CHARGEUSE SUR PNEUS

GC 988



Puissance moteur (ISO 14396:2002) 335 kW (449 hp)
Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage 50 996 kg (112 426 lb)

Le moteur est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE et Japan 2014.

CAT®

CAT®

988 GC

FAIBLE COÛT PAR HEURE AVEC PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ INÉGALÉES

La GC 988 Cat® est conçue pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à ses performances optimisées et son entretien simplifié, la GC 988 vous permet de déplacer plus de matériaux de manière plus sûre et plus rentable, et ce à un faible coût par tonne.



VOUS AIDER À DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX, PLUS EFFICACEMENT

La chargeuse sur pneus 988 GC Cat vous aide à déplacer plus de matériaux à un faible coût horaire, pour un retour sur investissement rapide.

PRODUCTIVITÉ ATTENDUE

+ CHARGEUR DE CAMION OPTIMUM DE 50 TONNES.
+ LE DÉGAGEMENT DE LA BENNE EST CONÇU POUR UN CHARGEMENT EFFICACE DES CAMIONS JUSQU'AU TOMBEREAU DE CHANTIER 775 CAT.
+ VISIBILITÉ AMÉLIORÉE AU-DESSUS DE LA TIMONERIE.
+ MÊME CHARGE UTILE QUE LA GRANDE CHARGEUSE SUR PNEUS 988K CAT.
+ LES COMMANDES ÉLECTROHYDRAULIQUES PRATIQUES ET RÉACTIVES AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ DU CONDUCTEUR.
+ COMMANDES DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION INTÉGRÉES.
+ LES COMMANDES AMÉLIORÉES DU CONDUCTEUR PERMETTENT D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ, LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONFORT.



UNE PUISSANCE AVÉRÉE, **UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE**

La longue durée de vie et l'efficacité exceptionnelles de votre GC 988 viennent du moteur C15 Cat. Ce moteur 6 cylindres avec turbocompresseur est conçu pour des performances optimales. Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine, pour une économie de carburant accrue. Le C15 conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V pour l'Europe et Japan 2014 et Brazil MAR-1 équivalant aux normes Tier 3 et Stage IIIA.

ACCROÎT **L'EFFICACITÉ**

Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.



COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Obtenez une production encore plus importante en optimisant la répartition des camions afin de maximiser le volume de matériaux déplacés tout en réduisant les coûts d'exploitation par tonne.

770 Cat 36 t (40 tonnes US)
3 PASSES

772 Cat 45 t (50 tonnes US)
4 PASSES

773 Cat 56 t (61,7 tonnes US)
5 PASSES

775 Cat 64 t (70,5 tonnes US)
6 PASSES

LA 988 GC CAT S'ASSOCIE PARFAITEMENT AUX TOMBEREAUX DE CHANTIER CAT.

EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC **AVEC LE CIRCUIT ÉLECTROHYDRAULIQUE LOAD SENSING**

Augmentez votre efficacité grâce à notre circuit hydraulique à détection de charge. Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.

+ Faible consommation de carburant
+ Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre

CIRCUITS ÉLECTROHYDRAULIQUES **AUGMENTATION DE LA PRODUCTIVITÉ**

Grâce aux commandes électrohydrauliques de la GC 988, les conducteurs peuvent effectuer des manœuvres précises, pour une excellente productivité. Les butées de vérin hydraulique à commande électronique et les commandes souples faciles à utiliser rendent les mouvements précis simples et confortables. Un circuit de détection de charge doté d'un angle d'articulation à 43 degrés permet un positionnement précis qui facilite le chargement dans les espaces de travail réduits.

POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

ENTRÉE FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine au moyen d'escaliers antidérapants à 45° de série montés des deux côtés de la machine. La colonne STIC™ (Commandes de direction et de transmission intégrée) se replie complètement pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.

*Les échelles sont optionnelles pour certaines régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.

SIÈGE COMFORT SÉRIE III

Le siège Comfort série III un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : un dossier à mi-hauteur et des coussins rembourrés ultra épais, un système à suspension pneumatique, des leviers et commandes de sièges à portée de main, avec réglage possible dans six directions, un boîtier de commande des équipements monté sur le siège et une commande STIC qui bouge avec le siège. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.

PÉDALE DE DISPOSITIF DE NEUTRALISATION DE LA TRANSMISSION

La pédale du dispositif de neutralisation permet de conserver une puissance maximale pour le circuit d'équipement lorsque la machine est à l'arrêt pendant le chargement des tombereaux et prolonge la durée de vie du frein de manœuvre en neutralisant la transmission lorsque le frein de manœuvre est appliqué.

