



Tracteur sur pneus

834

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|--|----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur | 2 |
| Caractéristiques de fonctionnement | 2 |
| Transmission | 2 |
| Circuit hydraulique - Levage/Inclinaison | 2 |
| Circuit hydraulique - Direction | 2 |
| Contenances pour l'entretien | 3 |
| Système de climatisation | 3 |
| Essieux | 3 |
| Freins | 3 |
| Performances acoustiques | 3 |
| Dimensions | 4 |
| Spécifications de la lame | 5 |
| Équipement standard et options | 6 |
| Déclaration environnementale du 834 | 8 |

Spécifications du Tracteur sur pneus 834

Moteur

| | | |
|----------------------------------|--------------|-----------------------|
| Modèle de moteur | C18 Cat® | |
| Régime nominal | 1 900 tr/min | |
| Vitesse à la puissance maxi | 1 500 tr/min | |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 419 kW | 562 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 | 370 kW | 496 hp |
| Alésage | 145 mm | 5,7 in |
| Course | 183 mm | 7,2 in |
| Cylindrée | 18,1 l | 1 105 in ³ |
| Couple maximal (1 300 tr/min) | 2 836 Nm | 2 092 lbf-ft |
| Réserve de couple | 52 % | |

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.
- Les configurations de moteur suivantes sont disponibles :
 - Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
 - Configuration non certifiée équivalente à la norme Tier 3 de l'EPA des États-Unis.

Caractéristiques de fonctionnement

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Poids en ordre de marche | 47 750 kg | 105 271 lb |
| Capacités des lames | 7,9-22,2 m ³ | 10,3 à 29,0 yd ³ |

Transmission

| | | |
|---------------------------------|--|----------|
| Type de transmission | Transmission Powershift à trains planétaires Cat | |
| Marche avant 1 | 6,8 km/h | 4,2 mph |
| Marche avant 2 | 11,6 km/h | 7,2 mph |
| Marche avant 3 | 20,3 km/h | 12,6 mph |
| Marche avant 4 | 35,4 km/h | 22,0 mph |
| Marche arrière 1 | 6,8 km/h | 4,2 mph |
| Marche arrière 2 | 12,2 km/h | 7,6 mph |
| Marche arrière 3 | 21,4 km/h | 13,3 mph |
| Prise directe, marche avant 1 | Verrouillage désactivé | |
| Prise directe, marche avant 2 | 12,4 km/h | 7,7 mph |
| Prise directe, marche avant 3 | 22,1 km/h | 13,7 c |
| Prise directe, marche avant 4 | 38,5 km/h | 23,9 mph |
| Prise directe, marche arrière 1 | 7,2 km/h | 4,5 mph |
| Prise directe, marche arrière 2 | 13,0 km/h | 8,1 mph |
| Prise directe, marche arrière 3 | 23,0 km/h | 14,3 mph |

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

Circuit hydraulique de levage/d'inclinaison

| | | |
|---|---|----------------------------|
| Circuit de levage/d'inclinaison : circuit | Vanne pilote à détection de charge avec commande électrohydraulique | |
| Circuit de levage/d'inclinaison | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximal à 1 900 tr/min | 582 l/min | 153 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : levage/inclinaison | 32 000 kPa | 4 641 psi |
| Vérins à double effet : levage, alésage et course | 139,75 mm | 5,5 in × 40,2 in × 1021 mm |
| Vérins à double effet : inclinaison à gauche et à droite, alésage et course | 140 mm | 5,5 in × 230 mm × 9,1 in |
| Circuit pilote | Pompe à piston à cylindrée variable | |
| Débit maximum du circuit pilote | 52 l/min | 13,7 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge pilote | 4 000 kPa | 580 psi |

Circuit hydraulique : direction

| | | |
|---|--------------------------------|-----------------|
| Circuit de direction : circuit | Pilote, détection de charge | |
| Circuit de direction : pompe | À piston, à cylindrée variable | |
| Débit maximal | 250 l/min | 65,8 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge : direction | 24 100 kPa | 3,495 psi |
| Angle de braquage total | 86° | |
| Temps de cycle de direction (régime maxi à vide) | 3,1 secondes | |
| Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas) | 5,7 secondes | |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|---|-------|--------------|
| Réservoir de carburant | 793 l | 209,5 US gal |
| Circuit de refroidissement | 120 l | 31,7 US gal |
| Carter | 60 l | 15,9 US gal |
| Réservoir de liquide d'échappement diesel* | 33 l | 8,7 US gal |
| Transmission | 120 l | 31,7 US gal |
| Différentiels et réducteurs, avant | 186 l | 49,1 US gal |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 186 l | 49,1 US gal |
| Remplissage du circuit hydraulique en usine | 240 l | 63,4 US gal |
| Circuit hydraulique (réservoir uniquement) | 140 l | 37,0 US gal |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final/Stage V doivent utiliser :
 - du carburant ULSD (diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du ULSD mélangé aux carburants à faible intensité de carbone** suivants, jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - Diesel 100 % renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid).
- Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- * Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.
- Pour les moteurs antérieurs à la norme Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec le diesel mélangé aux carburants à plus faible intensité carbone suivants**, jusqu'à :
 - biodiesel 100 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - 100 % de diesel renouvelable, HVO (huile végétale hydrogénée) et carburants GTL (gaz à liquide) Se référer aux directives pour une application réussie.
- Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).
- * Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions de gaz à effet de serre des carburants à faible intensité de carbone sont essentiellement les mêmes que celles des carburants traditionnels.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430), le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes métriques (2 837 tonnes US).

