

Débroussailleusesdéchiqueteuses forestières

# Débroussailleusesdéchiqueteuses Cat<sup>®</sup>

# Spécifications techniques

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Consultez le concessionnaire Cat® pour les configurations spécifiques disponibles dans votre région.

#### Table des matières 318F.....8 311F......5 326F......12 313F.....5 320F.....8 336F......16 323F.....9 330F......14 Correspondance – Pelles hydrauliques sur pneus ....... M318 (Version: 07) ..... 37 M314 (Version: 07A) . . . . . . . . . . . 24 M320F . . . . . . . . . . . . . . . . . . 40 M320 (Version: 05) . . . . . . . . . 42 M320 (Version: 07) ..... 42 Correspondance – Pelles pour manutention...... MH3024 (Version: 06C)........ 51 MH3026 (Version: 06C)......53 MH3022 (Version: 06)........... 46 MH3024 (Version: 07) ...... 52 MH3026 (Version: 07) ...... 55 Correspondance – Pelles hydrauliques forestières .......56



#### **Spécifications**

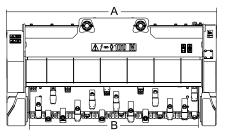
			de l'é mécaniq	ommandé lément ue porteur				Diamètre				sseur	Dents fixes par		nètre oupe
			Minimum	Puissance	Po	ids	du taı	mbour	de cy	lindre	tambour	max	imal		
Modèle	Туре	Référence	tonnes (US)	tonnes (US)	kg	lb	mm	in	mm	in	Ωté	mm	in		
HM2615	Standard	575-1209	11	16	1 050	2 315	218	8,60	24,0	0,95	34	152	6		
HM3013	Limiteur d'attaque	605-4704	13	20	1 150	2 535	218	8,60	24,0	0,95	22	152	6		
HM4015	Standard	575-1210	18	26	1 550	3 417	240	9,44	20,0	0,78	36	305	12		
HM4815	Limiteur d'attaque	605-4704	21	26	1 600	3 527	240	9,44	20,0	0,78	26	305	12		
HM5515	Standard	603-9010	27	36	2 140	4 718	295	11,60	23,5	0,92	34	406	16		
HM6015	Limiteur d'attaque	639-8263	27	36	2 023	4 460	295	11,6	23,5	0,92	28	406	16		

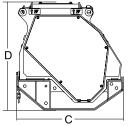
#### Spécifications hydrauliques

			Plage d	le débit hyd	Iraulique o	ptimale	e Plage de pression hydrauliqu		ydraulique	optimale		régimes mbour
			Min	imum	Puis	sance	Mini	mum	Puiss	sance	Minimum	Puissance
				US gal/		US gal/						
Modèle	Туре	Référence	1	min		min	bar	psi	bar	psi	tr/min	tr/min
HM2615	Standard	575-1209	98	26	201	53	179	2 600	345	5 000	2 200	2 400
HM3013	Limiteur d'attaque	605-4704	121	32	201	53	207	3 000	345	5 000	2 500	2 700
HM4015	Standard	575-1210	151	40	201	53	207	3 000	345	5 000	2 000	2 200
HM4815	Limiteur d'attaque	605-4704	151	40	201	53	207	3 000	345	5 000	2 300	2 500
HM5515	Standard	603-9010	200	53	300	80	207	3 000	345	5 000	1 800	2 000
HM6015	Limiteur d'attaque	639-8263	200	53	300	80	207	3 000	345	5 000	1 800	2 000

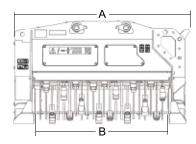
#### **Dimensions**

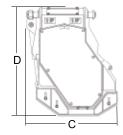
#### Standard





#### Limiteur d'attaque spécifique





			(A) Largeur hors tout		(B) Largeur de travail		(C) Longueur		(D) Hauteur hors tout	
Modèle	Туре	Référence	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
HM2615	Standard	575-1209	1 856	73,0	1 582	62,0	888	35,0	711	28,0
HM3013	Limiteur d'attaque	605-4704	1 656	65,0	1 342	53,0	832	33,0	984	39,0
HM4015	Standard	575-1210	1 871	74,0	1 587	62,5	952	37,5	964	38,0
HM4815	Limiteur d'attaque	605-4704	1 971	77,6	1 587	62,5	918	36,0	1 061	41,8
HM5515	Standard	603-9010	1 984	78,0	1 584	62,0	1 108	44,0	1 028	40,5
HM6015	Limiteur d'attaque	639-8263	2 034	80,0	1 588	62,0	945	37,0	1 163	46,0

#### Récapitulatif des correspondances

Pour une liste complète des configurations de machine, d'attache et de débroussailleuse-déchiqueteuse, consultez les tableaux de correspondance détaillés.

Modèle de débroussailleuse- déchiqueteuse	HM2615	HM3013	HM4015	HM4815	H <b>M</b> 5515	HM6015
Туре	Standard	Limiteur d'attaque	Standard	Limiteur d'attaque	Standard	Limiteur d'attaque
Petites pelles hydra	uliques					•
311F	✓					
313F	✓	✓				
313	✓	✓				
315F CR	✓	✓				
315	✓	✓				
316F	✓	✓	✓	✓		
317		✓				
318F			✓	<b>√</b>		
Pelles hydrauliques	intermédiaires					
320F			✓	<b>√</b>		
320			<b>√</b>	<b>√</b>		
323F			✓	<b>√</b>		
323			✓	<b>√</b>		
325F CR			✓	<b>√</b>		
325			✓	<b>√</b>		
326F			✓	<b>√</b>	✓	
326			✓	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>
330F					✓	
330					✓	<b>✓</b>
333					✓	<b>✓</b>
335F CR					✓	
335					✓	<b>√</b>
Grosses pelles hydra	auliques					
336F	•				✓	✓
336F XE					✓	
336					✓	✓
340 LRE			<b>√</b>	✓		
352 LRE			<b>√</b>	<b>√</b>		

#### Récapitulatif des correspondances (suite)

Pour une liste complète des configurations de machine, d'attache et de débroussailleuse-déchiqueteuse, consultez les tableaux de correspondance détaillés.

Modèle de débroussailleuse- déchiqueteuse	HM2615	HM3013	H <b>M</b> 4015	HM4815	HM5515	HM6015
Туре	Standard	Limiteur d'attaque	Standard	Limiteur d'attaque	Standard	Limiteur d'attaque
Pelles hydraulique	s sur pneus					
M314F	✓	✓				
M314	✓	✓				
M315F	✓	✓				
M315	✓					
M316F	✓	✓				
M316	✓	✓				
M317F	✓	✓				
M317	✓	✓				
M318F			✓	✓		
M318			✓	✓		
M320F			✓	✓		
M320			✓	✓		
M322F			✓	✓		
M322			✓	✓		
Pelles pour manute	ention					•
MH3022			✓	<b>√</b>		
MH3024			✓	✓		
MH3026			✓	✓		
Pelles hydraulique	s forestières			·		
538 GF			✓	✓		
548 GF			✓	✓		
558 GF					✓	<b>√</b>
568 GF					✓	<b>√</b>

	e nvaralllinile	e ciir chainec				
Correspondance – Pelle —						
Correspondance	* Plaç	je de travail vers l'ava	nt uniquement			
311F						
À claveter						
Frain de roulement	I	•				
ontrepoids	_	•				
ype de flèche	Portée	-				
ongueur du bras	2,80 m (9'2")	-				
M2615	✓	-				
3F						
claveter						
ain de roulement			I			
ontrepoids		-				
pe de flèche		Po	rtée			
ngueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	3,00 m (9'10")	3,00 m TR (9'10")		
И2615	✓	✓	✓	✓		
13013	✓	✓	✓	✓		
ache à accouplement par axes C	Cat					
ain de roulement			I			
ntrepoids		-	_			
oe de flèche		Po	rtée			
ngueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	3,00 m (9'10")	3,00 m TR (9'10")		
M2615	✓	✓	✓	✓		
3013	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *		
13						
claveter			_			
ain de roulement	-	<del>_</del>	_	_		
ntrepoids	2,14 tonnes	s métriques	2,47 tonnes	s métriques		
pe de flèche	Po	rtée	Por	rtée		
ngueur du bras	2,50 m (8'2")	3,00 m (9'10")	2,50 m (8'2")	3,00 m (9'10")		
12615	✓	✓	✓	✓		
13013						
claveter (suite)						
ain de roulement			1			
ontrepoids			s métriques			
pe de flèche		,	rtée	T		
ngueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,80 m TR (9'2")	3,00 m (9'10")		
M2615	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓		
W3013	✓	✓	✓	✓		
tache à accouplement par axes C	Cat					
ain de roulement	_	<u> </u>	-	_		
	2.14 tonnes	4 tonnes métriques 2,47 tonnes métriques				
-		rtée Portée				
rpe de flèche	Po	1				
ontrepoids ype de flèche ongueur du bras IM2615		rtée 3,00 m (9'10") √*	2,50 m (8'2")	3,00 m (9'10")		

Correspondance – Pel	les hydraulique:	s sur chaînes (	suite)		
Correspondance	* Plaç	ge de travail vers l'ava	ant uniquement		Aucune correspondance
313 (suite)					
Attache à accouplement par axe	s Cat <i>(suite)</i>				
Train de roulement			I		_
Contrepoids		2,47 tonne	es métriques		_
Type de flèche		Po	ortée		_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,80 m TR (9'2")	3,00 m (9'10")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	<b>/</b> *	<b>√</b> *		_
315F CR					
À claveter					_
Train de roulement			1		_
Contrepoids			<del>_</del>		_
Type de flèche		,	ortée	T · ·	_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	3,00 m (9'10")	3,00 m TR (9'10")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
Attache à accouplement par axe	s Cat				_
Train de roulement			l		_
Contrepoids			<del>_</del>		_
Type de flèche	(	1	ortée		_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	3,00 m (9'10")	3,00 m TR (9'10")	_
HM2615	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<u> </u>
HM3013		<b>✓</b>	<b>√</b> *	<b>/</b> *	_
315					
A claveter			1		_
Train de roulement	-	<del>-</del>	-	_	_
Contrepoids		s métriques	-	s métriques	_
Type de flèche		rtée	1	rtée	_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	3,00 m (9'10")	2,50 m (8'2")	3,00 m (9'10")	_
HM2615	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *	_
À claveter (suite)					_
Train de roulement			I		_
Contrepoids		3,83 tonne	es métriques		_
Type de flèche		Po	ortée		_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,80 m TR (9'2")	3,00 m (9'10")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
Attache à accouplement par axe	s Cat				
Train de roulement	_	_	_		
Contrepoids	2,53 tonnes métriques	3,83 tonnes métriques	_		
Type de flèche	Portée	Portée	_		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	_		
HM2615	2,50 III (8 2 ) √*	2,30 III (8 2 ) √*	_		
THAISO 13		<b>∨</b> *	_		

Correspondance – Po	elles hydraulique:	s sur chaînes (	(suite)						
Correspondance	* Plaç	ge de travail vers l'av	ant uniquement	Αι	icune corresponda				
315 (suite)									
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)								
Train de roulement			1		-				
Contrepoids		3,83 tonne	es métriques		-				
Type de flèche		Po	ortée		-				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,80 m TR (9'2")	3,00 m (9'10")	-				
HM2615	✓	✓	✓	✓	_				
316F									
À claveter									
Train de roulement		ı							
Contrepoids		_							
Type de flèche		Portée							
Longueur du bras	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	3,10 m (10'2")						
HM2615	✓	✓	✓						
HM3013	<b>√</b>	✓	<b>√</b>						
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>						
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>						
Attache à accouplement par a	xes Cat								
Train de roulement									
Contrepoids		<u>.                                      </u>							
Type de flèche		Portée							
Longueur du bras	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	3,10 m (10'2")						
HM2615	✓ · · · ·	✓ · · · · ·	√ · · · · ·						
HM3013	✓	<b>√</b>	<b>√</b>						
HM4015	<b>√</b> *								
HM4815									
317									
À claveter									
Train de roulement			I		_				
Contrepoids		3,05 tonne	es métriques		-				
Type de flèche			ortée		-				
Longueur du bras	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	2,90 m TR (9'6")	3,10 m (10'2")	-				
HM3013	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	-				
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	-				
HM4815	✓	<b>√</b>	✓	✓	-				
À claveter (suite)					-				
Train de roulement			1		-				
Contrepoids		3.57 tonne	es métriques		_				
Type de flèche		.,	ortée		_				
Longueur du bras	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	2,90 m TR (9'6")	3,10 m (10'2")	-				
HM3013	2,00 iii (0 0 )	2,30 iii (3 0 )	2,30 m m (3 0 )	3,10 iii (10 2 ) √	-				
HM4015	<b>√</b>	<b>∨</b>	<b>√</b>	<b>∨</b> ✓	-				
					_				
HM4815	✓	✓	<b>√</b>	✓	-				

