



834

Tractor Topador de Ruedas

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Especificaciones de operación	2
Transmisión	2
Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación	2
Sistema hidráulico: dirección	2
Capacidades de llenado de servicio	3
Sistema de aire acondicionado	3
Ejes	3
Frenos	3
Rendimiento acústico	3
Dimensiones	4
Hojas: especificaciones	5
Equipo optativo y estándar	6
Declaración ambiental del modelo 834	8
Especificaciones: palas	9
Motor	10
Especificaciones de operación	10
Transmisión	10
Sistema hidráulico: levantamiento/descarga/inclinación	10
Sistema hidráulico: dirección	10
Capacidades de llenado de servicio	11
Sistema de aire acondicionado	11
Ejes	11
Frenos	11
Dimensiones	12
Especificaciones de la pala	13
Equipo optativo y estándar	14

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

Motor

Modelo de motor	Cat® C18	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Velocidad de potencia máxima	1.500 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	419 kW	562 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Perforación	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.105 pulg ³
Par máximo (1.300 rpm)	2.836 N·m	2.092 lbf-pie
Reserva de par	52 %	

- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor, cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.
- Se encuentran disponibles las siguientes configuraciones de motor:
 - Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.
 - Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.
 - Equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo	47.750 kg	105.271 lb
Capacidades de la hoja	7,9-22,2 m ³	10,3-29,0 yd ³

Transmisión

Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat	
Avance 1	6,8 km/h	4,2 mph
Avance 2	11,6 km/h	7,2 mph
Avance 3	20,3 km/h	12,6 mph
Avance 4	35,4 km/h	22,0 mph
Retroceso 1	6,8 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	12,2 km/h	7,6 mph
Retroceso 3	21,4 km/h	13,3 mph
Mando directo, avance 1	Traba desactivada	
Mando directo, avance 2	12,4 km/h	7,7 mph
Mando directo, avance 3	22,1 km/h	13,7 mph
Mando directo, avance 4	38,5 km/h	23,9 mph
Mando directo, retroceso 1	7,2 km/h	4,5 mph
Mando directo, retroceso 2	13,0 km/h	8,1 mph
Mando directo, retroceso 3	23,0 km/h	14,3 mph

- Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

Sistema hidráulico: levantamiento/inclinación

Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Válvula LS operada por piloto con EH	
Sistema de inclinación/levantamiento	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 1.900 rpm	582 L/min	153 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	32.000 kPa	4.641 lb/pulg ²
Cilindros de doble acción: levantamiento, perforación y carrera	139,75 mm × 1.021 mm	5,5" × 40,2"
Cilindros de doble acción: inclinación izquierda y derecha, perforación y carrera	140 mm × 230 mm	5,5" × 9,1"
Sistema piloto	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo del piloto	52 L/min	13,7 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio piloto	4.000 kPa	580 lb/pulg ²

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo	250L/min	65,8 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	24 100 kPa	3,495 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	86°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,1 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	5,7 segundos	

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	793 L	209,5 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	120 L	31,7 gal EE.UU.
Cárter	60 L	15,9 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel*	33 L	8,7 gal EE.UU.
Transmisión	120 L	31,7 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Llenado de fábrica del sistema hidráulico	240 L	63,4 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (solo el tanque)	140 L	37,0 gal EE.UU.

- Todos los motores diésel Tier 4 Final/Stage V para uso fuera de la carretera deben usar lo siguiente:
 - ULSD (ultra-low sulfur diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono** hasta:
 - Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
 - Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).
 Consulte las pautas para conocer la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las “Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar” (SEBU6250) para obtener más detalles.
 - * Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).
 - ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.
- Motores anteriores a Tier 4: los motores Cat son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles con menor intensidad de carbono** hasta:
 - Un 100 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido).
 Consulte las pautas para conocer la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o consulte las “Recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar” (SEBU6250) para obtener más detalles.
 - * Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.
 - ** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.574 toneladas métricas.

