

CHARGEUSE SUR PNEUS

# GC 988



---

**Puissance moteur (ISO 14396:2002)**

335 kW (449 hp)

**Poids en ordre de marche – Grande hauteur de levage**

50 996 kg (112 426 lb)

Le moteur est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage V de l'UE et Japan 2014.

**CAT**<sup>®</sup>

# CAT® GC 988

COÛT PAR HEURE RÉDUIT AVEC  
PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ INÉGALÉES

La GC 988 Cat® est conçue pour offrir une longévité maximale et garantir une disponibilité optimale, sur plusieurs cycles de vie. Grâce à ses performances optimisées et son entretien simplifié, la GC 988 vous permet de déplacer plus de matériaux de manière plus sûre et plus rentable, et ce à un coût par tonne inférieur.



## VOUS AIDER À DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAUX, PLUS EFFICACEMENT

La chargeuse sur pneus 988 GC Cat vous aide à déplacer plus de matériaux à un coût horaire inférieur, pour un retour sur investissement plus rapide.

### PRODUCTIVITÉ ATTENDUE

- + OPTIMUM CHARGEUR DE CAMION DE 50 TONNES.
- + LE DÉGAGEMENT DE LA BENNE EST CONÇU POUR UN CHARGEMENT EFFICACE DES CAMIONS JUSQU'AU TOMBREAU DE CHANTIER 775 CAT.
- + VISIBILITÉ AMÉLIORÉE AU-DESSUS DE LA TIMONERIE.
- + MÊME CHARGE UTILE QUE LA GRANDE CHARGEUSE SUR PNEUS 988K CAT.
- + LES COMMANDES ÉLECTROHYDRAULIQUES PRATIQUES ET RÉACTIVES AUGMENTENT LA PRODUCTIVITÉ DU CONDUCTEUR.
- + COMMANDES DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION INTÉGRÉES.
- + LES COMMANDES AMÉLIORÉES DU CONDUCTEUR PERMETTENT D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ, LA PRODUCTIVITÉ ET LE CONFORT.





---

## UNE PUISSANCE AVÉRÉE, UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

La longue durée de vie et l'efficacité exceptionnelles de votre GC 988 viennent du moteur C15 Cat®. Ce moteur 6 cylindres avec turbocompresseur est conçu pour des performances optimales. Les commandes électroniques du moteur entièrement intégrées travaillent de concert avec l'ensemble de la machine, pour une économie de carburant accrue. Le C15 conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V pour l'Europe et Japan 2014 ou pour moteurs non routiers pour la Chine, et Brazil MAR-1 équivalant aux normes Tier 3 et Stage IIIA.

---

## ACCROÎT L'EFFICACITÉ

Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.



## COMBINER ET DÉPLACER PLUS

Obtenez une production encore plus importante en optimisant la répartition des camions afin de maximiser le volume de matériaux déplacés tout en réduisant les coûts d'exploitation par tonne.

770 Cat 36 t (40 ton (US))

**3 PASSES** 

772 Cat 45 t (50 ton (US))

**4 PASSES** 

773 Cat 56 t (61,7 tons (US))

**5 PASSES** 

775 Cat 64 t (70,5 ton (US))

**6 PASSES** 

**LA GC 988 CAT S'ASSOCIE PARFAITEMENT AUX TOMBREAUX DE CHANTIER CAT.**

## EN FAIRE PLUS POUR MOINS AVEC LE LOAD SENSING ÉLECTROHYDRAULIQUE

Augmentez votre efficacité grâce à notre circuit hydraulique à détection de charge. Le circuit hydraulique à détection de charge optimise les performances car le débit n'est envoyé aux circuits d'équipement et de direction que si cela est nécessaire.

