



834

Trator de Rodas

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor.....	2
Especificação de Operação	2
Transmissão.....	2
Sistema Hidráulico – Levantamento/Inclinação	2
Sistema Hidráulico - Direção	2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço.....	3
Sistema de Ar-condicionado	3
Eixos	3
Freios.....	3
Desempenho de Ruído.....	3
Dimensões	4
Especificações da Lâmina.....	5
Equipamentos Padrão e Opcional	6
Declaração Ambiental do 834	8

Especificações do Trator de Rodas 834

Motor

Modelo do Motor	Cat® C18	
Velocidade Nominal	1.900 rpm	
Velocidade da Potência de Pico	1.500 rpm	
Potência Bruta - SAE J1995:2014	419 kW	562 hp
Potência Líquida - SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Diâmetro interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.105 pol ³
Torque de Pico (1,300 rpm)	2.836 Nm	2.092 lb-pé
Aumento de Torque	52%	

- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, módulo de emissões limpas e alternador.
- As seguintes configurações de motor estão disponíveis:
 - Atende aos padrões de emissões do Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e do Estágio V da UE.
 - Configuração não certificada equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA.

Especificação de Operação

Peso operacional	47.750 Kg	105.271 lb
Capacidades da Lâmina	7,9-22,2 m ³	10,3-29 yd ³

Transmissão

Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat	
Avanço em 1 ^a	6,8 km/h	4,2 mph
Avanço em 2 ^a	11,6 km/h	7,2 mph
Avanço em 3 ^a	20,3 km/h	12,6 mph
Avanço em 4 ^a	35,4 km/h	22,0 mph
Ré em 1 ^a	6,8 km/h	4,2 mph
Ré em 2 ^a	12,2 km/h	7,6 mph
Ré em 3 ^a	21,4 km/h	13,3 mph
Acionamento Direto - Avanço em 1 ^a	Travamento desativado	
Acionamento Direto - Avanço em 2 ^a	12,4 km/h	7,7 mph
Acionamento Direto - Avanço em 3 ^a	22,1 km/h	13,7 mph
Acionamento Direto - Avanço em 4 ^a	38,5 km/h	23,9 mph
Acionamento Direto - Ré em 1 ^a	7,2 km/h	4,5 mph
Acionamento Direto - Ré em 2 ^a	13 km/h	8,1 mph
Acionamento Direto - Ré em 3 ^a	23 km/h	14,3 mph

- Velocidades de percurso com base no pneu 35/65-R33.

Sistema Hidráulico - Levantamento/Inclinação

Sistema de Levantamento/Inclinação - Circuito	Válvula LS operada por piloto com EH	
Sistema de Levantamento/Inclinação	Pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo a 1.900 rpm	582 l/min	153 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Levantamento/Inclinação	32.000 kPa	4,641 lb/pol ²
Cilindros, Duplo Efeito: Levantamento, Diâmetro Interno e Curso	139,75 mm × 1.021 mm	5,5 pol × 40,2 pol
Cilindros, Duplo Efeito: Inclinação à Esquerda e à Direita, Diâmetro Interno e Curso	140 mm × 230 mm	5,5 pol × 9,1 pol
Sistema Piloto	Pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo do Piloto	52 l/min	13,7 gal/min
Regulagem da Válvula de Alívio Piloto	4.000 kPa	580 lb/pol ²

Sistema Hidráulico - Direção

Sistema de Direção - Circuito	Piloto, detecção de carga	
Sistema de Direção - Bomba	Pistão, deslocamento variável	
Fluxo Máximo	250 l/min	65,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Direção	24.100 kPa	3.495 lb/pol ²
Ângulo Total de Direção	86°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,1 segundos	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	5,7 segundos	

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Tanque de Combustível	793 l	209,5 gal
Sistema de arrefecimento	120 l	31,7 gal
Cárter	60 l	15,9 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel*	33 l	8,7 gal
Transmissão	120 l	31,7 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	186 l	49,1 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	186 l	49,1 gal
Enchimento do Sistema Hidráulico na Fábrica	240 l	63,4 gal
Sistema Hidráulico (somente tanque)	140 l	37 gal

- Todos os motores diesel de Tier 4 Final/Estágio V não rodoviários devem usar:
 - ULSD (Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel com teor de enxofre ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis** de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - 20% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-To-Liquid, Gás para Líquido). Consulte as diretrizes para uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.
 - * Motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).
 - ** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.
- Para motores pré-Tier 4: os motores Cat são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis** de menor intensidade de carbono até:
 - 100% biodiesel FAME (Éster Metílico de Ácido Graxo)*
 - 100% de diesel renovável, HVO (Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gás para Líquido). Consulte as diretrizes para uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.
 - * Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.
 - ** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,574 toneladas métricas (2,837 toneladas).