MESURES DE CONFORT EN CABINE

La cabine de la GC 988 demeure confortable tout le temps. Les silentblocs de la cabine réduisent les vibrations, tandis que de l'air comprimé filtré et une climatisation automatique maintiennent une agréable atmosphère. Un plateau de rangement positionné au niveau du sol permet de maintenir les éléments à l'écart du conducteur.

LE SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION (STIC™) OPTIMISE LA RÉACTIVITÉ

Des commandes simples et des cycles courts et rapides permettent de réduire la fatigue du conducteur et d'accroître l'efficacité. Le système STIC associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus. La direction est actionnée à l'aide de petites entrées sur toute la largeur, et les changements de rapport sont contrôlés avec les doigts.

FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

De faibles niveaux sonores intérieurs permettent d'améliorer le confort du conducteur. Les niveaux sonores extérieurs sont réduits. Les niveaux sonores sont encore réduits grâce à des ensembles faible niveau sonore en option.



ENVIRONNEMENT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR

FATIGUE RÉDUITE ET CONCENTRATION ACCRUE

CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE
POUR QU'AUCUN TRAVAILLEUR NE SE BLESSE OU BLESSE AUTRUI

L'aspect le plus important de votre travail consiste à garantir la sécurité de votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



ACCÈS FACILE ET SÛR

L'accès à la cabine s'effectue par une échelle* de série inclinée à 45° sur les côtés gauche et droit, avec éclairage de l'échelle de série. Toutes les passerelles d'accès sont équipées de surfaces antidérapantes ultra-efficaces, et conçues pour fournir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.

*Les échelles sont optionnelles pour certaines régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.



VOIR ET ÊTRE VUS AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre un excellent champ de vision, et une caméra arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux conducteurs de travailleurs de manière efficace et en toute confiance. Le système à capteurs radar Cat Detect est disponible pour permettre au conducteur de mieux appréhender encore l'environnement immédiat. Un gyrophare hautement visible est proposé en option et les projecteurs à diode sont de série.



COUPE-BATTERIE PRINCIPAL

Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec prise de démarrage auxiliaire, contacteur d'arrêt d'urgence du moteur, sectionneur de batterie et disjoncteurs.

CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES

STRUCTURES ROBUSTES



UN HÉRITAGE EXCEPTIONNEL

La série 988 garantit durabilité et fiabilité depuis près de 60 ans, et la nouvelle GC 988 améliore encore la durée de vie, les performances, la sécurité, le confort du conducteur et la facilité d'entretien.

DES STRUCTURES SOLIDES

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

DE SOLIDES CONNEXIONS

Chaque timonerie et connexion est conçue pour une durée de vie maximale. Le montage des essieux se traduit par une intégrité structurelle accrue. Les articulations à axe de la timonerie avant sont conçus avec un système de graissage qui permet d'accroître leur durée de service.

DES BRAS ROBUSTES

Les bras de manutention sont en acier plein pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance est accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs. La timonerie en Z des bras renforce la visibilité sur le chantier.

GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt temporisé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si tel est le cas, il place le moteur en mode ralenti pendant une courte période avant l'arrêt final. Cela renforce la durée de vie et la longévité du moteur.

GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Bénéficiez de temps de remplissage plus rapides et d'une meilleure rétention du matériau, ce qui réduit les temps de cycle tout en améliorant la productivité et le rendement énergétique.

PROSPÉRER AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

SYSTÈMES INTELLIGENTS AU SERVICE DES ÉCONOMIES D'ARGENT

La GC 988 regorge de technologies qui vous aident à travailler plus intelligemment, à en faire plus et à protéger votre investissement.



ÉCRAN TACTILE AMÉLIORÉ AVEC SYSTÈME DE GESTION DES INFORMATIONS VITALES (VIMS™)

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation fluide. VIMS réduit le temps d'entretien en tenant les conducteurs et les techniciens informés de l'état des circuits de la machine ; il donne l'accès à diverses données concernant la machine, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et offre la possibilité d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à la consignation des données détaillée des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.