✓ Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	ant uniquement	
			100	
317 (suite)	0.4			
Attache à accouplement par a	xes Cat			
Train de roulement		0.054	1	
Contrepoids			s métriques	
Type de flèche	3 CO (O!C!!\		ortée	2 10 /10/2
Longueur du bras HM3013	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	2,90 m TR (9'6")	3,10 m (10'2'
HM4015		<b>v</b>	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
HM4815				
111414013	V *			
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)			
Train de roulement			ı	
Contrepoids		3,57 tonne	s métriques	
Type de flèche			ortée	·
Longueur du bras	2,60 m (8'6")	2,90 m (9'6")	2,90 m TR (9'6")	3,10 m (10'2'
HM3013	✓	✓	✓	✓
HM4015	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *
HM4815	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *
318F				
À claveter				
Train de roulement		1	_	
Contrepoids	<u>'</u>	l	_	
Type de flèche	- Dow	<u> </u>	_	
Longueur du bras	2,90 m (9'6")	3,10 m (10'2")	_	
HM4015	2,50 iii (5 0 )	3,10 m (10 2 ) ✓	_	
HM4815	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_	
111111013	<u> </u>	•	_	
Attache à accouplement par a	xes Cat		_	
Train de roulement	ı		_	
Contrepoids		_	_	
Type de flèche	Por		=	
Longueur du bras	2,90 m (9'6")	3,10 m (10'2")	_	
HM4015	✓	<b>√</b> *	_	
HM4815	✓	<b>√</b> *	_	
320F				
À claveter				
Train de roulement				
Contrepoids				
Type de flèche	Portée			
Longueur du bras	2,92 m HD (9'7")			
HM4015	Z,32 III IID (3 7 )			
HM4815	<u> </u>			
Attache à accouplement par a				
Train de roulement	l l			
Contrepoids				
Type de flèche	Portée			
Longueur du bras	2,92 m HD (9'7")			

Aucune correspondance

HM4015 HM4815

Correspondance – Po		je de travail vers l'ava			1011no 00***20**			
Correspondance	* Plaç	je de travali vers i ava	ant uniquement	Au	cune correspondance			
320								
À claveter								
Train de roulement		I			I			
Contrepoids	3,7 tonnes	métriques		4,2 tonnes	nes métriques			
Type de flèche	Normale ex	ctra-robuste	Por	tée	Normale extra-robuste			
Longueur du bras	2,50 m HD (8'2")	2,92 m HD (9'7")	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	2,50 m HD (8'2")	2,92 m HD (9'7"		
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓		
HM4815	<b>√</b>	<b>✓</b>	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)	·							
Train de roulement		l						
Contrepoids	4.2 tonnes	métriques	4,7 tonnes métriques					
· r · · ·	5,2 25 31100	****	Normale					
Type de flèche	v	'A	extra-robuste					
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")					
HM4015	✓	✓	✓					
HM4815	✓	✓	✓					
Attache à accouplement par a	xes Cat							
Train de roulement		I			I			
Contrepoids	3,7 tonnes	métriques	métriques					
Type de flèche	Normale ex	ctra-robuste	Por	tée	Normale ex	ctra-robuste		
Longueur du bras	2,50 m HD (8'2")	2,92 m HD (9'7")	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	2,50 m HD (8'2")	2,92 m HD (9'7"		
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓		
HM4815	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)							
Train de roulement		l	I					
Contrepoids	4,2 tonnes	métriques	4,7 tonnes métriques					
Type de flèche			Normale extra-robuste					
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")					
HM4015		,	2,92 III TH (9 7 ) ✓					
HM4815	<b>√</b>	✓ ✓	· · ·					
	l v	l v	<u> </u>					
323F								
À claveter					-			
Train de roulement			I		-			
Contrepoids			_		-			
Type de flèche	Portée		Normale extra-robuste		-			
Longueur du bras	2,92 m HD (9'7")	2,92 m HD (9'7")	2,92 m HD-TR (9'7")	3,86 m HD (12'8")	-			
HM4015	✓	✓	<b>✓</b>	✓	-			
HM4815	✓	✓	✓	✓	-			
Attache à accouplement par a	xes Cat				_			
Train de roulement			ı		_			
Trum de rouiement								
Contrepoids		Portée Normale extra-robuste						
	Portée		Normale extra-robuste	)	-			
Contrepoids	Portée 2,92 m HD (9'7")	2,92 m HD (9'7")	Normale extra-robuste 2,92 m HD-TR (9'7")	3,86 m HD (12'8")	- -			
Contrepoids Type de flèche		2,92 m HD (9'7")			- - -			

Correspondance – P	elles hydraulique	s sur chaînes (s	uite)				
Correspondance	* Pla	ge de travail vers l'avai	nt uniquement	Au	ıcune correspondar		
323							
À claveter							
Train de roulement		ı			I		
Contrepoids		4,2 tonnes métriques		4,2 tonnes	s métriques		
Type de flèche		Portée			xtra-robuste		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	3,86 m (12'8")	2,50 m (8'2")	2,50 m HD (8'2")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)							
Train de roulement		Ì		1			
Contrepoids	4,2 tonne	s métriques		5,4 tonnes métriques	1		
Type de flèche	Normale e	xtra-robuste		Portée			
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m HD (9'7")	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	3,86 m (12'8")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)							
Train de roulement			I				
Contrepoids		5,4 tonnes métriques					
Type de flèche		Normale extra-robuste					
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m HD (8'2")	2,92 m (9'7")	2,92 m HD (9'7")	2,92 m TR (9'7")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	<b>✓</b>	✓	✓	✓		
À claveter (suite)							
Train de roulement		ı					
Contrepoids	5,4 tonne	s métriques					
Type de flèche	,	VA					
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")					
HM4015	✓	✓					
HM4815	✓	✓					
Attache à accouplement par a	axes Cat						
Train de roulement			I				
Contrepoids			4,2 tonnes métriques	1			
Type de flèche		Portée		Normale e	xtra-robuste		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	3,86 m (12'8")	2,50 m (8'2")	2,50 m HD (8'2")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par a	axes Cat (suite)						
Train de roulement		I		ı			
Contrepoids	4,2 tonne	s métriques		5,4 tonnes métriques	<b>.</b>		
Type de flèche	Normale e	xtra-robuste		Portée			
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m HD (9'7")	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")	3,86 m (12'8")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓		

#### Correspondance - Pelles hydrauliques sur chaînes (suite) Correspondance \* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance 323 (suite) Attache à accouplement par axes Cat (suite) Train de roulement Contrepoids 5,4 tonnes métriques Type de flèche Normale extra-robuste 2,50 m (8'2") Longueur du bras 2,50 m HD (8'2") 2,92 m (9'7") 2,92 m HD (9'7") 2,92 m TR (9'7") HM4015 HM4815

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement	I			
Contrepoids	5,4 tonnes métriques			
Type de flèche	VA			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,92 m (9'7")		
HM4015	✓	✓		
HM4815	✓	✓		

#### 325F CR

#### À claveter

Train de roulement	I
Contrepoids	_
Type de flèche	Portée
Longueur du bras	2,92 m HD (9'7")
HM4015	✓
HM4815	<b>√</b>

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	I
Contrepoids	_
Type de flèche	Portée
Longueur du bras	2,92 m HD (9'7")
HM4015	✓
HM4815	✓

#### 325

#### À claveter

Train de roulement	1			I	
Contrepoids		6,7 tonnes métriques			métriques
Type de flèche	Po	rtée	VA	Po	rtée
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")	2,92 m (9'7")	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓		✓	✓	✓

#### À claveter (suite)

A Glaveter (Suite)						
Train de roulement		L avec lame (haut)				
Contrepoids		4,9 tonnes métriques				
Type de flèche	Po	Portée				
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")	2,92 m (9'7")			
HM4015	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓			

Correspondance – Pelle	s hydrauliques	s sur chaînes <i>(</i> s	suite)		
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	A	ucune correspondance
<b>325</b> (suite)					
Attache à accouplement par axes (	Cat				
Train de roulement		I			I
Contrepoids		6,7 tonnes métriques		8,3 tonne	s métriques
Type de flèche	Poi	rtée	VA	Po	ortée
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")	2,92 m (9'7")	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓		✓	✓	✓
Attache à accouplement par axes (	Cat (suite)				
Train de roulement		L avec lame (haut)			
Contrepoids		4,9 tonnes métriques			
Type de flèche	Poi	rtée	VA		
Longueur du bras	2,92 m (9'7")	2,92 m TR (9'7")	2,92 m (9'7")		
HM4015	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓		
326F					
À claveter					
Train de roulement		ı			
Contrepoids		_			
Type de flèche		Normale extra-robust	e		
Longueur du bras	2,50 m HD (8'2")	2,95 m HD (9'8")	3,60 m HD (11'10")		
HM4015	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		
HM5515	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par axes (	Cat				
Train de roulement		I			
Contrepoids		_			
Type de flèche		Normale extra-robust	e		
Longueur du bras	2,50 m HD (8'2")	2,95 m HD (9'8")	3,60 m HD (11'10")		
HM4015	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		
HM5515	✓	✓	<b>✓</b>		

Correspondance	* Plage	* Plage de travail vers l'avant uniquement Au					
<b>326</b> (Version : 07C)							
À claveter							
Train de roulement			I		<del></del>		
Contrepoids		4,6 tonnes métriques					
	Normale		<del>-</del>				
Type de flèche	extra-robuste		Portée				
Longueur du bras	2,95 m HD (9'8")	2,50 m (8'2")	2,95 m (9'8")	3,60 m (11'10")			
H <b>M</b> 4015	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓			
HM5515	✓	✓	✓	✓			
HM6015	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	ixes Cat						
Train de roulement			I				
Contrepoids		4,6 tonnes	s métriques				
T 1 (1) 1		Normale					
Type de flèche	0.50 (0.011)	Portée	0.00 (44140))	extra-robuste			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,95 m (9'8")	3,60 m (11'10")	2,95 m HD (9'8")	<u> </u>		
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>			
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>			
HM5515	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>			
HM6015	✓	✓	✓	<b>✓</b>			
<b>326</b> (Version : 07D)							
À claveter							
Train de roulement			1				
Contrepoids			4,6 tonnes métriques				
Tuno do flàobo		Portée		Normale extra-robuste	VA		
Type de flèche Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,95 m (9'8")	3,60 m (11'10")	2,95 m HD (9'8")			
HM4015	Z,30 III (6 Z )	Z,35 III (3 6 )	3,00 III (11 10 )	∠,55 III II (5 6 )	, 2,55 III (5 6 )		
HM4815	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>∨</b> ✓	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
HM5515	<b>→</b>	<u> </u>	<b>√</b>	<b>∨</b> ✓	<b>√</b>		
HM6015	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	<b>√</b>	<b>∀</b>	· · ·		
	ı v	<b>v</b>	· · ·	· · ·			
À claveter (suite)			_				
Train de roulement	LI		_				
Contrepoids	4,6 tonnes		_				
Type de flèche	V	A					

2,95 m (9'8")

2,50 m (8'2")

