



Cat[®] 834

Tractor topador de ruedas

Diseñado con el rendimiento como prioridad, el Tractor Topador de Ruedas Cat[®] 834 proporciona una velocidad más rápida para acelerar el desplazamiento y la limpieza en su sitio de trabajo. Una mejor eficiencia y una mayor productividad permiten realizar el trabajo más rápido y con menos emisiones. Un servicio más simple permite un ciclo de vida útil más largo, menores costos de posesión y operación, y un mayor tiempo de actividad.

Durabilidad inigualable

- El bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y las fuerzas de torsión.
- Los montajes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten eficientemente las cargas de dirección al bastidor.
- El montaje del eje optimizado significa un aumento de la integridad estructural.
- Consiga dar a los componentes una vida útil más prolongada con el mayor tamaño del pasador de enganche superior, la placa del bastidor y el cojinete.
- Las vigas de empuje sólidas de ancho completo transfieren y absorben la tensión a través de una sección más grande del bastidor.
- Cuenta con frenos hidráulicos de discos sumergidos en aceite completamente cerrados para un mejor rendimiento.
- Las estructuras sólidas resisten las condiciones más exigentes y varios ciclos de vida útil para mejorar el resultado final.
- En la esquina de explanación, los esfuerzos se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor.

Eficiencia óptima

- El Motor Cat C18 está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia del combustible en las condiciones más exigentes.
- Eficiencia fiable y basada en la experiencia con control total de la sincronización, duración y presión de la inyección a través de la inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI[™], Mechanically Actuated Electronic Unit Injection).
- La servotransmisión planetaria Cat líder en su clase permite cambios uniformes y constantes, y eficiencia gracias a los controles electrónicos integrados.
- Vida útil prolongada del motor y mejor eficiencia del combustible a través de una menor velocidad nominal.
- El convertidor de par de embrague de rodete (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) y el sistema de control de la fuerza de tracción (RCS, Rimpull Control System) proporcionan un control de la fuerza de tracción preciso.
- El sistema de dirección hidráulica con detección de carga permite un control preciso de la máquina para facilitar la carga.

- Convertidor de par con sistema de traba con un control avanzado de la velocidad de traba.
- El ventilador de enfriamiento bajo demanda protege la inversión y prolonga el ciclo de vida útil.
- Los controles electrónicos del motor completamente integrados proporcionan una respuesta rápida.

Mayor seguridad

- La opción Cat Detect con sistema de detección de objetos (cámara retrovisora y radar) o Vision estándar (cámara retrovisora) aumenta la conciencia del operador alrededor de la máquina.
- Las luces estroboscópicas de advertencia LED montadas en la cabina mantienen informadas a las personas que se encuentran cerca de la máquina.
- Las luces HID o LED optativas proporcionan una excelente visibilidad del lugar de trabajo.
- Los espejos calefaccionados optativos aseguran una mejor visibilidad para una operación segura.

Tecnología innovadora

- Las tecnologías integradas le permiten monitorear, gestionar y mejorar sus operaciones en el sitio de trabajo.
- El sistema de monitoreo remoto Product Link[™] proporciona valiosa información sobre el rendimiento de la máquina o la flota a través de la interfaz VisionLink[®], para que pueda tomar decisiones que aumenten la eficiencia en el sitio de trabajo y reduzcan los costos de operación.
- El monitor con pantalla táctil 3G del Sistema de Administración de Información Vital (VIMS[™], Vital Information Management System) le da acceso a una amplia gama de información de los sensores y a datos mejorados de la máquina para resolver problemas antes de que se produzca una falla.
- Las tecnologías optativas Cat Detect mejoran el conocimiento del entorno de la máquina para aumentar la seguridad.



Tractor Topador de Ruedas 834 Cat®

Mayor comodidad para el operador

- El sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca, lo que maximiza la capacidad de respuesta y el control, a la vez que reduce la fatiga del operador.
- Los operadores pueden entrar y salir fácilmente de la cabina gracias a la dirección STIC y posabrazos plegables, los ángulos reducidos de la escalera de acceso y la iluminación estándar de la escalera.
- Experimente menos vibraciones mediante montajes de cabina aislados, implementos montados en el asiento y controles de dirección.
- Los niveles reducidos de sonido interior mantienen a los operadores cómodos durante toda la jornada de trabajo.

Sostenibilidad mejorada

- El motor está disponible en configuraciones que cumplen con normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea, o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- La parada automática de funcionamiento en vacío del motor permite conservar combustible cuando la máquina no está en uso.
- Genere menos desperdicios con las baterías libres de mantenimiento.
- Maximice la vida útil de la máquina y reduzca los costos de operación con los programas Caterpillar Reman y Certified Rebuild, que usan componentes reutilizados o remanufacturados para ahorrar entre un 40 y un 70 % de los costos.
- Los paquetes de modificación de Caterpillar ofrecen nuevas características a las máquinas más antiguas para aprovechar al máximo su inversión.