Ejes

Delantero	Fijo
Trasero	Muñón
Ángulo de oscilación	±13°

Frenos

Frenos	ISO 3450:2011
--------	---------------

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**

Tier 3/Stage III

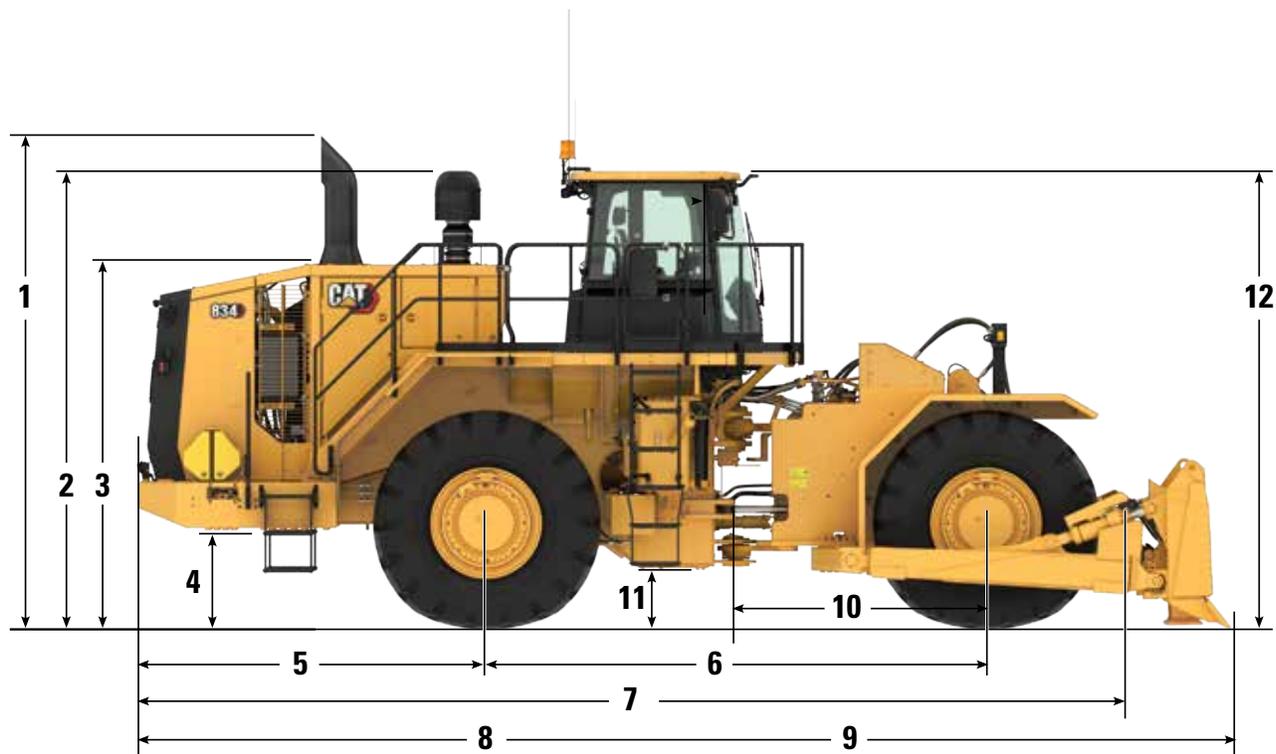
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

- * Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las “Directivas de la Unión Europea” y las “Directivas del Reino Unido”
- ** Directiva de la Unión Europea “2000/14/EC” enmendada por “2005/88/EC” y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	4.835 mm	15,9'
2	Altura hasta la parte superior del filtro de aire	3.895 mm	12,8'
3	Altura hasta la parte superior del capó	3.334 mm	10,9'
4	Espacio libre sobre el suelo respecto del parachoques	933 mm	3,1'
5	Desde la línea central del eje trasero hasta el borde del parachoques	3.187 mm	10,5'
6	Distancia entre ejes	4.550 mm	14,9'
7	Longitud hasta el neumático delantero	8.715 mm	28,4'
8	Longitud de la hoja recta sobre el suelo	9.927 mm	32,6'
9	Longitud de la hoja universal sobre el suelo	10.470 mm	34,4'
10	Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche	2.275 mm	7,5'
11	espacio libre sobre el suelo	531 mm	1,7'
12	Altura hasta la parte superior de la cabina	4.184 mm	13,7'

