# 834

## Tractor topador de ruedas

# Especificaciones técnicas

**La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.**

## Índice


**Especificaciones . . . . . 2**

Motor . . . . . 2
Especificaciones de operación . . . . . 2
Transmisión . . . . . 2
Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación . . . . . 2
Sistema hidráulico: dirección . . . . . 2
Capacidades de llenado de servicio . . . . . 3
Sistema de aire acondicionado . . . . . 3
Ejes . . . . . 3
Frenos . . . . . 3
Rendimiento acústico . . . . . 3
Dimensiones . . . . . 4
Especificaciones de la hoja . . . . . 5

**Equipo estándar y optativo . . . . . 6**

**Declaración ambiental del 834 . . . . . 8**

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

## Motor

| | | |
|---|---|---|
| Modelo de motor | Cat® C18 | |
| Velocidad nominal | 1.900 rpm | |
| Velocidad de potencia máxima | 1.500 rpm | |
| Potencia bruta: SAE J1995:2014 | 419 kW | 562 hp |
| Potencia neta: SAE J1349:2011 | 370 kW | 496 hp |
| Calibre | 145 mm | 5,7" |
| Carrera | 183 mm | 7,2" |
| Cilindrada | 18,1 L | 1.105 pulg$^3$ |
| Par máximo (1.300 rpm) | 2.836 N·m | 2.092 lbf-pie |
| Reserva de par | 52 % | |

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.
- Están disponibles las siguientes configuraciones de motor:
  - Configuración que cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea.
  - Configuración no certificada que es equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.

## Especificaciones de operación

| | | |
|---|---|---|
| Peso en orden de trabajo | 47.750 kg | 105.271 lb |
| Capacidades de la hoja | 7,9-22,2 m$^3$ | 10,3-29,0 yd$^3$ |

## Transmisión

| | | |
|---|---|---|
| Tipo de transmisión | Servotransmisión planetaria Cat | |
| Avance 1 | 6,8 km/h | 4,2 mph |
| Avance 2 | 11,6 km/h | 7,2 mph |
| Avance 3 | 20,3 km/h | 12,6 mph |
| Avance 4 | 35,4 km/h | 22,0 mph |
| Retroceso 1 | 6,8 km/h | 4,2 mph |
| Retroceso 2 | 12,2 km/h | 7,6 mph |
| Retroceso 3 | 21,4 km/h | 13,3 mph |
| Mando directo, avance 1 | Traba desactivada | |
| Mando directo, avance 2 | 12,4 km/h | 7,7 mph |
| Mando directo, avance 3 | 22,1 km/h | 13,7 mph |
| Mando directo, avance 4 | 38,5 km/h | 23,9 mph |
| Mando directo, retroceso 1 | 7,2 km/h | 4,5 mph |
| Mando directo, retroceso 2 | 13,0 km/h | 8,1 mph |
| Mando directo, retroceso 3 | 23,0 km/h | 14,3 mph |

- Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

## Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación

| | | |
|---|---|---|
| Sistema de levantamiento/inclinación: circuito | Válvula LS operada por piloto con EH | |
| Sistema de levantamiento/inclinación | Pistón de desplazamiento variable | |
| Flujo máximo a 1.900 rpm | 582L/min | 153 gal EE.UU./min |
| Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación | 32.000 kPa | 4.641 lb/pulg$^2$ |
| Cilindros de doble acción: levantamiento, perforación y carrera | 139,75 mm × 1.021 mm | 5,5" × 40,2" |
| Cilindros de doble acción: inclinación izquierda y derecha, perforación y carrera | 140 mm × 230 mm | 5,5" × 9,1" |
| Sistema piloto | Pistón de desplazamiento variable | |
| Flujo máximo del piloto | 52 L/min | 13,7 gal EE.UU./min |
| Ajuste de la válvula de alivio piloto | 4.000 kPa | 580 lb/pulg$^2$ |

