



Wheel Dozer Cat® 834

Didesain dengan mempertimbangkan kinerja, Wheel Dozer Cat® 834 memberikan kecepatan lebih tinggi untuk perjalanan dan pembersihan tercepat di lokasi kerja Anda. Peningkatan efisiensi dan produktivitas yang lebih tinggi membuat pekerjaan selesai lebih cepat dan dengan emisi yang lebih sedikit. Kemudahan servis yang disederhanakan menghasilkan siklus hidup yang lebih lama, biaya kepemilikan dan pengoperasian yang lebih rendah, serta waktu aktif yang lebih lama.

Daya Tahan Tiada Tanding

- Rangka belakang berpenampang kotak penuh tahan terhadap guncangan torsional dan gaya puntir.
- Pemasangan silinder kemudi tugas berat yang efisien mentransmisikan beban kemudi ke rangka.
- Pemasangan gandar yang dioptimalkan memberikan peningkatan integritas struktural.
- Umur komponen menjadi lebih panjang berkat ukuran pin hitch, pelat rangka, dan bearing yang lebih besar.
- Batang dorong padat satu bagian dengan lebar penuh memindahkan dan menyerap tegangan melalui bagian rangka yang lebih besar.
- Dilengkapi rem cakram basah hidrolik yang tertutup sepenuhnya untuk meningkatkan kinerja.
- Struktur tangguh yang tahan terhadap kondisi paling berat dan beberapa siklus hidup untuk meningkatkan keuntungan Anda.
- Dalam pelumatan sudut, tegangan dialihkan dan diserap ke bagian rangka yang lebih besar.

Efisiensi Optimal

- Engine Cat C18 didesain untuk efisiensi bahan bakar maksimum pada aplikasi yang paling menantang.
- Rasakan efisiensi yang andal dengan kontrol menyeluruh terhadap pewaktuan injeksi, durasi dan tekanan dengan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection).
- Transmisi powershift planetary Cat yang terbaik di kelasnya menghadirkan pemindahan gigi yang mulus dan konsisten, serta efisiensi melalui kontrol elektronik terpadu.
- Masa pakai engine yang lebih lama dan peningkatan efisiensi bahan bakar dengan penurunan kecepatan tetapan.
- Konverter Torsi Kopling Impeller (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) dan Sistem Kontrol Rimpull (RCS, Rimpull Control System) memberikan kontrol rimpull yang tepat.
- Sistem kemudi hidrolik sensor beban memungkinkan kontrol alat berat presisi untuk memudahkan pemuatan.

- Konverter torsi pengunci dengan kontrol lanjutan kecepatan penguncian.
- Kipas pendingin sesuai permintaan melindungi investasi dan memperpanjang siklus hidup.
- Kontrol engine elektronik yang terpadu dengan penuh memberikan respons cepat.

Peningkatan Keselamatan

- Cat Detect Opsional dengan Sistem Deteksi Objek (kamera pandangan belakang dan radar) atau Pandangan standar (kamera pandangan belakang) meningkatkan kesadaran operator di sekitar alat berat.
- Strobo LED yang dipasang di kabin memberikan peringatan untuk orang lain di dekat alat berat.
- Lampu HID atau LED opsional memfasilitasi visibilitas yang sangat baik ke ruang kerja.
- Spion berpemanas opsional memastikan peningkatan jarak pandang demi operasi yang aman.

Teknologi Inovatif

- Teknologi terintegrasi memungkinkan Anda untuk memonitor, mengelola, dan meningkatkan operasi di lokasi kerja.
- Monitoring jarak jauh Product Link™ menghasilkan wawasan berharga mengenai kinerja alat berat atau armada melalui antarmuka VisionLink®, sehingga Anda dapat mengambil keputusan yang meningkatkan efisiensi di lokasi kerja dan menurunkan biaya pengoperasian.
- Monitor layar sentuh 3G Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System) memberikan akses ke berbagai informasi sensor dan menyempurnakan data alat berat untuk mengatasi masalah sebelum terjadi kegagalan alat berat.
- Teknologi Cat Detect opsional meningkatkan kesadaran terhadap lingkungan di sekitar alat berat untuk meningkatkan keselamatan.