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834

Hojas: especificaciones

Tipo de hoja	Capacidad	Ancho total	Altura	Profundidad de excavación	espacio libre sobre el suelo	Inclinación máxima	Peso	Peso total en orden de trabajo
Recta	7,9 m ³ 10,3 yd ³	5.074 mm 199,8"	1.537 mm 60,5"	557 mm 21,0"	1.324 mm 52,1"	1.270 mm 50,0"	3.296 kg 7.267 lb	47.206 kg 104.069 lb
Universal	11,1 m ³ 14,5 yd ³	5.151 mm 202,8"	1.537 mm 60,5"	527 mm 20,7"	1.338 mm 52,7"	1.270 mm 50,0"	4.654 kg 10.262 lb	48.564 kg 107.064 lb
Carbón	22,2 m ³ 29,0 yd ³	5.677 mm 223,5"	2.032 mm 80,0"	465 mm 18,3"	1.178 mm 46,4"	1.482 mm 58,3"	4.390 kg 9.670 lb	48.295 kg 106.472 lb
Semiuniversal	13,44 m ³ 17,58 yd ³	4.709 mm 185,4"	1.898 mm 74,7"	545 mm 21,4"	1.112 mm 43,8"	887 mm 34,9"	3.632 kg 8.007 lb	47.537 kg 104.809 lb

Equipo optativo y estándar del Tractor Topador de Ruedas 834

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

Estándar Optativos		Estándar Optativos	
SISTEMA ELÉCTRICO		ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	
Alarma de retroceso	✓	Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth con Satellite SiriusXM	✓
Alternador sencillo de 100 A	✓	Sistema de control de la fuerza de tracción (RCS)	✓
Baterías secas	✓	Asiento deluxe	✓
Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V	✓	Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	✓
Luz de detección de voltaje peligroso	✓	Recordatorio de cinturón de seguridad	✓
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)	✓	Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") de ancho	✓
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED de alto rendimiento e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)	✓	Sistema de control integrado de dirección y transmisión (STIC™)	✓
Sistema de iluminación, iluminación del capó de servicio	✓	Vidrio con protección UV	✓
Sistema de arranque y carga de 24 V	✓	Sistema de Administración de Información Vital (VIMSTM, Vital Information Management System) con pantalla gráfica de información: puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, cronómetro de ciclos, sistema de control de carga útil integrado	✓
Enchufe de arranque de emergencia del motor de arranque	✓	Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes	✓
Traba del motor de arranque en el parachoques	✓	Visor abatible de la ventana	✓
Traba de la transmisión en el parachoques	✓	Presencia del operador	✓
ENTORNO DEL OPERADOR		Indicación de pendiente	✓
Aire acondicionado	✓	TREN DE FUERZA	
Antefiltro de la cabina	✓	Anticongelante de -50 °C (-58 °F)	✓
Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos integrada (ROP/FOPS), lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperes) y tomacorriente	✓	Anticongelante, un 50 % de premezcla de refrigerante de larga duración con protección contra congelamiento hasta -34 °C (-29 °F)	✓
Cat Detect (sistema de detección de objetos)	✓	Controles automáticos del retardador	✓
Cat Vision, sistema de cámara de visión trasera	✓	Enfriador de aceite del eje	✓
En la pantalla de información gráfica se muestra la información de operación en tiempo real, se realizan calibraciones y se personalizan las configuraciones del operador	✓	Frenos enfriados por aceite de discos múltiples de servicio y secundarios	✓
Inclinación, controles de la punta	✓	Rejillas de drenaje de la caja	✓
Calentador y descongelador	✓	Protectores del cárter	✓
Bocina eléctrica	✓	Ventilador proporcional a la demanda	✓
Instrumentos medidores: temperatura del refrigerante, horómetro del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza	✓	Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓
Estroboscópica de advertencia con LED	✓	Motor, Cat C18 MEUITM, diésel, con turbocompresor/posenfriador	✓
Luz, cabina, techo	✓	Freno del motor	✓
Luces direccionales	✓	Sistema de cambio de aceite del motor, alta velocidad, Wiggins	✓
SopORTE para lonchera y portavasos	✓	Corte del motor a nivel del suelo	✓
Espejos retrovisores (montados externamente)	✓	Enfriamiento para temperatura ambiente alta: software	✓
Espejos con calefacción	✓	Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor	✓
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓	Antefiltro de la turbina, dos etapas de admisión de aire del motor	✓
Radio CB (lista para instalación)	✓	Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓
		Auxiliar de arranque automático con éter	✓
		Traba del acelerador electrónica	✓