Essieux

| | |
|---------------------|-----------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Tourillon |
| Angle d'oscillation | ±13° |

Freins

| | |
|--------|---------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
|--------|---------------|

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V

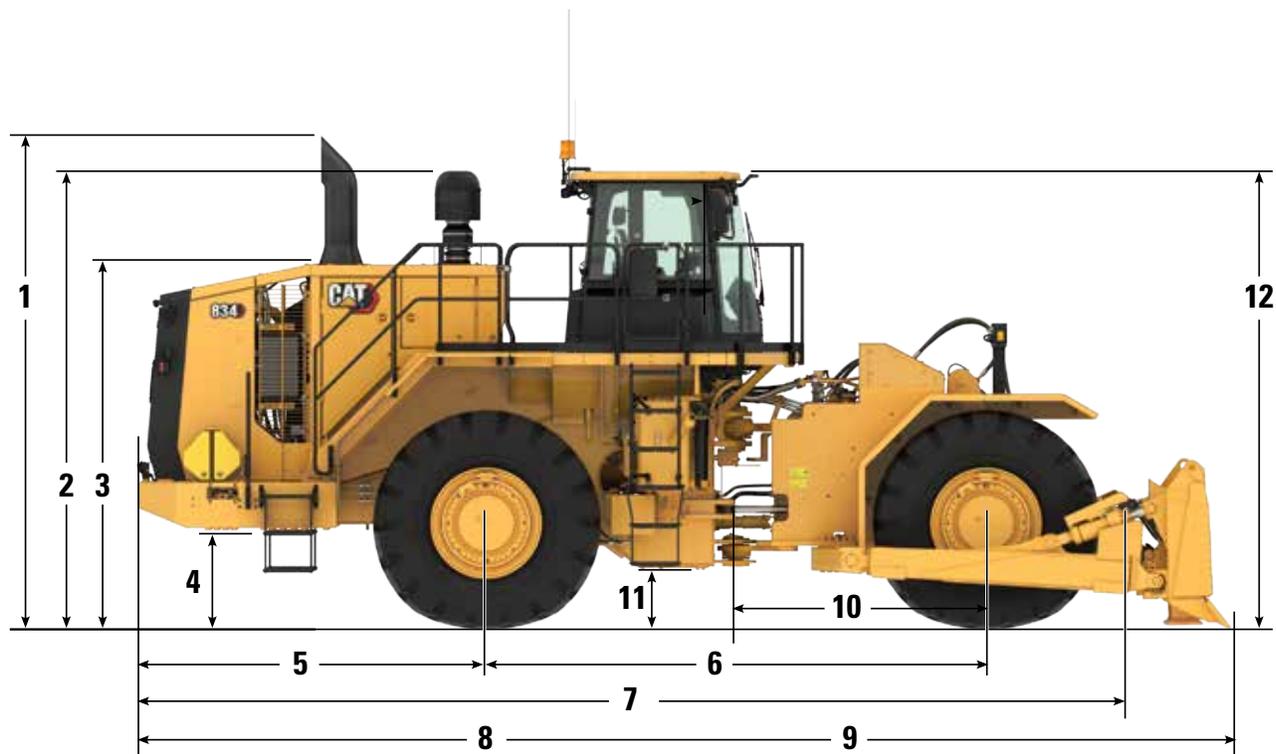
| | |
|--|-------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) | 109 dB(A)** |
| Tier 3/Stage IIIA | |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) | 113 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) | 72 dB(A)* |
| Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) | 110 dB(A)** |

- * Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »
- ** Directive européenne « 2000/14/EC » amendée par la directive « 2005/88/EC » règlement du Royaume-Uni sur les nuisances sonores 2001 No. 1701
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tracteur sur pneus 834

