

988 GC

RADLADER



Motorleistung (ISO 14396:2002)

335 kW (449 hp)

Einsatzgewicht – verlängerte Hubarme

50.996 kg (112.426 lb)

Der Motor erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014.



DER CAT[®] 988 GC

GERINGERE KOSTEN PRO STUNDE
BEI BRANCHENFÜHRENDER EFFIZIENZ
UND PRODUKTIVITÄT

Der Cat[®] 988 GC ist für eine hervorragende Haltbarkeit ausgelegt. Mehrere Lebenszyklen gewährleisten maximale Verfügbarkeit. Dank der optimierten Leistung und größeren Servicefreundlichkeit können Sie mit dem 988 GC mehr Material effizient und sicher zu niedrigeren Kosten pro Tonne bewegen.



WIR HELFEN IHNEN, MEHR MATERIAL EFFIZIENTER ZU BEWEGEN

Mit dem Cat-Radlader 988 GC können Sie mehr Material zu niedrigeren Kosten pro Stunde bewegen, sodass sich Ihre Investition schneller rechnet.

HÖHERE PRODUKTIVITÄTSZIELE

- + OPTIMAL AUF DEN MULDENKIPPER ABGESTIMMTER 50-TONNEN-RADLADER.
- + AUSSCHÜTTHÖHE KONZIPIERT FÜR EFFIZIENTES BELADEN VON MULDENKIPPERN BIS ZUM CAT-MULDENKIPPER 775.
- + VERBESSERTE SICHT ÜBER DIE OBERSEITE DES HUBGESTÄNGES.
- + DIE GLEICHE NUTZLAST WIE DER GROSSE CAT-RADLADER 988K.
- + BEQUEME, REAKTIONSSCHNELLE, ELEKTROHYDRAULISCHE STEUERUNG ERHÖHT DIE PRODUKTIVITÄT DES BEDIENERS.
- + INTEGRIERTE LENKUNG UND GETRIEBESTEUERUNG.
- + FORTSCHRITTLICHE STEUERELEMENTE FÜR DEN BEDIENER STEIGERN EFFIZIENZ, PRODUKTIVITÄT UND KOMFORT.



BEWÄHRTE LEISTUNG, NIEDRIGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Für die Dauerhaftigkeit und Effizienz, die den 988 GC auszeichnen, schafft der Cat®-Motor C15 die Voraussetzungen. Mit diesem 6-Zylinder-Turbomotor ist optimale Leistung garantiert. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung sorgt im Zusammenspiel mit der gesamten Maschine für sparsameren Kraftstoffverbrauch. Der C15 erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/EU-Stufe V und Japan 2014 oder Nonroad Stufe III (China) und MAR-1 (Brasilien), die Tier 3 und Stufe IIIA entsprechen.

STEIGERN SIE DIE EFFIZIENZ

Die Load-Sensing-Hydraulik sorgt für maximale Leistung, indem Hydrauliköl nach Bedarf in die Arbeitsausrüstung und Lenkung geleitet wird.



»»» ANPASSEN UND MEHR BEWEGEN

Erzielen Sie eine noch höhere Produktion mit einer optimierten Lkw-Anpassung, damit eine größtmögliche Materialmenge zu geringstmöglichen Betriebskosten pro Tonne bewegt wird.

Cat 770 36 t (40 ton (US))

3 PASSIEREN 

Cat 772 45 t (50 ton (US))

4 PASSIEREN 

Cat 773 56 t (61,7 ton (US))

5 PASSIEREN 

Cat 775 64 t (70,5 ton (US))

6 PASSIEREN 

DER CAT 988 GC IST OPTIMAL AUF CAT-MULDENKIPPER ABGESTIMMT.

MIT ELEKTROHYDRAULISCHEM LOAD SENSE MEHR FÜR WENIGER LEISTEN

Steigern Sie die Effizienz durch unser Load-Sensing-Hydrauliksystem. Die Load-Sensing-Hydraulik sorgt für maximale Leistung, indem Hydrauliköl nach Bedarf in die Arbeitsausrüstung und Lenkung geleitet wird.