Equipo optativo y estándar del Tractor Topador de Ruedas 834

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativos		Estándar	Optativos
TREN DE FUERZA (CONTINUACIÓN)			OTRAS CONFIGURACIONES OPTATIVAS		
Convertidor de par del embrague de rodete (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) con embrague de traba (LUC, Lock-up Clutch) y sistema de control de la fuerza de tracción (interruptor y dial en la cabina)	✓		Pala		✓
Transmisión, servotransmisión planetaria, control electrónico 4F/3R	✓				
Interruptor manual y cebado automático de combustible	✓				
EQUIPOS ADICIONALES					
Paquete para clima frío: motor de arranque adicional y 2 baterías, calentador del bloque de motor de 120 V o 240 V, tuberías de combustible calefaccionadas		✓			
El precio base de la máquina incluye una asignación de llanta	✓				
Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM)	✓				
Acoplamiento de sellos anulares de ranura Cat	✓				
Puertas, acceso de servicio (trabables)	✓				
Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico	✓				
Sistema de enfriamiento EZ Clean		✓			
Tanque de combustible de 793 L (210 gal EE.UU.)	✓				
Sistema de combustible de llenado rápido (Shaw-Aero)		✓			
Guardabarros de desplazamiento por carretera delantero y trasero		✓			
Enganche, barra de tiro con pasador	✓				
Mangueras XT™ Cat	✓				
Sistema de cribado/filtrado de frenos, hidráulico y de dirección	✓				
Ventilador hidráulico proporcional a la demanda	✓				
Válvulas de muestreo de aceite	✓				
Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio	✓				
Dirección con detección de carga	✓				
Sistema Monitor de presión de los neumáticos		✓			
Zócalos	✓				
Freno de transmisión	✓				
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓				
Calzos para ruedas		✓			

Declaración ambiental del modelo 834

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- El Motor Cat® C18 está disponible en configuraciones que cumplen con normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE, o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Tier 2 de la EPA de EE.UU.
- Los motores diésel Cat que cumplen con las normas Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea deben usar ULSD (ultra-low sulfur diesel, diésel con contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- Los motores Cat equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Tier 2 de la EPA de EE.UU. son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, de hasta un 100 % de biodiésel.

**Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg (3,9 lb) de refrigerante que tiene un equivalente de CO2 de 2,574 toneladas métricas (2.837 tons EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm, parts per million), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
 - Bario < 0,01 %
 - Cadmio < 0,01 %
 - Cromo < 0,01 %
 - Plomo < 0,01 %

Rendimiento acústico

Tier 4 final/Stage V

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)*

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 109 dB(A)**

Tier 3/Stage III

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)*

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 110 dB(A)**

* Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las “Directivas de la Unión Europea” y las “Directivas del Reino Unido”

** Directiva de la Unión Europea “2000/14/EC” enmendada por “2005/88/EC” y el reglamento de ruido del Reino Unido 2001 No. 1701.

- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante periodos prolongados, o en un entorno ruidoso.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/ anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que haya fluidos adicionales. Consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer las recomendaciones completas de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - El sistema de administración de funcionamiento en vacío del motor y la parada automática de funcionamiento en vacío del motor reducen las RPM de funcionamiento en vacío y maximizan la eficiencia del combustible.
 - La modalidad de cambios automáticos hace que la máquina realice automáticamente cambios ascendentes o descendentes según la velocidad de la máquina, lo que optimiza el rendimiento y ahorra combustible.
 - El sistema de dirección hidráulica con detección de carga permite un control preciso de la máquina para facilitar la carga.
 - Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen el consumo de fluidos y filtros.
 - El convertidor de par Cat con embrague de traba mejora las velocidades de desplazamiento, optimiza la eficiencia del combustible y elimina las pérdidas del convertidor de par, a la vez que reduce el calor del sistema.