Longueur du bras HM4015 HM4815 HM5515 HM6015

✓ Correspondance	* Plag	e de travail vers l'avai	nt uniquement	Au	cune correspondance	
<b>326</b> (Version : 07D) <i>(suite)</i> Attache à accouplement par a	vas Cat					
Train de roulement	ACS OUL					
Contrepoids			4,6 tonnes métriques	étriques		
oona opola o			1,0 tolliloo moti iquo	Normale		
Type de flèche		Portée		extra-robuste	VA	
ongueur du bras	2,50 m (8'2")	2,95 m (9'8")	3,60 m (11'10")	2,95 m HD (9'8")	2,95 m (9'8")	
IM4015	✓	✓	✓	✓	✓	
IM4815	✓	✓	✓	✓	✓	
IM5515	✓	✓	✓	✓	✓	
IM6015	✓	✓	✓	✓	✓	
ttache à accouplement par a	vas Cat /auital					
rain de roulement	L	N				
ontrepoids		métriques				
ype de flèche	V					
ongueur du bras	2,50 m (8'2")	2,95 m (9'8")				
IM4015		√				
IM4815	√ ·	<b>√</b>				
IM5515	· ✓	<b>√</b> *				
IM6015	· ✓	✓ · · · · ·				
30F						
claveter						
rain de roulement						
Contrepoids						
ype de flèche		tra-robuste				
ongueur du bras	3,20 m HD (10'6")	3,75 m HD (12'4")				
IM5515	✓	✓				
Attache à accouplement par a	xes Cat					
rain de roulement						
Contrepoids	_					
ype de flèche	Normale ex	tra-robuste				
ongueur du bras	3,20 m HD (10'6")	3,75 m HD (12'4")				
IM5515	✓	✓				
330						
À claveter						
rain de roulement				1		
Contrepoids			6,7 tonnes	métriques		
ype de flèche		Portée			ktra-robuste	ME
ongueur du bras	2,65 m (8'8")	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	2,65 m HD (8'8")	3,20 m HD (10'6")	2,50 m (8'2"
IM5515	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
IM6015	✓	✓	✓	✓	✓	
attache à accouplement par a	xes Cat					
rain de roulement				ı		
Contrepoids				: métriques		
ype de flèche		Portée	0,7 (0)11103		rtra-robuste	ME
ongueur du bras	2,65 m (8'8")	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	2,65 m HD (8'8")	3,20 m HD (10'6")	2,50 m (8'2")
1M5515	2,03 iii (0 0 )	3,20 III (10 0 )	3,73 iii (12 4 ) √	Z,03 III IID (0 0 )	3,20 III IID (10 0 )	Z,30 III (0 Z )
11110010		¥	*	<b>V</b> ✓	· ·	<b></b>

Correspondance		je de travail vers l'ava			Aucune correspondance
333					
À claveter					
Train de roulement		ı		•	
Contrepoids	7,7 tonnes métriques			•	
Type de flèche	Normale ex	ctra-robuste	ME	•	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	•	
HM5515	✓	✓	✓	•	
HM6015	✓	✓			
Attache à accouplement par axes (	at				
Train de roulement		I			
Contrepoids		7,7 tonnes métriques			
Type de flèche		ctra-robuste	ME		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")		
HM5515	✓	✓	✓		
HM6015	✓	✓		•	
335F CR					
À claveter					
Train de roulement		I		•	
Contrepoids		_		•	
Type de flèche		Normale extra-robust	е	•	
Longueur du bras	2,65 m HD (8'8")	3,20 m HD (10'6")	3,75 m HD (12'4")	•	
HM5515	✓	✓	✓	•	
Attache à accouplement par axes (	Cat			•	
Train de roulement		l		•	
Contrepoids		_		•	
Type de flèche		Normale extra-robust	e	-	
Longueur du bras	2,65 m HD (8'8")	3,20 m HD (10'6")	3,75 m HD (12'4")	•	
HM5515	✓	✓	✓		
335					
À claveter					
Train de roulement		I	L ave	lame	<del>_</del>
Contrepoids	7,7 tonnes	métriques	5,0 tonnes	métriques	_
Type de flèche	Po	rtée	Poi	rtée	_
Longueur du bras	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	_
HM5515	✓	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	_
HM6015	✓	✓	✓	✓	<del>_</del>
Attache à accouplement par axes (	Cat				
Train de roulement		I	L avec	lame	_
Contrepoids	7,7 tonnes	métriques	5,0 tonnes	métriques	_
Type de flèche	Por	rtée	Poi	rtée	
Longueur du bras	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	3,20 m (10'6")	3,75 m (12'4")	
HM5515	✓	✓	✓	✓	
HM6015	✓	✓	✓	✓	_
					— (suit

Correspondance – Pelles hydrauliques sur chaînes (suite)

Correspondance – Pe	elles hydraulique	s sur chaînes (s	suite)		
Correspondance	* Pla	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondanc
336F					
À claveter					
Train de roulement		I			
Contrepoids		6,0 tonnes métriques			
Type de flèche		Normale extra-robust		-	
Longueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	-	
HM5515	✓	✓	✓	-	
À claveter (suite)					_
Train de roulement			I		_
Contrepoids		7,0 tonnes	métriques		
Type de flèche	Normale e	Normale extra-robuste Normale			-
Longueur du bras	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	3,20 m ES (10'6")	3,90 m ES (12'10")	-
HM5515	✓	✓	✓	✓	-
Attache à accouplement par ax	xes Cat				
Train de roulement		I			
Contrepoids		6,0 tonnes métriques			
Type de flèche		Normale extra-robust	e	•	
ongueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	•	
M5515	✓	✓	✓	-	
Attache à accouplement par ax	xes Cat (suite)				
Train de roulement			I		-
Contrepoids		7,0 tonnes	métriques		-
ype de flèche	Normale e	xtra-robuste	Norm	ale ES	-
ongueur du bras	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	3,20 m ES (10'6")	3,90 m ES (12'10")	-
M5515	✓	✓	✓	✓	-
336F XE					
A claveter				-	
Frain de roulement				-	
Contrepoids		5,05 tonnes métriques		-	
Type de flèche		Normale extra-robust		-	
Longueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	-	
IM5515	✓	✓	<b>√</b>	-	
À claveter (suite)			<u>.</u>		
Train de roulement			<u> </u>		
Contrepoids			6,05 tonnes métriques		
ype de flèche		Normale extra-robust			ale ES
ongueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	3,20 m ES (10'6")	3,90 m ES (12'10")
IM5515	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par ax	xes Cat				
Train de roulement		. I		-	
Contrepoids		5,05 tonnes métriques		-	
Type de flèche		Normale extra-robust	е	_	
Longueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	_	
HM5515	✓	✓	✓	_	
				-	

	les hydraulique	s sur chaînes (	suite)			
Correspondance	* Pla	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
336F XE (suite)						
Attache à accouplement par axe	s Cat (suite)					
Train de roulement			l			•
Contrepoids			6,05 tonnes métriques			
Type de flèche		Normale extra-robust	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Norm	ale ES	
Longueur du bras	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	3,20 m ES (10'6")	3,90 m ES (12'10")	
HM5515	✓ /	√ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	√ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓	✓	
<b>336</b> (Version : 07)						
À claveter						
Train de roulement						
Contrepoids			6,8 tonnes métriques			•
Type de flèche	Portée Normale extra-robuste				•	
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	3,20 m (10'6")	3,90 m (12'10")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	•
HM5515	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	•
HM6015	<b>√</b>	✓	✓	✓	<b>√</b>	•
Σ.	1	1	1		1	
À claveter (suite)						
Train de roulement						
Contrepoids			7,5 tonnes métriques			
Type de flèche		Portée			ktra-robuste	
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	3,20 m (10'6")	3,90 m (12'10")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10")	
HM5515	✓	✓	✓	✓	✓	•
HM6015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	
Attache à accouplement par axe Train de roulement	s Cat		<u> </u>			
Contrepoids			6,8 tonnes métriques			•
Type de flèche		Portée	<u>.                                      </u>	Normale ex	xtra-robuste	•
		0.00 (4.010))	3,90 m (12'10")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	•
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	3,20 m (10'6")	0,00 ( 0 /			
	2,80 m (9'2")	3,20 m (10 <sup>-</sup> 6")	√	✓ · · · ·	√	
Longueur du bras HM5515 HM6015		+				
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe	✓ ✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement	✓ ✓	<b>√</b>	\(  \)	✓	<b>√</b>	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids	✓ ✓	✓ ✓	<b>√</b>	√ √	√ √	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche	S Cat (suite)	Portée	I 7,5 tonnes métriques	√ √ Normale ex	√ √ xtra-robuste	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras	s Cat (suite)  2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015	s Cat (suite)  2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale e:	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08)	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale ex 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale ex 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale example 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")	Normale example 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")	3,90 m HD (12'10'
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras	2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")     Portée  Portée	7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")    6,8 tonnes	Normale ex 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /	
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")    6,8 tonnes  3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")   V  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10'
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")  6,8 tonnes 3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")  /  métriques  2,80 m HD (9'2")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")   6,8 tonnes  3,90 m (12'10")	Normale e: 3,20 m HD (10'6")  /  métriques  2,80 m HD (9'2")	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 À claveter (suite) Train de roulement	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")  6,8 tonnes 3,90 m (12'10")	Normale ex 3,20 m HD (10'6")  / /  métriques  2,80 m HD (9'2") /	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10'
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 À claveter (suite) Train de roulement	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")	7,5 tonnes métriques   3,90 m (12'10")	Normale es 3,20 m HD (10'6")     métriques  2,80 m HD (9'2")     V  métriques	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10'
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")  /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  /  /	7,5 tonnes métriques   3,90 m (12'10")	Normale es 3,20 m HD (10'6")     métriques  2,80 m HD (9'2")     V  métriques	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10'
HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axe Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 336 (Version : 08) À claveter Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM5515 HM6015 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids	2,80 m (9'2")  2,80 m (9'2")   2,80 m (9'2")	Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée 3,20 m (10'6")  /  Portée	I 7,5 tonnes métriques 3,90 m (12'10")  6,8 tonnes  3,90 m (12'10")  6,8 tonnes	Normale e: 3,20 m HD (10'6")  / /  métriques  2,80 m HD (9'2")  / /  V métriques	xtra-robuste 3,90 m HD (12'10")  /  Normale extra-robuste 3,20 m HD (10'6")  /	3,90 m HD (12'10'

Correspondance – Pe	lles hydraulique:	s sur chaînes (	suite)			
Correspondance	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance				9	
<b>336</b> (Version : 08) <i>(suite)</i>						
Attache à accouplement par axi	es Cat					
Train de roulement				I		
Contrepoids			6,8 tonnes	s métriques		
Type de flèche		Portée			Normale extra-robust	te
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	3,20 m (10'6")	3,90 m (12'10")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10"
HM5515	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM6015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par axo	es Cat (suite)					
Train de roulement			l	.W		
Contrepoids			6,8 tonnes	s métriques		
Type de flèche		Portée			Normale extra-robust	e
Longueur du bras	2,80 m (9'2")	3,20 m (10'6")	3,90 m (12'10")	2,80 m HD (9'2")	3,20 m HD (10'6")	3,90 m HD (12'10"
HM5515	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM6015	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>

#### 340

#### À claveter

Train de roulement	Haut et large HD
Contrepoids	10,4 mt
Type de flèche	LRE
Longueur du bras	LRE
HM4015	✓
HM4815	✓

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	Haut et large HD
Contrepoids	10,4 mt
Type de flèche	LRE
Longueur du bras	LRE
HM4015	<b>√</b> *
HM4815	✓

LRE – Pelles à longue portée pour creusement

#### 352

#### À claveter

Train de roulement	H-VG
Contrepoids	12,0 tonnes métriques
Type de flèche	LRE
Longueur du bras	LRE
HM4015	✓
HM4815	✓

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	H-VG
Contrepoids	12,0 tonnes métriques
Type de flèche	LRE
Longueur du bras	LRE
HM4015	✓
HM4815	✓