Eixos

Frontal	Fixo
Traseiro	Munhão
Ângulo de Oscilação	±13°

Freios

Freios	ISO 3450:2011
--------	---------------

Desempenho de Ruído

Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Tier 3/Estágio IIIA

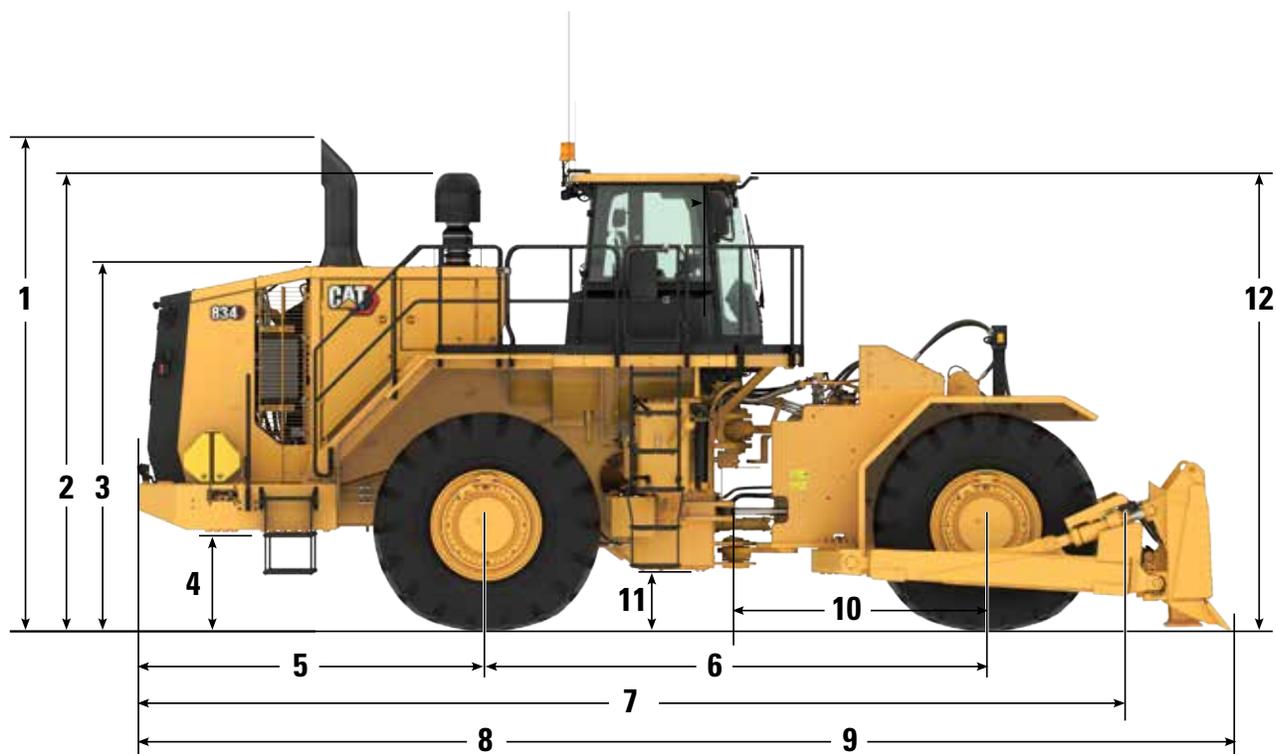
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

- * Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"
- ** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" conforme adotado por "2005/88/EC" e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Especificações do Trator de Rodas 834

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



1	Altura até o Topo do Tubo de Escape	4.835 mm	15,9 pés
2	Altura até a Parte Superior do Filtro de Ar	3.895 mm	12,8 pés
3	Altura até a Parte Superior do Capô	3.334 mm	10,9 pés
4	Vão Livre Sobre o Solo até o Para-choque	933 mm	3,1 pés
5	Linha Central do Eixo Traseiro até a Borda do Para-choque	3.187 mm	10,5 pés
6	Distância entre Eixos	4.550 mm	14,9 pés
7	Comprimento até o Pneu Dianteiro	8.715 mm	28,4 pés
8	Comprimento da Lâmina Reta no Solo	9.927 mm	32,6 pés
9	Comprimento da Lâmina Universal no Solo	10.470 mm	34,4 pés
10	Linha Central do Eixo Frontal até o Engate	2.275 mm	7,5 pés
11	Vão livre sobre o solo	531 mm	1,7 pés
12	Altura até a Parte Superior da Cabine	4.184 mm	13,7 pés