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | | | |
|----|---|-----------|---------|
| 1 | Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement | 4 835 mm | 15,9 ft |
| 2 | Hauteur jusqu'au sommet du filtre à air | 3 895 mm | 12,8 ft |
| 3 | Hauteur jusqu'au sommet du capot | 3 334 mm | 10,9 ft |
| 4 | Garde au sol jusqu'au pare-chocs | 933 mm | 3,1 ft |
| 5 | Axe de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs | 3 187 mm | 10,5 ft |
| 6 | Empattement | 4 550 mm | 14,9 ft |
| 7 | Longueur jusqu'au pneu avant | 8 715 mm | 28,4 ft |
| 8 | Longueur de lame droite au sol | 9 927 mm | 32,6 ft |
| 9 | Longueur de lame universelle au sol | 10 470 mm | 34,4 ft |
| 10 | Axe de l'essieu avant jusqu'à l'attelage | 2 275 mm | 7,5 ft |
| 11 | Garde au sol | 531 mm | 1,7 ft |
| 12 | Hauteur jusqu'au sommet de la cabine | 4 184 mm | 13,7 ft |

Fiches techniques des lames

| Type de lame | Capacité | Largeur hors tout | Hauteur | Profondeur d'excavation | Garde au sol | Cavage maximal | Poids | Poids total en ordre de marche |
|-----------------------|---|----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Droite | 7,9 m ³ 10,3 yd ³ | 5 074 mm 199,8 in | 1 537 mm 60,5 in | 557 mm 21,0 in | 1 324 mm 52,1 in | 1 270 mm 50,0 in | 3 296 kg 7 267 lb | 47 206 kg 104 069 lb |
| Lame universelle | 11,1 m ³ 14,5 yd ³ | 5 151 mm 202,8 in | 1 537 mm 60,5 in | 527 mm 20,7 in | 1 338 mm 52,7 in | 1 270 mm 50,0 in | 4 654 kg 10 262 lb | 48 564 kg 107 064 lb |
| Charbon | 22,2 m ³ 29,0 yd ³ | 5 677 mm 223,5 in | 2 032 mm 80,0 in | 465 mm 18,3 in | 1 178 mm 46,4 in | 1 482 mm 58,3 in | 4 390 kg 9,670 lb | 48 295 kg 106 472 lb |
| Lame semi-universelle | 13,44 m ³ 17,58 yd ³ | 4 709 mm 185,4 in | 1 898 mm 74,7 in | 545 mm 21,4 in | 1 112 mm 43,8 in | 887 mm 34,9 in | 3 632 kg 8,007 lb | 47 537 kg 104 809 lb |

Équipement de série et options du Tracteur sur pneus 834

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

| | De série | En option | | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | POSTE DE CONDUITE (SUITE) | | |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Radio AM/FM/lecteur CD/MP3 Bluetooth avec satellite SiriusXM | | ✓ |
| Alternateur 100A, unique | ✓ | | Système de commande de l'effort à la jante (RCS) | ✓ | |
| Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants | ✓ | | Siège, Deluxe | ✓ | |
| Batteries, sèches | ✓ | | Siège Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir | | ✓ |
| Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V | ✓ | | Système de rappel de la ceinture de sécurité | ✓ | |
| Tension de voyant dangereuse | ✓ | | Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in) de large | ✓ | |
| Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien) | ✓ | | Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) | ✓ | |
| Système d'éclairage (projecteurs à diode haute performance, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien) | | ✓ | Pare-brise UV | ✓ | |
| Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot | | ✓ | Système de gestion des informations vitales (VIMS™) avec affichage d'informations graphique : port de données externe, profils de conducteur personnalisables, minuterie de cycle, système de pesée de la charge utile intégré | ✓ | |
| Circuit de démarrage et de charge, 24 V | ✓ | | Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents | ✓ | |
| Verrou du démarreur dans le pare-chocs | ✓ | | Pare-soleil rétractable | | ✓ |
| Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs | ✓ | | Présence du conducteur | ✓ | |
| POSTE DE CONDUITE | | | Indication de pente | ✓ | |
| Climatiseur | ✓ | | GROUPE MOTOPROPULSEUR | | |
| Préfiltre de cabine | | ✓ | Antigel, -50 °C (-58 °F) | | ✓ |
| Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12V/5A) et prise d'alimentation | ✓ | | Antigel, liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C (-29 °F) | ✓ | |
| Cat® Detect (système de détection d'objets intégré) | | ✓ | Commandes de ralentisseur automatique | ✓ | |
| Cat Vision, système de caméra arrière | ✓ | | Refroidisseur d'huile d'essieu | | ✓ |
| Affichage d'informations graphiques, affiche des informations de fonctionnement en temps réel, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur | ✓ | | Freins multidisques refroidis par huile associant les fonctions de frein de manœuvre et de frein secondaire | ✓ | |
| Inclinaison, commandes extra-douces | ✓ | | Filtres de retour au carter | ✓ | |
| Réchauffeur et dégivreur | ✓ | | Protecteurs de carter | | ✓ |
| Klaxon électrique | ✓ | | Ventilateur à vitesse variable | ✓ | |
| Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur | ✓ | | Frein de stationnement électrohydraulique | ✓ | |
| Avertissement, stroboscope | | ✓ | Moteur diesel C18 MEUI™ Cat, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission | ✓ | |
| Éclairage, cabine, plafonnier | ✓ | | Frein moteur | | ✓ |
| Clignotants | ✓ | | Circuit de vidange d'huile moteur, haute vitesse, Wiggins | | ✓ |
| Supports pour panier-repas et porte-gobelet | ✓ | | Contacteur d'arrêt du moteur au niveau du sol | ✓ | |
| Rétroviseurs (montés à l'extérieur) | ✓ | | Refroidissement en cas de température ambiante élevée, logiciel | | ✓ |
| Rétroviseurs chauffants | | ✓ | Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur | ✓ | |
| Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth® | ✓ | | Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur à double détente | | ✓ |
| Prééquipement radio CB | ✓ | | Radiateur modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator) | ✓ | |
| | | | Aide au démarrage automatique à l'éther | ✓ | |
| | | | Verrouillage électronique de l'accélérateur | ✓ | |