## Sistema hidráulico: dirección

| | | |
|---|---|---|
| Sistema de dirección: circuito | Piloto con detección de carga | |
| Sistema de dirección: bomba | Pistón de desplazamiento variable | |
| en flujo máximo | 250L/min | 65,8 gal EE.UU./min |
| Ajuste de la válvula de alivio: dirección | 24.100 kPa | 3,495lb/pulg$^2$ |
| Ángulo de dirección total | 86° | |
| Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío) | 3,1 segundos | |
| Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío) | 5,7 segundos | |

## Capacidades de llenado de servicio

| | | |
|---|---|---|
| Tanque de combustible | 793 L | 209,5 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento | 120 L | 31,7 gal EE.UU. |
| Cárter | 60 L | 15,9 gal EE.UU. |
| Tanque del fluido de escape diésel* | 33 L | 8,7 gal EE.UU. |
| Transmisión | 120 L | 31,7 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales: delanteros | 186 L | 49,1 gal EE.UU. |
| Diferenciales y mandos finales: traseros | 186 L | 49,1 gal EE.UU. |
| Llenado de fábrica del sistema hidráulico | 240 L | 63,4 gal EE.UU. |
| Sistema hidráulico (solo el tanque) | 140 L | 37,0 gal EE.UU. |

- Todos los motores diésel para uso fuera de carretera Tier 4 final y Stage V deben utilizar lo siguiente:
  – ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad** de carbono hasta:
    - Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
    - Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para conocer la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

    * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel (para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

    ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.
- Para motores anteriores a Tier 4, los motores Cat son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono** hasta:
  - Un 100 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
  - Un 100 % de combustibles diésel renovables, como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

  * Para el uso de mezclas con más de un 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

  ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1430), el sistema contiene 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de $CO_2$ a 2,574 toneladas métricas (2,837 tons EE.UU.).

## Ejes

| | |
|---|---|
| Delantero | Fijo |
| Trasero | Muñón |
| Ángulo de oscilación | ±13° |

## Frenos

| | |
|---|---|
| Frenos | ISO 3450:2011 |

## Rendimiento acústico

| | |
|---|---|
| **Tier 4 final/Stage V** | |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 109 dB(A)** |
| **Tier 3/Stage IIIA** | |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 110 dB(A)** |

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

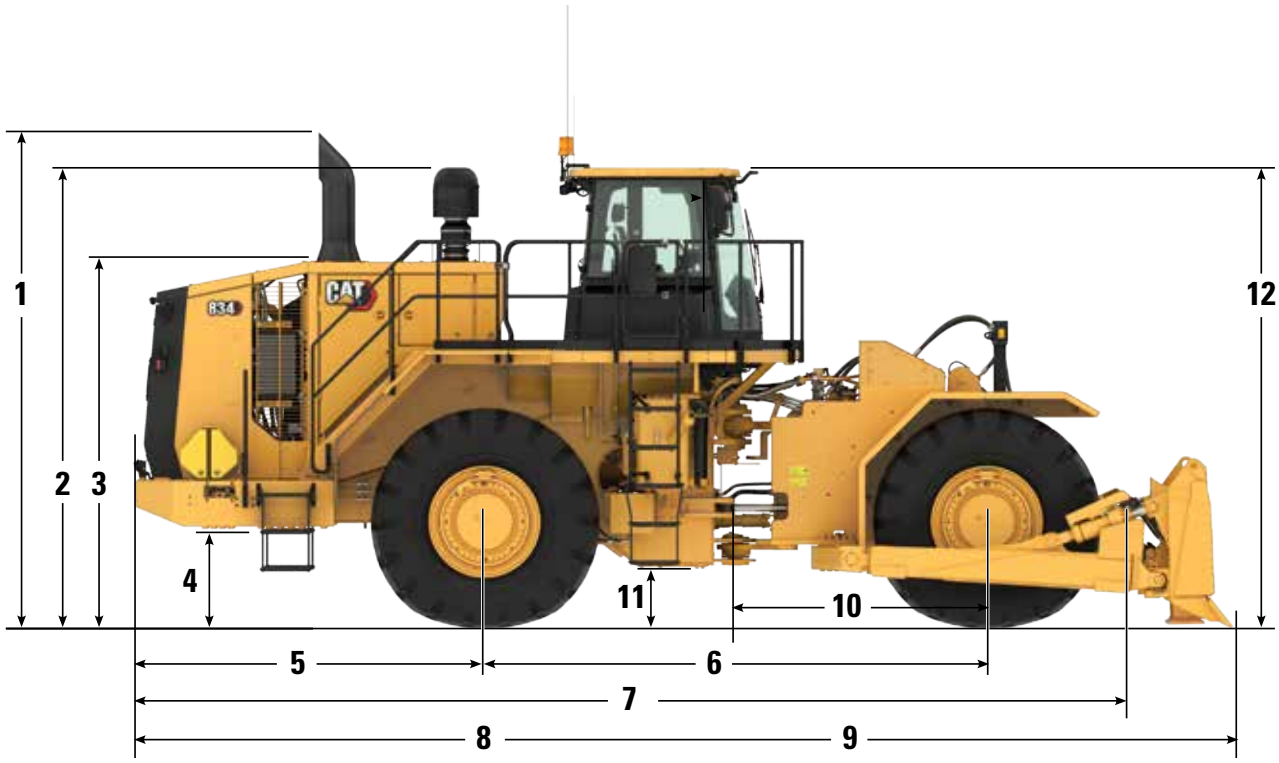
** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en 2005/88/EC y la Norma sobre ruido de 2001 del Reino Unido No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

# Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.




| | | | |
|---|---|---|---|
| **1** | Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical | 4.835 mm | 15,9' |
| **2** | Altura hasta la parte superior del filtro de aire | 3.895 mm | 12,8' |
| **3** | Altura hasta la parte superior del capó | 3.334 mm | 10,9' |
| **4** | Espacio libre sobre el suelo respecto del parachoques | 933 mm | 3,1' |
| **5** | Desde la línea central del eje trasero hasta el borde del parachoques | 3.187 mm | 10,5' |
| **6** | Distancia entre ejes | 4550 mm | 14,9' |
| **7** | Longitud hasta el neumático delantero | 8.715 mm | 28,4' |
| **8** | Longitud de la hoja recta sobre el suelo | 9.927 mm | 32,6' |
| **9** | Longitud de la hoja universal sobre el suelo | 10.470 mm | 34,4' |
| **10** | Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche | 2.275 mm | 7,5' |
| **11** | Espacio libre sobre el suelo | 531 mm | 1,7' |
| **12** | Altura hasta la parte superior de la cabina | 4.184 mm | 13,7' |

## Especificaciones de la hoja

| Tipo de hoja | Capacidad | Ancho total | Altura | Profundidad de excavación | Espacio libre sobre el suelo | Inclinación máxima | Peso | Peso en orden de trabajo total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Recta | 7,9 $m^3$<br>10,3 $yd^3$ | 5.074 mm<br>199,8" | 1.537 mm<br>60,5" | 557 mm<br>21,0" | 1.324 mm<br>52,1" | 1.270 mm<br>50,0" | 3.296 kg<br>7.267 lb | 47.206 kg<br>104.069 lb |
| Universal | 11,1 $m^3$<br>14,5 $yd^3$ | 5.151 mm<br>202,8" | 1.537 mm<br>60,5" | 527 mm<br>20,7" | 1.338 mm<br>52,7" | 1.270 mm<br>50,0" | 4.654 kg<br>10.262 lb | 48.564 kg<br>107.064 lb |
| Carbón | 22,2 $m^3$<br>29,0 $yd^3$ | 5677 mm<br>223,5" | 2032 mm<br>80,0" | 465 mm<br>18,3" | 1.178 mm<br>46,4" | 1.482 mm<br>58,3" | 4390 kg<br>9.670 lb | 48.295 kg<br>106.472 lb |
| Semiuniversal | 13,44 $m^3$<br>17,58 $yd^3$ | 4.709 mm<br>185,4" | 1.898 mm<br>74,7" | 545 mm<br>21,4" | 1.112 mm<br>43,8" | 887 mm<br>34,9" | 3.632 kg<br>8.007 lb | 47.537 kg<br>104.809 lb |