- + Consommation de carburant plus faible
- + Des performances et une efficacité constantes pour un échauffement du circuit moindre

## LES SYSTÈMES ÉLECTRO-HYDRAULIQUE RENFORCENT LA PRODUCTIVITÉ

Grâce aux commandes électrohydrauliques de la GC 988, les conducteurs peuvent effectuer des manœuvres précises, pour une excellente productivité. Les butées de vérin hydraulique à commande électronique et les commandes souples faciles à utiliser rendent les mouvements précis simples et confortables. Un circuit de détection de charge doté d'un angle d'articulation à 43 degrés permet un positionnement précis qui facilite le chargement dans les espaces de travail réduits.



# POUR UN CONFORT OPTIMAL DU CONDUCTEUR ET UNE ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

## ENTRÉE FACILE

Les conducteurs accèdent à la cabine au moyen d'escaliers antidérapants à 45° (en option) montés des deux côtés de la machine. La colonne de commande STIC se replie complètement pour faciliter l'accès à la cabine et le réglage du siège.

## SIÈGE CONFORT SÉRIE III

Le siège Comfort série III un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : un dossier à mi-hauteur et des coussins rembourrés ultra épais, un système à suspension pneumatique, des leviers et commandes de sièges à portée de main, avec réglage possible dans six directions, un boîtier de commande des équipements monté sur le siège et une commande STIC qui bouge avec le siège. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.

## PÉDALE DE DISPOSITIF DE NEUTRALISATION DE LA TRANSMISSION

La pédale du dispositif de neutralisation permet de conserver une puissance maximale pour le circuit d'équipement lorsque la machine est à l'arrêt pendant le chargement des tombereaux et prolonge la durée de vie du frein de manœuvre en neutralisant la transmission lorsque le frein de manœuvre est appliqué.

## MESURES DE CONFORT EN CABINE

La cabine de la GC 988 demeure confortable tout le temps. Les silentblochs de la cabine réduisent les vibrations, tandis que de l'air comprimé filtré et une climatisation automatique maintiennent une agréable atmosphère. Un plateau de rangement positionné au niveau du sol permet de maintenir les éléments à l'écart du conducteur.

## LE SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉE DE DIRECTION ET DE TRANSMISSION (STIC™) OPTIMISE LA RÉACTIVITÉ

Des commandes plus simples et des cycles plus courts et plus rapides réduisent la fatigue du conducteur et accroissent l'efficacité. Le système STIC associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus. La direction est actionnée à l'aide de petites entrées sur toute la largeur, et les changements de rapport sont contrôlés avec les doigts.

## FAIBLES NIVEAUX SONORES POUR LE CONDUCTEUR

De faibles niveaux sonores intérieurs améliorent le confort du conducteur. Les niveaux sonores à l'extérieur sont réduits. Les niveaux sonores sont encore réduits grâce à des ensembles faible niveau sonore en option.



**ENVIRONNEMENT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR**  
**FATIGUE RÉDUITE ET CONCENTRATION ACCRUE**

# CONCEPTION AXÉE SUR LA SÉCURITÉ TOTALE

## POUR QU'AUCCUN TRAVAILLEUR NE SE BLESSE OU BLESSE AUTRUI

L'aspect le plus important de votre travail consiste à garantir la sécurité de votre équipe. Nous améliorons en permanence nos produits afin d'offrir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier.



### 🪜 ACCÈS FACILE ET SÛR

L'accès à la cabine s'effectue par une échelle (en option) inclinée à 45° sur les côtés gauche et droit, avec éclairage de l'échelle de série. Toutes les passerelles d'accès sont continues afin d'éviter tout risque de trébuchement, équipées de surfaces antidérapantes ultra-efficaces, et conçues pour fournir trois points de contact pendant toutes les tâches. De nombreux points d'entretien sont accessibles depuis le sol.



### 👁️ VOIR ET ÊTRE VUS AVEC UNE HAUTE VISIBILITÉ

La cabine offre un excellent champ de vision, et une caméra arrière améliore la visibilité derrière la machine, ce qui permet aux opérateurs de travailler de manière efficace et en toute confiance. Le système à capteurs radar Cat Detect est disponible pour permettre au conducteur de mieux appréhender encore l'environnement immédiat. Un gyrophare hautement visible est proposé en option et les projecteurs à diode sont de série.