LRE – Pelles à longue portée pour creusement

Correspondance – Po	elles hydrauliques	s sur pneus						
Correspondance	* Plag	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	•		
M314F								
À claveter								
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière				
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC (courte) 1 PC						
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière				
Contrepoids		2,8 tonnes métriques			3,3 tonnes métriques			
Type de flèche		VA			1 PC (courte)			
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>		
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière				
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière				
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC (courte)			1 PC			
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière				
Contrepoids		2,8 tonnes métriques			3,3 tonnes métriques			
Type de flèche		VA			1 PC (courte)			
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière				
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")		
HM2615	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	✓		
HM3013	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	✓		

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)				
Correspondance	* Plag	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance		
M314F (suite)							
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame	arrière			
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC (courte)		-	1 PC		
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame	arrière			
Contrepoids		2,8 tonnes métriques			3,3 tonnes métriques		
Type de flèche		VA			1 PC (courte)		
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	<b>√</b> *	✓	✓	✓	
HM3013	✓	<b>√</b> *		✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame	arrière			
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC VA					
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par a	axes Cat						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC (courte)			1 PC		
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par a	axes Cat (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids		2,8 tonnes métriques			3,3 tonnes métriques		
Type de flèche		VA 1 PC (courte)					
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par a	axes Cat (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques	_		
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus (su	ite)			
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
M314F (suite)						
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)					
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière		
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques		
Type de flèche		1 PC (courte)		<u>.</u>	1 PC	
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
HM2615	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	✓	<b>√</b>
HM3013	✓	<b>✓</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)					•
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière		
Contrepoids		2,8 tonnes métriques			3,3 tonnes métriques	
Type de flèche		VA			1 PC (courte)	-
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
HM2615	✓ · · · · ·	✓ ·	✓ ·	✓ ·	✓ ·	✓ · · · · ·
HM3013	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)	l				
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière		-
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques		
Type de flèche		1 PC		1	VA	
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
HM2615	✓ · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	✓ · · · ·
HM3013	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)		1			
Train de roulement			Lame	arrière		
Contrepoids			2,8 tonnes	métriques		
Type de flèche		1 PC (courte)	<u> </u>		PC	VA
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,00 m (6'7")
HM2615	<b>√</b>	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *
HM3013	✓	<b>√</b> *				
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)		1			,
Train de roulement			Lame	arrière		
Contrepoids			3,3 tonnes	métriques		
Type de flèche		1 PC (courte)			1 PC	
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")
HM2615	<i>→</i>	✓ ×	✓ ✓	✓ ✓	✓ ×	<i>✓</i>
HM3013	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b> *	
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)			1		1
Train de roulement		Lame arrière		-		
Contrepoids		3,3 tonnes métriques		-		
Type de flèche		VA		-		
Longueur du bras	2,00 m (6'7")	2,30 m (7'7")	2,60 m (8'6")	-		
HM2615	Z,60 (6 7 7	∠,00 iii (1 7 7	✓*	-		
HM3013				-		
	, T	<u> </u>	]	-		ıite à la page suivaı

✓ Correspondance	* Plag	je de travail vers l'avai	nt uniquement	Au	cune correspondance		
<u> </u>					·		
M314 (Version : 07)							
À claveter							
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids		2,6 tonnes	métriques		3,1 tonnes	métriques	
Type de flèche	11	PC	\	/A	11	PC	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			3,1 tonnes	métriques			
Type de flèche	V	Ά		PC	V	'A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM2615			<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	
HM3013	<b>√</b>	<b>√</b>					
À claveter (suite)	l	ı	1	I.	ı	1	
Train de roulement			l ame avant : stal	bilisateurs arrière			
Contrepoids		2.6 tonnes			3.1 tonnes	métriques	
Type de flèche	1	2,6 tonnes métriques			VA 1 PC		
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM3013	<u> </u>						
2 .				l			
A claveter (suite)							
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière			
Contrepoids		métriques			métriques		
Type de flèche		A 50 (01011)		PC		A 50 (010)	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM2615			<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	
HM3013	✓	✓					
À claveter (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière			
Contrepoids		2,6 tonnes	métriques			métriques	
Type de flèche	1	PC	V	/A	1	PC	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs av	vant ; lame arrière			
Contrepoids	3,1 tonnes	métriques			métriques		
Type de flèche	V	Ά	1	PC		Ά	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2"	
HM2615			<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	✓	
HM3013	<b>√</b>	<b>√</b>					

✓ Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance		
					·		
<b>M314</b> (Version : 07) <i>(suite)</i>							
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame	arrière			
Contrepoids		2,6 tonnes	métriques		3,1 tonnes	métriques	
Type de flèche	1 6	·C	V	/A	11	PC	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM3013	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b>	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame	arrière			
Contrepoids	3,1 tonnes	métriques		3,3 tonnes	métriques		
Type de flèche	V		1	PC		Ά	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615			✓ ·	✓ /	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	
HM3013	✓	✓					
Attache à accouplement par ax	xes Cat						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids		2,6 tonnes	métriques		3,1 tonnes	métriques	
Type de flèche	16	1 PC VA 1 PC				PC	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM3013	✓ · · · · ·	✓	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	
Attache à accouplement par ax	vas Cat (quita)		<u>I</u>	I			
Train de roulement	kes out (sune)		Stahilieatoure .	avant et arrière			
Contrepoids	3,1 tonnes	mátrinuas	Stabilisateurs		métriques		
Type de flèche	V.		1	PC		Ά	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	2,20 iii (7 3 )	2,50 III (0 Z )	Z,20 III (7 3 )	2,30 III (6 2 )	Z,20 III (7 3 )	Z,30 III (0 Z )	
HM3013	<b>/</b>		<b>V</b>	V	<b>V</b>	· ·	
HIVISUIS	<b>√</b>	<b>√</b>					
Attache à accouplement par ax	xes Cat (suite)						
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière			
Contrepoids		2,6 tonnes	métriques		3,1 tonnes	métriques	
Type de flèche	1 F	PC O	V	/A	11	PC	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par ax	xes Cat (suite)						
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière			
Contrepoids	3,1 tonnes	métriques			métriques		
Type de flèche	V.		1	PC		'A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	, , , , , , , , ,	,. – ,	<u> </u>				
HM3013	<b>√</b>	<b>√</b>				<u> </u>	

Correspondance – Pe	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)			
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
<b>M314</b> (Version : 07) <i>(suite)</i>						
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement				ant ; lame arrière		
Contrepoids		2,6 tonnes métriques				métriques
Type de flèche		PC		A		PC
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		
Contrepoids	3,1 tonnes	métriques		3,3 tonnes	métriques	
Type de flèche			1	PC		Ά
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")
HM2615			✓ ·	✓ ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<i>✓</i>
HM3013		<b>√</b>				
••	•					
Attache à accouplement par ax	(es Cat (suite)					
Train de roulement			Lame arrière			
Contrepoids		métriques		3,1 tonnes métriques	1	
Type de flèche		PC	1	_	VA	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	
HM3013	<b>√</b> *	<b>√</b> *	✓	✓	<b>√</b> *	
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement		Lame	arrière		-	
Contrepoids		3,3 tonnes	métriques		=	
Type de flèche	11	PC		A	-	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	-	
HM2615	✓ ×	✓ · · · · ·	✓ · · · · ·	✓ · · · · ·	-	
M314 (Version : 07A)		l	<u> </u>		-	
À claveter						
Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière		-	
Contrepoids		3,1 tonnes	métriques		-	
Type de flèche	11	PC	V	A	-	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	-	
HM2615	✓	✓	✓	✓	-	
À claveter (suite)					-	
Train de roulement		Lame avant : stal	oilisateurs arrière		-	
Contrepoids			métriques		-	
Type de flèche	11	PC	, -	A	-	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	-	
HM2615		<i></i> ✓	✓ ✓	<i></i> ✓	-	
À clayator (auital	I	1	1	·	-	
À claveter <i>(suite)</i> Train de roulement		Stabilicatours or	ant ; lame arrière		-	
Contrepoids			métriques		-	
Type de flèche	41	3,1 tonnes PC		A	-	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	A 2,50 m (8'2")	-	
		2,50 III (8 2 ) √			-	
HM2615	✓	<b>✓</b>	✓	✓	_	

<u> </u>	lles hydrauliques				
Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	nt uniquement	Aud	cune correspo
M314 (Version : 07A) <i>(suite)</i>					
À claveter (suite)					
Train de roulement		Lame	arrière		
Contrepoids		3,1 tonnes	métriques		
Type de flèche	11	PC .	V	A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓	✓	<b>√</b>	✓	
Attache à accouplement par ax	es Cat				
Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids		3,1 tonnes	métriques		
Type de flèche	11	PC PC	V	A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)				
Train de roulement		Lame avant ; stal	bilisateurs arrière		
Contrepoids		3,1 tonnes	métriques		
Type de flèche	11	PC O	V	A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)				
Train de roulement		Stabilisateurs av	vant ; lame arrière		
Contrepoids			métriques		
Type de flèche	11	PC .	V	A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	
Attacha à accountement res ess	os Cat (auita)				
Attache à accouplement par ax Train de roulement	co cat (suite)	lama	arrière		
Contrepoids			métriques		
Type de flèche	11		V	Δ	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	Z,20 III (7 3 )	∠,30 iii (0 Z )	∠,20 iii (7 3 7	Z,30 III (0 Z )	
M315F					
À claveter					
Train de roulement		ame avant (narallèle	; stabilisateurs arrièr	e	
Contrepoids			s métriques		
Type de flèche	Déj		V	Α	
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
HM2615	Z,00 III (7 7 7	Z,43 III (0 0 )	Z,00 iii (7 7 7	<i>Z</i> ,73 iii (0 0 )	
	1 1		i contraction of	· ·	

Correspondance – Pelle	es hydrauliques	sur pneus (sui	ite)		
✓ Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	nt uniquement	A	ucune correspondance
M315F (suite)					
À claveter (suite)					
Train de roulement		Stabilisateurs avant ; l	ame arrière (parallèlo	e)	_
Contrepoids		3,75 tonnes	s métriques		_
Type de flèche	Déj	oort	١	/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
À claveter (suite)					_
Train de roulement		Stabilisateurs avant ;		•	_
Contrepoids			s métriques		_
Type de flèche		oort		/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
À claveter (suite)					_
Train de roulement			e (parallèle)		_
Contrepoids			s métriques		_
Type de flèche		oort		/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
À claveter (suite)					_
Train de roulement		Lame arriè	re (radiale)		_
Contrepoids		3,75 tonnes	s métriques		_
Type de flèche	Dé <sub>l</sub>	oort	١	/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	_
Attache à accouplement par axes (	Cat				
Train de roulement	L	ame avant (parallèle)	; stabilisateurs arrièı	e	_
Contrepoids		3,75 tonnes	s métriques		_
Type de flèche	Déj	ort	\	/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	<del>-</del> -
Attache à accouplement par axes (	Cat (suite)				
Train de roulement		Stabilisateurs avant ; l	ame arrière (parallèlo	e)	_
Contrepoids		3,75 tonnes	s métriques		_
Type de flèche	Déj	oort	١	/A	_
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	_
HM2615	✓	✓	✓	✓	_
HM3013	✓	✓	✓	✓	=
					– /cui

Correspondance – Pell	es hydraulique:	s sur pneus (sui	ite)		
Correspondance	* Plaç	je de travail vers l'ava	nt uniquement	A	
M315F (suite)					
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)				
Train de roulement		Stabilisateurs avant ;	lame (radiale) arrière		
Contrepoids		3,75 tonne:	s métriques		
Type de flèche	Dé	port	V.	A	
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
HM2615	<b>√</b>	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	
ttache à accouplement par axes	Cat (suite)				
Train de roulement		Lame arrièr	e (parallèle)		
Contrepoids		3,75 tonnes	s métriques		
Type de flèche	Dé	port	V.	A	
Longueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
HM2615	✓	<b>√</b> *	✓	✓	
HM3013			✓	<b>√</b> *	
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)				
Train de roulement		Lame arriè	re (radiale)		
Contrepoids		3,75 tonne:	s métriques		
Type de flèche	Dé	port	V	A	
ongueur du bras	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	2,30 m (7'7")	2,45 m (8'0")	
IM2615	<b>√</b> ∗	<b>√</b> *	✓	✓	
M3013			<b>√</b> *	<b>√</b> *	
VI315					
À claveter					
rain de roulement	Stabilisateurs	avant et arrière	Lame avant ; stab	ilisateurs arrière	
Contrepoids	4,0 tonnes	métriques	4,0 tonnes métriques		
Type de flèche	· ·	'A	VA		
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓ ·	✓	✓ ·	✓	
À claveter (suite)					
Train de roulement	Stabilisateurs av	ant ; lame arrière	Lame a	arrière	
Contrepoids	4,0 tonnes	métriques	4,0 tonnes	métriques	
Type de flèche	N N	'A	V	A	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	
Attache à accouplement par axes	Cat				
Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière	Lame avant ; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant ; lame arrière	Lame arrière	
Contrepoids				4,0 tonnes métrique	
Type de flèche	VA	VA	VA	VA	
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	2,20 m (7'3")	
	1	,		1 /	