# Equipo optativo y estándar del Tractor Topador de Ruedas 834

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo |
|---|---|---|
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| Alarma de retroceso | ✓ | |
| Alternador sencillo de 100 A | ✓ | |
| Enchufe de arranque auxiliar | ✓ | |
| Baterías secas | ✓ | |
| Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V | ✓ | |
| Lámpara de voltaje peligroso | ✓ | |
| Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso) | ✓ | |
| Sistema de iluminación (luces de trabajo LED de alto rendimiento e iluminación de la plataforma de servicio y acceso) | | ✓ |
| Sistema de iluminación, iluminación del capó de servicio | | ✓ |
| Sistema de arranque y carga de 24 V | ✓ | |
| Traba del motor de arranque en el parachoques | ✓ | |
| Traba de la transmisión en el parachoques | ✓ | |
| **ENTORNO DEL OPERADOR** | | |
| Aire acondicionado | ✓ | |
| Antefiltro de la cabina | | ✓ |
| Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos integrada (ROP/FOPS), lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperes) y tomacorriente | ✓ | |
| Cat® Detect (sistema detección de objetos) | | ✓ |
| Sistema de cámara retrovisora Cat Vision | ✓ | |
| En la pantalla de información gráfica se muestra la información de operación en tiempo real, se realizan calibraciones y se personalizan las configuraciones del operador | ✓ | |
| Inclinación, controles de la punta | ✓ | |
| Calentador y descongelador | ✓ | |
| Bocina eléctrica | ✓ | |
| Instrumentos medidores: temperatura del refrigerante, horómetro del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza | ✓ | |
| Estroboscópica de advertencia con LED | | ✓ |
| Luz, cabina, techo | ✓ | |
| Luces direccionales | ✓ | |
| Soporte para lonchera y portavasos | ✓ | |
| Espejos retrovisores (montados externamente) | ✓ | |
| Espejos con calefacción | | ✓ |
| Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® | ✓ | |
| Radio CB (lista para instalación) | ✓ | |

| | Estándar | Optativo |
|---|---|---|
| **ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)** | | |
| Radio AM/FM/CD/MP3 Bluetooth con SiriusXM satelital | | ✓ |
| Sistema de control de la fuerza de tracción (RCS) | ✓ | |
| Asiento Deluxe | ✓ | |
| Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero | | ✓ |
| Recordatorio de cinturón de seguridad | ✓ | |
| Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") de ancho | ✓ | |
| Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) | ✓ | |
| Vidrio con protección UV | ✓ | |
| Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™) con pantalla gráfica de información: puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, cronómetro de ciclos, sistema de control de carga útil integrado | ✓ | |
| Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes | ✓ | |
| Visor abatible de la ventana | | ✓ |
| Presencia del operador | ✓ | |
| Indicación de pendiente | ✓ | |
| **TREN DE FUERZA** | | |
| Anticongelante de –50 °C (–58 °F) | | ✓ |
| Anticongelante, un 50 % de premezcla de refrigerante de larga duración con protección contra congelamiento hasta –34 °C (–29 °F) | ✓ | |
| Controles automáticos del retardador | ✓ | |
| Enfriador de aceite del eje | | ✓ |
| Frenos enfriados por aceite de discos múltiples de servicio y secundarios | ✓ | |
| Rejillas de drenaje de la caja | ✓ | |
| Protectores del cárter | | ✓ |
| Ventilador proporcional a la demanda | ✓ | |
| Freno de estacionamiento electrohidráulico | ✓ | |
| Motor, Cat C18 MEUI™, diésel, con turbocompresor/posenfriador | ✓ | |
| Freno de motor | | ✓ |
| Sistema de cambio de aceite del motor, alta velocidad, Wiggins | | ✓ |
| Interruptor de parada del motor a nivel del suelo | ✓ | |
| Enfriamiento para temperatura ambiente alta: software | | ✓ |
| Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor | ✓ | |
| Antefiltro de la turbina y admisión de aire del motor de dos etapas | | ✓ |
| Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator) | ✓ | |
| Auxiliar de arranque automático con éter | ✓ | |
| Traba del acelerador electrónica | ✓ | |