### ⚡ COUPE-BATTERIE PRINCIPAL

Centre d'entretien électrique au niveau du sol avec prise de démarrage auxiliaire, contacteur d'arrêt d'urgence du moteur, coupe-batterie et disjoncteurs.



# CONÇUE POUR LES CONDITIONS LES PLUS EXTRÊMES STRUCTURES ROBUSTES



## UN HÉRITAGE EXCEPTIONNEL

La série 988 garantit durabilité et fiabilité depuis près de 60 ans, et la nouvelle GC 988 améliore encore la durée de vie, les performances, la sécurité, le confort du conducteur et la facilité d'entretien.

## DES BRAS ROBUSTES

Les bras de manutention sont en acier plein pour une excellente absorption des contraintes, et la résistance est accrue au niveau des zones clés grâce à l'utilisation de moulages monoblocs. La timonerie en Z des bras renforce la visibilité sur le chantier.

## DES STRUCTURES SOLIDES

Un châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs. Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.

## UN GROUPE MOTOPROPULSEUR PROTÉGÉ

Lorsque la machine est arrêtée, un système d'arrêt temporisé du moteur détermine si le moteur a besoin d'un temps de refroidissement supplémentaire. Si tel est le cas, il place le moteur en mode ralenti pendant une courte période avant l'arrêt final. Cela renforce la durée de vie et la longévité du moteur.

## DE SOLIDES CONNEXIONS

Chaque timonerie et connexion est conçue pour une durée de vie maximale. Le montage des essieux se traduit par une intégrité structurelle accrue. Les articulations à axe de la timonerie avant sont conçues avec un système de graissage qui permet d'accroître leur durée de service.

## GODETS SÉRIE PERFORMANCE

Bénéficiez de temps de remplissage plus rapides et d'une meilleure rétention du matériau, ce qui réduit les temps de cycle tout en améliorant la productivité et le rendement énergétique.

# PROSPÉRER AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

## SYSTÈMES INTELLIGENTS AU SERVICE DES ÉCONOMIES D'ARGENT

La GC 988 regorge de technologies qui vous aident à travailler plus intelligemment, à en faire plus et à protéger votre investissement.



### 👉 ÉCRAN TACTILE MIS À NIVEAU AVEC VIMS™

L'écran tactile et l'interface utilisateur améliorés permettent une utilisation intuitive et une navigation fluide. VIMS réduit le temps d'entretien en tenant les conducteurs et les techniciens informés de l'état des circuits de la machine ; il donne l'accès à diverses données concernant la machine, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et offre la possibilité d'augmenter la productivité et l'efficacité.

- Créez des rapports de productivité incluant la charge utile et la segmentation des cycles de travail.
- Identifiez les besoins de formation des conducteurs par le biais des données de productivité.
- Accédez à l'enregistrement détaillé des paramètres de la machine et des codes de diagnostic.
- Suivez les informations des capteurs, avec des analyses de tendances et des histogrammes, pour surveiller l'état de la machine.



### TECHNOLOGIE ET SUPPORT TECHNIQUE CAT

Les notifications système transmises par le système de gestion des informations vitales (VIMS™) permettent aux conducteurs et aux techniciens de résoudre les problèmes avant la survenue de défaillances, ce qui contribue à la réduction des temps d'arrêt et des coûts d'entretien. Vous bénéficierez également du soutien complet du légendaire réseau d'assistance de Caterpillar : programmes d'entretien préventif, contrat d'entretien garanti, excellente disponibilité des pièces et réseau mondial de concessionnaires. Les pièces Cat d'origine remanufacturées vous aideront à réduire vos dépenses et à réduire encore davantage l'impact environnemental de la machine pendant toute sa durée de service.



### 📏 PRÉ-ÉQUIPEMENT CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Ce système Cat est un système de pesage en déplacement qui permet de peser la charge utile depuis la cabine afin que les conducteurs puissent travailler plus efficacement et fournir en toute confiance des charges précises. Les modes avancés de pesée du CPM permettent une précision des charges utiles et accélèrent les cycles de charge.