- + Geringeren Kraftstoffverbrauch
- + Gleichbleibende Leistung und Effizienz bei geringerer Erwärmung des Systems

ELEKTROHYDRAULISCHE SYSTEME STEIGERN DIE PRODUKTIVITÄT

Mit der elektrohydraulischen Steuerung des 988 GC hat der Fahrer die präzise Kontrolle über das Manövrieren, wodurch eine hervorragende Produktivität erzielt wird. Das elektronisch gesteuerte Abschalten der Hydraulikzylinder und die leichtgängigen Bedienelemente mit weichen Rastfunktionen machen präzise Bewegungen einfach und komfortabel. Ein Load-Sensing-Lenkensystem mit 43 Grad Knickwinkel ermöglicht eine präzise Positionierung und ein einfaches Laden auf engem Raum.

UNÜBERTROFFEN BEI FAHRERKOMFORT UND ERGONOMIE

EINFACHER EINSTIEG

Der Zugang zur Fahrerkabine führt über optionale rutschfeste 45°-Treppen, die auf beiden Seiten der Maschine angebracht sind. Die STIC-Steuersäule lässt sich nach oben klappen, um den Einstieg in die Fahrerkabine und die Sitzverstellung zu erleichtern.

SITZ DER COMFORT-SERIE III

Der Sitz der Comfort-Serie III sorgt für absoluten Komfort während des gesamten Arbeitstages. Zur Standardausrüstung gehören eine mittelhohe Rückenlehne und eine besonders starke, körpergerecht geformte Polsterung, Luftfederung, eine Sechsfachverstellung über gut erreichbare Hebel und Einstellvorrichtungen am Sitz und eine am Sitz montierte Steuerkonsole mit STIC-Lenkung, die den Sitz bewegt. Der Sitz ist außerdem mit einer hochklappbaren Armlehne ausgestattet, die den Ein- und Ausstieg erleichtert.

GETRIEBENEUTRALISIERUNG ÜBER BREMSPEDAL

Das Neutralisierpedal ermöglicht das Abrufen der vollen Hydraulikleistung, während der Radlader beim Beladen von Muldenkippern stillsteht, und verlängert die Standzeit der Betriebsbremsen durch Neutralisierung des Getriebes beim Betätigen der Betriebsbremsen.

MASSNAHMEN FÜR DEN FAHRERKABINENKOMFORT

Der Innenraum des 988 GC bleibt jederzeit komfortabel. Isolierte Fahrerkabinenbefestigungen verringern Vibrationen, während gefilterte Druckluft und eine automatische Klimaanlage für eine angenehme Atmosphäre sorgen. Ein Ablagekasten am Boden hält Gegenstände vom Bediener fern.

KOMBINIERTES LENK-SCHALTSYSTEM STIC™ (STEERING AND TRANSMISSION INTEGRATED CONTROL) MAXIMIERT DAS ANSPRECHVERHALTEN

Die einfachere Lenkung und die kürzeren, schnelleren Arbeitstakte vermindern die Bedienerermüdung und steigern die Effizienz. Das Lenk-Schaltsystem kombiniert Lenkung, Gangschaltung und mehr an einem Hebel. Für die Steuerung sind nur leichte Bewegungen seitwärts erforderlich, und die Gänge lassen sich mit den Fingerspitzen wechseln.

NIEDRIGE BEDIENERSCHALLPEGEL

Der niedrigere Innengeräuschpegel sorgt für einen höheren Fahrercomfort und auch der Schalleistungspegel wurde reduziert. Durch optionale Schalldämmpakete ist der Schallpegel sogar noch weiter reduzierbar.