Wheel Dozer Cat® 834

Peningkatan Kenyamanan Operator

- Steering & Transmission Integrated Control System (STIC™, Sistem Kontrol Terintegrasi Kemudi dan Transmisi) menggabungkan pemilihan arah, pemilihan roda-gigi, dan kemudi menjadi satu tuas, sehingga memaksimalkan tingkat respons dan kontrol, sekaligus mengurangi kelelahan operator.
- Operator dapat dengan mudah masuk dan keluar kabin dengan kemudi/sandaran lengan STIC lipat, sudut tangga akses yang lebih kecil, dan penerangan tangga standar.
- Getaran menjadi berkurang berkat dudukan kabin terisolasi serta kontrol implement dan kemudi yang terpasang pada kursi.
- Pengurangan tingkat suara interior memastikan operator selalu merasa nyaman selama giliran kerjanya.

Peningkatan Keberlanjutan

- Engine tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau setara EPA Tier 3 AS atau EPA Tier 2 AS.
- Shutdown Idle Engine Otomatis menghemat bahan bakar saat alat berat tidak digunakan.
- Lebih sedikit limbah dengan baterai yang bebas perawatan.
- Memaksimalkan masa pakai alat berat dan penurunan biaya pengoperasian dengan Caterpillar Reman dan program Certified Rebuild, yang memanfaatkan komponen penggunaan ulang dan remanufaktur untuk menghemat biaya 40 hingga 70%.
- Paket Retrofit dari Caterpillar menghadirkan fitur baru untuk alat berat versi lama agar Anda dapat memaksimalkan investasi Anda.

Penyederhanaan Perawatan

- Alat berat menghadirkan akses di permukaan tanah atau platform untuk memudahkan akses ke titik servis harian.
- Pintu ayun keluar di salah satu sisi ruang engine memudahkan akses ke titik pemeriksaan servis harian yang penting.
- Saluran kuras ekologi mencegah tumpahan dan memudahkan servis.
- Desain intuitif mencakup akses dari permukaan tanah ke katup kontrol transmisi untuk servis yang aman dan nyaman.