Équipement de série et options du Tracteur sur pneus 834

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR (SUITE) | | | ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE (SUITE) | | |
| Convertisseur de couple, embrayage de modulation avec embrayage de verrouillage et système de commande de l'effort à la jante (contacteur et cadran dans la cabine) | ✓ | | Accrochage, barre d'attelage avec goupille | ✓ | |
| Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique | ✓ | | Flexibles, Cat XT™ | ✓ | |
| Contacteur manuel et amorçage de carburant automatique | ✓ | | Système de filtration de liquides hydraulique, de direction et de frein | ✓ | |
| ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE | | | Ventilateur hydraulique à vitesse variable | ✓ | |
| Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées | | ✓ | Robinets de prélèvement d'huile | ✓ | |
| Les jantes sont toujours fournies avec la machine | ✓ | | Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plate-forme d'entretien | ✓ | |
| Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat | ✓ | | Direction, détection de charge | ✓ | |
| Raccords, joints toriques axiaux Cat | ✓ | | Centrale de surveillance de la pression des pneus | | ✓ |
| Portes, accès pour l'entretien (verrouillables) | ✓ | | Coups-de-pied | ✓ | |
| Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique | ✓ | | Frein de transmission | ✓ | |
| Circuit de refroidissement de nettoyage EZ | | ✓ | Cadenas antivandalisme | ✓ | |
| Réservoir de carburant, 793 l (210 US gal) | ✓ | | Cales de roues | | ✓ |
| Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw-Aero) | | ✓ | | | |
| Garde-boue pour déplacement sur route avant et arrière | | ✓ | | | |

Déclaration environnementale 834

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C18 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes américaine EPA Tier 4 Final et européenne Stage V sur les émissions, ou équivalentes à la norme américaine EPA Tier 3.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V sont tenus d'utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites jusqu'à :
 - ✓ 20 % de biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat équivalents à la norme EPA Tier 3 des États-Unis et à la norme Stage II de l'UE sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

**Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, contactez votre concessionnaire Cat.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430), le système contient 1,8 kg (3,9 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2 574 tonnes métriques (2 837 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances disponibles, la concentration maximale admissible, mesurée en parties par million (PPM), des métaux lourds suivants dans la peinture sont :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 72 dB(A)*

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 109 dB(A)**

Tier 3/Stage IIIA

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008) 72 dB(A)*

Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008) 110 dB(A)**

* Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »

** Directive européenne « 2000/14/EC » amendée par la directive « 2005/88/EC » règlement du Royaume-Uni sur les nuisances sonores 2001 No. 1701

- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar fait le plein de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les caractéristiques et la technologie suivantes peuvent contribuer aux économies de carburant et/ou à la réduction du carbone. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le système de gestion de ralenti du moteur et la coupure automatique de ralenti du moteur réduisent le régime de ralenti et optimisent le rendement énergétique
 - Le mode Autoshift permet de passer automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction de la vitesse de la machine, ce qui optimise les performances et permet donc d'économiser du carburant
 - Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres
 - Le convertisseur de couple Cat avec embrayage de verrouillage améliore les vitesses de translation, optimise le rendement énergétique et élimine les pertes du convertisseur de couple tout en réduisant la température du circuit



オフロード法2014年
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, XT, HYDO, ADEM, DEO-ULS, STIC, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3622-02 (4-2025)
Remplace : AFXQ3622-01
Numéro de version : 11B
(Global)