BEDIENER-ZENTRIERTE UMGEBUNG
WENIGER ERMÜDUNG UND MEHR KONZENTRATION

FOKUS AUF ABSOLUTE SICHERHEIT

DAMIT JEDER ARBEITNEHMER SICHER UND ACHTSAM IST

Ihre wichtigste Aufgabe ist es, für die Sicherheit Ihres Teams zu sorgen. Unsere Produkte werden ständig verbessert, damit der Fahrer und alle Arbeitskräfte auf der Baustelle unter sicheren Bedingungen arbeiten können.



🪜 EINFACHER UND SICHERER ZUGANG

Der Zugang zur Fahrerkabine erfolgt über optionale rutschsichere 45°-Treppen auf der linken und rechten Seite, die serienmäßig mit einer Treppenbeleuchtung ausgestattet sind. Alle Zugangswege sind durchgängig, um Stolperfallen zu vermeiden, mit einer hochwirksamen Anti-Rutsch-Beschichtung ausgestattet und so konzipiert, dass sie bei allen Arbeiten drei Kontaktpunkte aufweisen. Viele Wartungsstellen sind vom Boden aus erreichbar.



👁️ SEHEN UND GESEHEN WERDEN MIT HOHER SICHTBARKEIT

Die Fahrerkabine bietet hervorragende Sichtverhältnisse, und eine Rückfahrkamera verbessert die Sicht hinter der Maschine, wodurch der Fahrer sicherer und souveräner arbeiten kann. Das Cat Detect-Radarsystem ist optional erhältlich, um dem Fahrer einen noch besseren Überblick über seine Umgebung zu geben. Die hochsichtbare LED-Rundumleuchte ist als Option erhältlich und LED-Arbeitscheinwerfer sind Standard.



⚡ HAUPTSCHALTER

Bodennahes elektrisches Servicezentrum mit Fremdstartanschluss, Notfall-Motorausschalter, Batteriehaupschalter und Schutzschaltern.

GEBAUT FÜR DIE HÄRTESTEN BEDINGUNGEN

ROBUSTE KONSTRUKTION



EIN STARKES ERBE

Die Serie 988 erweist sich schon seit fast 60 Jahren als langlebig und zuverlässig und der neue 988 GC setzt diese Tradition von Langlebigkeit, Leistung, Sicherheit, Fahrerkomfort und Servicefreundlichkeit fort.

STARKE KONSTRUKTION

Ein Kastenprofil-Hinterrahmen nimmt Verdrehbeanspruchungen und Verwindungskräfte auf. Die schweren Lenkzylinderabhängungen leiten Lenkbelastungen wirksam in den Rahmen ein.

STARKE VERBINDUNGEN

Jedes Gestänge und jede Verbindung ist auf maximale Haltbarkeit ausgelegt. Die Achsaufhängungen verbessern die konstruktive Beständigkeit. Das Design der geschmierten Bolzen der Frontgestänge-Bolzenverbindungen trägt zu einer längeren Nutzungsdauer bei.

STARKE ARME

Die Hubrahmen sind aus massivem Stahl hergestellt, was eine hervorragende Stressabsorption gewährleistet, und die Festigkeit der wichtigsten Bolzenbereiche wird durch die Verwendung von einteiligen Gussstücken erhöht. Das Z-Kinematik-Design der Arme verbessert die Sicht auf die Baustelle.

EIN GESCHÜTZTER ANTRIEBSSTRANG

Wenn die Maschine ausgeschaltet wird, ermittelt ein System zur verzögerten Motorabschaltung, ob der Motor eine zusätzliche Abkühlzeit braucht. Wenn dies der Fall ist, wird der Motor für eine kurze Zeit in den Leerlauf geschaltet, bevor er endgültig abgeschaltet wird. Das schont die Lebensdauer und Haltbarkeit des Motors.

SCHAUFELN DER PERFORMANCE-SERIE

Sie sorgen für kürzere Füllzeiten und besseres Materialhaltevermögen, verkürzen damit die Arbeitstaktzeiten und verbessern so Produktivität und Kraftstoffnutzung.