Mantenimiento simplificado

- La máquina cuenta con acceso a nivel del suelo o de la plataforma para llegar fácilmente a los puntos de servicio diario.
- Las puertas abatibles hacia afuera en cualquiera de los lados del compartimiento del motor proporcionan un fácil acceso a revisiones de servicio diarias que son fundamentales.
- Los drenajes ecológicos evitan los derrames y permiten un servicio más fácil.
- El diseño intuitivo incluye acceso a nivel del suelo a las válvulas de control de la transmisión para un servicio seguro y conveniente.

Configuraciones especializadas

- Disponibles en dos configuraciones de pala: virutas de madera y carbón.
- Las palas para virutas de madera y para carbón Cat tienen la capacidad única de maximizar la producción mediante la explanación y el acarreo de una carga con cada pasada.
- El sistema hidráulico especialmente construido está optimizado para el uso con esta herramienta, lo que maximiza la productividad y eficiencia de la máquina.
- Los dos cilindros de levantamiento proporcionan capacidad de levantamiento hidráulico que se adapta a las demandas de la aplicación.
- Cuenta con un ventilador reversible abatible al que se puede acceder a nivel del suelo para una inspección rápida y una limpieza sencilla.
- Cuenta con un sistema de ventilación debajo del capó, que crea un entorno de presión neutral para evitar el ingreso de virutas de madera por las aberturas del capó, al tiempo que proporciona aire fresco al alternador, al sistema electrónico y al turbocompresor.
- Protector superior extendido para aumentar la capacidad de las palas para virutas de madera.
- La mayor presión en el suelo disminuye el riesgo de incendios y maximiza el uso del espacio de almacenamiento.
- Menos daño al carbón o a las virutas de madera debido a los neumáticos de caucho.
- La alta velocidad de desplazamiento permite gestionar varias pilas.
- El diseño de la pala permite realizar las funciones de carga y transporte para la mezcla.
- El diseño de elevación y volcado facilita las operaciones de almacenamiento.
- El control de inclinación de la pala es estándar para maximizar la eficiencia del sitio de trabajo.

Equipo optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más información.

| | Estándar | Optativo | | Estándar | Optativo |
|---|----------|----------|---|----------|----------|
| SISTEMA ELÉCTRICO | | | TREN DE FUERZA | | |
| Alarma de retroceso | ✓ | | Controles automáticos del retardador, frenos de servicio y secundarios enfriados por aceite de discos múltiples | ✓ | |
| Alternador sencillo de 100 A | ✓ | | Rejillas de drenaje de la caja | ✓ | |
| Baterías secas | ✓ | | Freno de estacionamiento electrohidráulico | ✓ | |
| Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V | ✓ | | Motor diésel C18 MEUI™ (Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection, Inyección Unitaria Electrónica Accionada Mecánicamente) con turbocompresión y posenfriamiento | ✓ | |
| Luz de detección de voltaje peligroso | ✓ | | Refrigerante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % con protección contra congelamiento a -34 °C (-29 °F) | ✓ | |
| Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso) | ✓ | | Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor | ✓ | |
| Sistema de iluminación (luces de trabajo LED de alto rendimiento e iluminación de la plataforma de servicio y acceso) | | ✓ | Antefiltro de la turbina, dos etapas de admisión de aire del motor | | ✓ |
| Sistema de iluminación, iluminación del capó de servicio | | ✓ | Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator) | ✓ | |
| Enchufe de arranque de emergencia del motor de arranque | ✓ | | Auxiliar de arranque automático con éter | ✓ | |
| Traba del motor de arranque en el parachoques | ✓ | | Traba del acelerador electrónica | ✓ | |
| Sistema de arranque y carga de 24 V | ✓ | | Convertidor de par del embrague de rodete (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) con embrague de traba (LUC, Lock-up Clutch) y sistema de control de la fuerza de tracción | ✓ | |
| Traba de la transmisión en el parachoques | ✓ | | Transmisión, servotransmisión planetaria, control electrónico 4F/3R | ✓ | |
| ENTORNO DEL OPERADOR | | | EQUIPOS ADICIONALES | | |
| Aire acondicionado | ✓ | | Paquete para clima frío: motor de arranque adicional y 2 baterías, calentador del bloque de motor de 120 V o 240 V, tuberías de combustible calefaccionadas | | ✓ |
| Antefiltro de la cabina | | ✓ | Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM) | ✓ | |
| Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos integrada (ROP/FOPS), lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperes) y tomacorriente | ✓ | | Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico | ✓ | |
| Cat Detect (sistema de detección de objetos) | | ✓ | Ventilador hidráulico proporcional a la demanda | ✓ | |
| Cat Vision, sistema de cámara de visión trasera | ✓ | | Válvulas de muestreo de aceite | ✓ | |
| Pantalla de información gráfica: muestra información de funcionamiento en tiempo real, permite realizar calibraciones y personalizar los ajustes del operador | ✓ | | Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio | ✓ | |
| Instrumentos, medidores: temperatura del refrigerante, horómetro del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza | ✓ | | Dirección con detección de carga | ✓ | |
| Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® | ✓ | | Zócalos | ✓ | |
| Radio CB (lista para instalación) | ✓ | | Sistema Monitor de presión de los neumáticos | | ✓ |
| Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth con Satellite SiriusXM | | ✓ | Freno de transmisión | ✓ | |
| Asiento deluxe | ✓ | | Tapas con candado de protección contra vandalismo | ✓ | |
| Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero | | ✓ | Calzos para ruedas | | ✓ |
| Sistema de control integrado de dirección y transmisión (STIC™) | ✓ | | OTRAS CONFIGURACIONES OPTATIVAS | | |
| Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes | ✓ | | Pala | | ✓ |