Cat[®] 834

Palas

Características

- Disponibles en dos configuraciones de pala: virutas de madera y carbón.
- Las palas para virutas de madera y para carbón Cat tienen la capacidad única de maximizar la producción mediante la explanación y el acarreo de una carga con cada pasada.
- El sistema hidráulico especialmente construido está optimizado para el uso con esta herramienta, lo que maximiza la productividad y eficiencia de la máquina.
- Los dos cilindros de levantamiento proporcionan capacidad de levantamiento hidráulico que se adapta a las demandas de la aplicación.
- Cuenta con un ventilador reversible abatible y accesible a nivel del suelo para inspección rápida y limpieza fácil.
- Cuenta con un sistema de ventilación debajo del capó, que crea un entorno de presión neutral para evitar el ingreso de virutas de madera por las aberturas del capó, al tiempo que proporciona aire fresco al alternador, al sistema electrónico y al turbocompresor.
- Protector superior extendido para aumentar la capacidad de las palas para virutas de madera.
- La mayor presión sobre el suelo disminuye el riesgo de incendios y maximiza el uso del espacio de almacenamiento.
- Menos daño al carbón o a las virutas de madera debido a los neumáticos de caucho.
- La alta velocidad de desplazamiento permite gestionar varias pilas.
- El diseño de la pala permite realizar las funciones de carga y transporte para la mezcla.
- El diseño de elevación y volcado facilita las operaciones de almacenamiento.
- El control de inclinación de la pala es estándar para maximizar la eficiencia del sitio de trabajo.

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Motor

Modelo de motor	Cat® C18	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Velocidad de potencia máxima	1.500 rpm	
Potencia bruta: SAE J1995:2014	419 kW	562 hp
Potencia neta: SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Perforación	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18.1 L	1,105 pulg ³
Par máximo (1.300 rpm)	2.836 N·m	2.092 lbf-pie
Reserva de par	52 %	

- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor, cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.
- Se encuentran disponibles las siguientes configuraciones de motor:
 - Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE.
 - Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.
 - Equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo de la pala para carbón	51.103 kg	112.428 lb
Peso en orden de trabajo de la pala para virutas de madera	51.290 kg	112.838 lb

Transmisión

Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat	
Avance 1	6,8 km/h	4,2 mph
Avance 2	11,6 km/h	7,2 mph
Avance 3	20,3 km/h	12,6 mph
Avance 4	35,4 km/h	22,0 mph
Retroceso 1	6,8 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	12,2 km/h	7,6 mph
Retroceso 3	21,4 km/h	13,3 mph
Mando directo, avance 1	Traba desactivada	
Mando directo, avance 2	12,4 km/h	7,7 mph
Mando directo, avance 3	22,1 km/h	13,7 mph
Mando directo, avance 4	38,5 km/h	23,9 mph
Mando directo, retroceso 1	7,2 km/h	4,5 mph
Mando directo, retroceso 2	13,0 km/h	8,1 mph
Mando directo, retroceso 3	23,0 km/h	14,3 mph

- Velocidades de desplazamiento basadas en neumáticos 35/65-R33.

Sistema hidráulico: levantamiento/descarga/inclinación

Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Válvula LS operada por piloto con EH	
Sistema de inclinación/levantamiento	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 1.900 rpm	582L/min	153 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	29.000 kPa	4.206 lb/pulg ²
Cilindros de doble acción: levantamiento, perforación y carrera	170,0 mm × 1.107 mm	6,7" × 43,6"
Cilindros de doble acción: descarga izquierda y derecha, perforación y carrera	127 mm × 838 mm	5,0" × 33,0"
Cilindros de doble acción: inclinación, perforación y carrera	152,4 mm × 953 mm	6,0" × 37,5"
Sistema piloto	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo del piloto	52 L/min	13,7 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio piloto	4.000 kPa	580 lb/pulg ²

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo	250 L/min	65,8 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	24 100 kPa	3,495 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	86°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,1 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	5,7 segundos	

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	793 L	209,5 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	120 L	31,7 gal EE.UU.
Cárter	60 L	15,9 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel*	33 L	8,7 gal EE.UU.
Transmisión	120 L	31,7 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	186 L	49,1 gal EE.UU.
Llenado de fábrica del sistema hidráulico	240 L	63,4 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (solo el tanque)	140 L	37,0 gal EE.UU.

- Se exige que todos los motores diésel para uso fuera de carretera que cumplen con las normas Tier 4 final/Stage IV usen lo siguiente:
 - Combustible diésel ultrabajo en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) que contenga 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Se pueden aceptar mezclas de biodiésel hasta B20 cuando se mezclan con diésel ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos y cuando la materia prima del biodiésel cumpla con las especificaciones ASTM D7467.
 - Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9.