ERFOLGREICH MIT CAT-TECHNOLOGIE

INTELLIGENTE SYSTEME, DIE IHNEN GELD SPAREN

Der 988 GC bietet leistungsstarke Technologie, die Ihnen hilft, intelligenter zu arbeiten, mehr zu erreichen und Ihre Investitionen zu schützen.



👉 AKTUALISIERTER TOUCHSCREEN MIT VIMS™

Der verbesserte Touchscreen und die Benutzeroberfläche ermöglichen eine intuitive Bedienung und einfache Navigation. VIMS verkürzt die Wartezeiten, indem es Bediener und Techniker über die Maschinensysteme informiert und den Zugriff auf eine Vielzahl von Maschinendaten ermöglicht. Dies trägt zur Verringerung des Wartungsaufwands bei und bietet Möglichkeiten zur Steigerung von Produktivität und Effizienz.

- Erstellen von Produktivitätsberichten mit Nutzlast- und Einsatzzyklus-Segmentierung.
- Ermittlung des Schulungsbedarfs von Fahrern anhand von Produktivitätsdaten.
- Zugriff auf detaillierte Datenprotokollierung von Maschinenparametern und Diagnosecodes.
- Überwachung des Maschinenzustands durch Verfolgen von Maschinensensorinformationen mit Trendanalysen und Histogrammen.



CAT-TECHNOLOGIE UND BETREUUNG

Systembenachrichtigungen vom Maschinendatenerfassungssystem (VIMS™, Vital Information Management System) ermöglichen es Ihren Fahrern und Technikern, Probleme zu beheben, bevor es zu einem Ausfall kommt, und so Ausfallzeiten und Wartungskosten zu senken. Außerdem haben Sie die volle Unterstützung des legendären Supportsystems von Caterpillar: vorbeugende Wartungsprogramme, garantierte Wartungsverträge, ausgezeichnete Verfügbarkeit von Ersatzteilen und ein weltweites Händlernetz. Wiederaufbereitete Cat-Originalteile verringern Ihre Kosten und reduzieren die Umweltauswirkungen der Maschine während ihrer gesamten Nutzungsdauer weiter.



📏 VORRÜSTUNG FÜR CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM)

Cat Production Measurement ist ein mobiles Wägesystem, das Nutzlastinformationen in der Fahrerkabine bereitstellt, damit Fahrer produktiver und mit genauen Lasten arbeiten können. Die fortschrittlichen Wägemodi von CPM tragen zur Genauigkeit der Nutzlastermittlung bei und beschleunigen den Ladetakt.

* Nicht eichfähig.



VERNETZTE SCHAUFEL

Die Vernetzungstechnologie der Schaufel kommuniziert mit dem Back-Office beim Händler und hilft so dabei vorherzusehen, wann Schaufel und GET ersetzt werden müssen.



FELSSCHAUFELN



HD-FELSSCHAUFELN



UNIVERSALSCHAUFELN

WERKZEUGE, UM JEDE AUFGABE ZU ERLEDIGEN UND IHRE KOSTEN ZU REDUZIEREN

Die Bodeneingriffsoptionen von Caterpillar geben Ihnen die Möglichkeit, sich an alle Bedingungen anzupassen und dabei Ihre Investition zu schützen.