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)				
Correspondance	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance						
M316F							
À claveter							
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	<b>✓</b>	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière			
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement			Lame avant ; stal	oilisateurs arrière			
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement		L	ame avant (parallèle)	; stabilisateurs arrièr	·e		
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	
HM3013	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement		L	ame avant (parallèle)	; stabilisateurs arrièr	е		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus (sui	ite)						
✓ Correspondance	* Plaç	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance							
M316F (suite)									
À claveter (suite)									
Train de roulement			Lame arrièr	e (parallèle)					
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
À claveter (suite)									
Train de roulement			Lame arrièr	e (parallèle)					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
À claveter (suite)									
Train de roulement		Lame arrière							
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
À claveter (suite)									
Train de roulement			Lame	arrière					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	axes Cat								
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière					
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	<b>✓</b>	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	axes Cat (suite)								
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓			
	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>			

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)						
Correspondance	* Plag	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance							
M316F (suite)									
Attache à accouplement par a	ixes Cat (suite)								
Train de roulement			Lame avant ; stal	bilisateurs arrière					
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	ixes Cat (suite)								
Train de roulement				bilisateurs arrière					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC	T		VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	ixes Cat (suite)								
Train de roulement		Lame avant (parallèle) ; stabilisateurs arrière							
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA	1			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	exes Cat (suite)								
Train de roulement				) ; stabilisateurs arriè	re				
Contrepoids			3,7 tonnes	s métriques					
Type de flèche		1 PC	T		VA	r			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	ixes Cat (suite)				,				
Train de roulement				re (parallèle)					
Contrepoids			3,2 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	<b>√</b> *			
HM3013	<b>√</b>	<b>√</b> *		<b>√</b> *					
Attache à accouplement par a	exes Cat (suite)			/ 1131.3					
Train de roulement				re (parallèle)					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC	l		VA				
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")			
HM2615	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓			
HM3013	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *			

Correspondance	* Plage	de travail vers l'ava	nt uniquement	Aud	une correspondance		
M316F (suite)							
Attache à accouplement par	axes Cat (suite)						
Train de roulement			Lam	e arrière			
Contrepoids			3,2 tonne	es métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *	
HM3013	<b>√</b> *	<b>√</b> *					
Attache à accouplement par	axes Cat (suite)						
Train de roulement			Lam	e arrière			
Contrepoids			3,7 tonne	es métriques			
Type de flèche		1 PC			VA		
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	<b>✓</b>	
HM3013	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *		
M316							
À claveter							
Train de roulement	Stahi	lisateurs avant et ar	 rière	Lame a	ıvant ; stabilisateurs :	arrière	
Contrepoids	2,6 tonnes métriques		métriques	2,6 tonnes métriques			
Type de flèche	VA		/A	VA	VA		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓	✓ ·	✓ ×	✓ · · · ·	✓ ·	
HM3013	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	
À claveter (suite)						,	
Train de roulement	Stabilis	ateurs avant ; lame	arrière		Lame arrière		
Contrepoids	2,6 tonnes métriques	<del>-</del>	métriques	2,6 tonnes métriques			
Type de flèche	VA		/A	VA	VA		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	<i>√</i>	<u> </u>	✓ ✓	<i>√</i>	<u>√</u>		
HM3013	<b>√</b>	✓	✓	<b>/</b> *	✓	✓	
Attache à accouplement par	axes Cat					1	
Train de roulement		lisateurs avant et ar	rière	Lame a	vant ; stabilisateurs :	arrière	
Contrepoids	2,6 tonnes métriques		métriques	2,6 tonnes métriques			
Type de flèche	VA		/A	VA	VA		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	
HM2615	√ · · · ·	<b>✓</b>	<b>✓</b>	✓ ×	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	
HM3013	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	
Attache à accouplement par	axes Cat (suite)		•				
Train de roulement		ateurs avant ; lame	arrière	Lame a	rrière		
Contrepoids	2,6 tonnes métriques		métriques	3,3 tonnes			
			/A	V/		-	
Type de flèche	VA						
Type de flèche Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	-	

HM3013

✓ Correspondance	* Plage	de travail vers l'ava	nt uniquement	Aucune correspondance			
- Contraction	11.000		quoo				
M317F							
À claveter							
Train de roulement	Lame avant (	parallèle) ; stabilisat	eurs arrière	Stabilisateur	s avant ; lame arrièr	e (parallèle)	
Contrepoids	4,3 tonnes métriques	4,3 tonnes	métriques	4,3 tonnes métriques	4,3 tonnes	métriques	
Type de flèche	Déport	V	A	Déport	V	'A	
Longueur du bras	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM3013	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
À claveter (suite)							
Train de roulement	La	me arrière (parallèle	Lame arrie	ère (train de rouleme	ent large)		
Contrepoids	4,3 tonnes métriques	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		4,3 tonnes métriques			
Type de flèche	Déport		A	Déport	VA		
Longueur du bras	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6"	
HM2615	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	
HM3013	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>	
Attache à accouplement par ax	es Cot					J.	
Train de roulement		parallèle) ; stabilisat	oure arrière	Stahilisatour	s avant ; lame arrièr	narallàla)	
Contrepoids	4,3 tonnes métriques		métriques	4,3 tonnes métriques		métriques	
Type de flèche	Déport		A	Déport	<u>-</u>	'A	
Longueur du bras	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6"	
HM2615	Z,+3 iii (0 0 )	∠,43 iii (0 0 )	∠,00 iii (0 0 7	Z,45 III (0 0 7	∠,43 iii (0 0 )	Z,00 III (0 0 )	
HM3013		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	
	-	·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Attache à accouplement par ax				T			
Train de roulement		me arrière (parallèle	·	Lame arrière (train de roulement large)			
Contrepoids	4,3 tonnes métriques	4,3 tonnes	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4,3 tonnes métriques	4,3 tonnes métriques		
Type de flèche	Déport (2001)		A	Déport		'A	
	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6")	2,45 m (8'0")	2,45 m (8'0")	2,60 m (8'6"	
Longueur du bras HM2615	Z,+3 iii (0 0 )	<u> </u>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	

#### Correspondance Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance M317 À claveter Train de roulement Lame avant ; stabilisateurs arrière Stabilisateurs avant et arrière Contrepoids 4,3 tonnes métriques 4,3 tonnes métriques Type de flèche VA Longueur du bras 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") HM2615 HM3013 À claveter (suite) Train de roulement Stabilisateurs avant ; lame arrière Lame arrière 4,3 tonnes métriques **Contrepoids** 4,3 tonnes métriques Type de flèche VA VA Longueur du bras 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") HM2615 HM3013 / Attache à accouplement par axes Cat Lame avant ; stabilisateurs arrière Train de roulement Stabilisateurs avant et arrière **Contrepoids** 4,3 tonnes métriques 4,3 tonnes métriques Type de flèche ۷A ۷A 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") Longueur du bras 2,50 m (8'2") HM2615 Attache à accouplement par axes Cat (suite) Train de roulement Stabilisateurs avant ; lame arrière Lame arrière 4,3 tonnes métriques 4,3 tonnes métriques Contrepoids Type de flèche VA Longueur du bras 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") 2,20 m (7'3") 2,50 m (8'2") HM2615 M318F À claveter Train de roulement Stabilisateurs avant et arrière Contrepoids 3,4 tonnes métriques Type de flèche 1 PC VA 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Stabilisateurs avant et arrière **Contrepoids** 3,9 tonnes métriques 1 PC ۷A Type de flèche Longueur du bras 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") 2,10 m (6'11") 2,40 m (7'10") 2,60 m (8'6") HM4015

**Correspondance** – **Pelles hydrauliques sur pneus** (suite)

HM4815

(suite à la page suivante)

✓

lles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)					
* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance							
	Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)			
				3.7			
	1 PC	<del>-</del>		VA			
2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
✓	✓ ·	✓ · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·		
<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓		
		1					
	Lame a	rrière/stahilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)			
	24110 4						
	1 PC	0,0 (0)11100	Inotitquos	VΔ			
2.10 m (6'11")		2.60 m (8'6")	2.10 m (6'11")		2,60 m (8'6")		
<b>→</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>		
			·				
		0. 1.11					
Stabilisateurs avant ; lame arrière							
		3,4 tonnes	métriques				
		Ι					
	<del> </del>		<del> </del>		2,60 m (8'6")		
				<b>√</b>	✓		
	✓	✓	✓	✓	✓		
		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière				
		3,9 tonnes	métriques				
	1 PC			VA			
2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
✓	✓	✓	✓	✓	✓		
✓	✓	✓	✓	✓	✓		
		Lame arrière					
		3,4 tonnes métriques					
·							
2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")			
✓ ✓	✓ ·	<b>√</b> *	✓ ·	<b>√</b> *			
<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b> *	<b>✓</b>	<b>√</b> *			
		Lame	arrière				
3,9 tonnes métriques							
	1 PC	·		VΔ			
2 10 m (6'11")	1 PC			VA 2 40 m (7'10")	2 60 m (8'6"\		
2,10 m (6'11")	1 PC 2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	VA 2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
	2,10 m (6'11")  2,10 m (6'11")	* Plage de travail vers l'ava	Lame arrière/stabilisateur av 3,4 tonnes	Rape de travail vers l'avant uniquement	Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)   3.4 tonnes métriques		

Correspondance – Pe	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)					
Correspondance	* Plag	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance						
M318F (suite)								
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame arrière (train	de roulement large)				
Contrepoids			3,4 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame arrière (train	de roulement large)				
Contrepoids			3,9 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par ax	ces Cat							
Train de roulement		-	Stabilisateurs	avant et arrière				
Contrepoids			3,4 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6"		
HM4015	✓ ×	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	✓		
HM4815	✓	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓		
Attache à accouplement par ax	ces Cat (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière				
Contrepoids			3,9 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓		
Attache à accouplement par ax	ces Cat (suite)							
Train de roulement		Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de roulemei	nt large)			
Contrepoids			3,4 tonnes	métriques	<del> </del>			
Type de flèche		1 PC		-	VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6"		
HM4015	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	✓ ·	✓ ·	✓ ·	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓		
Attache à accouplement par ax	ces Cat (suite)							
Train de roulement		Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)			
Contrepoids			3,9 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓ ×	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	✓	✓		
	I		<del> </del>	<del>                                     </del>	1			

✓ Correspondance	* Plac	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Δι	ıcune correspondance			
Correspondance	T 140	Aucune correspondance						
M318F (suite)								
Attache à accouplement par ax	xes Cat (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière				
Contrepoids			3,4 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)							
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière				
Contrepoids			3,9 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)							
Train de roulement	Lame	arrière	Lame ar	rière (train de roulem	ent large)			
Contrepoids	3,9 tonnes	métriques		3,4 tonnes métriques	1			
Type de flèche	1	PC	1	PC	VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,10 m (6'11")			
HM4015	<b>√</b> *	<b>√</b> ∗	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *			
HM4815	<b>/</b> *	<b>√</b> *	✓	<b>/</b> *	<b>/</b> *			
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)							
Train de roulement			Lame arrière (train	de roulement large)				
Contrepoids			3,9 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")	2,10 m (6'11")	2,40 m (7'10")	2,60 m (8'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *	<b>√</b> *		
<b>M318</b> (Version : 05)								
À claveter								
Train de roulement	Stal	oilisateurs avant et ar	rière	Lame avant ; stabilisateurs arrière				
Contrepoids		4,2 tonnes métriques			4,2 tonnes métriques			
<b>-</b>	<u> </u>	1 PC 1 PC						
		176						
Type de flèche	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
Type de flèche Longueur du bras HM2615	2,20 m (7'3")	,	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	1	2,90 m (9'6")		