*Solo aplicable a máquinas equipadas con Tier 4 final/Stage V.

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,8 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.574 toneladas métricas.

Ejes

Delantero	Fijo
Trasero	Muñón
Ángulo de oscilación	±13°

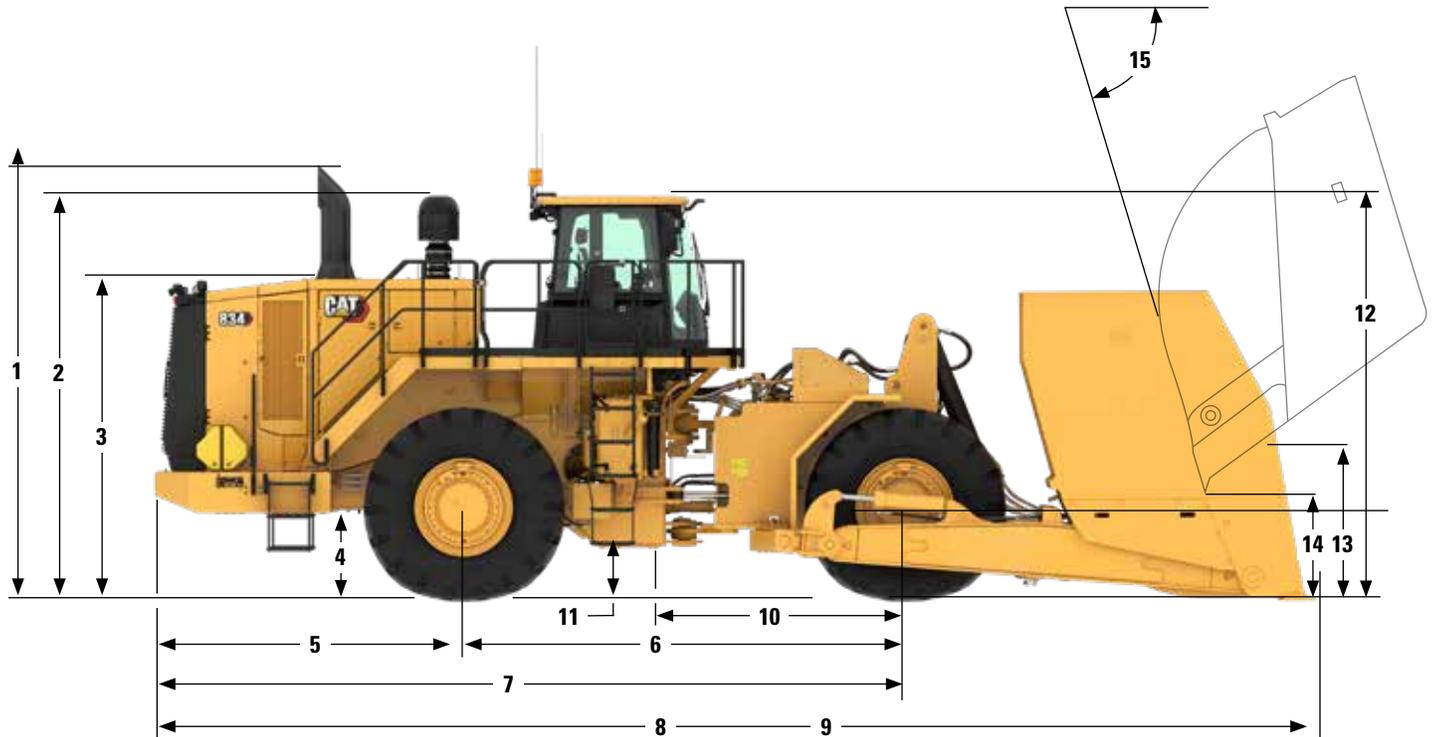
Frenos

Frenos	ISO 3450:2011
--------	---------------

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Dimensiones

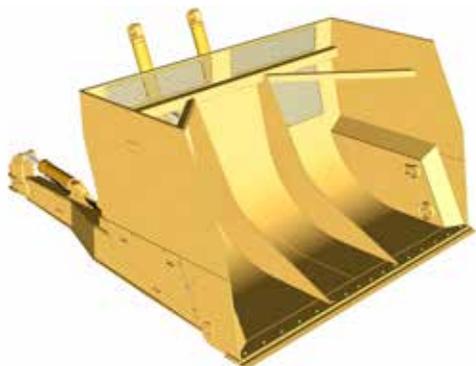
Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Altura hasta la parte superior del tubo de escape vertical	4.498 mm	14,8'
2	Altura hasta la parte superior del filtro de aire	3.895 mm	12,8'
3	Altura hasta la parte superior del capó	3.334 mm	10,9'
4	Desde el suelo hasta el centro del eje delantero	978 mm	3,2'
5	Desde la línea central del eje trasero hasta el borde del parachoques	3.187 mm	10,5'
6	Distancia entre ejes	4.550 mm	14,9'
7	Longitud hasta el neumático delantero	8.715 mm	28,4'
8	Longitud con la pala para carbón en el suelo	11.971 mm	39,3'
9	Longitud con la pala para virutas de madera en el suelo	11.974 mm	39,3'
10	Desde la línea de centro del eje delantero hasta el enganche	2.275 mm	7,5'
11	espacio libre sobre el suelo	531 mm	1,7'
12	Altura hasta la parte superior de la cabina	4.184 mm	13,7'
13	Altura hasta el borde de la pala retraída	2.250 mm	7,4'