- Jede Schaufel ist so konstruiert, dass der Transport des entsprechenden Materials einfach und effizient ist, und jede Schaufel ist mit speziellen Eigenschaften ausgestattet, die die Haltbarkeit und Nutzungsdauer erhöhen.
- Mit den Cat Advansys™ Schneidwerkzeugen (GET, Ground Engaging Tools) haben Sie noch mehr Möglichkeiten, sich anzupassen und zu spezialisieren, um die Rentabilität zu erhöhen. Diese modularen Tipps schützen teure Bauteile, senken Ihre Betriebskosten und helfen Ihnen, die Leistung Ihrer Maschine optimal zu nutzen.
- Eine Reihe von GET-Bauteilen kann mit der einfachen, hammerlosen CapSure™ Retention Technology installiert werden. CapSure-Zahnspitzen, -Verschleißkappen und der CapSure-Seitenschneidenschutz lassen sich problemlos mit einer 180-Grad-Umdrehung einer ¾-Zoll-Ratsche (19 mm) ver- und entriegeln, was den Vorgang schnell, einfach und sicher macht.

SCHAUFEL-SCHNEIDWERKZEUGE

ROBUSTE TECHNIK, DIE MEHR BEWEGT

CapSure™-Seitenschneidenschutz

Schnellwechsel-Verschleißplatten (MAWPs, Mechanically Attached Wear Plates) – an den Seiten und unten

Bodenmesserkantenschutz

CapSure-Zahnspitzenoptionen

Messerkantenschutzoptionen

CapSure-Verschleißkappen

Halbpfeilsegment

Kohlespitze

HD-Spitze

Verstärkte Zahnspitze

Scharfe Zahnspitze

Weitere Schneidwerkzeug-Optionen können Sie unserem Parts Catalog entnehmen.

TECHNISCHE DATEN

Die vollständigen technischen Daten finden Sie unter cat.com.

MOTOR		
Motormodell	Cat® C15	
Nenn Drehzahl	2000/min	
Drehzahl bei Spitzenleistung	1600/min	
Motor – ISO 14396:2002	335 kW	449 hp
Brutto – SAE J1995:2014	340 kW	456 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	278 kW	373 hp
Bohrung	137 mm	5,4 in
Hub	171,5 mm	6,75 in
Hubraum	15,2 l	927 in ³
Max. Drehmoment bei 1200/min	2411 N·m	1778 lb.ft.
Drehmomentanstieg	16%	

Es sind zwei Motor-Emissionsoptionen verfügbar:

- Erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU) und Japan 2014.
 - Erfüllt die Emissionsnormen gemäß MAR-1 (Brasilien) und Nonroad Stufe III (China), entsprechend Tier 3 (USA) und Stufe IIIA (EU).
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung erfolgte am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei minimaler Drehzahl, Lufteinlasssystem, Abgassystem und Drehstromgenerator.

BETRIEBSDATEN		
Einsatzgewicht	51.179 kg	112.830 lb
Nutzlast – Steinbruchabbauwand	11,3 Tonnen	12,5 US-Tonnen
Schaufelinhalt	6,4–7,6 m ³	8,3–10,0 yd ³
Abstimmung auf Cat-Muldenkipper	772/773/775	

GETRIEBE		
Getriebetyp	Cat-Planeten-Lastschaltgetriebe	
Vorwärts 1	7,3 km/h 5,0 mph	Rückwärts 1 7,6 km/h 5,0 mph
Vorwärts 2	12,2 km/h 8,0 mph	Rückwärts 2 13,6 km/h 8,0 mph
Direktantrieb	Direktantrieb	
Vorwärts 1	Überbrückung deaktiviert	Rückwärts 1 Überbrückung deaktiviert
Vorwärts 2	12,7 km/h 8,0 mph	Rückwärts 2 14,1 km/h 9,0 mph
Vorwärts 3	22,0 km/h 14,0 mph	Rückwärts 3 25,0 km/h 16,0 mph
Vorwärts 4	39,0 km/h 24,0 mph	Rückwärts 4 40,8 km/h 25,4 mph

HYDRAULIKSYSTEM – HEBEN/KIPPEN		
Arbeitshydraulik – System	EH – Ladungssensor	
Hub-/Kippsystem Pumpen	Verstellkolben	
Druckbegrenzungsventileinstellung – Arbeitshydraulik	31.700 kPa	4598 psi

