順については、取扱説明書を参照してください。



# Hモデルブレーカ

## 推奨用途チャート

			H35s	H45s	H55s	H65s	H80s	H95s
<b>建設</b>								
現場整備、整地	掘削	市政機関パイプライン	○	○	○	○	●	●
		地面の凍結	○	○	○	○	○	●
		基礎整備						
	アスファルト切断	車道、道路	○	○	●	●	●	
	締固め	市政機関	○	○	●	●		
岩石用	溝掘り	公益設備とパイプライン					○	○
<b>解体</b>								
コンクリート	軽量	歩道、車道	○	○	○	●	●	●
	標準	鉄筋コンクリート76 ~ 510 mm (3 ~ 20 in)			○	○	○	○
	大	高強度の橋脚						
石材	シリンダブロック、レンガ	壁	●	●	●	●	○	○
舗装面	アスファルト破砕	車道、道路	○	○	●	●	●	●
	コンクリート、複合物	道路			●	●	●	●
<b>冶金</b>								
清掃	鋳造の清掃						○	○
レンガの除去	鋳造ラドル内のスラグ						○	○
	溶鉱炉内の耐火性ライニング		○	○	○	○	○	○
<b>マイニング</b>								
岩石用	二次破砕	より柔らかい材質 (頁岩、風化した石灰石)						○
		より堅い材質 (石灰石、花崗岩)						
		スケーリング					○	○
	一次破砕	トンネル仕様						

● 最適

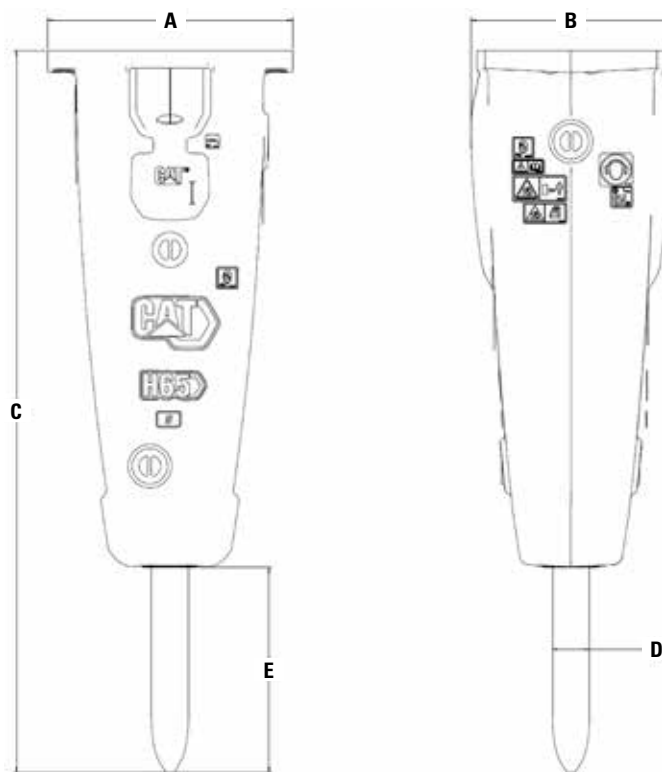
○ 可能

□ 非推奨





# Hモデルブレーカ仕様



ブレーカ						
機種	H35s	H45s	H55s	H65s	H80s	H95s*
A 全長 - mm (in)	311 (12)	311 (12)	451 (17.8)	451 (17.8)	535 (21.1)	520 (20.5)
B 全幅 - mm (in)	300 (11.8)	300 (11.8)	346 (13.6)	346 (13.6)	485 (19.1)	512 (20.2)
C 全高 - mm (in)	860 (33.9)	1006 (39.6)	1108 (43.6)	1324 (52.1)	1433 (56.4)	1666 (65.6)
D ツールシャフト直径 - mm (in)	40 (1.6)	50 (2)	58 (2.3)	68 (2.7)	75 (3)	87.5 (3.4)
E ツール作業幅 - mm (in)	240 (9.5)	269 (10.6)	324 (12.8)	371 (14.6)	376 (14.8)	415 (16.4)
エネルギークラス - J (ft-lbf)	407 (300)	542 (400)	813 (600)	1,085 (800)	1,356 (1,000)	2,034 (1,500)
衝撃回数 - bpm	600-1,800	780-1,800	600-1,680	720-1,740	600-1,500	700-1,260
最小キャリア質量 - kg (lb)	1,102 (2,430)	1,501 (3,309)	2,495 (5,501)	2,994 (6,601)	5,987 (13,199)	6,985 (15,399)
最適な油圧流量 - L/min (gpm)	12-35 (3-9)	25-62 (7-16)	30-85 (8-22)	40-115 (10-30)	70-130 (18-34)	70-150 (18-40)
最小動作圧力 - kPa (psi)	10,000 (1,450)	10,000 (1,450)	10,000 (1,450)	10,000 (1,450)	10,000 (1,450)	10,000 (1,450)
運転質量 - ツールを含む - kg (lb)	130 (287)	250 (551)	345 (761)	390 (860)	425 (937)	627 (1,382)
騒音レベル - dB (A)	120	120	120	124	120	124
適合機械	MHE 1-2トン	MHE 1-3トン	MHE 3-6トン SSL/CTL 216-299	MHE 5-9トン SSL/CTL 216-299 BHL 415-444	MHE 7-9トン BHL 415-450	MHE 7-10トン BHL 415-450

MHE = ミニ油圧ショベル、SSL/CTL = スキッドステアローダ/コンパクトトラックローダ、BHL = バックホローダ  
\*サイドシフトバックホローダに対する互換性はありません。

# 注記

# 注記



CAT製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

AJHQ8425 (02-2023)  
(Global)

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved.

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT®、CATERPILLAR®、LET'S DO THE WORK™、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