14	Altura hasta el borde de la pala descargada	1.520 mm	5,0'
15	Ángulo de descarga a altura máxima	64°	

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Palas



Palas de gran capacidad para aplicaciones de virutas de madera y carbón. Una malla integrada en la parte trasera de la pala mantiene la visibilidad a la cuchilla. La versión de pala para virutas de madera tiene rejillas adicionales en la parte superior debido a su mayor capacidad.



Ambos palas vienen con dos cilindros de levantamiento para ofrecer mayor capacidad de levantamiento. El sistema estabilizador integrado garantiza que la pala permanezca estable y centrada en la máquina. La función de inclinación de la pala se incluye de manera estándar y proporciona ± 15 grados de inclinación para mantener las condiciones de pendiente y la seguridad de operación.

Especificaciones de la pala

Tipo de hoja	Capacidad de transporte	Capacidad de explanación	Ancho total	Altura	Inclinación máxima	Peso	Peso total en orden de trabajo
Pala para carbón	22,9 m ³	45,9 m ³	4.846 mm	2.382 mm	± 15 grados	9.545 kg	51.103 kg
	30,0 yd ³	60,0 yd ³	190,8"	93,8"		21.000 lb	112.428 lb
Pala para virutas de madera	26,8 m ³	53,3 m ³	4.846 mm	2.692 mm	± 15 grados	9.732 kg	51.290 kg
	35,0 yd ³	70,0 yd ³	190,8"	106,0"		21.410 lb	112.838 lb