HYDRAULIKTAKTZEIT	
Rückkippen	3,8 Sekunden
Anheben	7,5 Sekunden
Abkippen	3,0 Sekunden
Absenken in Schwimmstellung	4,6 Sekunden
Hydrauliktaktzeit gesamt (leere Schaufel)	18,9 Sekunden

HYDRAULIKSYSTEM – LENKUNG	
Lenksystem – System	Vorgesteuertes Load-Sensing-System
Lenksystem – Pumpe	Verstellkolben
Ausschalt druck Lenkung	27.600 kPa 4000 psi
Lenkeinschlagwinkel insgesamt	70°
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (obere Leerlaufdrehzahl)	3,0 Sekunden
Lenkzeit von Anschlag zu Anschlag (Leerlauf)	5,2 Sekunden

SERVICE FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	535 l	141 US-Gall.
DEF-Tank	21 l	5,5 US-Gall.

- Bei allen Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Final/Stufe V-Technologie erfüllen, müssen folgende Kraftstoffe und Öle verwendet werden:
 - Extrem schwefelarme Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg).
 - Cat-Motoren sind mit den folgenden erneuerbaren, alternativen und Biokraftstoffen* kompatibel, die die Treibhausgase auf Lebenszyklusbasis reduzieren:
 - Biodiesel bis zu B20 (FAME) **
 - Erneuerbare Kraftstoffe bis zu 100 % HVO und GTL
- Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.
- Motoren mit Nachbehandlungseinrichtungen können mit Biodiesel bis B20 betrieben werden. Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtungen können mit höheren Mischverhältnissen bis B100 betrieben werden, wenn dies vorgeschrieben ist.
 - Es werden Cat DEO-ULS™ oder Öle benötigt, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 oder ACEA E9 entsprechen.
 - Verwenden Sie nur Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die den Anforderungen gemäß ISO 22241-1:2006 entspricht.
- Für Motoren vor Tier 4: Cat-Motoren eignen sich für den Betrieb mit den nachfolgenden erneuerbaren, alternativen und Biokraftstoffen*, die den Treibhausgasausstoß während des Lebenszyklus reduzieren:
 - Biodiesel bis B20 (FAME) **
 - Erneuerbare Kraftstoffe bis zu 100 % HVO und GTL
- Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.
- Sofern vorgeschrieben, kann bis B30 verwendet werden. Informationen zur Verwendung höherer Mischverhältnisse bis B100 erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
 - Es werden Cat DEO-ULS oder Öle benötigt, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 oder ACEA E9 entsprechen.
 - Verwenden Sie nur Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die den Anforderungen gemäß ISO 22241-1:2006 entspricht.

KLIMAAANLAGENSYSTEM
Das Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO ₂ -Produktion von 2,574 Tonnen entspricht.

SCHALLDRUCKPEGEL – TIER 4 FINAL/STUFE V		
	Standard	Schalldämmung
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)*

SCHALLDRUCKPEGEL – MAR-1 (BRASILien) UND NONROAD STUFE III (CHINA), ENTSPRECHEND TIER 3/STUFE IIIA		
	Standard	Schalldämmung
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	72 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

*EU-Lärmschutzrichtlinie 2000/14/EC, geändert durch 2005/88/EC, und UK-Lärmschutzverordnung 2001 Nr. 1701.