\*Non légal pour usage commercial.



### GODET CONNECTÉ

La technologie du godet connecté communique avec le back-office de la concession pour faciliter la prévision du moment où le godet et les outils d'attaque du sol doivent être remplacés.





**GODETS ROCHE**



**GODETS À ROCHE EXTRA-ROBUSTES**



**GODETS NORMAUX**

## OUTILS POUR ACCOMPLIR CHAQUE TRAVAIL ET DIMINUER VOS COÛTS

Les outils d'engagement au sol de Caterpillar vous aident à faire face à tout problème, tout en protégeant votre investissement.

- Chaque godet est conçu pour simplifier et rendre plus efficace le mouvement des matériaux appropriés, et doté de caractéristiques spéciales qui augmentent la durée de vie et de service.
- Avec les outils d'attaque du sol Cat Advansys™, vous bénéficiez d'un plus haut degré d'adaptation et de spécialisation pour une meilleure rentabilité. Ces pointes modulaires protègent les composants coûteux, réduisent vos coûts d'exploitation et vous permettent de tirer le meilleur parti des performances de votre machine.
- Un certain nombre de composants GET peuvent être installés grâce à la technologie de retenue CapSure™ simple et sans marteau. Les pointes, protections et protecteurs de longeron latéral CapSure se verrouillent et se déverrouillent facilement avec un simple tour de 180 degrés avec une clé à cliquet de 3/4 de pouce (19 mm), ce qui en fait un processus rapide, facile et sûr.

### OUTILS D'ATTAQUE DU SOL POUR GODETS

# CONCEPTION TRÈS RÉSISTANCE POUR DÉPLACER D'AVANTAGE

**Protecteurs de longerons CapSure™**

**MAWPS : latérale et inférieure**

**Protecteur d'extrémité de lame de base**

**Option de pointe CapSure**

**Option de protection de lame**

**Carénages CapSure**

**Segment demi-flèche**

**Pointe à usage intensif**

**Pointes Abrasion élevée**

**Pointes Charbon**

**Pointes à pénétration élevée**

Consultez notre catalogue pour plus d'options d'outils d'attaque du sol.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

| MOTEUR                           |              |                     |
|----------------------------------|--------------|---------------------|
| Modèle de moteur                 | C15 Cat®     |                     |
| Régime nominal                   | 2 000 tr/min |                     |
| Vitesse à la puissance maxi      | 1 600 tr/min |                     |
| Moteur – ISO 14396:2002          | 335 kW       | 449 hp              |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 340 kW       | 456 hp              |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 | 278 kW       | 373 hp              |
| Alésage                          | 137 mm       | 5,4 in              |
| Course                           | 171,5 mm     | 6,75 in             |
| Cylindrée                        | 15,2 l       | 927 in <sup>3</sup> |
| Couple maximal à 1 200 tr/min    | 2 411 N·m    | 1 778 lb·ft         |
| Réserve de couple                | 16 %         |                     |

Deux options d'émission sont disponibles :

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne et 2014 pour le Japon.
- Conforme aux normes MAR-1 au Brésil et Stage III pour moteurs non routiers en Chine sur les émissions, ou normes équivalentes EPA Tier 3 aux États-Unis et Stage IIIA dans l'Union européenne.

• La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.

| CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT        |                        |                          |
|---|------------------------|--------------------------|
| Poids en ordre de marche                  | 51 179 kg              | 112 830 lb               |
| Charge utile nominale : front de carrière | 11,3 tonnes            | 12,5 tonnes US           |
| Plage de capacité du godet                | 6,4-7,6 m <sup>3</sup> | 8,3-10,0 yd <sup>3</sup> |
| Tombereau Cat adapté                      | 772/773/775            |                          |