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativos		Estándar	Optativos
SISTEMA ELÉCTRICO			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Alarma de retroceso	✓		Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth con Satellite SiriusXM		✓
Alternador sencillo de 100 A	✓		Sistema de control de la fuerza de tracción (RCS)	✓	
Baterías secas	✓		Asiento deluxe	✓	
Convertidor de 10/15 A, 24 V a 12 V	✓		Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero		✓
Luz de detección de voltaje peligroso	✓		Recordatorio de cinturón de seguridad	✓	
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)	✓		Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") de ancho	✓	
Sistema de iluminación (luces de trabajo LED de alto rendimiento e iluminación de la plataforma de servicio y acceso)		✓	Sistema de control integrado de dirección y transmisión (STICTM)	✓	
Sistema de iluminación, iluminación del capó de servicio		✓	Vidrio con protección UV	✓	
Sistema de arranque y carga de 24 V	✓		Sistema de Administración de Información Vital (VIMSTM, Vital Information Management System) con pantalla gráfica de información: puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, cronómetro de ciclos, sistema de control de carga útil integrado		✓
Enchufe de arranque de emergencia del motor de arranque	✓		Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero), limpiaparabrisas delantero y trasero intermitentes	✓	
Traba del motor de arranque en el parachoques	✓		Visor abatible de la ventana		✓
Traba de la transmisión en el parachoques	✓		Presencia del operador	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Indicación de pendiente	✓	
Aire acondicionado	✓		TREN DE FUERZA		
Antefiltro de la cabina		✓	Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓
Cabina insonorizada y presurizada con Estructura de Protección en Caso de Vuelcos integrada (ROP/FOPS), lista para la instalación de radio de entretenimiento, incluye antena, altavoces y convertidor (12 voltios, 5 amperes) y tomacorriente	✓		Anticongelante, un 50 % de premezcla de refrigerante de larga duración con protección contra congelamiento hasta -34 °C (-29 °F)	✓	
Cat Detect (sistema de detección de objetos)		✓	Controles automáticos del retardador	✓	
Cat Vision, sistema de cámara de visión trasera	✓		Enfriador de aceite del eje		✓
En la pantalla de información gráfica se muestra la información de operación en tiempo real, se realizan calibraciones y se personalizan las configuraciones del operador		✓	Frenos enfriados por aceite de discos múltiples de servicio y secundarios	✓	
Inclinación, controles de la punta	✓		Rejillas de drenaje de la caja	✓	
Controles de válvula de 3.ª función	✓		Protectores del cárter		✓
Calentador y descongelador	✓		Ventilador proporcional a la demanda	✓	
Bocina eléctrica	✓		Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓	
Instrumentos medidores: temperatura del refrigerante, horómetro del motor, temperatura del aceite hidráulico, temperatura del aceite del tren de fuerza	✓		Motor, Cat C18 MEUITM, diésel, con turbocompresor/posenfriador	✓	
Estroboscópica de advertencia con LED		✓	Freno del motor		✓
Luz, cabina, techo	✓		Sistema de cambio de aceite del motor, alta velocidad, Wiggins		✓
Luces direccionales	✓		Corte del motor a nivel del suelo	✓	
Soporte para lonchera y portavasos	✓		Enfriamiento para temperatura ambiente alta: software		✓
Espejos retrovisores (montados externamente)	✓		Antefiltro de turbina de la admisión de aire del motor	✓	
Espejos con calefacción		✓	Antefiltro de la turbina, dos etapas de admisión de aire del motor		✓
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓		Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Radio CB (lista para instalación)	✓		Auxiliar de arranque automático con éter	✓	
			Traba del acelerador electrónica	✓	

Especificaciones del Tractor Topador de Ruedas 834: palas

Equipo optativo y estándar

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativos		Estándar	Optativos
TREN DE FUERZA (CONTINUACIÓN)			OTRAS CONFIGURACIONES OPTATIVAS		
Convertidor de par del embrague de rodete (ICTC, Impeller Clutch Torque Converter) con embrague de traba (LUC, Lock-up Clutch) y sistema de control de la fuerza de tracción	✓		Pala	✓	
Transmisión, servotransmisión planetaria, control electrónico 4F/3R	✓				
Interruptor manual y cebado automático de combustible	✓				
EQUIPOS ADICIONALES					
Paquete para clima frío: motor de arranque adicional y 2 baterías, calentador del bloque de motor de 120 V o 240 V, tuberías de combustible calefaccionadas		✓			
El precio base de la máquina incluye una asignación de llanta	✓				
Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM)	✓				
Acoplamiento de sellos anulares de ranura Cat	✓				
Puertas, acceso de servicio (trabables)	✓				
Drenajes ecológicos para el motor, para el radiador y para el tanque hidráulico	✓				
Sistema de enfriamiento EZ Clean		✓			
Tanque de combustible de 793 L (210 gal EE.UU.)	✓				
Sistema de combustible de llenado rápido (Shaw-Aero)		✓			
Guardabarros de desplazamiento por carretera delantero y trasero		✓			
Enganche, barra de tiro con pasador	✓				
Mangueras XT™ Cat	✓				
Sistema de cribado/filtrado de frenos, hidráulico y de dirección	✓				
Ventilador hidráulico proporcional a la demanda	✓				
Válvulas de muestreo de aceite	✓				
Acceso trasero a la cabina y a la plataforma de servicio	✓				
Dirección con detección de carga	✓				
Sistema Monitor de presión de los neumáticos		✓			
Zócalos	✓				
Freno de transmisión	✓				
Tapas con candado de protección contra vandalismo	✓				
Calzos para ruedas		✓			



オフロード法2014年
基準適合



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, XT, DEO-ULS, STIC, MEUI, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3622-01 (10-2023)
Reemplaza a ASXQ3622-00
Número de fabricación: 11A
(Global)