Especificações da Lâmina

Tipo de Lâmina	Capacidade	Largura Total	Altura	Profundidade de Escavação	Vão livre sobre o solo	Inclinação Máxima	Peso	Peso Operacional Total
Reto	7,9 m ³ 10,3 yd ³	5.074 mm 199,8 pol	1.537 mm 60,5 pol	557 mm 21 pol	1.324 mm 52,1 pol	1.270 mm 50 pol	3.296 kg 7.267 lb	47.206 Kg 104.069 lb
Universal	11,1 m ³ 14,5 yd ³	5.151 mm 202,8 pol	1.537 mm 60,5 pol	527 mm 20,7 pol	1.338 mm 52,7 pol	1.270 mm 50 pol	4.654 kg 10.262 lb	48.564 Kg 107.064 lb
Carvão	22,2 m ³ 29 yd ³	5.677 mm 223,5 pol	2.032 mm 80 pol	465 mm 18,3 pol	1.178 mm 46,4 pol	1.482 mm 58,3 pol	4390 kg 9.670 lb	48.295 Kg 106.472 lb
Semiuniversal	13,44 m ³ 17,58 yd ³	4.709 mm 185,4 pol	1.898 mm 74,7 pol	545 mm 21,4 pol	1112 mm 43,8 pol	887 mm 34,9 pol	3.632 kg 8.007 lb	47.537 kg 104.809 lb

Equipamentos Padrão e Opcional do Trator de Rodas 834

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
SISTEMA ELÉTRICO			COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)		
Alarme, marcha à ré	✓		Rádio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth com Satellite SiriusXM		✓
Alternador, único 100 A	✓		Sistema de Controle da Força de Tração nas Rodas (RCS, Rimpull Control System)	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓		Assento, Deluxe	✓	
Baterias, secas	✓		Assento, Premium Plus com aquecimento e resfriamento de ar forçado, ajuste das coxas nas duas direções, ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, ajuste de rigidez, amortecimento dinâmico da extremidade e acabamento em couro		✓
Conversor, 10/15 A, 24 V a 12 V	✓		Alarme sonoro do cinto de segurança	✓	
Luz de perigo de tensão	✓		Cinto de segurança retrátil de 76 mm (3 pol) de largura	✓	
Sistema de iluminação (luzes de trabalho de LED [Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz], acesso e iluminação à plataforma de manutenção)	✓		Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control)	✓	
Sistema de iluminação (luzes de trabalho de LED de Alto Desempenho, acesso e iluminação à plataforma de manutenção)		✓	Óculos UV (Ultra Violet, Com Proteção Ultravioleta)	✓	
Sistema de iluminação sob o capô, iluminação de manutenção		✓	Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMST™, Vital Information Management System) com tela de informações gráficas: porta de dados externa, perfis personalizáveis do operador, cronômetro do ciclo, sistema de controle de carga útil integrado		✓
Sistema de carregamento e partida, 24 V	✓		Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro) - limpadores intermitentes frontal e traseiro	✓	
Bloqueio do motor de partida no para-choque	✓		Visor retrátil da persiana		✓
Bloqueio da transmissão no para-choque	✓		Presença do Operador	✓	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			Indicação de Inclinação	✓	
Ar-condicionado	✓		TREM DE FORÇA		
Pré-filtro da cabine		✓	Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓
Cabine, insonorizada e pressurizada, estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS, Rollover Protective Structure/FOPS, Falling Objects Protective Structure) integrada, pronta para instalação de rádio para entretenimento, inclui antena, alto-falantes e conversor (12 V, 5 A) e porta de alimentação	✓		Anticongelante, concentração pré-misturada de 50% de líquido arrefecedor de vida útil prolongada com proteção contra congelamento a -34 °C (-29 °F)	✓	
Cat® Detect (sistema de detecção de objetos)		✓	Controle Automático de Retardo	✓	
Cat Vision, sistema de câmeras de visão traseira	✓		Arrefecedor de óleo do eixo		✓
Exibição de informações gráficas, exibe informações operacionais em tempo real, executa calibrações e personaliza as configurações do operador	✓		Freios arrefecidos a óleo, de discos múltiplos, de serviço/secundários	✓	
Inclinação, controles de ponta	✓		Telas do dreno da caixa	✓	
Aquecedor e desembaçador	✓		Protetores do cárter		✓
Buzina, elétrica	✓		Ventilador	✓	
Instrumentação, medidores: temperatura do líquido arrefecedor, horômetro do motor, temperatura do fluido hidráulico, temperatura do óleo do trem de força	✓		Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓	
Estroboscópica de advertência de LED		✓	Motor, Cat C18 MEUI™ (Mechanical Electronic Unit Injector, Unidade Injetora Eletrônica Acionada Mecanicamente), diesel, turboalimentado/ pós-arrefecido	✓	
Luz, cabine, teto	✓		Freio do motor		✓
Luzes, direcionais	✓		Sistema de troca de óleo do motor, alta velocidade, Wiggins		✓
Porta-marmita e porta-bebidas	✓		Interruptor de desligamento do motor no nível do solo	✓	
Espelhos, retrovisores (instalados na parte externa)	✓		Arrefecimento em alta temperatura ambiente - software		✓
Espelhos, aquecidos		✓	Pré-filtro da turbina, entrada de ar do motor	✓	
Rádio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓		Pré-filtro da turbina, entrada de ar do motor de estágio duplo		✓
Rádio, pronto para instalação de CB (Citizens' Band, Banda do Cidadão)	✓		Radiador, Alumínio Modular (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
			Auxílio de partida, éter, automático	✓	
			Bloqueio do acelerador, eletrônico	✓	