Tractor Topador de Ruedas 834 Cat®

Especificaciones técnicas

Motor

| | | |
|--------------------------------|-----------|-------------------------|
| Modelo de motor | C18 Cat | |
| Velocidad nominal | 1.900 rpm | |
| Velocidad de potencia máxima | 1.500 rpm | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 419 kW | 562 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 370 kW | 496 hp |
| Calibre | 145 mm | 5,7" |
| Carrera | 183 mm | 7,2" |
| Cilindrada | 18,1 L | 1,105 pulg ³ |
| Par máximo a 1.300 rpm | 2.836 N•m | 2.092 lbt•pie |
| Reserva de par | 52 % | |

- Se encuentran disponibles las siguientes configuraciones de motor:
 - Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea.
 - Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.
 - Equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Peso

| | | |
|--------------------------|-----------|------------|
| Peso en orden de trabajo | 47.750 kg | 105.271 lb |
|--------------------------|-----------|------------|

Hoja

| | | |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Gama de capacidad de la hoja | 7,9 – 22,2 m ³ | 10,3 – 29,0 yd ³ |
|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|

Ejes

| | |
|----------------------|-------|
| Delantero | Fijo |
| Trasero | Muñón |
| Ángulo de oscilación | ± 13° |

Transmisión

| Tipo de transmisión | | | Servotransmisión planetaria Cat | | |
|---------------------------------|------|------|---------------------------------|-------------------|------|
| Velocidad | km/h | mph | Velocidad | km/h | mph |
| Impulsor del convertidor | | | Mando directo | | |
| Avance 1 | 6,8 | 4,2 | Avance 1 | Traba desactivada | |
| Avance 2 | 11,6 | 7,2 | Avance 2 | 12,4 | 7,7 |
| Avance 3 | 20,3 | 12,6 | Avance 3 | 22,1 | 13,7 |
| Avance 4 | 35,4 | 22,0 | Avance 4 | 38,5 | 23,9 |
| Retroceso 1 | 6,8 | 4,2 | Retroceso 1 | 7,2 | 4,5 |
| Retroceso 2 | 12,2 | 7,6 | Retroceso 2 | 13,0 | 8,1 |
| Retroceso 3 | 24,1 | 13,3 | Retroceso 3 | 23,0 | 14,3 |

- Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 2,574 toneladas métricas.

Capacidades de llenado de servicio

| | | |
|--|-------|------------------|
| Tanque de combustible: estándar | 793 L | 209,5 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento | 120 L | 31,7 gal EE.UU. |
| Cárter | 60 L | 15,9 gal EE.UU. |
| Tanque del fluido de escape diésel* | 33 L | 8,7 gal EE.UU. |
| Transmisión | 120 L | 31,7 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales: delanteros | 186 L | 49,1 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales: traseros | 186 L | 49,1 gal EE.UU. |
| Llenado de fábrica del sistema hidráulico | 240 L | 63,4 gal EE.UU. |
| Sistema hidráulico (solo el tanque) | 140 L | 37,0 gal EE.UU. |

- Todos los motores diésel Tier 4 Final y Stage V para uso fuera de la carretera deben usar lo siguiente:

– ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono** hasta:

- Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotretado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).

Consulte las instrucciones para conocer la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.

* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

- Motores anteriores a Tier 4: los motores Cat son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:

- Un 100 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
- Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotretado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).

Consulte las instrucciones para conocer la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.

* Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V

| | |
|--|-------------|
| Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 109 dB(A)** |

Tier 3/Stage III

| | |
|--|-------------|
| Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 110 dB(A)** |

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las "Directivas de la Unión Europea" y las "Directivas del Reino Unido"

** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendada por "2005/88/EC" y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.

ASXQ3623-01 (10-2023)
Reemplaza: ASXQ3623-00
Número de fabricación: 11A
(Global)

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestra página web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