TECHNOLOGIE ET SUPPORT TECHNIQUE CAT

Les notifications système transmises par le système de gestion des informations vitales (VIMS) permettent aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant la survenue de défaillances, ce qui contribue à la réduction des temps d'arrêt et des coûts d'entretien. Vous bénéficierez également du soutien complet du légendaire réseau d'assistance de Caterpillar : programmes d'entretien préventif, contrat d'entretien garanti, excellente disponibilité des pièces et réseau mondial de concessionnaires. Les pièces Cat d'origine remanufacturées vous aideront à réduire vos dépenses et à réduire encore davantage l'impact environnemental de la machine pendant toute sa durée de service.



PRÉ-ÉQUIPEMENT CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement est un système de pesage en déplacement qui permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et fournir en toute confiance des charges précises. Les modes avancés de pesée du CPM permettent une précision des charges utiles et accélèrent les cycles de charge.

*Non légal pour usage commercial.



GODET CONNECTÉ

La technologie du godet connecté communique avec le back-office de la concession pour faciliter la prévision du moment où le godet et les outils d'attaque du sol (GET) doivent être remplacés.



GODETS ROCHE



GODETS À ROCHE EXTRA-ROBUSTES



GODETS NORMAL GP

OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TRAVAIL ET DIMINUER VOS COÛTS

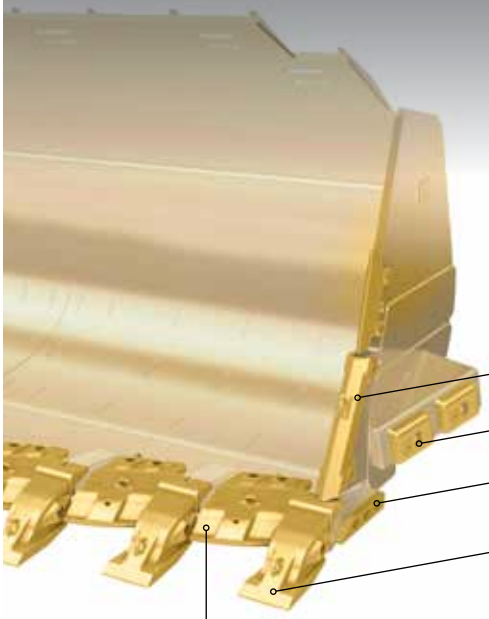
Les outils d'engagement au sol de Caterpillar vous aident à faire face à tout problème, tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour simplifier et rendre plus efficace le mouvement des matériaux appropriés, et doté de caractéristiques spéciales qui augmentent la durée de vie et de service.
- Avec les outils d'attaque du sol Cat Advansys™, vous bénéficiez d'un plus haut degré d'adaptation et de spécialisation pour une meilleure rentabilité. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous permettent de tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés grâce à la technologie de retenue CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, protections et protecteurs de longeron latéral CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement avec un simple tour de 180 degrés avec une clé à cliquet de ¾ de pouce (19 mm), ce qui en fait un processus rapide, facile et sûr.

* Pour une liste complète des godets, le dimensionnement approprié des godets, les configurations et les demandes de conception à la commande (ETO), consultez l'outil expert en godets (expert.cat.com)

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GODETS

CONCEPTION TRÈS RÉSISTANTE POUR DÉPLACER DAVANTAGE





Protecteurs de longerons CapSure™



MAWPS : latérale et inférieure



Protecteur d'extrémité de lame de base

Option de pointe CapSure



Pointe à usage intensif



Pointes Abrasion élevée

Option de protection de lame



Carénages CapSure



Segment demi-flèche



Pointes Charbon



Pointes à pénétration élevée

Consultez notre catalogue pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR		
Modèle de moteur	C15 Cat®	
Régime nominal	2 000 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 600 tr/min	
Puissance moteur – ISO 14396:2002	335 kW	449 hp
Puissance brute – SAE J1995:2014	340 kW	456 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	334 kW	448 hp
Alésage	137 mm	5,4 in
Course	171,5 mm	6,75 in
Cylindrée	15,2 l	927 in^3
Couple maximal à 1 200 tr/min	2 411 N·m	1 778 lb-ft
Réserve de couple	16 %	

Deux options d'émission sont disponibles :
1. Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
2. Est conforme aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil, équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale, d'un circuit d'admission d'air, d'un circuit d'échappement et d'un alternateur.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette au volant s'élève à 304 kW/408 hp, conformément auxconditions de référence SAE.