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

| | Estándar | Optativo |
|---|---|---|
| **TREN DE FUERZA (CONTINUACIÓN)** | | |
| Convertidor de par del embrague de rodete (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) con embrague de traba (LUC, Lock-up Clutch) y sistema de control de la fuerza de tracción (interruptor y dial en la cabina) | ✓ | |
| Transmisión, servotransmisión planetaria, control electrónico 4F/3R | ✓ | |
| Interruptor manual y cebado automático de combustible | ✓ | |
| **EQUIPOS ADICIONALES** | | |
| Paquete para clima frío: motor de arranque adicional y 2 baterías, calentador del bloque de motor de 120 V o 240 V, tuberías de combustible calefaccionadas | | ✓ |
| El precio base de la máquina incluye una asignación de llanta | ✓ | |
| Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM) | ✓ | |
| Acoplamientos de sellos anulares de ranura Cat | ✓ | |
| Puertas, acceso de servicio (con traba) | ✓ | |
| Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico | ✓ | |
| Sistema de enfriamiento EZ Clean | | ✓ |
| Tanque de combustible de 793 L (210 gal EE.UU.) | ✓ | |
| Sistema de combustible de llenado rápido (Shaw-Aero) | | ✓ |
| Guardabarros de desplazamiento por carretera delantero y trasero | | ✓ |

| | Estándar | Optativo |
|---|---|---|
| **EQUIPO ADICIONAL (CONTINUACIÓN)** | | |
| Enganche, barra de tiro con pasador | ✓ | |
| Mangueras Cat XT™ | ✓ | |
| Sistema de cribado/filtrado de frenos, hidráulico y de dirección | ✓ | |
| Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente | ✓ | |
| Válvulas de muestreo de aceite | ✓ | |
| Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio | ✓ | |
| Dirección con detección de carga | ✓ | |
| Sistema Monitor de presión de los neumáticos | | ✓ |
| Zócalos | ✓ | |
| Freno de transmisión | ✓ | |
| Tapas con candado de protección contra vandalismo | ✓ | |
| Calces para ruedas | | ✓ |

# Declaración ambiental del modelo 834

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

## Motor

- El Motor Cat® C18 está disponible en configuraciones que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea, o sin certificar con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.
- Los motores diésel Cat que cumplen con las normas Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea deben usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, diésel con contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
  - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster metílico de ácido graso)*
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- Los motores Cat equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
  - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
  - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

  Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

** Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel.*

***Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1430), el sistema contiene 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de $CO_2$ a 2,574 toneladas métricas (2,837 tons EE.UU.).

## Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
  – Bario < 0,01 %
  – Cadmio <0,01 %
  – Cromo <0,01 %
  – Plomo <0,01 %

## Rendimiento acústico

| | |
|---|---|
| **Tier 4 final/Stage V** | |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 109 dB(A)** |
| **Tier 3/Stage IIIA** | |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) | 110 dB(A)** |

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea y del Reino Unido.

** Directiva de la Unión Europea "2000/14/EC", según lo enmendado en 2005/88/EC y la Norma sobre ruido de 2001 del Reino Unido No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

## Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

## Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
  – El sistema de administración de funcionamiento en vacío del motor y la parada automática de funcionamiento en vacío del motor reducen las RPM de funcionamiento en vacío y maximizan la eficiencia del combustible.
  – La modalidad de cambios automáticos hace que la máquina realice automáticamente cambios ascendentes o descendentes según la velocidad de la máquina, lo que optimiza el rendimiento y ahorra combustible.
  – El sistema de dirección hidráulica con detección de carga permite un control preciso de la máquina para facilitar la carga.
  – Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
  – El convertidor de par Cat con embrague de traba mejora las velocidades de desplazamiento, optimiza la eficiencia del combustible y elimina las pérdidas del convertidor de par, a la vez que reduce el calor del sistema.

オフロード法２０１４年
基準適合

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com.**

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2025 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, XT, HYDO, ADEM, DEO-ULS, STIC, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3622-02 (4-2025)
Reemplaza ASXQ3622-01
Número de fabricación: 11B
(Global)