Equipamentos Padrão e Opcional do Trator de Rodas 834

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA (CONTINUAÇÃO)			EQUIPAMENTO ADICIONAL (CONTINUAÇÃO)		
Conversor de Torque da Embreagem do Rotor (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) com Embreagem de Travamento (LUC, Lock-up Clutch e Sistema de Controle da Força de Tração (interruptor e mostrador na cabine)	✓		Engate, barra de tração com pino	✓	
Transmissão, Power Shift planetária, controle eletrônico 4F/3R	✓		Mangueiras, Cat XT™	✓	
Interruptor manual e escorva do combustível automática	✓		Sistema hidráulico, de direção e de filtragem/triagem do freio	✓	
EQUIPAMENTO ADICIONAL			Ventilador acionado hidraulicamente	✓	
Pacote para clima frio: motor de partida adicional e 2 baterias, aquecedor do bloco do motor 120 V ou 240 V, tubulações de combustível aquecidas		✓	Válvulas de amostragem de óleo	✓	
O preço de base da máquina inclui uma variação para o aro	✓		Acesso traseiro à cabine e à plataforma de serviço	✓	
Módulo de Emissões Limpas (CEM, Clean Emission Module) Cat	✓		Direção, detecção de carga	✓	
Acoplamentos, anéis selos faciais Cat	✓		Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus		✓
Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓		Protetores para os pés	✓	
Drenos ecológicos para motor, radiador, reservatório hidráulico	✓		Freio de transmissão	✓	
Sistema de arrefecimento EZ Clean		✓	Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
Tanque de combustível, 793 l (210 gal)	✓		Escoras das rodas		✓
Sistema de combustível de enchimento rápido (Shaw-Aero)		✓			
Para-lamas rodoviários frontal e traseiro		✓			

Declaração Ambiental do 834

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, acesse <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- O motor Cat® C18 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE ou não certificadas equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA.
- Os motores diesel Cat de Tier 4 Final da EPA dos EUA devem usar o combustível ULSD (Ultra-low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade mais baixa de carbono até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)*
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Os motores Cat equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio II da UE são compatíveis com combustível diesel misturado com seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (Éster Metílico de Ácido Graxo)**
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL

Consulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

*Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.

**Para uso de misturas maiores que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,574 toneladas métricas (2,837 toneladas).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Desempenho do Ruído

Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

* Para máquinas em países da União Europeia e em países que adotam as "Diretivas da UE" e "Diretivas do Reino Unido"

** Diretiva da União Europeia "2000/14/CE" conforme adotado por "2005/88/EC" e Regulamentação de Ruído do Reino Unido 2001 N° 1701

- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etileno glicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™ Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - O Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor e o Desligamento Automático em Marcha Lenta do Motor reduzem a RPM em marcha lenta e maximizam a eficiência de combustível
 - Modo de mudança de marcha automática para aumentar ou diminuir a marcha automaticamente com base na velocidade da máquina, otimizando o desempenho e economizando combustível
 - O sistema de direção hidráulica de detecção de carga proporciona controle preciso da máquina para facilitar o carregamento
 - Intervalos de manutenção estendidos reduzem o consumo dos filtros e de fluidos
 - O conversor de torque Cat com embreagem de travamento aumenta as velocidades de percurso, otimiza a eficiência de combustível e elimina as perdas do conversor de torque, além de diminuir o aquecimento do sistema



オフロード法2014年
基準適合

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, VIMS, XT, HYDO, ADEM, DEO-ULS, STIC, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3622-02 (4-2025)
Substitui APXQ3622-01
Número de Fabricação: 11B
(Global)