Pengaturan yang Dibuat Khusus

- Tersedia dalam dua pengaturan scoop – kepingan kayu dan batu bara.
- Cat wood chip dan coal scoop memiliki kemampuan unik untuk memaksimalkan produksi Anda dalam pelumatan dan membawa beban di setiap lintasan.
- Sistem hidrolik yang dibuat khusus dan dioptimalkan untuk digunakan dengan work tool ini memaksimalkan produktivitas dan efisiensi alat berat.
- Silinder angkat ganda menyediakan kapasitas angkat hidrolik yang disesuaikan dengan kebutuhan aplikasi.
- Dapat dilengkapi dengan kipas balik swing keluar opsional yang dapat diakses di permukaan tanah untuk pemeriksaan cepat dan pembersihan yang mudah.
- Dilengkapi dengan sistem ventilasi bawah kap yang menciptakan lingkungan bertekanan netral untuk mencegah kepingan kayu tertelan dari lubang kap sekaligus memberikan udara segar ke alternator, elektronik, dan turbo.
- Pelindung atas yang diperpanjang untuk meningkatkan kapasitas wood chip scoop.
- Tekanan ke tanah yang lebih tinggi mengurangi risiko kebakaran dan memaksimalkan penggunaan ruang penyimpanan.
- Lebih sedikit kerusakan pada batu bara atau serpihan kayu yang diakibatkan oleh ban karet.
- Kecepatan gerak yang tinggi memberikan kemampuan untuk menangani beberapa tumpukan.
- Desain scoop memfasilitasi fungsi muat dan bawa untuk pencampuran.
- Desain angkat dan bongkar mempermudah operasi penimbunan.
- Kontrol kemiringan scoop adalah fitur standar untuk memaksimalkan efisiensi di lokasi kerja.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
KELISTRIKAN			POWERTRAIN		
Alarm, mundur	✓		Kontrol retarder otomatis Rem, berpendingin oli, multicakram, servis/sekunder	✓	
Alternator, tunggal 100 amp	✓		Saringan case drain	✓	
Baterai, kering	✓		Rem parkir elektro-hidrolik	✓	
Konverter, 10/15 amp, 24 V ke 12 V	✓		Engine, C18 MEUI™ diesel, dengan turbocharger/aftercooler	✓	
Lampu tegangan berbahaya	✓		Konsentrasi pracampan 50% cairan pendingin pemakaian lama dengan perlindungan beku hingga -34 °C (-29 °F)	✓	
Sistem penerangan (lampu kerja LED, lampu platform akses, dan servis)	✓		Precleaner turbin, pemasukan udara engine	✓	
Sistem penerangan (lampu kerja LED, lampu platform akses, dan servis Kinerja Tinggi)		✓	Precleaner turbin, pemasukan udara engine dua tahap		✓
Sistem pencahayaan servis di bawah kap		✓	Radiator, Aluminium Modular Radiator (AMR)	✓	
Stopkontak starter untuk start darurat	✓		Alat bantu start eter, otomatis	✓	
Penguncian starter di bumper	✓		Kunci throttle, elektronik	✓	
Sistem start dan pengisian daya, 24V	✓		Konverter torsi, kopling impeller (ICTC) dengan kopling pengunci (LUC, Lock up Clutch), dan sistem kontrol rimpull	✓	
Penguncian transmisi di bumper	✓		Transmisi, power shift planetary, kontrol elektronik 4F/3R	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			PERLENGKAPAN TAMBAHAN		
AC	✓		Paket cuaca dingin: starter tambahan dan 2 baterai, heater blok engine 120V atau 240V, saluran bahan bakar berpemanas		✓
Precleaner kabin		✓	Modul Emisi Bersih (CEM, Clean Emissions Module) Cat	✓	
Kabin, berperedam suara dan bertekanan, struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, rollover protective structure/FOPS) terintegrasi, siap untuk radio hiburan, termasuk antena, speaker, serta konverter (12-volt 5 amp) dan port daya	✓		Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, tangki hidrolik	✓	
Cat Detect (sistem deteksi objek)		✓	Kipas permintaan yang digerakkan secara hidrolik	✓	
Cat Vision, sistem kamera pandangan belakang	✓		Katup pengambilan sampel oli	✓	
Tampilan informasi grafis, menampilkan informasi pengoperasian secara langsung, melakukan kalibrasi, dan menyesuaikan pengaturan operator	✓		Akses belakang ke kabin dan platform servis	✓	
Instrumentasi, pengukur: temperatur cairan pendingin, meteran jam engine, temperatur oli hidrolik, temperatur oli power train	✓		Kemudi, sensor beban	✓	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓		Pijakan kaki	✓	
Radio, siap untuk CB	✓		Sistem Monitoring Tekanan Ban		✓
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth dengan Satelit SiriusXM		✓	Rem transmisi	✓	
Kursi, mewah	✓		Kunci tutup pelindung dari kejahatan	✓	
Kursi, Premium Plus dilengkapi dengan pemanasan dan pendinginan udara paksa, penyetelan paha 2 arah, penyetelan sandaran punggung dan penyangga pinggang elektrik, penyetelan kekakuan saat berkendara, peredaman akhir dinamis, dan pelapis dari bahan kulit		✓	Ganjal roda		✓
Sistem Kontrol Kemudi dan Transmisi Terpadu (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control)	✓		KONFIGURASI OPSIONAL LAIN		
Wiper/washer lengan basah (depan dan belakang) – wiper depan dan belakang intermiten	✓		Scoop		✓