Stabilisateurs avant ; lame arrière

4,2 tonnes métriques

1 PC

2,50 m (8'2")

✓

2,90 m (9'6")

2,20 m (7'3")

2,20 m (7'3")

(suite à la page suivante)

2,90 m (9'6")

Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)

4,2 tonnes métriques

1 PC

2,50 m (8'2")

À claveter (suite)

Train de roulement

Contrepoids

HM2615

HM4815

Type de flèche Longueur du bras

Correspondance - Pelle	es hydrauliques	s sur pneus (sui	te)						
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	ıcune correspondance				
M318 (Version : 05) (suite) À claveter (suite)									
Train de roulement		Lame arrière		Lomo o	wiàra /train da raulama	ent lorgo\			
				Laine ai	rière (train de rouleme	ent large)			
Contrepoids Type de flèche		4,2 tonnes métriques 1 PC			4,2 tonnes métriques 1 PC				
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
HM2615	2,20 iii (7 3 )	2,50 III (8 2 ) √	2,90 III (9 6 ) ✓	2,20 iii (7 3 )	2,50 III (8 2 ) √	2,90 III (9 6 )			
HM4815	<b>∀</b>	<b>∨</b> ✓	<b>∨</b>	<b>∀</b>	<b>V</b>	<b>∨</b>			
TIVI4013	· ·	<u> </u>	<u> </u>	V	<b>V</b>	<b>V</b>			
Attache à accouplement par axes	Cat								
Train de roulement	Stabilisateurs	avant et arrière	Lame avant ; stab	oilisateurs arrière	Stabilisateurs av	ant ; lame arrière			
Contrepoids	4,2 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques			
Type de flèche	1	PC	1	PC	11	PC			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM2615	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par axes					1				
Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) Lame arrière Lame arrière (train de roulement la							
Contrepoids	4,2 tonnes métriques 4,2 tonnes n			métriques	+	métriques			
Type de flèche	11	PC		PC	11				
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM2615	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b> *	✓	✓			
	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b> *	✓	✓			
M318 (Version : 07)	1			1					
À claveter									
Train de roulement			Ca_billinearum numb as number						
	Stabilisateurs avant et arrière								
Contrepoids				métriques					
Contrepoids Type de flèche		1 PC			VA				
	2,20 m (7'3")	1 PC 2,50 m (8'2")			VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche	2,20 m (7'3")	1	3,7 tonnes	métriques	1	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras		2,50 m (8'2")	3,7 tonnes 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015		2,50 m (8'2")	3,7 tonnes 2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815		2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  ✓	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite)		2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  ✓  Stabilisateurs	métriques  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement		2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  ✓  Stabilisateurs	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6") ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids		2,50 m (8'2")  ✓	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  ✓  Stabilisateurs	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  ✓	2,90 m (9'6") ✓  2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche	√ √	2,50 m (8'2")  ✓  1 PC	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  ✓  Stabilisateurs 4,2 tonnes	2,20 m (7'3")    avant et arrière  métriques	2,50 m (8'2")  ✓  VA	✓ ✓			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  /  1 PC 2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA 2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  1 PC 2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")   Stabilisateurs  4,2 tonnes  2,90 m (9'6")	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  1 PC 2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")    Stabilisateurs  4,2 tonnes  2,90 m (9'6")	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite)	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  1 PC 2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")   Stabilisateurs  4,2 tonnes  2,90 m (9'6")   Lame avant; stab	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815 À claveter (suite) Train de roulement	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  1 PC 2,50 m (8'2")	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")   Stabilisateurs  4,2 tonnes  2,90 m (9'6")   Lame avant; stab	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  métriques  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815  À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815  À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  /  1 PC  2,50 m (8'2")  /	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")   Stabilisateurs  4,2 tonnes  2,90 m (9'6")   Lame avant; stab	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  métriques  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")  ✓	2,90 m (9'6")			
Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815  À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015 HM4815  À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche	2,20 m (7'3")  ✓	2,50 m (8'2")  1 PC 2,50 m (8'2")  1 PC	3,7 tonnes  2,90 m (9'6")  Stabilisateurs 4,2 tonnes  2,90 m (9'6")  Lame avant; stab 3,7 tonnes	avant et arrière métriques  2,20 m (7'3")  avant et arrière  métriques  2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")  VA  2,50 m (8'2")  VA	2,90 m (9'6")			

✓ Correspondance	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance							
<b>M318</b> (Version : 07) <i>(suite)</i>								
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame avant ; stab	ilisateurs arrière				
Contrepoids			4,2 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière				
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	<u> </u>			<u> </u>				
HM4815	· ·	· ✓	√ ·		√ ·	✓		
À claveter (suite)	l	<u>I</u>	I	L				
A claveler (sune) Train de roulement			Stahilisateurs av	ant ; lame arrière				
Contrepoids								
Type de flèche		4,2 tonnes métriques  1 PC VA						
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	Z,20 iii (7 3 )	2,30 m (0 2 )	2,30 iii (3 0 )	2,20 iii (7 3 7	2,30 III (0 2 )	2,30 III (3 0 )		
HM4815	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>v</b>	<b>∨</b>	<b>V</b>	<b>√</b>	<b>∨</b>		
	<u> </u>	<u> </u>	<u>,                                      </u>			<u> </u>		
À claveter (suite)								
Train de roulement		Lame a	rrière/stabilisateur av		nt large)			
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC	T		VA	1		
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement		Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)			
Contrepoids			4,2 tonnes	métriques				
Type de flèche		1 PC			VA			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		✓	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement			Lame arrière					
Contrepoids			3,7 tonnes métriques					
Type de flèche		1 PC	<del> </del>	V	Ά			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b> *	<b>√</b>	<b>✓</b>			
HM4815	<b>√</b>	✓	<b>√</b> ∗		<b>√</b>			

Correspondance – Po		•							
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance				
M318 (Version : 07) <i>(suite)</i>									
A claveter (suite)				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
Train de roulement				arrière					
Contrepoids		4,2 tonnes métriques  1 PC VA							
Type de flèche Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2.50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
HM4015	Z,ZU III (7 3 )	Z,30 III (6 Z )	2,30 III (3 0 ) √	2,20 III (7 3 ) √	Z,30 III (6 Z )	Z,30 III (3 0 ) √			
HM4815	<b>∨</b> ✓	<b>∨</b>	<b>∨</b> ✓	<b>v</b>	<b>∨</b> ✓	<b>∨</b>			
THVIHO IS		<b>V</b>	<b>V</b>		<b>V</b>	· ·			
À claveter (suite)									
Train de roulement			Lame arrière (train	de roulement large)					
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques					
Type de flèche		1 PC			VA				
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓		✓	✓			
À claveter (suite)									
Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)							
Contrepoids		4,2 tonnes métriques							
Type de flèche		1 PC V							
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓		✓	✓			
Attache à accouplement par a	xes Cat								
Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière		Lame avant ; stab	ilisateurs arrière			
Contrepoids	3,7 tonnes	métriques	4,2 tonnes métriques		3,7 tonnes métriques				
Type de flèche	11	PC	11	PC	11	PC			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)								
Train de roulement	Lame avant ; stab	oilisateurs arrière		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière				
Contrepoids	4,2 tonnes	métriques	3,7 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques			
Type de flèche		PC	1	PC		PC			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par a	xes Cat (suite)								
Train de roulement	Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de roulemer	nt large)	Lame	arrière			
Contrepoids	3,7 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques			
Type de flèche	11	PC	11	PC	11	PC			
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")			
HM4015	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b> *			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *			

	lles hydrauliques	our phous jour	<i>(6)</i>			
Correspondance	* Plag	* Plage de travail vers l'avant uniquement Au				
<b>M318</b> (Version : 07) <i>(suite)</i>						
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement		Lame arrière (train	de roulement large)			
Contrepoids	3,7 tonnes	métriques	4,2 tonnes	métriques		
Type de flèche	11	PC	1	PC		
Longueur du bras	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")	2,20 m (7'3")	2,50 m (8'2")		
HM4015	✓	<b>√</b> *	✓	✓		
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b> *	✓	✓		
M320F						
À claveter						
Train de roulement				avant et arrière		
Contrepoids			métriques		4,2 tonnes	
Type de flèche		PC		A	11	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement	Stabilisateurs	Stabilisateurs avant et arrière Lame arrière/stabilisateur ava				
Contrepoids	4,2 tonnes	métriques		3,7 tonnes	métriques	
Type de flèche	V	VA 1 PC			V	A
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement	Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de roulemer	nt large)	Stabilisateurs av	ant : lame arrièr
Contrepoids			métriques	<b>g</b> ,	3,7 tonnes métriques	
Type de flèche	11	PC	VA		1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	<i>√</i>					√
HM4815	· ·	·	·	· ·	<i>.</i> ✓	<i>,</i> ✓
À claveter (suite)		<u>I</u>	<u>I</u>	1		
Train de roulement			Stahilicatoure av	ant ; lame arrière		
Contrepoids	2.7 tonnoc	métriques	Stabilisateurs av	4,2 tonnes	mátriauce	
Type de flèche		'A	1.1	PC	meurques V	^
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	2,50 III (8 2 )			2,00 III (9 2 ) √		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ✓	✓ ✓	<b>∨</b>	✓	✓ ✓
HM4215		<u> </u>	<u> </u>	<b>v</b>	V	<b>Y</b>
`						
À claveter (suite)			Lama	arriòro		
À claveter <i>(suite)</i> Train de roulement		27 tan		arrière	A 2 tonness	mátriauss
À claveter <i>(suite)</i> Train de roulement Contrepoids			métriques		4,2 tonnes	-
À claveter <i>(suite)</i> Train de roulement Contrepoids Type de flèche		PC	métriques V	'A	11	PC
À claveter (suite) Train de roulement Contrepoids Type de flèche Longueur du bras HM4015	2,50 m (8'2")		métriques			

✓ Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
M320F (suite)						
A claveter (suite)	T		T			
Train de roulement		arrière			de roulement large)	
Contrepoids		métriques			métriques	
Type de flèche		Ά		PC		/A
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement		Lame arrière (train	de roulement large)		-	
Contrepoids			métriques		-	
Type de flèche	11	PC		/A	-	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	-	
HM4015	2,30 iii (0 2 )	2,00 m (3 2 )	2,30 iii (0 2 )	Z,00 III (3 Z )	-	
HM4815	· · ·	<b>∨</b> ✓	<b>∀</b>	<b>∀</b>	-	
IIIIIIIIIII	<b>V</b>	<b>,</b>	<b>V</b>	· ·	-	
Attache à accouplement par a	ixes Cat					
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids		3,7 tonnes	métriques		4,2 tonnes	métriques
Type de flèche	11	1 PC VA			1	PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
A#aaba à aaaalamant nav a	was Cat / '/ !					
Attache à accouplement par a Train de roulement		avant et arrière	Lomo	wrière/stabiliastaur su	vant /train da raulamar	at lorgo\
Contrepoids			Laine a	arrière/stabilisateur avant (train de roulement large) 3,7 tonnes métriques		
Type de flèche		métriques A	3,7 tonnes metrique			/A
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015				+		
	<u> </u>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>
HM4815	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par a	ixes Cat (suite)					
Train de roulement	Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)	Stabilisateurs av	ant ; lame arrièr
Contrepoids		4,2 tonnes	métriques		3,7 tonnes	métriques
Type de flèche	11	PC	١	/A	11	PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Auh->	0-4 / .:. :			1		
Attache à accouplement par a	IXES CAT (suite)		C4-LU:			
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		
Contrepoids		métriques	_		métriques	
Type de flèche		Α (21211)		PC		'A
	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2"
Longueur du bras						
Longueur du bras HM4015 HM4815	√	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓

### Correspondance – Pelles hydrauliques sur pneus (suite)

✓ Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

#### M320F (suite)

Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement		Lame arrière (train de roulement large)							
Contrepoids	3,7 tonnes métriques	tonnes métriques 4,2 tonnes métriques							
Type de flèche	1 PC	1 PC VA							
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")				
HM4015	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *				
HM4815	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *				

#### M320 (Version: 05)

#### À claveter

Train de roulement	Stabilisateurs	Stabilisateurs avant et arrière		oilisateurs arrière	Stabilisateurs avant ; lame arrière		
Contrepoids	4,8 tonnes métriques		4,8 tonnes métriques		4,8 tonnes métriques		
Type de flèche	11	PC	1	PC	1 PC		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

#### À claveter (suite)

Train de roulement		abilisateur avant lement large)	Lame	Lame arrière Lame arrière (train		de roulement large)	
Contrepoids	4,8 tonnes métriques		4,8 tonnes	4,8 tonnes métriques		4,8 tonnes métriques	
Type de flèche	1 PC		1	PC	1 PC		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	Stabilisateurs	avant et arrière	Lame avant ; stabilisateurs arrière			
Contrepoids	4,8 tonnes	métriques	4,8 tonnes métriques			
Type de flèche	11	1 PC 1 PC				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓ ✓ ✓ ✓			

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement		abilisateur avant lement large)	Lame arrière	Lame arrière (train	de roulement large)
Contrepoids	4,8 tonnes métriques 4,8		4,8 tonnes métriques	4,8 tonnes métriques	
Type de flèche	1 PC		1 PC	1 PC	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *
HM4815	✓	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *

### M320 (Version: 07)

#### À claveter

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière				Lame avant ; stabilisateurs arrière			
Contrepoids		4,2 tonnes métriques				4,2 tonnes métriques		
Type de flèche	11	PC VA			1 PC			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

✓ Correspondance	↓ Dian	* Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance						
Correspondance		je de davan vers i ava		Addatio correspondence				
M320 (Version : 07) <i>(suite)</i>								
À claveter (suite)								
Train de roulement	Lame avant ; stab	oilisateurs arrière		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière			
Contrepoids	4,2 tonnes	métriques		4,2 tonnes	métriques			
Type de flèche	V	Ά	1	PC	V	Α		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓		
À claveter (suite)								
Train de roulement	Lame a	rrière/stabilisateur av	ant (train de rouleme	nt large)	Lame a	arrière		
Contrepoids		4,2 tonnes	métriques		4,2 tonnes	métriques		
Type de flèche	11	PC	\	/A	11	PC		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	<b>√</b>	✓	✓	<b>√</b>	✓	<b>√</b> *		
HM4815	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	<b>√</b> *		
À claveter (suite)								
Train de roulement	Lame	arrière		Lame arrière (train	de roulement large)			
Contrepoids	4,2 tonnes	4,2 tonnes métriques			métriques			
Type de flèche	V	VA 1F			·	Α		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓ ·	✓ ·	✓ · · · · ·	✓ · · · · ·	✓		
HM4815	✓	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓		
Attache à accouplement par a	yas Cat	I	I	1	l	l		
Train de roulement		oilisateurs avant et ar	riàra	Lama	avant : etahilicataure :	arriàra		
Contrepoids	Otal	4,2 tonnes métriques		Lame avant ; stabilisateurs arrière 4,2 tonnes métriques				
Type de flèche	11	PC	VA	4,2 tonnes metriques  1 PC VA				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2.50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")		
HM4015	2,30 iii (0 2 )	2,30 iii (3 0 )	2,30 iii (0 2 )	2,30 iii (0 2 )	2,30 m (3 0 )	Z,30 III (0 Z )		
HM4815	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>√</b>	<b>∀</b>	<b>∀</b>	<b>∨</b>	<b>∀</b>		
						<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		
Attache à accouplement par a Train de roulement		isateurs avant ; lame :		l ama arriàra/etah	ilisateur avant (train d	a roulament lorg		
Contrepoids	Stabil	4,2 tonnes métriques		Lume unicie/stab	4,2 tonnes métriques	o rouroment idiy		
Type de flèche	11	PC	VA	1	PC	VA		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")		
HM4015	2,30 III (8 2 )	2,30 iii (3 0 )	2,30 III (6 2 ) √	2,50 III (6 2 ) √	2,30 III (5 0 )	2,50 III (6 Z ) √		
HM4815	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>∨</b> ✓	<b>∨</b> ✓	<b>√</b>	<b>∨</b> ✓	<b>∨</b>		
		<u> </u>	<u> </u>	l v	<u> </u>	<u> </u>		
Attache à accouplement par a			-					
Train de roulement		de roulement large)	-					
Contrepoids		métriques	-					
Type de flèche	1 PC	VA	-					
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")						
HM4015	<b>√</b> *	✓	-					

HM4815

**√**\*

Correspondance – P	elles hydrauliques	s sur pneus <i>(sui</i>	ite)			
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	ıcune correspondance	ı
M322F						
À claveter						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids		3,5 tonnes	métriques		4,7 tonnes	métriques
Type de flèche	11	PC	V	/A	1	PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement	Stabilisateurs	avant et arrière		Lame avant ; stal	bilisateurs arrière	
Contrepoids	4,7 tonnes	métriques		3,5 tonnes	s métriques	
Type de flèche	V	Ά	1	PC	V	Ά
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)					_	
Train de roulement		Lame avant ; stal	oilisateurs arrière		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière
Contrepoids		4,7 tonnes	métriques		3,5 tonnes	métriques
Type de flèche	11	PC	V	/A	1	PC
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		
Contrepoids		métriques			s métriques	
Type de flèche	_	Ά		PC	_	Ά
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)			,		_	
Train de roulement			arrière		_	
Contrepoids			métriques		_	
Type de flèche		PC		/A	_	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	_	
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *	_	
HM4815	✓	<b>√</b> *	✓	<b>√</b> *	_	
À claveter (suite)					-	
Train de roulement			arrière		-	
Contrepoids			métriques	/A	-	
Type de flèche		PC		A 00 (01CII)	-	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	-	
HM4015	<u> </u>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	-	
HM4815	✓	✓	✓	✓	_	

### Correspondance - Pelles hydrauliques sur pneus (suite)

✓ Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

#### M322F (suite)

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière		Lame avant ; stabilisateurs arrière		
Contrepoids	3,5 tonnes	métriques	4,7 tonnes	métriques	3,5 tonnes	métriques	
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement	Lame avant ; stabilisateurs arrière		Stabilisateurs avant ; lame arrière				
Contrepoids	4,7 tonnes	métriques	3,5 tonnes	métriques	4,7 tonnes	métriques	
Type de flèche	1 PC	VA	1 PC	VA	1 PC	VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	
HM4015	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement	Lame	arrière
Contrepoids	4,7 tonnes	métriques
Type de flèche	1 PC	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
HM4015	✓	✓
HM4815	✓	✓

#### M322

#### À claveter

Train de roulement	Stabilisateurs	Stabilisateurs avant et arrière Lame avant ; stabilisateurs arriè				
Contrepoids	4,7 tonnes	4,7 tonnes métriques 4,7 tonnes métriques				
Type de flèche	1	VA VA				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓		

#### À claveter (suite)

Train de roulement	Stabilisateurs av	Stabilisateurs avant ; lame arrière Lame arrière				
Contrepoids	4,7 tonnes	métriques	4,7 tonnes métrique			
Type de flèche	١	VA VA				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓		

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	Stabilisateurs avant et arrière	Lame avant ; stabilisateurs arrière	Stabilisateurs avant ; lame arrière	Lame arrière
Contrepoids	4,7 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques	4,7 tonnes métriques
Type de flèche	VA	VA	VA	VA
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓
HM4815	✓	✓	<b>√</b>	✓

Correspondance – P	elles pour manute	ntion				
Correspondance	* Plaç	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Αι	ıcune correspondance	ı
MH3022 (Version : 06)						
À claveter						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids			4,2 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC		/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	'A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		
Contrepoids			4,2 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	'A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			MH (2	2,55 m)		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)						
Train de roulement			MH (2	2,55 m)		
Contrepoids			·	métriques		
Type de flèche	1	PC		/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Correspondance – Pe	lles pour manute	ntion (suite)				
Correspondance	* Plag	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
MH3022 (Version : 06) <i>(suite)</i>						
À claveter (suite)						
Train de roulement			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC	V	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
À claveter (suite)	·					
Train de roulement			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC		 /A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par ax	es Cat					,
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids			3.7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	1	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓ · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	✓ ·	✓ ·	✓ ·
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par ax	(es Cat /suite)					Į.
Train de roulement			Stabilisateurs	avant et arrière		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC	T .	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	<i>✓</i>	✓ ·	✓ /	✓ ·	✓ ·	✓ ·
HM4815	✓	✓	✓	√ ·	<b>√</b>	<b>√</b>
Attache à accouplement par ax	res Cat (cuita)		J.			<u> </u>
Train de roulement			Stahilisateurs av	vant ; lame arrière		
Contrepoids				s métriques		
Type de flèche	1	PC	,	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	Z,30 iii (0 Z )	∠,00 iii (0 ∠ /	<i>Z,50 iii (0 Z )</i> ✓	∠,50 iii (5 £ )	4,20 iii (10 0 )	√*
HM4815	· · ·	· ·	· ·	· ·	· ·	√*
				1	l	1
Attache à accouplement par ax Train de roulement	tes Cat (suite)		Stabilisateurs av	vant ; lame arrière		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC	·	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
IVDE DE HECHE	1	1			4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8°2°)	<b>2,00    (9 2 )</b>		
Longueur du bras HM4015	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 iii (13 3 )	4,20 III (13 3 )

Correspondance – Pe	lles pour manute	ntion <i>(suite)</i>				
Correspondance	* Plag	ge de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	cune correspondance	
MH3022 (Version : 06) <i>(suite)</i>						
Attache à accouplement par axe	es Cat (suite)					
Train de roulement			MH (2	2,55 m)		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par axe	es Cat (suite)					
Train de roulement			MH (2	2,55 m)		
Contrepoids			4,2 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	'A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
ongueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	<b>✓</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
1M4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Attache à accouplement par axe	es Cat (suite)					
rain de roulement			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC	1	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
ongueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
 HM4015	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>
HM4815	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par axe	es Cat (suite)					Į.
Train de roulement			MH (2	2,99 m)		
Contrepoids				métriques		
Type de flèche	1	PC	r	/A	MH (5,35 m)	MH (6,4 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	4,20 m (13'9")
HM4015	<i></i>	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	√ ×	√ ×
1M4815	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>
MH3022 (Version : 07)						l.
À claveter						
Frain de roulement			MH (2	2,55 m)		
Contrepoids			3,7 tonnes	métriques		
Type de flèche	1	PC	V	/A	MH (5,35 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
HM4015	<b>✓</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	✓
IM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>	✓
Attache à accouplement par axe	es Cat					
Train de roulement			MH (2,55 m)			-
Contrepoids			3,7 tonnes métriques			-
	1	PC	VA	MH (5,35 m)	MH (6,40 m)	-
			1	1		_
Type de flèche Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
Type de flèche		2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	-

Correspondance – Pell	es pour manute	ntion <i>(suite)</i>			
Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	ınt uniquement	Au	icune correspondanc
MH3024 (Version : 06)					
Équipements à claveter					
Train de roulement		Sta	bilisateurs avant et ar	rière	
Contrepoids			4,1 tonnes métriques		
Type de flèche	11	PC	V	Ά	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓
Équipements à claveter (suite)					
Train de roulement		Sta	bilisateurs avant et ar	rière	
Contrepoids			5,2 tonnes métriques		
Type de flèche	11	PC	V	'A	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓
Équipements à claveter (suite)					
Train de roulement		Stabi	lisateurs avant ; lame	arrière	
Contrepoids			4,1 tonnes métriques		
Type de flèche	11	PC	V	'A	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓
Équipements à claveter (suite)					
Train de roulement		Stabi	lisateurs avant ; lame		
Contrepoids			5,2 tonnes métriques		
Type de flèche	11			'A	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓
Équipements à claveter (suite)	1				
Train de roulement			MH (2,99 m)		
Contrepoids			4,1 tonnes métriques		
Type de flèche	11			<b>A</b>	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓
Équipements à claveter (suite)					
Train de roulement			MH (2,99 m)		
Contrepoids			5,2 tonnes métriques		<b></b> /a
Type de flèche	11			'A	MH (6,8 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")
HM4015	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓

Correspondance – Pell	es nour manute	ntion (suite)				
-						
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement			
MH3024 (Version : 06) <i>(suite)</i>						
Attache à accouplement par axes	Cat					
Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids		4,1 tonnes	métriques			
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,8 m)		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓		✓	✓		
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)					
Train de roulement		Stabilisateurs	avant et arrière			
Contrepoids			métriques			
Type de flèche		PC	VA	MH (6,8 m)		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	<b>√</b>		
HM4815	✓		✓	✓		
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)			_		
Train de roulement	Stabil	isateurs avant ; lame	arrière	_		
Contrepoids		4,1 tonnes métriques		_		
Type de flèche	11	PC	VA	_		
ongueur du bras.	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	_		
IM4015	✓	✓	✓	_		
IM4815	✓		✓	-		
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)					
Train de roulement		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière			
Contrepoids		5,2 tonnes	métriques			
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,8 m)		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	<b>√</b> *		
HM4815	✓		✓	<b>√</b> *		
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)					
Frain de roulement		MH (2	2,99 m)			
Contrepoids		4,1 tonnes	métriques			
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,8 m)		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓		✓	✓		
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)			<u> </u>		
Train de roulement		MH (2	2,99 m)			
Contrepoids		5,2 tonnes	métriques			
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,8 m)		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓		✓	✓		

Correspondance – Pell		o do travail vara l'acc	nt uniquement		1011no 00rr00===d=			
Correspondance	* Plag	e de travail vers l'ava	nt uniquement	At	ıcune correspondar			
MH3024 (Version : 06C)								
Équipements à claveter								
Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière						
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	V	Ά	MH (6,4 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	<b>√</b>	✓	✓	✓	✓			
Équipements à claveter (suite)								
Train de roulement		Stabil	isateurs avant ; lame a	arrière				
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	V	Ά	MH (6,4 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Équipements à claveter (suite)								
Train de roulement		MH (2,75 m)						
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	V	Ά	MH (6,4 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	✓	✓	<b>√</b>	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Équipements à claveter (suite)								
Train de roulement			MH (2,99 m)					
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	V	MH (6,4 m)				
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par axes	Cat							
Train de roulement		Stabil	isateurs avant ; lame a	arrière				
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC		Ά	MH (6,4 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	✓			
HM4815	<b>✓</b>	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par axes	Cat (suite)							
Train de roulement		Lame	avant ; stabilisateurs a	arrière				
Contrepoids			4,2 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	V	Ά	MH (6,4 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			

Correspondance – Pe	lles pour manute	ntion (suite)				
Correspondance	* Plag	* Plage de travail vers l'avant uniquement Au				е
MH3024 (Version : 06C) (suite)	)					
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement			MH (2,75 m)			_
Contrepoids			4,2 tonnes métriques	3		_
Type de flèche	1	PC	1	/A	MH (6,4 m)	_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	_
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	_
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	-
Attache à accouplement par ax	es Cat (suite)					
Train de roulement			MH (2,99 m)			_
Contrepoids			4,2 tonnes métriques	<b>;</b>		_
Type de flèche	1	PC	\	/A	MH (6,4 m)	_
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	2,50 m (8'2")	2,80 m (9'2")	4,20 m (13'9")	_
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	_
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	_
MH3024 (Version : 07) Équipements à claveter Train de roulement		Lame avant : sta	bilisateurs arrière			
Contrepoids			s métriques			
Type de flèche	1	PC		/A		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓ · · · ·	√ ·	✓ · · · ·	<b>√</b>		
HM4815	✓	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>		
Équipements à claveter (suite)		I	1	I		
Train de roulement		Stabilisateurs a	vant ; lame arrière			
Contrepoids		4,2 tonne	s métriques			
Type de flèche	1	PC	1	/A		
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")		
HM4015	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓		
Équipements à claveter (suite)						
Train de roulement			МН (	2,75 m)		
Contrepoids			4,2 tonnes métriques	;		4,7 tonnes métrique
Type de flèche	1	PC	\	/A	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ì	1	1		1

(suite à la page suivante)

HM4815

#### Correspondance – Pelles pour manutention (suite) Correspondance Plage de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance MH3024 (Version: 07) (suite) Équipements à claveter (suite) MH (2,75 m) Train de roulement Contrepoids 4,7 tonnes métriques Type de flèche MH (7,45 m) 1 PC Longueur du bras 4,30 m (14'1") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") 2,50 m (8'2") 2,90 m (9'6") HM4015 HM4815

### Équipements à claveter (suite)

Train de roulement	MH (2,99 m)				
Contrepoids	4,2 tonnes métriques				
Type de flèche	MH (6	MH (7,45 m)			
Longueur du bras	4,30 m	4,30 m (14'1")			
HM4015	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓		

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	Stabi	Stabilisateurs avant ; lame arrière			Lame avant ; stabilisateurs arrière		
Contrepoids		4,2 tonnes métriques			4,2 tonnes métriques		
Type de flèche	1	1 PC		1 PC		VA	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement	MH (2,75 m)						
Contrepoids		4,2 tonnes métriques 4,7 tonnes métriques					
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

#### Attache à accouplement par axes Cat (suite)

Train de roulement	MH (2,99 m)					
Contrepoids		4,2 tonnes métriques 4,7 tonnes métriques				
Type de flèche	11	PC	VA	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### MH3026 (Version: 06C)

#### Équipements à claveter

Train de roulement		Lame avant ; stabilisateurs arrière					
Contrepoids		5,2 tonnes métriques					
Type de flèche	1	1 PC		VA			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")		
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓		
HM4815	✓	✓	✓	✓	<b>√</b>		

Correspondance – Pelle	es pour manute	ntion <i>(suite)</i>						
Correspondance	* Plag	je de travail vers l'ava	nt uniquement	Au	icune correspondance			
MH3026 (Version : 06C) <i>(suite)</i>								
Équipements à claveter (suite)								
Train de roulement		Stabi	lisateurs avant ; lame	arrière				
Contrepoids			5,2 tonnes métriques	:				
Type de flèche	11	PC	\	/A	MH (6,8 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Équipements à claveter (suite)								
Train de roulement			MH (2,75 m)					
Contrepoids			5,2 tonnes métriques	;				
Type de flèche	1	PC	\	/A	MH (6,8 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Équipements à claveter (suite)	Équipements à claveter (suite)							
Train de roulement		MH (2,99 m)						
Contrepoids			5,2 tonnes métriques	;				
Type de flèche	1	PC	\	/A	MH (6,8 m)			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,80 m (15'9")			
HM4015	✓	✓	✓	✓	✓			
HM4815	✓	✓	✓	✓	✓			
Attache à accouplement par axes (	Cat							
Train de roulement		Stabilisateurs av	ant ; lame arrière		-			
Contrepoids		5,2 tonnes	métriques		_			
Type de flèche	11	PC	VA MH (6,8 m)		_			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")	_			
HM4015	✓	✓	✓	<b>√</b> *	-			
HM4815	✓		✓	<b>/</b> *	-			
Attache à accouplement par axes (	Cat (suite)							
Train de roulement		Lame avant ; sta	bilisateurs arrière		-			
Contrepoids		5,2 tonnes	métriques		_			
Type de flèche	1	PC	VA	MH (6,8 m)	_			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")	_			
HM4015	✓	✓	✓	✓	-			
HM4815	✓		✓	<b>✓</b>	-			
Attache à accouplement par axes (	Cat (suite)		_		_			
Train de roulement			2,75 m)		_			
Contrepoids			métriques		_			
Type de flèche		PC	VA	MH (6,8 m)	_			
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")	_			
HM4015	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	✓	-			
HM4815	✓		✓	✓	_			

Correspondance – Pelles pour manutention (suite)					
Correspondance	* Plage de travail vers l'avant uniquement			Aud	cune correspondance
MH3026 (Version : 06C) <i>(suite)</i>					
Attache à accouplement par axes C	at (suite)				
Train de roulement		MH (	2,99 m)		
Contrepoids	5,2 tonnes métriques				
Type de flèche	1	PC	VA	MH (6,8 m)	
Longueur du bras	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	4,80 m (15'9")	
HM4015	✓	✓	✓	✓	
HM4815	✓		<b>✓</b>	✓	

### MH3026 (Version : 07) Équipements à claveter

Train de roulement	MH (2,99 m)
Contrepoids	5,7 tonnes métriques
Type de flèche	MH (7,50 m)
Longueur du bras	5,00 m (16'5")
HM4015	✓
HM4815	✓

#### Attache à accouplement par axes Cat

Train de roulement	MH (2,99 m)		
Contrepoids	5,7 tonnes métriques		
Type de flèche	MH (7,50 m)		
Longueur du bras	5,00 m (16'5")		
HM4015	✓		
HM4815	✓		

#### Correspondance – Pelles hydrauliques forestières Correspondance Plage de travail vers l'avant uniquement 538 GF À claveter Train de roulement **Contrepoids** 5,8 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 2,92 m (9'7") HM4015 HM4815 Attache à accouplement par axes Cat Train de roulement **Contrepoids** 5,8 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 2,92 m (9'7") HM4015 HM4815 548 GF À claveter Train de roulement ı **Contrepoids** 5,0 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 2,95 m (9'8") HM4015 HM4815 Attache à accouplement par axes Cat Train de roulement **Contrepoids** 5,0 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 2.95 m (9'8") HM4015 HM4815 558 GF À claveter Train de roulement Contrepoids 5,0 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 3,20 m (10'6") HM5515 HM6015 Attache à accouplement par axes Cat Train de roulement **Contrepoids** 5,0 tonnes métriques Type de flèche Portée Longueur du bras 3,20 m (10'6") HM5515

Aucune correspondance

HM6015

GF – Configuration forestière générale

Correspondance – Pelles hydrauliques forestières (suite)					
✓ Correspondance	* Plage	e de travail vers l'avant uniquement Aucune correspondance			
568 GF					
À claveter					
Train de roulement	I				
Contrepoids	8,3 tonnes métriques				
Type de flèche	Portée				
Longueur du bras	3,90 m (12'10")				
HM5515	✓				
HM6015	✓				
Attache à accouplement par axes	Cat				
Train de roulement	I				
Contrepoids	8,3 tonnes métriques				
Type de flèche	Portée				
Longueur du bras	3,90 m (12'10")				
HM5515	✓				
HM6015	✓				

GF – Configuration forestière générale

### **Options de dents**

Modèle	Туре	Standard	Roche	Burin
HM2615	Standard	X	X	X
HM3013	Limiteur d'attaque			X
HM4015	Standard	X	Х	X
HM4815	Limiteur d'attaque			X
HM5515	Standard	Х	Х	X
HM6015	Limiteur d'attaque			X

Type de dent	Référence	Description	
	475-2810	Dent standard	
Ensemble standard	475-2811	Dent de décapeuse latérale	
	475-2812	Dent de décapeuse latérale	
	475-2813	Dent pour roche	
Ensemble concassage de roches	475-2811	Dent de décapeuse latérale	
	475-2812	Dent de décapeuse latérale	
	475-2811	Dent de décapeuse latérale	
Ensemble hurin	475-2812	Dent de décapeuse latérale	
Elisellible builli	570-2133	Burin	
	570-2134	Adaptateur burin	







Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site **www.cat.com** 

© 2023 Caterpillar Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

GFJQ9378-05 (08-2023) Remplace GFJQ9378-04 (Aus-NZ, Japan, N Am, S Am)