- Der Schalleistungspegel der Maschine wurde nach der Norm ISO 6395:2008 gemessen. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Der Schalldruckpegel am Fahrerohr wurde nach den Prüfverfahren und -bedingungen gemessen, wie sie in ISO 6396:2008 festgelegt sind. Die Messung wurde bei 70 Prozent der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt.
- Falls die Fahrerkabine nicht ordnungsgemäß gewartet wurde oder der Betrieb längere Zeit bei geöffneten Türen und Fenstern oder bei starker Geräuschentwicklung erfolgt, ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Rückfahrwarnsignal	•	
Drehstromgenerator (1), 145 A	•	
Spannungswandler, 10/15 A, 24 V – 12 V	•	
Beleuchtungsanlage (LED, Arbeitsscheinwerfer, Zugangs- und Serviceplattform-Beleuchtung)	•	
Anlass- und Batterieladesystem, 24 V	•	
Fremdstartanschluss	•	
ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Klimaanlage	•	
Fahrerkabine-Luft-Vorreiniger	•	
Fahrerkabine, schallgedämpft und druckbelüftet, integrierter Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Object Protective Structure), Radiovorrichtung, einschließlich Antenne, Lautsprecher und Spannungswandler (12 V, 5 A) sowie Steckdose	•	
Cat® Detect, Objekterkennungssystem		•
Cat Production Measurement		•
Vorrichtung für Cat Production Measurement	•	
Cat Vision, Rückfahrkamerasystem	•	
Heizung, Entfroster	•	
Warnhorn, elektrisch	•	
Richtstrahlen-Scheinwerfer	•	
Leuchten, LED	•	
Verpflegungsbox, Getränkehalter	•	
Rückspiegel (außen montiert)	•	
Radio, AM/FM	•	
CB-Funk, Vorrichtung		•
Sitz Cat Comfort (Textilbezug), luftgefedert, sechsfach verstellbar	•	
Sicherheitsgurtwarner (optisch)	•	
Automatiksicherheitsgurt mit 76 mm (3") breiten Gurtbändern	•	
Lenk-Schalt-System (STIC™)	•	
UV-Schutzglas	•	
Wisch-/Waschanlagen (vorn und hinten) – Intervallschaltung Scheibenwischer (vorn/hinten)	•	

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Frostschutzmittel, -50 °C (-58 °F)		•
Lamellen-Betriebs-/Hilfsbremsen, ölgekühlt	•	
Leckölsiebe	•	
Motorunterbodenschutzblech	•	
Feststellbremse, elektrohydraulisch	•	
Kühlwasservorwärmer – 120 V oder 240 V		•
Dieselmotor C15 mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung	•	
Motorausshalter, vom Boden aus zugänglich	•	
Hochleistungskühlung – Software		•
Turboluftvorreiniger, Motorlufteinlass	•	
Starthilfe, Äther, automatisch		•
Drosselklappensperre, elektronisch	•	
Drehmomentwandler, Neutralisationsmittel	•	
Planeten-Lastschaltgetriebe, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektronische Steuerung	•	
Manueller Schalter und automatische Kraftstoffentlüftung	•	
ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG	STANDARD	OPTIONAL
Schauflhubausschalter/ Schaufeleinstellautomatik	•	
Im Basispreis der Maschine ist ein Betrag für Felgen enthalten	•	
Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM, Clean Emissions Module)		•
Kaltwetterstart		•
Wartungsklappen, verriegelbar	•	
Öko-Ablassventile für Motor, Kühler, Hydrauliktank	•	
Kotflügel vorn und hinten		•
Zugvorrichtung mit Bolzen	•	
Filterungs-/Siebsystem für Hydraulik, Lenkung und Bremse	•	
Bedarfsgesteuerter Lüfter, hydraulisch angetrieben	•	
Ölprobenzapfventile	•	
Langzeitkühlmittel in vorgemischter 50-prozentiger Konzentration mit Frostschutz bis -34 °C (-29 °F)	•	
Hinterer Zugang zu Fahrerhaus und Wartungsplattform	•	
Load-Sensing-Lenkung	•	
Reifendruck-Überwachungssystem		•
Anti-Abrutsch-Fußleisten	•	
Vandalismusschutz-Deckelschloss	•	

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com

© 2024 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Advansys, CapSure, STIC, VIMS, DEO-ULS, MEUI, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

www.cat.com www.caterpillar.com



オフロード法2014年
基準適合



AGXQ3568-01 (01-2024)
Ersetzt AGXQ3568-00
Baunummer: 12A
(Global except China)