Wheel Dozer Cat® 834

Spesifikasi Teknis

Engine			
Model Engine	C18 Cat		
Kecepatan Tetapan	1900 rpm		
Kecepatan Daya Puncak	1500 rpm		
Daya Kotor – SAE J1995:2014	419 kW	562 hp	
Daya Bersih – SAE J1349:2011	370 kW	496 hp	
Diameter	145 mm	5,7 in	
Langkah	183 mm	7,2 in.	
Kapasitas Silinder	18,1 L	1105 in ³	
Torsi Puncak pada (1300 rpm)	2836 N•m	2092 lbt-ft	
Kenaikan Torsi	52 %		

- Konfigurasi engine berikut tersedia:
 - Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE.
 - Setara EPA Tier 3 AS.
 - Setara EPA Tier 2 AS.
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel engine apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, modul emisi bersih, dan alternator.

Bobot		
Bobot Kerja	47.750 kg	105.271 lb

Blade		
Rentang Kapasitas Blade	7,9 – 22,2 m ³	10,3 – 29,0 yd ³

Gandar	
Depan	Tetap
Belakang	Trunion
Sudut Osilasi	± 13°

Transmisi					
Tipe Transmisi			Planetary powershift Cat		
Kecepatan	km/h	mph	Kecepatan	km/h	mph
Penggerak Konverter			Penggerak Langsung		
Maju 1	6,8	4,2	Maju 1	Penguncian dinonaktifkan	
Maju 2	11,6	7,2	Maju 2	12,4	7,7
Maju 3	20,3	12,6	Maju 3	22,1	13,7
Maju 4	35,4	22,0	Maju 4	38,5	23,9
Mundur 1	6,8	4,2	Mundur 1	7,2	4,5
Mundur 2	12,2	7,6	Mundur 2	13,0	8,1
Mundur 3	24,1	13,3	Mundur 3	23,0	14,3

- Kecepatan travel didasarkan pada ban 35/65-R33.

Sistem AC	
Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,8 kg refrigerant yang mengandung CO ₂ setara dengan 2,574 metrik ton.	

Kapasitas Pengisian Ulang Servis		
Tangki Bahan Bakar - Standar	793 L	209,5 gal
Sistem Pendinginan	120 L	31,7 gal
Karter	60 L	15,9 gal
Tangki Cairan Buang Diesel*	33 L	8,7 gal
Transmisi	120 L	31,7 gal
Diferensial dan Final Drive – Depan	186 L	49,1 gal
Diferensial dan Final Drive – Belakang	186 L	49,1 gal
Isian Pabrik Sistem Hidraulik	240 L	63,4 gal
Sistem Hidraulik (tangki saja)	140 L	37,0 gal

- Semua engine diesel Tier 4 Final/Stage V nonjalan raya diwajibkan untuk menggunakan:
 - ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra rendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar karbon intensitas yang lebih rendah** berikut hingga:
 - 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)*
 - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk keberhasilan penerapan. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.
- * Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).
- ** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon yang lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional.
- Untuk engine pre-Tier 4: Engine Cat kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar karbon intensitas yang lebih rendah** berikut hingga:
 - 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, asam lemak metil ester)*
 - 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrotreated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk keberhasilan penerapan. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.
- * Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.
- ** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon yang lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional.

Kinerja Suara	
Tier 4 Final/Stage V	
Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3/Stage III	
Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Ketinggian Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Tingkat Daya Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

- *Untuk alat berat di negara-negara Uni Eropa dan di negara-negara yang memberlakukan "EU Directives" (Pedoman Uni Eropa) dan "UK Directives" (Pedoman Inggris).
- ** European Union Directive (Pedoman Uni Eropa) "2000/14/EC" yang diubah oleh "2005/88/EC" dan UK Noise Regulation (Pedoman Kebisingan Inggris Raya) 2001 No. 1701
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.
- Tingkat tekanan suara operator diukur sesuai dengan ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70 persen dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

A8XQ3623-01 (10-2023)
 Menggantikan: A8XQ3623-00
 Nomor Build: 11A
 (Global)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2023 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, MEUI, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