| TRANSMISSION         |  |   |
|----------------------|--|---|
| Type de transmission | Transmission Powershift à trains planétaires Cat |   |
| Marche avant 1       | 7,3 km/h 5,0 mph                                 | Marche arrière 1 7,6 km/h 5,0 mph       |
| Marche avant 2       | 12,2 km/h 8,0 mph                                | Marche arrière 2 13,6 km/h 8,0 mph      |
| <b>Prise directe</b> |  | <b>Prise directe</b>                    |
| Marche avant 1       | Verrouillage désactivé                           | Marche arrière 1 Verrouillage désactivé |
| Marche avant 2       | 12,7 km/h 8,0 mph                                | Marche arrière 2 14,1 km/h 9,0 mph      |
| Marche avant 3       | 22,0 km/h 14,0 mph                               | Marche arrière 3 25,0 km/h 16,0 mph     |
| Marche avant 4       | 39,0 km/h 24,0 mph                               | Marche arrière 4 40,8 km/h 25,4 mph     |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE DE LEVAGE/D'INCLINAISON        |                                     |           |
|--|-------------------------------------|-----------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit          | H - Détection de charge             |           |
| Circuit de levage/inclinaison : pompes             | Pompe à piston à cylindrée variable |           |
| Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison | 31 700 kPa                          | 4 598 psi |

| TEMPS DE CYCLE HYDRAULIQUE                    |               |  |
|---|---------------|--|
| Redressement                                  | 3,8 secondes  |  |
| Relevage                                      | 7,5 secondes  |  |
| Vidage  | 3,0 secondes  |  |
| Abaissement en position libre                 | 4,6 secondes  |  |
| Temps de cycle hydraulique total (godet vide) | 18,9 secondes |  |

| CIRCUIT HYDRAULIQUE : DIRECTION                     |                                |           |
|---|--------------------------------|-----------|
| Circuit de direction : circuit                      | Pilote, détection de charge    |           |
| Circuit de direction : pompe                        | À piston, à cylindrée variable |           |
| Pression de coupure de la direction                 | 27 600 kPa                     | 4 000 psi |
| Angle de braquage total                             | 70 degrés                      |           |
| Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)    | 3,0 secondes                   |           |
| Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas) | 5,2 secondes                   |           |

| CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN |       |            |
|------------------------------|-------|------------|
| Réservoir de carburant       | 535 l | 141 US gal |
| Réservoir de DEF             | 21 l  | 5,5 US gal |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final/Stage V doivent uniquement utiliser :
  - Des carburants diesel à très basse teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre.
  - Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables/de substitution et biodiesel\* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre :
    - biodiesel jusqu'à B20 (FAME)\*\*
    - Carburants renouvelables jusqu'à 100 % HVO (Huiles végétale hydrotraitée) et GTL
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- Les moteurs équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser un biodiesel jusqu'au niveau B20. Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B100 sous réserve des réglementations applicables.
  - Les huiles Cat DEO-ULS™ ou les huiles conformes aux spécifications API ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises.
  - Utilisez uniquement du DEF conforme aux normes ISO 22241-1:2006.
- Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biocarburants\* suivants qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre sur la base d'un cycle de vie :
  - Biodiesel jusqu'à B20 (FAME)\*\*
  - Carburants renouvelables jusqu'à 100 % HVO (Huiles végétale hydrotraitée) et GTL
- Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- Le biodiesel B30 peut être utilisé sous réserve des réglementations applicables. Pour l'emploi de mélanges supérieurs, jusqu'au niveau B100, consultez votre concessionnaire Cat.
  - Les huiles Cat DEO-ULS™ ou les huiles conformes aux spécifications API ECF-3, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises.
  - Utilisez uniquement du DEF conforme aux normes ISO 22241-1:2006.