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT		
Poids en ordre de marche	50 996 kg	112 426 lb
Charge utile nominale : front de carrière	11,3 tonnes	12,5 tonnes US
Plage de capacité du godet	6,4-7,6 m^3	8,3-10,0 yd^3
Tombereau Cat adapté	772/773/775	

TRANSMISSION					
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat				
Marche avant 1	7,3 km/h	5,0 mph	Marche arrière 1	7,6 km/h	5,0 mph
Marche avant 2	12,2 km/h	8,0 mph	Marche arrière 2	13,6 km/h	8,0 mph
Entraîne-ment direct			**Entraîne-ment direct**		
Marche avant 1	Verrouillage désactivé		Marche arrière 1	Verrouillage désactivé	
Marche avant 2	12,7 km/h	8,0 mph	Marche arrière 2	14,1 km/h	9,0 mph
Marche avant 3	22,0 km/h	14,0 mph	Marche arrière 3	25,0 km/h	16,0 mph
Marche avant 4	39,0 km/h	24,0 mph	Marche arrière 4	40,8 km/h	25,4 mph

CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON		
Circuit de levage/d'inclinaison : circuit	H - Détection de charge	
Circuit de levage/inclinaison : pompes	Pompe à piston à cylindrée variable	
Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison	31 700 kPa	4 598 psi

TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE	
Redressement	3,8 secondes
Relevage	7,5 secondes
Vidage	3,0 secondes
Abaissement en position libre	4,6 secondes
Temps de cycle hydraulique total (godet vide)	18,9 secondes

CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION		
Circuit de direction : circuit	Pilote, détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À piston, à cylindrée variable	
Pression de coupure de la direction	27 600 kPa	4 000 psi
Angle de braquage total	70 degrés	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,0 secondes	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	5,2 secondes	

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	535 l	141 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	21 l	5,5 US gal

- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
  - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
  - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (Gas-To-Liquid, gaz à liquide)
- Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Bien que les moteurs Caterpillar soient compatibles avec ces combustibles alternatif, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.

** Les émissions de gaz à effet de serre au tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

*** Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

CIRCUIT DE CLIMATISATION

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430), le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO_2 de 2,574 tonnes métriques (2,837 tonnes US).

NIVEAUX SONORES	
Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)
Tier 3/Stage IIIA	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	74 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)*	73 dB(A)
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)**	110 dB(A)

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »

**Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit.

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au niveau du conducteur a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

ÉLECTRICITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	●	
Alternateur 145A, unique	●	
Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants	●	
Batteries sans entretien	●	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	●	
Système d'éclairage (LED, projecteurs de travail, éclairage des plate-formes d'accès et de service)	●	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	●	

POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatiseur	●	
Préfiltre de cabine	●	
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation	●	
Cat® Detect, système de détection d'objets intégré		●
Cat Production Measurement*		●
Prééquipement Cat® Production Measurement*	●	
Cat Vision, système de caméra arrière	●	
Réchauffeur, dégivreur	●	
Klaxon électrique	●	
Clignotants	●	
Feux, diode	●	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	●	
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)	●	
Radio, AM/FM	●	
Prééquipement radio CB		●
Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions	●	
Système de rappel de la ceinture de sécurité	●	
Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur	●	
Système de commande de direction intégrée (STIC™)	●	
Pare-brise UV	●	
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	●	

*Non légal pour usage commercial

GROUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Antigel, -50 °C (-58 °F)		●
Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire	●	
Tamis de retour au carter	●	
Protection du carter	●	
Frein de stationnement électrohydraulique	●	
Moteur dieselC15, avec turbocompresseur/ refroidisseur d'admission	●	
Contacteur d'arrêt moteur d'urgenc e au niveau du sol	●	
Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel		●
Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	●	
Aide au démarrage automatique à l'éther		●
Convertisseur de couple, dispositif de neutralisation	●	
Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/4vitesses AR à commande électronique	●	
Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique	●	

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE	DE SÉRIE	EN OPTION
Positionneurs/limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets	●	
Les jantes sont toujours fournies avec la machine	●	
Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	●	
Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)	●	
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	●	
Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière		●
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	●	
Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage	●	
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	●	
Robinets de prélèvement d'huile	●	
Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F)	●	
Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien	●	
Direction, détection de charge	●	
Coups-de-pied	●	
Cadenas antivandalisme	●	



オフロード法２０１４年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés.

AFXQ3568-02 (05-2025)
Remplace : AFXQ3568-01
Numéro de version : 12A
(Global except China)

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, DEO-ULS, MEUI, la coule ur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.cat.com www.caterpillar.com

CAT®