| CIRCUIT DE CLIMATISATION   |  |
|--|--|
| Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO <sub>2</sub> de 2,574 tonnes métriques. |  |

| NIVEAUX SONORES - TIER 4 FINAL/STAGE V                           |           |                |
|--|-----------|----------------|
|  | De série  | Insonorisation |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)  | 72 dB(A)       |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)                      | 112 dB(A) | 110 dB(A)*     |

| NIVEAUX SONORES – NORME MAR-1 AU BRÉSIL ET STAGE III POUR MOTEURS NON ROUTIERS EN CHINE, NORMES ÉQUIVALENTES À TIER 3/STAGE IIIA |           |                |
|--|-----------|----------------|
|  | De série  | Insonorisation |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)   | 72 dB(A)  | 72 dB(A)       |
| Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)  | 112 dB(A) | 110 dB(A)      |

- \*Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO de test 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE   | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---|----------|-----------|
| Avertisseur de recul  | •        |           |
| Alternateur 145A, unique  | •        |           |
| Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V  | •        |           |
| Système d'éclairage (LED, projecteurs de travail, éclairage des plateformes d'accès et de service)  | •        |           |
| Circuit de démarrage et de charge, 24 V   | •        |           |
| Prise de démarrage auxiliaire   | •        |           |
| POSTE DE CONDUITE   | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Climatiseur   | •        |           |
| Préfiltre de cabine   | •        |           |
| Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V/5 A) et prise d'alimentation | •        |           |
| Cat® Detect, système de détection d'objets intégré  |          | •         |
| Cat Production Measurement  |          | •         |
| Prééquipement Cat Production Measurement  | •        |           |
| Cat Vision, système de caméra arrière   | •        |           |
| Réchauffeur, dégivreur  | •        |           |
| Klaxon électrique   | •        |           |
| Clignotants   | •        |           |
| Feux, diode   | •        |           |
| Support pour panier-repas et porte-gobelet  | •        |           |
| Rétroviseurs (montés à l'extérieur)   | •        |           |
| Radio, AM/FM  | •        |           |
| Prééquipement radio CB  |          | •         |
| Siège Comfort Cat (tissu), suspension pneumatique, réglable dans six directions   | •        |           |
| Système de rappel de la ceinture de sécurité  | •        |           |
| Ceinture de sécurité, à enrouleur, de 76 mm (3 in) de largeur   | •        |           |
| Système de commande de direction intégrée (STIC™)   | •        |           |
| Pare-brise UV   | •        |           |
| Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents  | •        |           |

| GRUPE MOTOPROPULSEUR   | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Antigel, -50 °C (-58 °F)   |          | •         |
| Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire                  | •        |           |
| Tamis de retour au carter  | •        |           |
| Protection du carter   | •        |           |
| Frein de stationnement électrohydraulique  | •        |           |
| Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)  |          | •         |
| Moteur diesel C15, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission   | •        |           |
| Arrêt du moteur situé au niveau du sol   | •        |           |
| Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel  |          | •         |
| Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur  | •        |           |
| Aide au démarrage automatique à l'éther  |          | •         |
| Verrouillage électronique de l'accélérateur  | •        |           |
| Convertisseur de couple, dispositif de neutralisation  | •        |           |
| Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique                             | •        |           |
| Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique   | •        |           |
| ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE  | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Positionneurs/limites automatiques d'inclinaison et de levage des godets   | •        |           |
| Les jantes sont toujours fournies avec la machine  | •        |           |
| Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat  |          | •         |
| Système de démarrage par temps froid   |          | •         |
| Portes, accès pour l'entretien (verrouillables)  | •        |           |
| Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique                          | •        |           |
| Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière   |          | •         |
| Attelage, barre d'attelage avec goupille   | •        |           |
| Système de filtration des liquides hydraulique, de direction et de freinage  | •        |           |
| Ventilateur hydraulique à vitesse variable   | •        |           |
| Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile   | •        |           |
| Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 % de concentration, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F) | •        |           |
| Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien   | •        |           |
| Direction, détection de charge   | •        |           |
| Centrale de surveillance de la pression des pneus  |          | •         |
| Coups-de-pied  | •        |           |
| Cadenas antivandalisme   | •        |           |



オフロード法2014年  
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, DEO-ULS, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFXQ3568-01 (01-2024)  
Remplace : AFXQ3568-00  
Numéro de version : 12A  
(Global except China)

